عقبگرد

اولاد آدم

۲۰ میلیون بیکار، ۳ نفر هم رویش!

اولاد آدم مانده است که چرا اینها همین‌طور صف کشیده‌اند و آمار و ارقام بیکاری به خورد خلایق می‌دهند. آن اولش وزیر نظریه‌پرداز و صف‌شکن؛ ربیعی خندان گفته بود که اگر نجنبیم، سونامی ۱۰ میلیون نفری لشکر بیکارها راه می‌افتد. این آخرش هم وزیر کشـور گریان، برای اینکه روی ربیعی را کم کند گفت اگر نجنبیم لشکرشـان ۲۰ میلیون نفری می‌شود و تازه خودش هم سه تا جان بر کف فوق‌لیسـانس بیکار در خانه دارد که می‌گذارد روی آن! لابد این وزیر که آن وزیـر را آچمز کند، بخت و اقبال بلندتری دارد. وزیرتر است.

البتـه اولاد آدم به وسـط‌هایش کار ندارد کـه مثـلاً دو روز پیش مرکز پژوهش‌ها در مجلس گفته بود که همین الان ۶ و نیم میلیون بیکار داریم و یکی دیگر گفته بود که ۴ و نیم میلیون فارغ‌التحصیل بیکار هم رویش و یکی دیگر... یعنی یک شهر آمار داریم. البته شاید اینها آنقدر بیکارند که بودجه مستقل تخصیص می‌دهند تا بنشینند و آمار بیکارها را برای ثبت در کتاب گینس بدهند. والا اگر در کشـور، یک بیکار هم داشـته باشیم، مسئولان باید مورد پرسش قرار بگیرند!

یعنی به جای اینکه این روزها بیاییم و بگوییم که چه می‌خواهیم بکنیم، راه افتاده‌ایم و آمار و ارقام ردیف می‌کنیم که بگوییم چقدر بیکار داریم! باز خدا پدر نعمت‌زاده را بیامرزد که آمد در مجلس و آب پاکی را روی دست همه ریخت و گفت که صنعت بی‌صنعت! آن یکی هـم که قبلاً گفته بود: هیچ! آن یکی دیگر هم...

یعنی اولاد آدم مانده است که اگر کار دولت، آمار و ارقام دادن است و فاتحه صنعت و کشاورزی و اقتصاد در این میان خوانده شده، که دیگر فایده ندارد که آمار بدهند یا ندهند. آمارها را پیشـترها فقـط در مناظره‌ها می‌دادند و وقت کار، همه کار می‌کردند! حتماً اگر بنا بود در کشـورهای دیگر هم دولت‌ها اینقدر بی‌خیال باشند و همه‌اش شعار بدهند و دردی را دوا نکنند که الان از چین به جای چوب بستنی باید باد هوا وارد می‌کردیم و از فلان و بهمان کشور هم همین‌طور! آن وقت انتظار دارند که بیاییم و پای صندوق رأی به اینها رأی مثبت دهیم که آفرین به شـما کـه بالاخره بعد از چهار سال، ۱۰ نوع آمار بیکاری به ملت تحویل دادید و بالاخره هم معلوم نشد که چرا هر کدامتان چندین شغل و کرسی دارید و بچه‌هایتان، بیکارند؟ آیا این نشانه پاکدستی شماست؟

اصلا اولاد آدم پیشنهاد می‌دهد که حالا که وزیر کشور آمار بچه‌های بیکار خود در خانه را داده، یک کمپین راه بیفتد و گفته شود که بچه‌های تدبیری کدامشان در ایران هستند و کدامشان بیکارند؟ اینطوری برای آلام موجود در زندگی وزیر کشـور مرهم اندکی تهیه می‌شود و او می‌فهمد که در این راه تنها نیست و باید صبوری پیشه کند تا شاید در این یک‌سال باقی مانده، لیست بچه‌ها تکمیل شده و جهانگیری یکی از آن بخشنامه‌های معروفش که کارگشاسـت را صادر کند و چرخـه بچرخد و... اصلاً بـاز بورس‌بازی دربیاوریم و بچه‌ها را بفرسـتیم برای ادامه تحصیل تا شـاید یکی بیاید و معجزه کند و اقتصاد مملکت روی غلتک بیفتد و آب‌ها که از آسیاب افتاد بچه‌های تدبیری برگردند و پستشان را تحویل بگیرند!

