یادداشت

محمدرضا هادیلو

گردشگری ایران جاذبه‌ها هزاران، مشکلات فراوان!

اقامت یکی از مهم‌ترین عناصر گردشگری به شمار می‌آید که این روزها در بسیاری از محافلی که در رابطه با بررسی راهکارهای توسعه گردشگری کشور برگزار شده، مورد توجه قرار گرفته و نظرات متعددی در ارتباط با این مبحث توسط متولیان گردشگری در بخش دولتی و خصوصی کشور مطرح شده است. به خصوص اینکه طی روزهای اخیر اخبار زیادی در مورد ساخت هتل‌های مختلف در اقصی نقاط کشور به گوش می‌رسد و اینکه روز گذشته رئیس سازمان میراث فرهنگی کشور از ورود سرمایه‌گذاران خارجی خبر داده و اعلام کرده که هتل‌هایی به دست خارجی‌ها در کشور ساخته خواهد شد. البته مباحث چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه کشور در صنعت گردشگری هم به این مسئله ختم می‌شد که تا پایان این برنامه ایران بتواند سالانه ۲۰ میلیون گردشگر را از سهم گردشگری جهان به خود اختصاص دهد و برای دستیابی به این هدف یکی از مهم‌ترین راه‌های ساخت هتل و افزایش تعداد هتل‌های کشور بود.

با این تفاسیر و با توجه به افزایش دائم گردشگری و رونق بازار توریسم در اکثر کشورهای جهان اما هنوز ایران در لیست آمارهای جذب توریست و گردشگر خارجی از جایگاه خوبی برخوردار نیست و با وجود آنکه در مقام دهمین کشوری قرار دارد که از بیشترین و متنوع‌ترین جاذبه‌های توریستی برخوردار است ولی میزان ارزآوری در این بخش نشان می‌دهد هیچ برنامه درست و جامعی برای جذب توریست در کشور وجود ندارد. کارشناسان معتقدند آثار تاریخی، باستانی و جاذبه‌های طبیعی ایران به حدی است که هر گردشگری را با هر سلیقه یا هر بینش و تفکری به سوی خود جلب می‌کند. اما چرا نمی‌توانیم در این صنعت پاک پیشرفتی داشته باشیم، سؤالی بی‌جواب است. شاید هتل‌ها و مراکز اقامتی جزو عناصر مهم در جذب گردشگر باشد اما این تجهیزات وقتی پاسخگوست که تمام عوامل دیگر هم مهیا شده باشند. هرگز یک توریست از کشورش نمی‌آید تا چند روزی را در ایران و در یک هتل استراحت کند و بازگردد. بلکه او می‌خواهد بیشترین وقت خود را برای دیدن اماکن تاریخی و طبیعی و دیدنی صرف کند. در همین راستا مردم هم باید بیاموزند چطور از یک توریست استقبال و در طول مدت حضور او در ایران چطور با او رفتار کنند. باید بپذیریم ما نه تنها خود برای سفر برنامه‌ریزی درست و آموزشی کافی نداریم بلکه در مواجهه با توریست و گردشگر خارجی نیز اطلاعات و فرهنگ لازمه را کسب نکرده‌ایم. امروزه در اکثر کشورهای جهان برنامه‌ریزی سفر و پیش‌بینی‌های لازم، چگونگی اسکان در هتل و مراکز اقامتی چه از طریق کتب درسی، نشریات و مطبوعات و چه از طریق رسانه‌های صوتی و تصویری آموزش داده می‌شود. طبق اعلام مرکز آمار ایران، در تابستان سال گذشته ۵۶ درصد مردم به دیدار دوستان و آشنایان و ۳۸ درصد بقیه برای تفریح، زیارت و... سفر کرده‌اند که تنها ۵ درصد آنها به اقامتگاه‌های عمومی و بقیه یعنی ۶۷ درصد به خانه آشنایان رفته‌اند. در این بین آمارها نشان می‌دهد که ۳ تا ۴ میلیون نفر از گردشگران خروجی به قصد زیارت و تنها ۲ میلیون به قصد تفریح و غیره به سفر می‌روند. این موضوع یعنی تراز گردشگری داخلی و خارجی ایران تعادل ندارد. اما اگر با تدبیری جلو برویم که مدتی پروسه فرستادن گردشگر کمتر شود یا با انجام تفاهمی، بالارفتن آمار گردشگران ورودی به عربستان را منوط به همکاری و فرستادن گردشگر از سوی آنها کنیم، یقیناً آنها هم اصلاح می‌شوند. از سوی دیگر در حوزه گردشگری ورودی هم هنوز پایگاه آماری درستی نداریم. سرمایه‌گذار با در اختیار داشتن آمار صحیح سرمایه‌گذاری می‌کند. اما در ایران بر پایه آمار اشتباه تصمیم‌گیری می‌شود. مثلاً اعلام شده که ۳ میلیون نفر گردشگر ورودی داریم در حالی که این افراد با تعریف سازمان جهانی همخوان نیست. اگر از طریق اشغال ۵۰ درصدی هتل‌ها در سال حساب کنیم؛ حدود یک میلیون گردشگر در چرخه صنعت وارد شده‌اند اما آماری که دفاتر اعلام می‌کنند حاکی از آن است که تنها ۱۲۰ هزار نفر با تور به ایران سفر کرده‌اند! کوتاه سخن اینکه در صنعت گردشگری ایران هیچ چیز در جای خودش نیست و در این شرایط هیچ برنامه‌ای به هدف خود نخواهد رسید.

