

ساییا و ایران خودرو

بهره‌وری منفی ۳۸درصدی دارند؟!

دیوار تعرفه واردات خودرو از این جهت بالاست که از تولید خودروی داخلی حمایت شود و تولیدات داخلی و حتی مونتاژ شده بر تولیدات خودروهایی خارجی و شرکتهای مادر ترجیح داده شوند و از این رهگذر سهم ایجاد اشتغال در این صنعت بیشتر یادست کم حفظ شودو همچنین مانع خروج ارز شویم اما گویا رفیق‌بازی و بی توجهی به اصول مسلم اقتصادی باعث شده این صنعت روز به روز اوضاع وخیم‌تری را در داخل تجربه کند و به جای اینکه تولید بهبود یابد، هر روز این صنعت متورم‌تر شده و بار سنگینی را اویزان خود کرده و هدف تولید خودروی ملی را دورتر می‌بیند، به نحوی که اکنون به جای تولید داخلی به مونتاژ خودروهای چینی روی آورده‌ایم و به جای تولید خودرو و تنها هدفمان تولید اشتغال برای سفارش شدگانی است که از مجلس و بدنه دولت به آن تحمیل می‌شود، آن هم نه در خط تولید که در رده‌های مدیریتی با حقوق‌های نجومی!

اما این کار تا کجا قرار است ادامه یابد؟ طی روزهای گذشته گزارشات زیادی مطرح شده مبنی بر دلیل چینی‌سازی می‌شود جاده قدیم کرچ که مهم‌ترین آن تنها و تنها سودهای زیاد مونتاژ کاری خودروهای چینی برای سرپاینگه داشتن این صنعت است.

شنیده‌ها حاکی است بانک پارسیان که وابستگی‌های آن به این صنعت ممشهود است خود نیز سرپار خودروسازان شده و بار این صنعت را هم سنگین‌تر کرده، بنابراین آنها تنها امیدوارند با مونتاژ خودروهای چینی امورات بحرانی خود را پشت سر بگذارند.

نگاهی به قیمت خودروهای چانگان C ۲۵C یا دناک فنگ C ۳۰H که در ماه‌های اخیر فروش آنها به ساعت هم نرسیده نشان می‌دهد اختلاف قیمت این خودروها با قیمت‌های خارجی هم از ۴۰ درصد است، آنچنان که خودروی چانگان که از سوی خودروساز ساکی جاده قدیم ۶۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده در چین ۲۵ میلیون تومان و با پاش‌های متنوع در کشور‌های عربی ۴۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

همچنین دانگ فنگ C۳۰ نیز که ایران خودرو روی آن قیمت ۴۳ میلیون تومانی گذاشته و لپ‌داز امکانات آن هم زده و قابل قیاس با محصول عرضه شده با کشور مبدأ یا خارج نیست حدود ۳۰ میلیون تومان قیمت واقعی دارد. به این ترتیب با سهم حدود ۲۱ درصدی ساخت بر اساس توافق بین دو شرک ت خودروسازی چینی و خودروسازان داخلی ما می‌توان حدس زد ساییا با اسم تولید و مونتاژ در حقیقت نه فقط هیچ کارایی و بهره‌وری‌ای نداشته بلکه استفاده از نیروهای انسانی شاغل در ساییا و امکانات موجود در آن هزینه‌های بیش از ۶۶ درصد قیمت واقعی خودرو در شرایط رقابتی را به مردم تحمیل کرده‌اند که اگر مجموعه عریض و طولی ساییا نبود قیمت خودروی چینی مذکور حدود ۳۰ میلیون تومان ارزان‌تر به دست مصرف‌کننده می‌رسید.

با محاسبه‌ای مشابه نیز سهم کارگران و مدیران و تمامی امکانات ایران خودرو در تولید خودروی C ۳۰H بیشتر از منفی ۳۰ درصد است در حالی که در تعریف تولید معمولاً یک کالا با فعالیت‌های گوناگون منجر به ارزش افزوده می‌شود که در اینجا چون بحث مونتاژ است منظور افزایش قیمت و تحمیل گرایی نیست، به عبارت بهتر در باز تولید و مونتاژ بیشتر به دنبال کاهش هزینه‌های خودروهای مونتاژ شده در قیاس با خودروهای وارداتی هستیم تا در رقابت با کارخانه مادر، تولیدات مونتاژ شده را ترجیح بدهیم اما خودروسازان به دلیل تعرفه‌های بالا و روش‌های مدیریت و حجم بالای نیروی مازاد بیشتر به جای تولید و مستعداری با این روش‌ها بازرگانی می‌کنند و پوسته‌ای ظاهری از تولید را به نمایش می‌گذارند؛ روشی که با پیوستن ما به تجارت جهانی با ادامه روند قیمت‌نفت به طور قطع به بقین امکانپذیر نخواهد بود.

