

نقش بانک مرکزی دولت یازدهم در وام‌های میلیاردی بانکی‌ها

نگارنده پیش از این در یادداشتی بر این نکته تأکید کرد که حتی با فرض امتداد روند دولت قبلی در دولت یازدهم، از آنجا که این دولت مدعی است ۷۰۰ میلیارد دلار پول بر باد رفته و مهم‌ترین دستاورد دولت یعنی تورم در اثر انضباط مالی به خصوص در بانک‌ها بوده، باید با زیاده‌خواران دولتی به برخورد شود و آنها حقوق خود را پس بدهند و حتی طبق دستور رئیس‌جمهوری عزل شوند. همچنین اشاره کردیم که بسیاری از کشور‌های همسایه که در آمدها‌شان متکی به نفت بوده با کاهش درآمدهای نفتی یکی از اولین اقداماتی که در دستور کار قرار می‌دادند کاهش چند درصدی حقوق مدیران دولتی بود.

به علاوه بانگ‌های به آمار بوجه‌ها و افزایش ۳۳ درصدی بوجه‌های رفاهی و ۲۰ درصدی جبران حقوق‌ها نشان دادیم که نه تنها رویه قبل (مورد ادعای حامیان بی‌منطق) ادامه یافته بلکه پرداختی‌ها تشدید شده و اگر فیش‌های حقوقی لو نمی‌رفت باز هم حقوق‌ها نجومی‌تر می‌شد اما در ادامه قصد داریم به تناقضی دیگر درباره این موضوع بپردازیم که در آن به نقش بانک مرکزی دولت یازدهم در پرداخت وام‌های میلیاردی با سود یک درصد اشاره دار. دولت یازدهم اگر قرار بود مانع آن شود آیین‌نامه «تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط با بانک‌ها» را با بازنگری و ایجاد محدودیت منطقی برای مدیران عامل بانک‌ها و هیئت مدیره‌های بانک‌ها اصلاح می‌کرد، به عبارت بهتر بازنگری آیین‌نامه مذکور نقیض ادعای برخی از رسانه‌ها و مسئولان دولتی است که معتقدند این حقوق‌ها و تسهیلات میلیاردی جزو احکام‌امضایی دولت قبل است.

در نامه‌ای که این آیین‌نامه اصلاح و به تاریخ ۲۵ آبان ۹۴ به شماره ۲۴۱۷۴۲ ابلاغ شده است دقیقاً به میزان تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط (مدیران و اعضای هیئت مدیره و… و خانواده‌هایشان) اشاره شده و به آنها اجازه داده شده تا حداکثر ۳ درصد سرمایه پایه مؤسسه اعتباری را برداشت کنند، مثلاً اگر بانکی ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه پایه آن است مدیر عامل بنابر این اگر بنا بود بانک مرکزی مانع پرداخت حقوق‌های بالا و اعطای وام‌های میلیاردی ارزان‌تر از قرض‌الحسنه شود، باید این موارد را در آیین‌نامه ابلاغی سال گذشته بازنگری می‌کرد نه اینکه به استناد آیین‌نامه ۸۲ تقصیر حقوق‌های نجومی را بر گردن دولت قبلی بیندازد، هر چند مدیرعاملی که از بخش خصوصی به بدنه دولت و بانک مرکزی آمده باشد، حتماً حقوق‌هایش چسبندگی به بالا داشته و برای آنکه حقوق خود را ترمیم کند لابد حاضر به تن دادن قواعد و قوانین خدمات‌کشوری نمی‌شود!

اکنون در ادامه به دو نکته دیگر که از آیین‌نامه نشئت می‌گیرد و ضرورت بررسی و بازنگری هر چه سریع‌تر نحوه دریافت تسهیلات مدیران بانک‌ها را گوشزد می‌کند، می‌پردازیم:

۱- **کیفیت تسهیلات اعطایی**: یکی از مهم‌ترین نکات این آیین‌نامه بر اساس ماده ۱۴ است که شرایط دریافت تسهیلات و تعهدات دریافتی مدیران عامل و اعضای هیئت مدیره را تشریح می‌کند. براساس این ماده شرایط و دریافت اعم از نرخ سود و کارمزد و زمان پرداخت و وثایق و… باید مطابق با رویه‌ای باشد که برای سایر مشتریان لحاظ می‌شود، نه اینکه مدیر عامل مجاز است یک میلیارد تومان وام بدون سود و با کارمزد یک درصد بگیرد. همچنین در این آیین‌نامه با اشاره به ماده ۱۲۹ قانون تجارت مدیر عامل و اعضای هیئت‌مدیره اجازه ندارند در معاملات شرکت با نرخ‌های غیرمتعارف سود غیرعادی برای خود و ضرر و زیان را بر دیگر سهامداران تحمیل کنند، بنابر این به استناد این ماده دریافت وام‌های میلیاردی از یک سو هم ضرر به سهامداران است و از سوی دیگر به دلیل حجم بالای آن مغایر با ماده ۱۴ این آیین‌نامه است غیرقانونی بوده و باید مسترد شود.