کاشان عضو شورای هماهنگی شبکه شهرهای دوستدار کتاب ایران شد

کاشان

شبکه شهرهای دوستدار کتاب ایران با برگزاری مجمع عمومی در نیشابور راه‌اندازی شد که کاشان نیز به عنوان شورای هماهنگی این شبکه انتخاب شد.

رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی کاشان با اعلام خبر برگزاری این همایش گفت: با حضور نمایندگان ۱۵ شهر نامزد پایتخت کتاب ایران با برگزاری نخستین مجمع عمومی شبکه شهرهای دوستدار کتاب ایران در نیشابور پنج شهر کاشان، نیشابور، اهواز، شهرکرد و تبریز به عنوان شورای هماهنگی این شبکه و شهرهای سبزوار و اصفهان به عنوان شهرهای علی‌البدل شورای هماهنگی انتخاب شدند. مصطفی جوادی مقدم افزود: در این مجمع مقرر شد که دبیرخانه این شبکه هر سال در شهر پایتخت کتاب ایران باشد و اساسنامه پیشنهادی شبکه شهرهای دوستدار کتاب اصلاح و تصویب شد. وی ادامه داد: هماهنگی میان شهرهای مختلف و اطلاع از برنامه‌ها و فعالیت‌های شهرها در عرصه کتابخوانی از مأموریت‌های این شبکه است. رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی کاشان با اشاره به اقدامات انجام شده طی این مراسم گفت: در همایش مدیران فرهنگی سراسر ایران و ۱۵ شهر نامزد نهایی پایتخت کتاب ایران که در نیشابور برگزار شد برنامه‌ها و طرح‌های سال‌های آتی ادارات و بخش خصوصی کاشان در حوزه کتاب تشریح شد.

زیرساخت‌های آب شهری فردیس نیازمند بازسازی است

البرز

علی قنبرزمانی، فرماندار شهرستان فردیس از فرسودگی زیرساخت‌های آب شهری شهرستان فردیس خبر داد.

قنبرزمانی با اشاره به فرسودگی زیرساخت‌های آب شهری این شهرستان گفت: زیرساخت‌های آب شهری در فردیس نیازمند بازسازی است. وی با اشاره به اینکه شهرستان فردیس محروم‌ترین شهر استان البرز و همچنین کشور است، افزود: این شهرستان از تجمیع شهرک‌های مختلف شکل گرفته به طوری که مردم مدیریت مسائل مربوط به این شهرک‌ها را بر عهده داشته‌اند. قنبرزمانی ضمن ابراز تأسف از اینکه شهروندان فردیسی باید ساعت‌های متمادی از آب محروم باشند، گفت: زیرساخت‌های مربوط به آب شهری شهرستان فرسوده شده و نیازمند بازسازی و ترمیم است. فرماندار شهرستان فردیس در ادامه سخنان خود با تأکید بر اینکه امکانات روشنایی در شهرستان ضعیف است، افزود: خیابانی که احداث می‌شود نیازمند همه امکانات است این در حالی است که برخی از مناطق شهرستان فردیس از روشنایی کافی برخوردار نیستند. قنبر زمانی با اشاره به مشکلات و کمبودهای فضای آموزشی در شهرستان فردیس ادامه داد: حدود ۴۰ درصد دانش‌آموزان فردیس در مدارس دو شیفته تحصیل می‌کنند و بخش اعظمی از مدارس این شهرستان قابلیت استفاده برای فضای آموزشی را نداشته و نیازمند بازسازی هستند.