انرژی

کاهش ۲۰ میلیارد دلاری در آمد نفتی

اداره اطلاعات انرژی امریکا از کاهش ۲۰ میلیارد دلاری در آمد نفتی ایران در سال ۲۰۱۵ خبر داد و اعلام کرد ایران در این سال ۲۷ میلیارد دلار از محل فروش نفت در آمد داشته است.

به گزارش تسنیم، اداره اطلاعات انرژی امریکا اعلام کرد، درآمدهای صادراتی اوپک در سال ۲۰۱۶ احتمالاً ۱۵ درصد کاهش خواهد یافت. این سومین کاهش سالانه متوالی درآمدهای اوپک خواهد بود و احتمالاً پایین‌ترین رقم در بیش از یک دهه گذشته خواهد بود، اما در سال ۲۰۱۷ درآمدهای اوپک افزایش خواهد یافت.
اداره اطلاعات انرژی دولت امریکا در گزارشی اعلام کرد، بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته از قیمت‌های نفت و سطح تولید اوپک، اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت از جمله ایران احتمالاً در سال ۲۰۱۶، ۲۰۳ میلیارد دلار در آمد خود خواهند داشت که حدود ۱۵ درصد کمتر از سال ۲۰۱۵ است.
آخرین باری که درآمدهای اوپک برای سه سال متوالی کاهش یافت، بازه زمانی ۱۹۸۳ تا ۱۹۸۶ بود. بر اساس پیش‌بینی‌ها، درآمدهای اوپک در این سال پایین‌ترین رقم از سال ۲۰۰۴ خواهد بود، یعنی زمانی که میزان درآمد این سازمان به ۲۹۵ میلیارد دلار رسیده بود. در اوایل سال ۲۰۱۶، قیمت نفت ابتدا به پایین‌ترین رقم ۱۲ سال گذشته رسید، اما بعداً ترمیم شد و به حدود ۵۰ دلار رسید. پس از یک دوره طولانی مازاد عرضه، انتظار می‌رود بازار نفت تحت تأثیر کاهش تولید مجدد به نوازان برسد و پیش‌بینی‌های هاری سال ۲۰۱۷ به اندازه امسال ضعیف نباشد.

بانک

وجود ۷۵۰۰ بانک کوچک و متوسط راکد

رئیس کل بانک مرکزی ر میز خروج از رکود را در تخصیص بهینه منابع مالی دانست و گفت: برای تحول در اقتصاد باید از هدررفت منابع جلوگیری کرد و تصمیمات کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید برای بانک‌ها الزام‌آور است.
به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، ولی‌الله سیف با اشاره به دیدگاه مقام معظم رهبری مبنی بر نقش جدی بنگاه‌های کوچک و متوسط در ایجاد اشتغال پاندر گفت: در حال حاضر ۷ هزار و ۵۰۰ تا ۱۰ هزار بنگاه اقتصادی کوچک و متوسط غیرفعال و راکد در کشور وجود دارد و نظام بانکی سعی می‌کند تسهیلات مورد نیاز آنها را تأمین کند. براساس آمارهای منتشر شده مبلغ ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات به دست می‌شود و هنوز صحت تمام نشده موج جدیدی برای تحر کبخشی به فعالیت‌های بنگاه‌های راکد و نیمه‌راکد مورد نیاز است. این رقم مبلغ هنگفتی نیست و نظام بانکی کشور باید به دور از بی‌نظمی و با رعایت انضباط، تمام تلاش خود را برای تحقق این مهم به کار گیرد. سیف با اشاره به رکود جهانی اقتصاد ناشی از تشدید کاهش قیمت نفت و تأثیر آن بر رشد اقتصادی سال ۱۳۹۴ گفت: خوشبختانه در سال ۱۳۹۳ شاهد رونق اقتصادی و رشد ۳ درصدی اقتصاد بودیم.