آن بچه‌هایی هم که خارج می‌مانند، به آنها کار نداریم. بالاخره اگر پول‌ها صرف اشتغال نشود باید صرف یک چیزی بشود. فقط این وسط اولاد آدم مانده است که اگر واقعاً ما با سونامی ۲۰ میلیونی بیکارها در آینده مواجه می‌شویم چرا فکری به حال آن نمی‌کنیم؟ آیا فکرمان کار نمی‌کند که در این سه سال حتی مشتغلینمان هم بیکار شده‌اند یا فکرمان کار می‌کند ولی برون‌ریز ندارد؟ اگر اینطوری است برویم کنار و بگذاریم یکی بیاید که یک کاری بکند! اسمش را هم هرچه خواستیم بگذاریم. بگوییم ترمیم کابینه. اصلاً کابینه. تغییر کابینه. دگردیسی کابینه. فتح‌الفتوح کابینه.... در ضمن اولاد آدم از اینکه این همه آمار رنگارنگ می‌شنود دارد بالا می‌آورد. لطفاً یک سـخنگو را کوک کنید تا از طرف همه آمار بدهد. اینطوری خودتان حداقل می‌فهمید که در مملکت چه خبر است!

این بود انشای من.

جهان‌نما

آمارسازی دولت اوباما برای مثبت نشان دادن وضعیت اشتغال در آمریکا

در حالی کـه اقتصاد امریکا کمترین فرصت شـغلی را در نیم دهه اخیر ایجاد کرده، به نظر می‌رسـد که این کشـور در حال حرکت به سمت یک رکود اقتصادی دیگر اسـت، اما دولت اوباما اینگونه به افکار عمومـی القا می‌کنـد که بازار کار در حال رشـد اسـت.

اسپوتنیک نیوز، با انتشار گزارشی نشـان داد اقتصاد امریکا کمترین فرصت شغلی را در نیم دهه اخیر ایجاد کرده، اما دولت اوباما اینگونه به افکار عمومی القا می‌کند که بازار کار این کشور در حال رشد است.

در ماه گذشته میلادی، رشد فرصت‌های شـغلی در اقتصاد امریکا تقریباً متوقف شـد و تنها ۳۸ هزار فرصت شغلی ایجاد شد که برای اقتصادی به بزرگی اقتصاد امریکا رقمی ناچیز به شمار می‌آید. این رقم تناسبی با میزان رشـد جمعیت امریکا ندارد. اقتصاددانان در این نکته اتفاق نظر دارند که اقتصاد امریکا باید هر ماه حداقل ۱۵۰ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد کند تا مانع از افزایش بیکاری شود، اما آمارهای ماه می‌نشـان می‌دهد که نرخ بیکاری در این کشور از ۵ درصد در ماه آوریل به ۴/۷ درصد کاهش یافته اسـت. همواره در اقتصاد امریکا، یک کارگر حتی اگر برای مدت ۲۴ ماه مشـغول به کار نبود، بیکار محسوب می‌شـد، اما دولت اوباما اداره آمار کار این کشور را تحت فشـار قرار داد تا این رقم را به ۱۲ ماه کاهش دهد و بدین ترتیب اینگونه به جامعه امریکا القا شد که اقتصاد این کشور در حال ترمیم است.

انعکاس اجرای ناقص برجام در گزارش بانک جهانی

پیش‌بینی رشد اقتصاد ایران کاهش یافت

بانـک جهانـی در جدیدترین گـزارش خـود موسـوم بـه دورنمـای اقتصـاد جهانـی پیش‌بینـی خـود از رشـد اقتصادی ایـران در سـال جـاری میـلادی را ۱/۴ درصـد کاهـش داد.

در حالی که با وجود اجرایی شدن توافق هسته‌ای هنوز بخش مهمی از تحریم‌های غرب علیه ایران باقی مانده و به‌ویژه مراودات بانکی ایران از سر گرفته نشده بانک جهانی پیش‌بینی خود از رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۶ را ۱/۴ درصد کاهش داده است.

این نهاد بین‌المللی که در ژانویه ۲۰۱۶ و باتوجه به امضای برنامه جامع اقدام مشترک رشـد اقتصادی ۵/۸ درصدی را برای ایران در این سال پیش‌بینی کرده بود در گزارش جدید خود این رقـم را به ۴/۴ درصد کاهش داده است.