گزارش یک

محمدرضا سوری

پروژه‌ای که پس از یک دهه انتظار حالا منتظر سرمایه‌گذار خارجی است

راه‌آهن ۶۰۰ میلیون دلاری بوشهر-شیراز را خارجی‌ها تکمیل می‌کنند

چند روز پیش بود که رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان بوشهر از تدوین طرح راه‌آهن بوشهر به شیراز به طول ۴۳۰ کیلومتر با برآورد سرمایه‌گذاری به میزان ۶۰۰ میلیون دلار خبر داد، این در حالی بود که حدود یک سال و نیم قبل، مدیر کل راه و شهرسازی سابق استان بوشهر در یک نشست خبری اعلام کرده بود اجرای راه‌آهن بوشهر - شیراز به طول ۶۳۰ کیلومتر است که عملیات اجرایی ۹۷ کیلومتر آن که معادل ۵۳ درصد پروژه می‌باشد با اعتبار ۵۰۳ میلیارد ریال اجرایی شده است. ضدونقیض‌گویی برخی مسئولان در کنار تأمین نشدن بودجه مورد نیاز این پروژه ملی موجب شده تا پای سرمایه‌گذاران خارجی هم برای اجرای آن به میان کشیده شود. این در حالی است که کارشناسان معتقدند با توجه به توانمندی متخصصان داخلی و تأکید مقام معظم رهبری بر استفاده از توان داخلی به راحتی می‌توان این پروژه را عملی کرد.

موقعیت ویژه اقتصادی استان بوشهر سبب شده تا صنعت حمل‌ونقل باری از اهمیت خاصی برخوردار باشد. خالی بودن جای خطوط ریلی به عنوان اقتصادی و امن‌ترین روش برای حمل بار و مسافر در این منطقه موجب شد تا دولت نهم در اولین سفری که به این استان داشت احداث راه آهن بوشهر به شیراز را به تصویب رسانده و عملیات اجرایی آن را در سال ۸۶ آغاز کند، اما تأمین نشدن بودجه مورد نیاز موجب شد تا پس از مدتی اجرای آن متوقف شود. مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر در این رابطه می‌گوید: «بر اساس برآورد هزینه‌ها در سال ۱۳۹۲، اجرای پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز به ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز داشت که پرداخت نشدن این مبلغ موجب شده تا این پروژه پیشرفت چندانی نداشته باشد.» فرزاد رستمی در خصوص اقدامات انجام شده برای این پروژه می‌افزاید: «تاکنون عملیات احداث چهار قطعه از این خط ریلی در استان بوشهر - فارس اجرایی شده است.»

■ حرف‌های متناقض مسئولان

ایجاد راه‌آهن بوشهر از جمله پروژه‌های مهم کشور به شمار می‌رود که ایجاد آن یکی از راه‌های ارتباطی مهم برای کشور است که خزر، آسیای میانه و قفقاز را به خلیج فارس پیوند دهد. درحالی که نزدیک به یک دهه از تصمیم به راه‌اندازی راه‌آهن بوشهر به شیراز می‌گذرد و مسئولان مختلف بارها به مردم منطقه و تجار اقتصادی قول‌هایی در خصوص ایجاد این زیرساخت می‌دادند و حتی اعلام می‌کردند که قسمتی از این پروژه ایجاد شده است، اما چندروز قبل رضا عوض‌پور رئیس سازمان برنامه وبودجه استان بوشهر در یک نشست خبری اعلام کرد: «طرح راه‌آهن بوشهر به شیراز در دولت تدوین شده و قرار است با برآورد سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری و از طریق فاینانس اجرایی شود.» این اظهارات در حالی مطرح شد که حدود دو سال پیش مدیر کل راه و شهرسازی سابق استان بوشهر از اجرایی شدن ۹۷ کیلومتر از ۶۳۰ کیلومتری راه‌آهن بوشهر - شیراز با اعتبار ۵۰۳ میلیارد ریال و پیشرفت ۵۳ درصدی خبر داده بود. علیرضا صفایی بوشهری در این خصوص گفته بود: «از آنجایی که اجرای طرح راه‌آهن بوشهر نقش مهمی در ابعاد مختلف به ویژه اقتصاد استان و مناطق همجوار دارد لذا ایجاد این زیرساخت از اولویت‌های بوشهر به شمار می‌رود.» این مسئول در خصوص اقدامات انجام شده در خصوص این طرح ملی گفت: «طرح مطالعاتی مسیر راه‌آهن شیراز - بوشهر و بوشهر به بندر امام خمینی(ره) که شامل ۱۸ قطعه به طول ۶۳۰ کیلومتر است به پایان رسیده است.» مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر به بخش نخست طرح با ۱۱ قطعه اشاره کرد و افزوده بود: این بخش که بوشهر را به شیراز متصل می‌کند ۴۴۰ کیلومتر طول دارد. وی با بیان اینکه ۳۴۷ کیلومتر پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه در محدوده استان بوشهر قرار دارد، گفت: «مابقی این طرح به طول ۲۹۳ کیلومتر در محدوده استان فارس قرار دارد.»