در این راستا کاهش تورم بالای ۴۰ درصد و روند مستمر کاهشی آن و همچنین آرامش در بازار ارز، همگی ناشی از رعایت انضباط و اقدامات اصولی بوده است و امیدواریم طی ماه‌های آینده شاهد تک‌تکی شدن آستان ارز باشیم. رئیس بانک مرکزی با اشاره به شرایط خاص سال ۱۳۹۵ پس از اجرائی شدن برجام، بر استفاده از ظرفیت به وجود آمده تأکید کرد و در این باره توضیح داد: کاهش هزینه‌های نظام بانکی کشور به دلیل برداشته شدن تحریم‌ها و گسترش شبکه بانکی در سایر کشورها و نیز برقراری کانال‌های ارتباطی مؤثر در خارج از کشور از جمله دستاوردهای برجام بوده است اما همچنان با تحقق کامل برجام فاصله داریم و باید به پیگیری ایامان در این باره ادامه دهیم.

چون جوان

گزارش یک

وحد حاجی‌پور

نگاهی به اظهارات و رویه‌طی شده توسط وزیر نفت و مدیران وی در چند ماه اخیر دریاه قراردادهای نوین نفتی نشان می‌دهد که بیژن نامداری زنگنه یک تنه قصد دارد این قراردادهای پیراپهام را با شرکت‌های غربی متعقد کند بدون آنکه نقاط ضعف را بر طرف کرده باشد.
به گزارش «جوان» با مسیری شدن دو سال از تدوین قرارداد‌های جدید نفتی، شرایط مومی، ساختار و الگوی قراردادهای داخلی دست‌یافته به هیئت دولت رفت تا در ظرف مدت کوتاهی مهم‌ترین و البته پر ایرادترین سند نفتی کشور در تصویب برسد. با انتشار محتویات این سند، مهم‌ترین و البته پر ایرادترین سند نفتی کشور شد تعارض‌های قانونی فراوانی در آن وجود دارد و انتقادات یکی پس از دیگری آغاز شد.
وزیر نفت در ابتدای نمایان شدن این انتقادات در صورتی که در آن زمان وزیر نفت بود و متورسیگلت در موضع بالا، منتقدان را محلی از رسیدگی نداد تا اینکه نهد‌های بازرسی را ارد گرد شدن و ایرادات خود را ابرساز کردند، با اشاره به تداوم رکود در بازار نفت، متأسفانه هر ماه شاهد تعطیلی یکی از واحدهای صنغی این صنف هستیم و در سه ماهه نخست سال شاهد کاهش ۲۰ تا ۴۰ درصدی فروش نسبت به سال گذشته هستیم.
منصوری تصریح کرد: از دلایل کاهش فروش در این صنف کاهش قدرت خرید مردم است چراکه

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

بازی وزارت نفت با منافع ملی به سود غربی‌ها تمام می‌شود؟

زنگ پیشکش مخازن نفتی به غربی‌ها



برگزید؛ او در اوج تعامل ظاهری که با منتقدان داشت با حمله به آنها گفت: «ا ۸» یا ۹ میدان نفتی است که ۷۰ درصد تولید نفت کشور را تأمین می‌کنند. این میدان‌ها پیر شده‌اند و نیاز به ترمیم دارند. اما هر کاری می‌خواهیم در این زمینه انجام بدهیم یک عده کفن می‌پوشند و سینه می‌زنند و اجازه نمی‌دهند.»انتخابات مجلس تغییر بزرگی در اظهارات وزیر نفت بوجود آورد بود و بنابراین این یکباره اعلام کرد که چند میدان را بدون مناقصه به شرکت‌های غربی واگذار خواهیم کرد در حالی که پیشتر تأکید می‌شد همه قراردادهای جدید نفتی در یک مناقصه نفتی برگزار می‌شود.
علی‌کار در مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به رعایت قانون مناقصات و قراردادی میادین خیر داده بود اما وزیر نفت همه قرارد‌های خود را فراموش کرد و قصد دارد قراردادهای پیراپهام را اجرائی کند.
میدان بیشتر نیازمند ردیف‌های رایلی است تا دلار، منابع مالی را نیز می‌توان از داخل ترانگنه از کرد ولی وزارت نفت به‌شدت اصرار دارد این میدان را به مدت ۲۵ سال به توتال فرانسه ببخشد.