۲- **لیست مدیران و خانواده‌ها**: همچنین براساس این آیین‌نامه و در بندهای مختلف ماده ۱۰، ماده ۱۶، ماده ۲۰ و ماده ۱۸ باید حجم و کیفیت تسهیلات افراد مرتبط (هیئت مدیره و مدیر عامل و خانواده‌هایشان) در قالب گزارش‌ی افشا و به بانک مرکزی ارائه شود. بدیهی است وقتی چنین دریافتی‌هایی برای هیئت مدیره محرز است لابد می‌تواند تسهیلاتی به نام خانواده‌ها و اقوام آنها نیز تخصیص یابد و بانک مرکزی از آنها باخبر بوده و اگر بانک مرکزی به وظایف نظارتی خود عمل می‌کرد دیگر این روزها شاهد موج افشاشگری فیش‌های نجومی و وام‌های میلیاردی نبودیم. بنابر این شاید دولت یا بانک مرکزی نمی‌تواند تمام تقصیر‌ها را برگردن دولت قبلی بیندازد بلکه احتمالاً بخش مجوز‌های بانکی و مبارزه با پولشویی بانک مرکزی چشم‌های خود را عامدانه بر این گونه تسهیلات به مدیران عامل و هیئت مدیره بسته و اکنون که کاریخ پیدا کرده برخی مدعی می‌شوند کار دولت قبلی است و بی‌خیال!

تقاضای مردم در تماس با روزنامه این است که موضوع حقوق‌های نجومی را تا حصول نتیجه نهایی پیگیری کنید

مردم: حقوق‌های نجومی را پس بگیرید

ثروتی: نوبخت گفت لانه زنبور است نمی‌شود به آن دست زد!



کرد و حقوق این پزشکان را نمی‌توان کاهش داد. با اینکه می‌گویند اینن دریافتی‌ها غیرمتعارف می‌کنیم، هرچند او بر این نکته تأکید می‌کرد که از چنین موضوعی باخبر نبوده‌(!) و با انتشار فیش‌ها به آن پی برده است اما سخنان درپوز موسی‌الرضا

ثروتی عضو سابق ناظر مجلس در شورای حقوق و دستمزد همه چیز را مشخص کرد: «دو ماه پیش در نشستی تبعیض‌ها در فیش‌های حقوقی پزشکان را به آقای نوبخت گفتم، ایسان جواب داد مثل لانه زنبور است اگر دست بزنیم به هم می‌خورد.» ثروتی در گفت‌وگو با فارس گفت: دو سال پیش آقای توکلی نماینده مجلس فیش حقوقی یکی از معاونان کنونی وزارت بهداشت را به مجلس آورد که ماهانه ۱۵۰ میلیون تومان قبل از اینکه معاون شود می‌گرفته است. حتی آقای پزشکیان در حضور وزیر بهداشت گفت مجلس برای طرح تحول سلامت ۱۰ هزار میلیارد تومان مصوب کرد اما پولش باید در جیب پزشکان ریخته شود؟! عضو سابق ناظر مجلس در شورای حقوق و دستمزد، اشاره کرد:در سال ۹۳، دولت تعرفه‌های درمانی را تا ۴۰ درصد افزایش داد و این باعث شد به شدت حقوق پزشکان بالا رود. در فیش‌های حقوقی این افراد، فردی که پیمانی است و تازه تخصص گرفته و جوهر مدرکش هنوز خشک نشده ۷۰۰ میلیون تومان کارانه گرفته است!

عضو سابق ناظر مجلس در شورای حقوق و دستمزد ادامه داد: تا کی باید دست روی دست گذاشت، می‌گویند تعرفه‌ها را دیگر نمی‌شود کم

تقاضای مردم در تماس با روزنامه این است که موضوع حقوق‌های نجومی را تا حصول نتیجه نهایی پیگیری کنید

مردم: حقوق‌های نجومی را پس بگیرید



بیکار در کشور داریم اما رقم واقعی آن در کشور ۸ میلیون نفر است، هنر این است که تورم در کنار رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال کاهش یابد. ترکیه سال‌ها از تورم شدید رنج می‌برد، اما با فولاد اقتصادی، تورم خود را نیز کاهش داد. اکنون دولت مسکن مهر را خوابانده است و ۲ میلیون نفر مستقیم و غیرمستقیم بیکار شده‌اند.