■ اعتراض به اجرایی نشدن این طرح

در حالی که مردم منطقه توقع داشتند با اجرایی شدن این طرح وضعیت مردم از لحاظ اشتغال و توسعه اقتصادی دگرگون شود اما تأخیر در اجرای آن موجب شده تا مسئولان شاهد اعتراض‌هایی در این زمینه باشند و حتی کار به آنجا کشیده شود که نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر اعلام کردند: «هرچه برای ساخت راه‌آهن فریاد می‌زنیم گوش شنوایی نیست.» بررسی‌ها نشان می‌دهد هرچند پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز از مصوبات سفر اول دولت نهم بود که در سال ۸۶ عملیات اجرایی آن در بوشهر آغاز شد، اما به دلیل تأمین نشدن اعتبارات مورد نیاز، روند اجرای پروژه کند بوده و طی چهار سال گذشته نیز متوقف شده است. در همین رابطه مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر می‌گوید: «بر اساس برآورد هزینه‌ها، در سال ۱۳۹۲، اجرای پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز به ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز داشت که تأخیر در اجرا موجب شده تا در حال حاضر این مبلغ به شدت افزایش پیدا کند.» فرزاد رستمی در خصوص اقدامات انجام شده برای این پروژه می‌افزاید: «تاکنون عملیات احداث چهار قطعه از این خط ریلی در استان بوشهر و فارس اجرایی شده است».

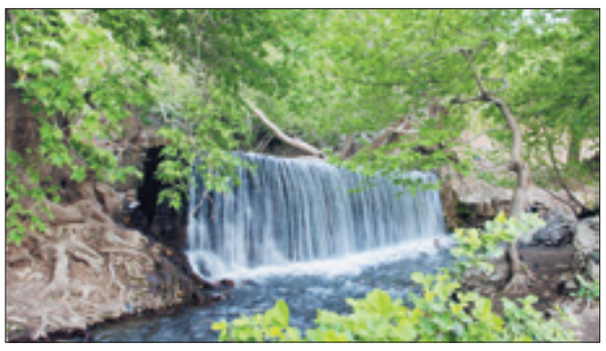
■ مصوبه برای انتخاب سرمایه‌گذار خارجی

هزینه بالا و تأخیر بیش از انتظار در اجرای این پروژه سرانجام منجر به این شد که پای سرمایه‌گذار خارجی به میان آورده شود. استاندار بوشهر با تأیید اهمیت این موضوع می‌گوید: «از آنجایی که ایجاد این خط آهن موجب کوتاهی مسیر جنوب به شمال و کشورهای آسیای میانه می‌شود لذا با تکمیل خط ریلی بوشهر به شیراز کریدور جنوب به شمال کشور محقق خواهد شد.» مصطفی سالاری در خصوص آینده اجرای این طرح می‌افزاید: «طبق مصوبه شورای اقتصاد برای ادامه ساخت راه‌آهن بوشهر - شیراز با طرف‌های خارجی مذاکراتی صورت گرفته است و امیدواریم به زودی شاهد تسریع در اجرای این طرح باشیم.» نماینده دولت در استان بوشهر ادامه می‌دهد: «چندی پیش در نشست شورای برنامه‌ریزی استان، معاون نظارت راهبردی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور یکی از مهم‌ترین اولویت‌های این سازمان را اجرایی شدن طرح راه‌آهن بوشهر به شیراز اعلام کرد که باید هر چه زودتر در دستور کار ساخت قرار گیرد.»

سراب گیان نهاوند، بهشت کوچک همدان

ایران زیبا

سراب گیان نهاوند یکی از زیباترین و پرآب‌ترین سراب‌های استان همدان ایران است. این چشمه در ۱۸ کیلومتری جنوب غربی شهر نهاوند و دو کیلومتری تپه باستانی گیان و در شمال شهر گیان قرار گرفته است. این منطقه زیبا و دیدنی در فصل پاییز به بهشت کوچکی تبدیل می‌شود که هر بیننده‌ای را مجذوب خود می‌کند. «گیان» واژه‌ای کردی به معنای جان است و به دلیل زیبایی‌های منطقه به سراب جان یا سراب گیان شهرت یافته است. این گوشه مطرود و مغفول به‌وسیله جاده باریکی به نهاوند وصل می‌شود که در دو سوی آن بقایای ۲ هزار هکتاری جنگل‌های قدیم، زاگرس، چشم‌انداز و تابلوی فوق‌العاده زیبایی از کوه، جنگل و دشت‌های وسیع و خرم ضلع غربی جاده را به نمایش گذاشته است. در نهاوند علاوه بر سراب گیان، سراب فارسبان، ملوسان، کنگاور و گاماسیاب نیز وجود دارد که بازدید از آنها می‌تواند برنامه گردشگران را به نحو احسن پر کند.