■ بی‌بی و مخزن اهواز

مخزن اهواز یکی از بزرگ‌ترین مخازن در حال عملکرد این شرکت در ایران یکی از پیچیده‌ترین

عملکردهایی است که در نفت تجربه شده است؛ این شرکت فرانسوی در مجموعه عملکرد خود در پروژه‌های ایران مثبت ارزیابی نشده است و ضربات مهلکی را به مخازن کشور وارد کرده است؛ آنها روی میدان آزادگان نظر ویژه‌ای دارند و بدیهیم یک عده کفن می‌پوشند و سینه می‌زنند. آزادگان یکی از بکر ترسین و راحت‌ترین میادین نفت خاورمیانه است که به راحتی می‌توان با حفر چاه و احداث تأسیسات سطح الارضی به نفت رسید.

در واگذاری میادین نفتی و انتخاب پیمانکار مناسب باید به چند عامل پیچیدگی مخزن، ریسک تولید، تکنولوژی‌های مورد نیاز و منابع مالی توجه کرد.
وقتی آزادگان با این عوامل تقویت داده شود، شرکت ملی نفت از دنبال می‌کنند. از آنجا که طبق قراردادهای جدید، مدیریت کار به شرکت‌های خارجی واگذار می‌شود هیچ انگیزه و ابزاری برای نظارت دقیق وجود نخواهد داشت و هر آنچه که فلز چند دهه اخیر کسب شده است با برنامه‌ای منحصر به ناپدید می‌شود.

بر اساس اطلاعات موجود، طرح اصلی قراردادهای جدید نفتی از لندن یکتنه شده است؛ همان‌جایی که قراردادهای برفساد عراق را نوشت و راه را برای حضور بندت و استعمار گونه عراق مهیا کرد و حالا در بغداد متوجه این خیانت تاریخی شده‌اند.

عزیزه تولیدنفت عراق افزایش یافته است اما بخش اعظمی از این سود به جیب شرکت‌های غربی رفته است که انگلیسی‌ها شرایطش را فراهم کرده‌اند.

نگارخانه

کمد اطلاعاتی رئیس اتاق بازرگانی ایران از اقتصاد مقاومتی

رئیس اتاق بازرگانی در یادداشتی احساسی که معلوم نیست قلم وی است یا نه خواسته است اقتصاد مقاومتی به جای تصمیم‌گیری در مرکز کشور و ابلاغ آن تصمیم به وزارتخانه‌ها و سپس به استان‌ها و در نهایت به شهرستان‌ها، کار را از خود شهرستان‌ها آغاز کند.
به گزارش «جوان»، بنا به گفته ایشان گویا این کشف «سریع‌تر و مفیدتر نتیجه‌گیری» دارد اما شاید این ذوق‌زدگی و نگارش چنین یادداشتی حاصل نخست پنج‌شنبه وی در اتاق بازرگانی استان کرمان باشد که به عنوان یکی از سه استان پایلوت اجرای اقتصاد مقاومتی در نظر گرفته شده است.

اما طنز ماجرا اینجاست که ایشان به دلیل مشغله‌های زیاد و دیدار با هیئت‌های خارجی حتی نمی‌داند که در استان ایشان چه می‌گذرد یا الگوهای اقتصاد مقاومتی اتفاق‌انه از شهرها که از روستاها آغاز شده و به درستی در حال تحقق بند مهم امنیت غذایی در سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری است.

طرح قلعه‌گنج که از سوی بنیاد مستضعفان در حال اجراست مصداق بسیار قابل تأمل محرمیت‌زدایی و اجرای اقتصاد مقاومتی است و از سوی طرح‌های بسیج سازندگی در روستاهای مختلف این استان که به بهر بهره‌داری رسیده است می‌تواند الگوهای مناسبی باشد که هم ایشان و هم دولتمردان لاقل از آنها باخبر باشند. طرح‌هایی که به موجب آن از یک سوء اشتغال‌های خرد ایجاد می‌شود و از سوی دیگر مانع مهاجرت‌های روستایی به شهرها و حاشیه‌نشینی می‌شود و بر کاتی چون تولید واقعی و امنیت غذایی را نیز در پی دارند.