بانک جهانی همچنین رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۵ را ۱/۶ درصد برآورد کرده و نوشته است افت قیمت نفت و بلاتکلیفی‌ها درمورد زمان برداشتن تحریم‌ها رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۵ را کاهش داد.

این گزارش با اشاره به اجرایی شدن برجام افزود: کاهش تحریم‌ها درهای اقتصاد ایران را به‌روی تجارت و سرمایه‌های خارجی گشود. در آوریل ۲۰۱۶ تولید نفت ایران به ۳/۶ میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به تولید ماهانه در سـال ۲۰۱۵ رشد ۲۵درصدی داشته است.

بانک جهانی در بخش دیگری از گزارش خود به سیاستگذاران اقتصادی ایران توصیه کرده است سیاست کنترل تورم را ادامه دهند و تک‌نرخی کردن ارز و حفظ ثبات نظام بانکی را در برنامه‌های خود لحاظ کنند.

فساد بنزین دونرخی بیشتر است یا حذف کارت سوخت؟

وزارت کشور به دنبال ادغام کارت سوخت با کارت خودرو است، وزارت نفت به دنبال بنزین تک‌نرخی و حذف کارت سوخت

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

در حالی کـه کارشناسـان سـوختی وزارت کشـور از امـکان ادغـام کارت سـوخت و کارت هوشـمند خودروهـا خبـر می‌دهنـد برخی جریان‌هـا به دنبـال انصـراف وزارت کشـور از اجـرای چنیـن طرحی هسـتند.

وزارت نفت کـه بارها از اهمیت حفظ سـامانه هوشمند سوخت و کارت سوخت می‌گفت دیگر علاقه‌ای بـه آن ندارد، ایـن وزارتخانه روبه‌روی مصوبه مجلس دربـاره دو نرخی شـدن بنزین ایسـتاده اسـت و بر بنزین تک نرخـی تأکید می‌کند. این اصـرار وزارت نفت بـه گفته آنان برای جلوگیری از فسـادهای بنزیـن دونرخی است اما به نظر می‌رسد هدف دیگر حذف کارت سوخت باشـد. کارشناسـان به خوبی می‌دانند با حذف کارت سـوخت بازهم قاچاق سوخت و فساد به سیستم سوختی کشور بازمی‌گردد اما تصمیم‌گیران در یک بازی مشکوک همچنان به دنبال حذف کارت سوخت هستند.

بهانه‌های فعالان تجارت سـوخت که همسو با خواسته وزیر نفت مبنی بر حذف کارت سوخت اسـت هم مزید برعلت شـده اسـت تا روزهای گذشته فرصتی را برای نقد طرح کارت سوخت فراهـم کند. آنهـا از کارکردهـای منفی کارت سوخت می‌گویند.

هرچند کارت سوخت با همه مزایای خود دارای چند عیب نیز هسـت اما این معایـب به راحتی قابل برطرف شـدن اسـت. جدیـداً طرحی در وزارت کشور کلید خورده است که بر اساس آن کارت‌های خودرو هوشـمند خواهند شـد. این کارت‌ها بـه راحتی می‌توانند با کارت سـوخت ادغام شوند و بسـیاری از معایب کارت سوخت را برطرف کند اما جریانی خاص دوسـت ندارد وزارت نفت وارد این موضوع شود.

در همین‌بـاره یک کارشـناس حـوزه فناوری اطلاعـات با تأکید بر حفظ سـامانه هوشـمند سوخت، دونرخی شدن بنزین را لازمه بقای این سامانه دانست و گفت: چنانچه کارت سوخت با کارت خودرو ادغام شود، تا حد زیادی جلوی فساد ناشی از فروش سهمیه بنزین گرفته می‌شود.

سیدسـعید عارفی در تبیین اهمیت سـامانه هوشـمند سـوخت آن را از چند جهت مهم دانست و گفت: نخستین اهمیت این سامانه، از جهت زیرسـاختی اسـت. با این سامانه در حوزه فناوری اطلاعات کشـور هـم از لحاظ کارت‌های هوشمند و هم از لحاظ زیرساخت جایگاه‌های سوخت ایجاد شده است؛ در واقع، این زیرسـاخت به دلیل اطلاعاتـی که برای تصمیم‌گیری در اختیار مدیران قرار می‌دهد، اهمیت بسیاری دارد.