گزارش ۲

مریم احمدی

خوزستان غرق در گرد و غبار، مسئولان دنبال مقصر!

گرد و غبار، دمای بالای ۵۰ درجه و جیره‌بندی آب وضعیت سختی در جنوب کشور ایجاد کرده است

سیر صعودی گرمای اهواز و برخی شهرهای خوزستان طی چند روز اخیر دما را به مرز ۵۰ درجه سانتیگراد رسانده است؛ عددی که اگرچه دماسنج‌ها به خوبی صحت و سقمش را تأیید می‌کنند اما اخبار و رسانه‌ها گویی جرئت اعلام این رقم را هم ندارند. زندگی در دمای ۵۰ درجه سانتیگراد آن هم در شرایطی که به دلیل بالارفتن میزان مصرف آب بر اثر گرما، در برخی مناطق این استان از جمله اهواز، آب شرب شهری هم جیره‌بندی شده است، بیش از پیش وضعیت ناگوار حاکم بر شهرهای این استان و تحمل مردم صبور این دیار را نمایان می‌کند. قطعی شش روزه آب در دمایی که موجب آتش گرفتن و سوختن خودروها می‌شود و همچنین نفس کشیدن در میان توده‌های گرد و غبار و ریزگردها تنها بخشی از دغدغه‌های این روزهای خوزستانی‌هاست؛ مشکلاتی که حالا به سوژه‌ای برای خودنمایی مسئولان تبدیل شده است.

■■■

تابستان که می‌رسد گرمای هوا، تشنگی، گرد و غبار و صدها مشکل دیگر خوزستانی‌ها را خانه‌نشین می‌کند، ساکنان این استان تحمل می‌کنند و مسئولان سکوت. پاییزشان باز با همان گرد و غبار، تشنگی و توفان شن و باد و باران‌های بیماری‌زا می‌گذرد. در زمستان باران‌های اسیدی گریبان خوزستانی‌ها را می‌گیرد و پیر و جوان و کوچک و بزرگ را راهی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی می‌کند، همچنان گرد و غبار و ریزگردها هم پابرجاست. بهار که می‌رسد باز همان مشکلات و همان دغدغه‌ها و باز سکوت مسئولان! ساکنان خوزستان چند سال است در مقابل تمام صبر و شکیبایی فقط سکوت نصیبشان می‌شود. گاهی هم مثل روزها و هفته‌های اخیر نام استانشان صدرنشین تیتر خبرگزاری‌ها و رسانه‌ها می‌شود و روزنه‌ای امید در دلشان روشن می‌شد که قرار است بالاخره مسئولان برای مشکلات دیرینه‌شان فکری کنند.

■ مسئولان مشغول جلسه‌اند!