■ **حقوق ۲۸ میلیون تومانی**

صبح درپوز هم نماینده مردم نجف‌آباد در مجلس به موضوع فیش‌های حقوقی پرداخت و فیشی دیگر رو کرد. ابوالفضل ابوترابی گفت: مدیرعامل صندوق حمایت و بازتسختگی کارکنان فولاد که در ورشکستگی به سر می‌برد، ماهانه ۳۸ میلیون تومان حقوق می‌گیرد اما بازتسختگان تنها یک میلیون تومان حقوق می‌گیرند. نماینده مردم نجف‌آباد در مجلس از فیش‌های حقوقی درج استرداد اموال بیت‌المال، گفت: تمام اموالی که اینگونه دریافت شده باید به بیت‌المال بازگردد و مسئولی که چنین حقوق‌هایی را دریافت کردند نیز باید عزل شوند. این استرداد اموال باید همراه با برخورد و مجازات متخلفان باشد چراکه این افراد از موقعیت شغلی خود سوءاستفاده و خیانت در امانت کرده‌اند. اینها برداشته‌های ناروایی است که در حقیقت از بیت‌المال صورت گرفته است. ابوترابی در بخش دیگری از سخنان خود عنوان کرد: این افراد باید شناسایی شوند تا تفهیم اتهام شده و از سوی قوه قضائیه بر خورد جدی صورت

ارتباطات

نیمی از سیم‌کارت‌ها همواره خاموشند

اول بیش از ۱۸ میلیون و ۸۱ هزار سیم‌کارت دائمی واگذار کرده که از این میان تعداد سیم‌کارت‌های فعال حدود ۱۴ میلیون و ۶۳۶ هزار و ۵۰۰ شماره است و مابقی این شماره‌ها در حالت غیرفعال قرار دارند. در حوزه سیم‌کارت‌های اعتباری نیز هم‌راه اول بالغ بر ۴۵ میلیون و ۴۳۴ هزار سیم‌کارت واگذار کرده که از این تعداد تنها ۲۸ میلیون و ۸۴۸ هزار و ۵۰۰ شماره در حالت فعال قرار دارند. اپراتور دوم هم‌راه ی‌ایرانسل نیز کمتر از یک میلیون سیم‌کارت دائمی واگذار کرده که از میان حدود ۷۴۷ هزار سیم‌کارت واگذار شده کمی بیش از ۳۱۰ هزار شماره یعنی کمتر از نیمی از شماره‌ها در حالت فعال قرار دارند.

پارووتیپسر

- سکه ۷هزار تومان ارزان شد
- اصناف و معادن مشمول وام ۱۶ هزار میلیاردی نمی‌شوند
- خداحافظی با ۹۲ درصد ناوگان هوایی کشور
- ۱۳ کارخانه تصفیه شکر خام و تولید قند از فروردین ۹۳ تاکنون تعطیل شد
- نفت ایران ۴۷ دلار شد
- انجماد ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع بانکی در املاک
- فوربس: ایران مجبور است سیاست عرضه بیشتر نفت را با قیمت کم ادامه دهد
- مدیرعامل نیروگاه بینالود اعلام کرد: بزرگ‌ترین نیروگاه بادی ایران در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌است
- شاخص بورس در جریان دادوستد‌های بازار سرمایه ۴۱۲ واحد کاهش را به ثبت رساند

فاله‌گوشه

آزادراه

تهران – انتخابات!

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه از مسئولان وزارت راه درخواست دارم که قطعه یک آزادراه در نوروز سال ۹۶ زیر بار ترافیک برود، گفت: برای پروژه‌ها مشکل تأمین منابع مالی داریم. در واقع این اظهار نظر به این معناست که پروژه آزادراه را برای انتخابات آماده کنید، البته پروژه‌های عمرانی –انتخاباتی مختص این دولت نبوده و معمولاً این رویه فرصت مناسبی برای خدمت به مردم ایجاد می‌کند تا عملیات‌های اجرایی و نظارتی بر پروژه‌ها و کنترل پروژه‌ها به خصوص به لحاظ تخصیص منابع و زمان افزایش یابد. اسحاق جهانگیری در جریان بازدید از قطعه یک آزادراه تهران - شمال با بیان اینکه این پروژه به سبیل ناکارآمدی و بی‌عرضگی دولت‌ها تبدیل شده بود، گفت: ۲۰ سال از عمر این پروژه می‌گذرد و همین موضوع باعث شده که برای مردم هم بسیار با اهمیت باشد.وی با اشاره به استفاده از پیمانکاران ایرانی در این پروژه، گفت: ما در توان فنی، محدودیت نداریم اما توان تأمین مالی در کشور وجود ندارد و سیستم بانکی برای تجهیز طرح‌های بزرگ نتوانست اقدامی انجام دهد. جهانگیری با بیان اینکه بنا به گفته وزیر راه و شهرسازی، ۸ هزار میلیارد تومان برای اتمام این پروژه نیازاست، گفت: این در حالی است که در بوجه امسال ۲۰ میلیارد تومان برای این آزادراه تعیین شده که رقمی بسیار اندک است.