وی افزود: جنبه دیگر اهمیت سـامانه هوشمند سـوخت، امکان اسـتفاده از آن برای مدیریت مصرف سوخت در کشور اسـت چنانکه از سال ۸۶ که این سامانه راه‌اندازی شـد، تأثیر خود را در زمینه مدیریت مصرف هـم در مورد بنزین و هم در مورد نفت‌گاز نشـان داده است. با وجود این سـامانه، مدیریت خیلی خوبی روی مصرف سوخت کشـور اعمال شـد و دولت توانست با سـهمیه‌بندی، سیاسـت‌های خود را در زمینه مدیریت مصرف سـوخت، بدون اینکـه اثرات تورمی قابل ملاحظه‌ای داشته باشد، پیاده‌سازی کند.

عارفی در واکنش به اقدام وزارت نفت در تک‌نرخی کردن قیمت بنزین، با بیان اینکه نمی‌توان منکر فساد در نظام چندنرخی شد، گفت: باید ببینیم که در مقابل آنچه از دست می‌دهیم، چه چیزی به دسـت می‌آوریم. با دونرخی کـردن بنزین، فسادهای اندکی در مقایسـه با کل سوختی که توزیع می‌شـود، به وجود خواهد آمد که عمدتاً مربوط به تسـویه حسـاب جایگاه‌ها با شرکت ملی پخش و همچنین سهمیه‌فروشی برخی از دارندگان کارت سوخت است.

عارفی ادامه داد: اما اولاً قطعاً این معضل از لحاظ فنی جـای کار دارد و قابل اصلاح اسـت و قطعاً راهکارهایی وجود دارد کـه می‌توان جلوی این فسـاد را گرفت یا آن را انگشت‌شمار کرد و ثانیاً نمی‌توان به دلیل وجود فسـاد، اصل سیستم را زیر سؤال برد چنانکه در هر صورت، مزایا و منافع دونرخی شدن بنزین به قدری زیاد است که فساد اندک در آن به چشم نمی‌آید.

این کارشناس فناوری اطلاعات در ادامه با اشاره به امکان تلفیق کارت سوخت با کارت هوشمند خودرو که به تازگی رونمایی شـده است، گفت: هر دو کارت، از نوع کارت‌های هوشمند تماسی هستند و در مرحله طراحی می‌توان قابلیت‌هایی را در کارت هوشمند خودرو دید که بتوان از آن به عنوان کارت سوخت هم استفاده کرد.

وی به کاهش فساد ناشی از دونرخی شدن بنزین با تلفیق این دو کارت اشاره کرد و گفت: یکی از جدی‌ترین مفاسدی که در مورد کارت سوخت با آن مواجه هستیم، موضوع کارت‌فروشی است، چنانچه کارت سـوخت با کارت خـودرو ادغام شود، تا حد زیادی جلوی این کار گرفته می‌شود؛ چراکه این کارت علاوه بر اینکه سهمیه سوخت را در اختیار فـرد قرار می‌دهد، یـک نوع کارت هویتی هم محسـوب می‌شـود که باید همراه راننده خودرو باشـد و در کنار آن مشـکلاتی از قبیل وجود چند کارت سوخت برای یک خودرو نیز از بین می‌رود.

عارفی ادامه داد: بـا ادغام دو کارت سـوخت و خودرو، دسـتگاه‌های دیگری هم بر این سامانه نظارت خواهند کرد و این از فسادی که به دلیل فروش کارت سـوخت به وجود آمـده، خواهد کاست اما برای از بین بردن فسادی که در زمینه تسویه حساب جایگاه‌ها با شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی وجـود دارد، بایـد کارهای دیگری انجام شود.

مشاور اجرای طرح تخصیص گازوئیل بر مبنای پیمایش، در خصـوص الزامات اجرایی شـدن ادغام این دو کارت گفـت: مهم‌ترین الزامی که وجود دارد، این است که نهادهای بالادستی در این زمینه به توافق و هماهنگی برسند. در حال حاضر، تعداد زیادی وسیله نقلیه، اعم از خودرو و موتورسیکلت در کشور وجود دارد که قرار است برای همه آنها کارت هوشـمند صادر شـود که با هماهنگی دسـتگاه‌های بالادستی در مرحله طراحـی و تولید ایـن کارت، طبیعتـاً می‌توان تمام کارکردهای فعلی کارت سوخت را در این کارت دید.