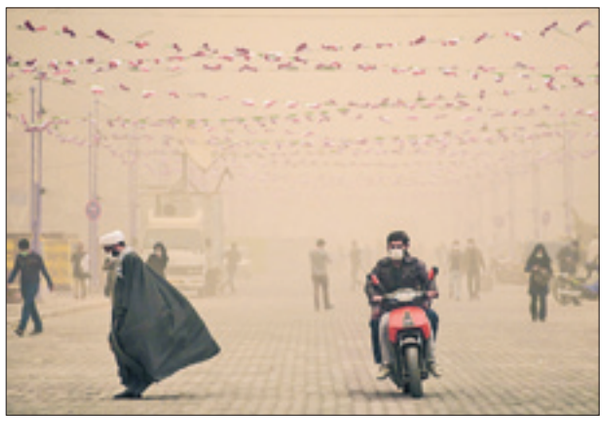
در حالی که گرمای هوا شرایط سختی را بر زندگی ساکنان شهرهای مختلف خوزستان تحمیل کرده و گرد و غبارها راه نفس را بر مردمان این استان بسته می‌کردند که قسمتی از این پروژه ایجاد شده است، اما چندروز قبل رضا عوض‌پور رئیس سازمان برنامه وبودجه استان بوشهر در یک نشست خبری اعلام کرد: «طرح راه‌آهن بوشهر به شیراز در دولت تدوین شده و قرار است با برآورد سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری و از طریق فاینانس اجرایی شود.» این اظهارات در حالی مطرح شد که حدود دو سال پیش مدیر کل راه و شهرسازی سابق استان بوشهر از اجرایی شدن ۹۷ کیلومتر از ۶۳۰ کیلومتری راه‌آهن بوشهر - شیراز با اعتبار ۵۰۳ میلیارد ریال و پیشرفت ۵۳ درصدی خبر داده بود. علیرضا صفایی بوشهری در این خصوص گفته بود: «از آنجایی که اجرای طرح راه‌آهن بوشهر نقش مهمی در ابعاد مختلف به ویژه اقتصاد استان و مناطق همجوار دارد لذا ایجاد این زیرساخت از اولویت‌های بوشهر به شمار می‌رود.» این مسئول در خصوص اقدامات انجام شده در خصوص این طرح ملی گفت: «طرح مطالعاتی مسیر راه‌آهن شیراز - بوشهر و بوشهر به بندر امام خمینی(ره) که شامل ۱۸ قطعه به طول ۶۳۰ کیلومتر است به پایان رسیده است.» مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر به بخش نخست طرح با ۱۱ قطعه اشاره کرد و افزوده بود: این بخش که بوشهر را به شیراز متصل می‌کند ۴۴۰ کیلومتر طول دارد. وی با بیان اینکه ۳۴۷ کیلومتر پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه در محدوده استان بوشهر قرار دارد، گفت: «مابقی این طرح به طول ۲۹۳ کیلومتر در محدوده استان فارس قرار دارد.»

■ اعتراض به اجرایی نشدن این طرح

در حالی که مردم منطقه توقع داشتند با اجرایی شدن این طرح وضعیت مردم از لحاظ اشتغال و توسعه اقتصادی دگرگون شود اما تأخیر در اجرای آن موجب شده تا مسئولان شاهد اعتراض‌هایی در این زمینه باشند و حتی کار به آنجا کشیده شود که نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر اعلام کردند: «هرچه برای ساخت راه‌آهن فریاد می‌زنیم گوش شنوایی نیست.» بررسی‌ها نشان می‌دهد هرچند پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز از مصوبات سفر اول دولت نهم بود که در سال ۸۶ عملیات اجرایی آن در بوشهر آغاز شد، اما به دلیل تأمین نشدن اعتبارات مورد نیاز، روند اجرای پروژه کند بوده و طی چهار سال گذشته نیز متوقف شده است. در همین رابطه مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر می‌گوید: «بر اساس برآورد هزینه‌ها، در سال ۱۳۹۲، اجرای پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز به ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز داشت که تأخیر در اجرا موجب شده تا در حال حاضر این مبلغ به شدت افزایش پیدا کند.» فرزاد رستمی در خصوص اقدامات انجام شده برای این پروژه می‌افزاید: «تاکنون عملیات احداث چهار قطعه از این خط ریلی در استان بوشهر و فارس اجرایی شده است».

■ مصوبه برای انتخاب سرمایه‌گذار خارجی

هزینه بالا و تأخیر بیش از انتظار در اجرای این پروژه سرانجام منجر به این شد که پای سرمایه‌گذار خارجی به میان آورده شود. استاندار بوشهر با تأیید اهمیت این موضوع می‌گوید: «از آنجایی که ایجاد این خط آهن موجب کوتاهی مسیر جنوب به شمال و کشورهای آسیای میانه می‌شود لذا با تکمیل خط ریلی بوشهر به شیراز کریدور جنوب به شمال کشور محقق خواهد شد.» مصطفی سالاری در خصوص آینده اجرای این طرح می‌افزاید: «طبق مصوبه شورای اقتصاد برای ادامه ساخت راه‌آهن بوشهر - شیراز با طرف‌های خارجی مذاکراتی صورت گرفته است و امیدواریم به زودی شاهد تسریع در اجرای این طرح باشیم.» نماینده دولت در استان بوشهر ادامه می‌دهد: «چندی پیش در نشست شورای برنامه‌ریزی استان، معاون نظارت راهبردی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور یکی از مهم‌ترین اولویت‌های این سازمان را اجرایی شدن طرح راه‌آهن بوشهر به شیراز اعلام کرد که باید هر چه زودتر در دستور کار ساخت قرار گیرد.»



خبر

بزرگ‌ترین پایانه مسافری کشور در شلمچه ساخته می‌شود

مدیر پایانه مرزی شلمچه از پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی ساخت بزرگ‌ترین پایانه مسافربری کشور در مرز بین‌المللی شلمچه خبر داد.