همان‌طور که بارها خود ایشان از پایتخت به این نتیجه رسیده‌اند که باید اقتصاد را به اتفاق و با اجماع همه نیروهای انقلابی به سر انجام رساند، باید بداندن که موازی‌کاری و نادیده گرفتن مسیر راهی که پیش رفته است نیز منجر به اتلاف نیروهایی می‌شود که با هم همسو هستند. تصمیمات کم‌اثر را به هزینه‌های سنگین اجرا کنیم، نه اینکه بعد از سه سال از طرح اقتصاد مقاومتی و گذشت ۲/۵ سال از ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دنبال این باشیم که: «از کجا شروع کنیم؟!»

ما باید در اقتصاد کنونی نیرو و توان فکری خود را در ادامه مسیر راه‌های رفته قرار دهیم نه اینکه خرچ را دوباره اختراع کنیم و ذوق‌زده شویم. این نگاه مهم به خصوص در شهرستان‌ها که اعتبارات و جذب سرمایه‌ها محدودتر است به مراتب حائز اهمیت بیشتری است و مسئولان تصمیم‌گیر باید بیشتر مراقب این موضوع باشند و خدای ناکرده دلمشغولی‌های دیگری مانند سفرهای خارجی نباید ما را گرفتار اتلاف منابع و تبخیرش در تخصیص منابع کند.

خبر کوتاه

افت سرمایه‌گذاری خارجی در ایران

سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران طی سال میلادی گذشته با کاهش ۲/۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شد و به ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسید.

به گزارش تسنیم، جدیدترین گزارش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی آنتکاد نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران طی سال ۲۰۱۵ کاهش داشته است. بر اساس برآوردهای کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل ۲۰۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران طی سال ۲۰۱۵ انجام شده است که این رقم نسبت به سال قبل از آن ۲/۶ درصد کاهش داشته است. طی سه سال گذشته و با وجود جدی شدن مذاکرات هسته‌ای و اجرای توافق موقت هسته‌ای سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران نه تنها افزایش نیافته بلکه روندی نزولی را طی کرده است. در سال ۲۰۱۲ بالغ بر ۴ میلیارد و ۶۶۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کشور انجام شده بود که این رقم در سال ۲۰۱۳ به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار، در سال ۲۰۱۴ به ۲ میلیارد و ۱۰۵ میلیون دلار و در سال ۲۰۱۵ به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار کاهش داشته است.

برگشت ۱۸ هزار میلیارد تومان چک

پرونده گردش چک‌های بانکی در سال گذشته در شر ایطی بسته شد که از برگشت خوردن حدود ۱۰ میلیون چک مبادله شده با مبلغی بالغ بر ۱۱۸ هزار میلیارد تومان حکایت دارد.
به گزارش ایسنا، تاثرین گزارش بانک مرکزی از وضعیت چک‌های مبادله شده نشان می‌دهد که تا انتهای سال ۱۳۹۴، حدود ۳۰۴ میلیون فقره چک در گردش بوده که از این تعداد بیش از ۹ میلیون و ۸۸۲ هزار مورد معادل ۳/۳ درصد مجموع برگشت خورده است.

هزار میلیارد تومان است که حدود ۲/۷ درصد از کل مبلغ ۳ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی چک‌های مبادله شده را پوشش می‌دهد.

آمار گرچه ظاهراً از کاهش کمتر از ۰/۵ درصدی مبلغ چک‌های برگشتی حکایت دارد ولی تعداد ۱۰ میلیونی چک‌های برگشتی نسبت به سال‌های گذشته کاهشی نبوده و به مسیر رو به رشد ادامه داده است. شرایطی که البته کار نشانمان معتقدند ادامه آن می‌تواند احتمال رجوع فعالان بازار به سمت معاملات نقدی و جایگزینی آن به جای غیر نقد، را تقویت کند.
با ورود سامانه چک‌واک(سیستم مبادله الکترونیک چک) اواخر سال ۱۳۹۳ انتظار می‌رفت تا با گسترش آن در شبکه بانکی از میزان چک‌های برگشتی کاسته شود. در حالی بانک مرکزی طرح انتشار چک‌های متحد‌الشکل را در دستور کار خود داشت که فعلاً به مرحله اجرا نرسیده است اما بررسی جزئیات بیشتر از مبادلات چک بر این تأکید دارد که میانگین مبلغ چک‌هایی که برگشت خورده حدود ۱۲ میلیون تومان بوده است. همچنین تعداد چک‌های برگشتی در تیرماه و اسفندماه سال قبل با بیش از یک میلیون فقره نسبت به ماه قبل در دوره بالاتری قرار دارد. از سویی دیگر بالغ بر ۹۸ درصد از چک‌های برگشتی در سال گذشته با تعدادی حدود ۹/۶ میلیون فقره به اشخاص حقیقی و مابقی در حدود ۱/۹ میلیون فقره نیز به اشخاص حقوقی اختصاص دارد.