گزارش ۲

انحلال، ادغام و اصلاح ساختار بانک‌ها در دستور کار بانک مرکزی

تعداد بانک‌های کشور کاهش می‌یابد

بانک مرکزی در حال مطالعه طرحی برای ادغام، انحـلال و اصلاح سـاختار بانک‌ها در راسـتای کاهش تعداد آنها اسـت، تا مشخص شود کدام مؤسسات و بانک‌ها باید در یکدیگر ادغام شوند.

طی سال‌های گذشـته روند افزایش تعداد بانک‌ها در کشور شـدت یافته اسـت، تا همین چند سال پیش بود که بانک‌ها در کشـورمان فقط محدود به بانک‌های دولتی بودند اما در این سال‌ها خصوصی‌ها نیز به عرصه بانکداری کشـورمان افزوده شـدند و علاوه بر آن با بالا رفتن تعداد مؤسسـات اعتباری و... بانک مرکزی برنامه‌هایی را بـرای ادغام آنها در جهت ساماندهی اجرایی کرد. بر این اساس تعداد بانک‌های کشورمان رو به افزایش گذاشت، اکنون مسئولان بانک مرکزی نگران این روند رو به افزایش هستند و این بار قصد دارند برخی از بانک‌ها را با هم ادغام کنند. گرچه مکانیزم اجرای این برنامه هنوز مشخص نیسـت، اما به هر حال قصد بانک مرکزی از اجرایی کردن چنین طـرح و برنامه‌ای کم کردن تعداد بانک‌های فعال در کشور است، شاید به همین دلیل هم باشد که در سال‌های اخیر مجوز جدیدی برای تأسیس بانک جدیدالتأسیس ارائه نکرده است.

اکبر کمیجانی قائم مقام بانک مرکزی درباره تعداد زیاد بانک‌ها و مؤسسـات مالی و اعتباری و برنامه بانک مرکزی برای ادغام و کاهش آنها اظهار داشت: ادغام و انحلال بانک‌ها و مؤسسات مالی اعتباری در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد، البته این کار در حال انجام است. قائم مقام بانک مرکزی با تأکید بر اینکه باید با جدیت بیشتری به برنامه ادغام بانک‌ها فکر کنیم، افزود: گرچه هنـوز برنامه خاصی برای ادغام بانک‌ها وجود ندارد، یعنی درباره اینکه کدام یک از بانک‌ها با یکدیگر ادغام شوند، هنوز برنامه‌ای وجود ندارد، به ویژه مؤسسات اعتباری غیر دولتی برای برنامه‌ریـزی در این زمینه بایـد در مجامع و سهامدارانشان تصمیم‌گیری‌های لازم صورت گیرد.

وی ادامه داد: ولی به هر حال بانک مرکزی مطالعات کارشناسـی خود را برای چگونگی ادغام و اصلاح ساختار بانک‌ها در دستور کار قرار داده است.

وظایف جدیـد بانک‌های ادغـام و منحل شده

غلامرضا مصطفی‌پور در گفت‌وگو با مهر درباره برنامه و طرح بانک مرکزی برای ادغام بانک‌های کشـور گفت: زمانی که فضای رقابتی به ویژه فضای رقابتی سالم بین بانک‌های کشور وجود نداشته باشد و در عین حال بانک‌ها مکلف به اجرای دستورالعمل‌ها و مقررات و قوانین خاص و تکلیفی باشند، اما بازدهی در نتیجه این رقابت‌هـا و فعالیت‌ها و خدمات‌دهی و اعمال نرخ‌های دسـتوری حاصل نشود، با توجه به تعداد زیاد و تنوع بانک‌هـا، آنها مجبورند در این شرایط از برخی از قوانین و دستورات عدول کنند.