جمال حمیدی با اشاره به اینکه پایانه مسافری مرزی شلمچه با ۷ هزار و ۵۰۰ متر مربع و اعتبار هزینه شده ۱۵۰ میلیارد ریال به مراحل پایانی تکمیل رسیده است، گفت: شمار گیت‌های پایانه مسافری مرز شلمچه ۲۴ گیت است. همچنین این پایانه دارای دو سالن با ظرفیت روزانه ۵۰ هزار نفر با تمامی امکانات رفاهی بوده، دستگاه‌های اجرایی مرتبط نظیر گمرک، اداره گذرنامه، حج و زیارت، بهداشت و دیگر دستگاه‌های مسئول در آن مستقر می‌شود. مدیر پایانه مرزی شلمچه با بیان اینکه پایانه مسافری شلمچه تا آیین اربعین امسال آماده می‌شود، افزود: امسال مشکلاتی که از سال‌های گذشته در تردد زائران اربعین وجود داشت، با بهره‌مندی از سالن مسافری مرزی شلمچه رفع می‌شود. وی، آغاز عملیات محوطه‌سازی پایانه مسافری شلمچه را یادآور شد و ادامه داد: محوطه‌سازی پایانه مرزی شلمچه با وسعت شش هکتار و اعتبار ۱۲۰ میلیارد ریال آغاز شده و تا ۱۴ ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد. حمیدی گفت: امسال با بهره‌گیری از امکانات پایانه مسافری پیش‌بینی می‌شود روزانه بیش از ۵۰ هزار زائر از مرز شلمچه تردد کنند.

ایتالیایی‌ها در استان فارس نیروگاه خورشیدی می‌سازند

فارس

شرکت فوتورای ایتالیا و مسئولان استان فارس تفاهمنامه احداث نیروگاه خورشیدی یک هزار مگاواتی در این استان امضا کردند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری فارس در این خصوص گفت: مذاکرات با این شرکت ایتالیایی که با همکاری شرکت جنسیس به دنبال سرمایه‌گذاری برای احداث نیروگاه خورشیدی در فارس است از حدود یک ماه قبل آغاز شد. یدالله رحمانی افزود: پس از انجام مذاکرات اولیه و بازدیدهایی که نمایندگان این شرکت از مناطق مختلف استان به منظور بررسی نقاط مستعد برای احداث نیروگاه خورشیدی داشتند، مناطق مناسب برای انجام این کار شناسایی شد و طرفین وارد مرحله امضای تفاهم‌نامه شدند. وی ادامه داد: شرکت فوتورای ایتالیا با همکاری شرکت برق منطقه‌ای فارس به دنبال اخذ موافقت اصولی و مجوزهای مورد نیاز از جمله پروانه احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک از سازمان انرژی‌های نو ایران خواهد بود. رحمانی گفت: بر اساس این تفاهم‌نامه، شرکت فوتورا در ابتدا یک نیروگاه با ظرفیت حدود ۱۰ مگاوات را به شکل پایلوت در یکی از نقاط مستعد در نزدیکی شیراز احداث خواهد کرد. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری فارس افزود: در مذاکرات اولیه، شرکت فوتورا به دنبال احداث نیروگاه‌های خورشیدی با ظرفیت حداکثر ۱۰۰ مگاوات بود که در مذاکرات نهایی مقرر شد که این شرکت اقدام به ساخت نیروگاه خورشیدی به ظرفیت یک هزار مگاوات کند. وی ادامه داد: هم‌اکنون چهار شرکت داخلی و چندین شرکت خارجی در مشغول مذاکره با مدیران فارس برای سرمایه‌گذاری در زمینه احداث نیروگاه‌های خورشیدی در این استان هستند. این سرمایه‌گذاران متقاضی احداث نیروگاه‌هایی با ظرفیت یک هزار و ۲۰۰ مگاوات هستند که برنامه‌ریزی لازم برای بازدید آنها از مناطق مستعد استان برای احداث نیروگاه خورشیدی انجام شده است. رحمانی گفت: تاکنون مکان‌یابی برای احداث ۱۵ واحد نیروگاهی انجام شده و سایر مراحل قانونی برای عملیاتی شدن این سرمایه‌گذاری‌ها در دست پیگیری است.