اصولگر

وزیر صنعت رفتنی نیست

وزارت صنعت اخبار منتشر شده مبنی بر تغییر وزیر صنعت را رد کرد.

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: جابه‌جایی نعمت‌آده از وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستور کار دولت نبوده و خبر برخی رسانه‌ها مبنی بر تغییر وزیر صنعت و جایگزینی شخصی دیگر صحت ندارد و این موضوع بارها از سوی سخنگوی دولت و مقامات ارشد دولتی عنوان شده است.

وزارت صنعت اعلام کرده: متأسفانه برخی از رسانه‌ها هر چند وقت یک بار با انتشار شایعه جابه‌جایی مدیران موجب تشویش اذهان عمومی می‌شوند و این در حالی است که امسال تمام تلاش و وقت مسئولان دولت معطوف به رونق اقتصادی است و لازم است رسانه‌ها نیز با همراهی تیم اقتصادی دولت به تحققی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که همواره مورد تأکید رهبر انقلاب اسلامی است، کمک کنند.

واردات شورت همچنان ممنوع است

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با تشریح جزئیات مصوبه جدید دولت برای واردات خودرو، گفت: ثبت سفارش، واردات و ترخیص شورت همچنان ممنوع است و مصوبه جدید راهی برای آزاد شدن واردات خودروهای امریکایی ایجاد نمی‌کند. فرهاد احتشام‌آزاد در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: مصوبه جدید وزارت صنعت در مورد واردات خودرو هیچ ارتباطی با واردات و ترخیص دولت ممنوع است و ثبت سفارش و واردات شورت همچنان ممنوع است. وی توضیح داد: برای واردات خودرو و کنترل‌های لازم در دو مقطع زمانی صورت می‌گرفت که یکی از آنها ابتدای سال میلادی است که مستندات واردکنندگان خودرو توسط پلیس مورد بررسی قرار می‌گرفت و مقطع زمانی دیگر نیز به فرصت‌های زمانی تعیین شده برای رعایت استانداردهای جدید تعیین شده از سوی سازمان محیط زیست و استاندارد مربوط می‌شد. وی ادامه داد: برای اینکه یک تقویم یکسان بین سازمان‌های ذینفع مانند استاندارد، محیط زیست و پلیس ایجاد شود، پیشنهاد کردیم که ابتدای دی ماه هر سال به عنوان این مبدأ زمانی مشخص شود و به این ترتیب آغاز هر سال میلادی به عنوان مبنا تعیین شود که این پیشنهاد مورد قبول وزارت صنعت قرار گرفت. احتشام‌آزاد تصریح کرد: در ابتدای امسال ۱۲۳ خودرو امکان ثبت سفارش داشت که شورت برای واردات کشور را دارا بودند که بعد از شروع سال ۹۵، تعدادی از آنها به دلیل اتمام دوره کنترل و نیاز به ارائه اسناد جدید از سایت حذف شدند و حدود ۸۰ مورد در سایت باقی ماند. حال آنکه تعدادی از خودروهای حذف شده در واقع در سال جدید نیز تغییری در مشخصات خود نداشته‌اند و فقط باید یک فرآیند اداری دوباره برای آنها صورت می‌گرفت. وی توضیح داد: به همین دلیل مقرر شد در صورتی که خودروهای مورد نظر برای ثبت سفارش هیچ تغییری نداشته باشند، ثبت سفارش آنها تادی ماه فعال باشد و اگر در مورد خودرویی تغییراتی ایجاد شود، واردکننده اسناد جدید را به سازمان‌های مربوطه ارائه دهد.

آگهی مناقصه شماره ۹۵/۱۴



سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات جاری، ویژه داخلی، برق و روشنایی واگن‌های مسافری

محل انجام خدمات: کارگاه‌ها و خطوط تعمیراتی کارفرما در ایستگاه تهران و نواحی

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران – خیابان کریم‌خان زند– نبش سنایی– شرکت حمل و نقل ریلی رجا– طبقه

دوم– مدیریت تدارکات– اتاق ۲۰۸ – گروه تأمین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۲

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۳

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۳

قیمت کارشناسی: پنجاه و شش میلیارد و ششصد و هفتاد و چهار میلیون (۵۶/۶۷۴/۰۰۰/۰۰۰) ریال

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و پانصد میلیون (۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰)ریال به صورت ضمیمه‌اننامه بانکی یا یک

فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵ نزد بانک

ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