مدیرعامل اسبق بانکی افزود: در این شرایط، شاهد قانون شـکنی و نقض مقـررات و قوانین از سـوی بانک‌ها خواهیم بود، به طـوری که در بانک بزرگی مانند بانک ملی، کار به سوء اسـتفاده مالی ۳ هزار میلیارد تومانی و فرار مدیرعامل اسبق آن از کشور رسید. اینگونه اتفاقات و مسائل، هزینه‌های سنگینی برای کشور دارد و از لحاظ حیثیتی و ریسک، نه تنها شهرت بانک را خدشـه‌دار می‌کند، بلکه مسائل و مشـکلات عدیده‌ای را برای اقتصاد کشـور و نظام بانکی‌مان ایجاد می‌کند. وی بـا تأکید بر اینکه در طرح بانک مرکزی برای ادغام بانک‌های کشور باید یک استراتژی قوی وجود داشته باشد، تصریح کرد: اگر در این ادغام تقسـیم کار صورت گیرد، اجرای طرح شدنی خواهد بود، در غیراین‌صورت اجرای آن با اشکالات و ابهاماتی مواجه می‌شود. اگر قرار است بانک‌های دولتی ادغام شوند باید مشخص شود که آیا وظایف آنها در هم ادغام می‌شود یا اینکه یکی از آنها در دیگری ادغام خواهد شد و وظایفش بر عهده دیگری قرار می‌گیرد. مانند اینکه بخواهند دو بانک دولتی بزرگ ملی و سـپه را در هم ادغام کنند، در صورتی که هر یک از آنها وظایف مشخصی بر عهده دارند. بنابراین باید مشخص باشـد که آیا مثلاً این دو بنیه و اسـتطاعت انجام دادن وظایف یکدیگر را دارند یا خیر؟

مصطفی‌پور ادامه داد: اگر هـدف از این ادغام این است که بانکی در بانک دیگر ادغام شود و یکی از آنها باقی بماند یا اینکه هر دو در هم ادغام شوند و بانکی جدید ایجاد گردد و هیچ‌کدام از بانک‌های قبلی با فعالیت‌های قبلی‌شان باقی نمانند، باید جزئیات و شرح وظایفشان دقیقاً اعلام گردد.

وی با بیان اینکه در بانک‌های توسعه‌ای مانند صنعت، کشاورزی و مسکن امکان ادغام وجود ندارد، زیرا هر یک از آنها وظایف مخصوص به خود را دارند، اظهار داشت: این مورد به ویژه درباره بانک مسکن جدی‌تر است، زیرا بخش‌هایی مانند مسکن و ساختمان در کشور در شرایط فعلی به شدت نیازمند تأمین منابع از سوی نظام بانکی هستند. همچنین بخش‌هایی مانند صنعت، تولید و کشـاورزی در کشورمان نیز نیازمند تأمین مالی جدی هستند.

ادغام بانک‌های شیک و همگن

این تحلیلگر مسـائل بانکـی تصریح کـرد: اما در بانک‌های مشمول اصل ۴۴ امکان ادغام به صورت جدی وجود دارد، آنها بانک‌هایی شیک و همگن و هم مأموریت هسـتند که امکان ادغامشان در هم وجود دارد مثل بانک‌های صادرات، تجارت، رفاه و ملت که می‌توانند در هم ادغام شوند. یا بانک‌هایی که دارای مشکلات ادغامی کمتری هستند در بانک‌های دیگر ادغام گردند. همچنین بانک‌های دارای اهداف اجتماعی مانند بانک‌های قرض‌الحسنه مهر ایران یا رسالت هم می‌توانند در هم ادغام گردند، این موضوع برای مؤسسـات مالـی و اعتبـاری و صندوق‌های قرض‌الحسنه با مأموریت مشـابه هم مصداق دارد تا در نهایت یک نهاد قرض‌الحسنه خصوصی واقعی ایجاد شود.

وی خاطرنشان کرد: به هر حال در ادغام بانک‌های دولتی باید مأموریت به درسـتی تعریف شود، اگر هدف ادغام باشـد، آیا بانـک مربوطه بـه تنهایی می‌تواند وظایف تمامـی بانک‌هایی را کـه در آن ادغام شده‌اند را انجام دهد زیرا بانک‌های دولتی در حال حاضر، تأمین مالی طرح‌های دولت را بر عهده دارنـد و اجراکننده اسـتراتژی برنامه‌های دولت و پروژه‌های ملی و منطقه‌ای هستند. یا فعالیت‌هایی مانند انتشار اوراق مشارکت یا اوراق گواهی و غیره را انجام می‌دهند. مصطفی‌پور با تأکید بر اینکه بانک مرکزی در طرح خود باید مشخص کند که در این ادغام آیا بانکی که دیگر بانک‌ها در آن ادغام می‌شود، همچنان قدرت انجام چنیـن طرح هایی را خواهد داشـت یا خیر؟ تصریح کرد: بانک‌های اصل چهل و چهارمی هم باید نسـبت به وضعیت فعلی‌شـان خصوصی‌تر شوند، این در حالی است که این بانک‌ها اسـماً خصوصی‌اند، اما مدیریتشـان دولتی است.