تصمیم دولت برای کالاهای ممنوعه

بر اساس تصمیم دولت، واردات کالاهایی که پیش از ممنوعیت واردات، ثبت سفارش شده‌اند، فقط از طریق ارجاع متقاضی به سازمان توسعه تجارت امکانپذیر است.
به گزارش مهر، دولت به تا زگی تصمیم جدیدی در خصوص ترخیص کالاهای ممنوعه وارداتی که پیش از ممنوع شدن ثبت سفارش شده باشند، اتخاذ کرده است. براساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، ممنوعیت کالا با توجه به درخواست دستسگاهای متولی و غالباً در راستای حمایت از تولید داخلی اعمال می‌شود اما همواره تلاش می‌شود که حقوق افرادی که پیش از اعلام ممنوعیت واردات این کالاها، اقدام به ثبت سفارش کرده‌اند، حفظ شود. از آنجا که ثبت سفارش قبل از ممنوعیت واردات کالا طبق ماده ۱۱ این‌نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات با رعایت شرایط مندرج در آن، جزو حقوق مکتسب متقاضیان محسوب می‌شود، بر اساس ابلاغ سازمان توسعه تجارت مقرر شده مکتسبم برسر و تأیید ثبت سفارش فقط از طریق مراجعه متقاضیان به دفتر مقررات صادرات و واردات و تان ومان و در فیش حقوقی مرداد، ۵ میلیون تومان و در فیش حقوقی شهریور ۸ میلیون تومان پاداش در یافت کرده است(از جمله عنایان موجود در فیش حقوقی آقای رئیس است.

در سال‌های گذشته اگر وسیله‌ای خراب می‌شد مردم آن را تعویض می‌کردند اما در حال حاضر به دلیل افزایش هزینه‌ها و کاهش درآمد مردم تنها به تعمیر اکتفا می‌کنند. رئیس اتحادیه دوچرخه و موتورسیکلت به این نکته نیز اشاره کرد که در شرایط کنونی با توجه به مشکلات تولید مردم بیشتر رغبت دارند تا پول خود را در بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند تا در کنار دریافت سود از مسالک مانند پرداخت مالیت در امان باشند. وی با اشاره به اینکه در بخش دوچرخه ۹۹ درصد اجناس از طریق واردات تأمین می‌شود، گفت: عمده واردات دوچرخه از چین انجام می‌شود اما در کنار آن از کشور

صندوق توسعه ملی بالاترین دریافت را درمیان دولتی‌ها داشته است

صندوق توسعه جیبی!

میلیونی با نرخ ۴ درصد گرفته است. عضو دیگری نیز از اعضای بازنشسته هیئت عامل صندوق توسعه ملی است که سال گذشته به‌طور متوسط ماهانه ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان حقوق و وام ۳۰۰میلیونی گرفته است. بدین ترتیب پنج عضو هیئت عامل صندوق توسعه ملی جمعاً در سال گذشته علاوه بر ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان حقوق، ۱/۵ میلیارد تومان نیز وام ۴ درصدی دریافت کرده‌اند. آنچه در این فیش حقوقی قابل‌تذکره است از میزان دریافتی و اعداد و ارقام درشت آن است، عناوین و مواردی است که آقای رئیس را بازنشسته شده، حقوق بازنشستگی می‌گیرد. دیگر عضو بازنشسته این صندوق که در سال ۹۴ به‌طور متوسط ماهانه ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان حقوق و مانند سایر اعضا وام ۳۰۰



حقوقی در اختیار دارد. این صندوق در اختیار مدیران خودروی