گذری بر استان‌ها

■ **سیستان و بلوچستان:** مدیر کل سیاسی و انتخابات استانداری در جلسه هماهنگی سفر والی نیمروز به استان سیستان و بلوچستان با حضور تمامی مدیران ذیربط استانداری و دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، گفت: مقرر است والی نیمروز افغانستان در رأس هیئتی بلندپایه از تجار و سرمایه‌گذاران افغانستان روزهای شنبه و یکشنبه به این استان سفر کند. علی‌اصغر کشاورز مقدم افزود: اعضای محترم جلسه باید برنامه‌هایی را برای تعاملات هر چه بیشتر با افغانستان در قالب کمیته‌های امنیتی، اجتماعی و فرهنگی، انرژی و زیرساخت و کمیته اقتصادی به صورت کاربردی و اجرایی ارائه دهند تا در مدت حضور این هیئت در استان مورد توافق قرار گیرد.

■ **مرکزی:** شکرالله حسن‌بیگی معاون سیاسی - امنیتی استانداری مرکزی در خصوص سفر رئیس‌جمهور به استان گفت: با وجود اینکه هنوز تاریخ دقیق این سفر مشخص نشده است، اما مجموعه استان کاملاً آمادگی این سفر را دارد. برای این سفر ستاد برنامه‌ریزی با ۴۰ کمیته تشکیل و تمامی پروژه‌های عمرانی قابل افتتاح و قابل کلنگ‌زنی نیز شناسایی شده است. علاوه بر آن پروژه‌هایی که بودجه ملی دریافت کرده و در حال حاضر پیشرفت فیزیکی قابل قبولی داشته‌اند نیز مشخص شده‌اند تا در این سفر بازدید از آنها انجام شود و جهت دریافت بودجه نیز هماهنگی‌های لازم صورت گیرد.

■ **آذربایجان‌شرقی:** معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی از پرداخت یارانه ۱۵۰ تومانی صادرات سیب‌زمینی به تجار و بازرگانان استان خبر داد. اکبر فتحی افزود: این یارانه به افرادی که در محدوده زمانی هشتم مهرماه ۹۴ الی ۳۰ آذرماه ۹۴ نسبت به صدور محصول سیب‌زمینی اقدام کرده‌اند تعلق می‌گیرد.

■ **آذربایجان غربی:** مدیر جهاد کشاورزی خوی گفت: ۵ هزار و ۸۲۴ تن محصول از باغات خوی برداشت شده است. مهران زینال‌زاده گفت: در سال جاری از باغات آلبالو، گیلاس و زردآلوی شهرستان خوی در مجموع ۵ هزار و ۸۲۴ تن محصول برداشت شده که سهم هر کدام به ترتیب ۲ هزار و ۹۶۸ تن، ۲ هزار و ۵۲۰ تن و ۳۳۶ تن بوده است. وی اظهار داشت: عمده مشکلات کشاورزان این شهرستان واردات محصولات کشاورزی، کاهش قیمت محصول، عدم ثبات قیمت و عدم‌صادرات محصولات مازاد بر مصرف است.

■ **یزد:** مدیر کل انتقال خون استان یزد از رشد ۲۱ درصدی اهدای خون در ماه مبارک رمضان امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. نقی تقوایی گفت: مجموعاً در ماه مبارک رمضان ۳ هزار و ۵۸۷ نفر به پایگاه‌های انتقال خون استان مراجعه کردند که از این تعداد ۲ هزار و ۷۵۴ نفر موفق به اهدای خون شدند.

■ **گلستان:** نواربافی کتول شهرستان علی‌آباد کتول در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسید. ابراهیم کریمی مدیر کل صنایع دستی و گردشگری گلستان در این باره گفت: یکی از هنرهای سنتی قوم کتول نواربافی کتول است که از جمله رشته‌های اصیل و بومی استان است. این رشته در گذشته با استفاده از الیاف ابریشم و نخ زری یا سیم طلا و نقره و به کارگیری قدرت خلاقیت و با استفاده از ابزاری ساده روی دار بافت، با بهره‌گیری از نقوشی چون دو گلی، اریب، ولولک، کل قندی و ماه تولید می‌شده است.

■ **لرستان:** مدیر کل ورزش و جوانان لرستان از افزایش سرانه فضای ورزشی استان به ۶۵ سانتی‌متر در سال آینده خبر داد. علی یاور عزیزپور گفت: ظرفیت ورزش قهرمانی لرستان خیلی بالاست که به سبب نبود اسپانسر، بیشتر ورزشکارهای استان در قالب تیم‌های استان‌های برخوردار در رقابت‌های لیگ شرکت می‌کنند. وی با تأکید بر تعادل سرانه فضای ورزشی در استان‌های مختلف اضافه کرد: ۴۲ پروژه عمرانی در دست احداث داریم که مجری ۳۰ پروژه اداره ورزش و جوانان است و پیش‌بینی می‌کنم در سال آینده سرانه فضای ورزشی استان به ۶۵ سانتی‌متر افزایش یابد.