وی خاطرنشان کرد: سیاست‌گذار پولی کشور باید فضا را به نوعی باز کند که بانک‌ها بتوانند از طریق فعالیت‌های گسترده‌تر با توجه به استراتژی‌ها، سهم خود را در بازار فعالیت بانکی و توسعه اقتصاد کشور از جمله افزایش تولید ملی و داخلی و ایجاد اشتغال ایفا کنند. این کارشناس مسائل بانکی با اشاره به برنامه و سیاست‌گذاری‌های اقتصاد مقاومتی گفت: اقتصاد کشورمان بانک‌محور است و بانک‌ها نقش اساسی در رشد و توسعه اقتصادی کشـور دارند و تا زمانی که بانک‌های کشورمان کارآمد نباشند، نمی‌توانند برنامه‌های اقتصاد مقاومتی را حمایت کنند. وی با بیان اینکه کادر مدیریتـی و اجرایی بانک‌ها باید از دانش، تجربه و اعتقاد کافی به انجام وظایف برخوردار باشـند، تأکید کرد و گفت: اگر این افـراد، کارآمد نباشند، حتی اگر بانک مربوطه قوی باشد، در نهایت خروجی و عملکرد ضعیف خواهد بود، این در حالی است که برخی از مدیران بانکی از دانش و تجربه و اعتقاد کافی به انجام وظایف برخوردار نیستند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۵۲۰	-۸
توسعه معادن روی ایران	۱۵۹۹	۶۰
واسپاری ملت	۱۱۱۳	۱۴۴
سپنتا	۱۵۴۷۵	۳۲۰
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۹۶۷	۱۳۴
ماشین سازی اراک	۲۳۵۷	۱۳۰
کالسیمین	۲۱۷۴	۱۹۶
لبنیات‌کالبر	۱۸۹۱	۳
قنداصفهان	۵۰۳۸	۷۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۱۲۲۹	۸۵
قند لرستان	۳۳۳۲	۱۲۴
کارخانجات قند قزوین	۳۵۸۴	۱۰۶
شکرشاهرود	۱۷۸۳	۱۰۷
بیمه دانا	۲۶۲۰	۱۴۱
قند مرودشت	۳۸۶۲	۵۱۲
قند نیشابور	۱۶۴۹	۳۶
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۴۳۸۷	۲۴۹۰
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۱۷۸۲	۱۱۵
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۸۲۳	۱۴۴
ایران تایر	۲۹۶۵	۱۲۰
قند ثابت خراسان	۱۲۳۱	۱۲۱
الکتریک خودرو شرق	۲۹۵۱	۵۰
ایران خودرو	۳۷۵۱	۱۷۵
سایپا دیزل	۱۵۹۹	۱۱۵
مهرکام‌پارس	۲۴۹۲	۷۳
ایران خودرودیزل	۱۳۶۵	۸۸
سایپا	۱۳۰۰	۳۰
پارس خودرو	۱۵۹۹	۱۳۶
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۲۹۰۴	۹۹
ایرکا پارت صنعت	۳۰۲۷	۳۹
تولیدمحورخودرو	۲۶۴۰	۲۹
قندهکمتان	۲۸۲۰	۱۰۶
گلوکوزان	۵۴۰۰۰	۸۵
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۰۲۵	۷۷
عمران‌وتوسعه‌فارس	۳۰۳۲	۱۴۸
نیرو محرکه	۲۵۲۸	۸۸
فروسیلیس ایران	۲۵۰۹	۸۴۷
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۱۳۳۱	۱۲
شهد	۴۱۰۰	۵۷
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۳۲۱۰	۴۰۷
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۷۱۶۴۹	۳۸
ح . صنایع کاشی وسرامیک سینا	۱۱۸۱	۲۳
کربن ایران	۳۴۷۳	۵۵
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۰۰۰	۲۰
زامیاد	۱۰۹۳	۱۲
رادیاتور ایران	۳۶۱۳	۳۱
سرمایه‌گذاری‌ملت	۸۹۰	۵۹۲
فراورده های نسوزایران	۳۵۲۳	۱۰۵
کمک‌فنرایندامین	۱۰۸۴	۹۴
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۲۵۱۰	۲۶
نورد آلومینیوم	۱۲۲۲	۳۱۱
شیمی داروئی داروپخش	۴۷۵۱	۳۵
پتروشیمی‌فارابی	۴۶۸۱	۸۵۷
تامین ماسه ریخته‌گری	۲۰۶۰	۶۷
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۳۷۰	-۱۴
سایپاشیشه	۲۸۹۰	۴۱
لامپ پارس شهاب	۵۹۳۹	۴۷۶
سایپاآذین	۱۰۷۵	۲۱
گروه‌بهمن	۳۰۲۶	۱۶
ح . نیروکلر	۱۵۵۰	۳
کمباین سازی ایران	۸۲۳	۲۵
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۴۷۳	-۲۱
افست	۵۸۷۹	۲۶۹
تراکتورسازی‌ایران	۲۲۲۰	۳۸
رینگ‌سازی‌مشهد	۱۱۱۲	۴۸
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۱۸۱	۲۴
ایران ترانسفو	۱۱۸۳۰	۶۵
صنایع لاستیکی سهند	۲۵۵۰	۴۲۴
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۳۵۹	۳۴۸
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۱۷۶۲۵	۱۹
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۴۳۲	-۷
صنایع شیمیایی‌سینا	۱۵۱۹۸	۱۹۱
داروسازی روزدارو	۵۴۱۰	۱۰۲
کاشی الوند	۱۴۴۹	۲۹
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۷۳۶	۲۶۳
فولاد مبارکه اصفهان	۱۲۵۰	۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۴۷۲۰	-۴
نفت پارس	۵۵۵۱	۹
نیروترانس	۶۶۲۳	۶۵
چینی ایران	۲۵۹۵	۱۰
داروسازی ابوریحان	۱۲۶۲۲	۴۷
پارس خزر	۱۰۷۰۰	-۱۹
سامان گستراصفهان	۱۷۰۴	۲۲۵
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۱۳۰۰	-۲
کیمیدارو	۷۲۹۰	۹
داروسازی‌زهراوی	۲۲۷۷۷	-۲۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۲۵۵	۲۵۸
مهندسی‌نصیرماشین	۳۰۲۰	۳۶
لبنیات پاک	۱۷۷۱	۷۵۲
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۵۰۱	۱۰۸
بیمه البرز	۱۱۹۸	-۲۰
پتروشیمی خارک	۱۱۹۵۱	۷۱
گروه دارویی سبحان	۷۲۰۰	-۴۶
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۳۲۱۵	۳۲
تایدواترخاورمیانه	۴۶۷۰	۱۵۲
لیزینگ رایان سایپا	۳۱۸۱	۹۰
گلتاش	۱۳۸۶۸	۴۷
سرمایه گذاری پردیس	۹۸۴	۵۳
داروسازی جابرابن‌حیان	۱۳۰۰۱	۲۵۱
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۱۷۰۹	-۳۸
داروپخش (هلدینگ	۱۹۲۹۵	۱۰۳
بیمه ما	۲۱۰۰	-۶۰
سرما آفرین	۲۰۹۳	۲۰
پمپ سازی ایران	۳۲۵۵	۲۲۲
صنعتی بهشهر	۷۸۱۰	۵۴
پاکسان	۳۶۸۹	۷۳۶
گروه مپنا (سهامی عام)	۹۰۴۰	۴۷۹
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۱۳۷۸	-۳۴
صندوق شاخص ۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۱۲۲۹	-۵۵
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۱۵۵	-۱۳
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۴۶۰	-۱۳
پالایش نفت بندرعباس	۴۹۴۰	۱۴
ایران مرینوس	۹۳۰۰	۰
قندنقش‌جهان	۶۲۵۵	-۸۴۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۳۰۵۹	-۱۷۸
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۰۸۰	-۵۲۱
دارویی لقمان	۳۳۸۹	-۷۶
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۱۶۹	۱۲۴
پتروشیمی مبین	۳۷۱۰	-۱۳۸
صنایع آذرآب	۵۴۲۲	-۴۶
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۴۹۰	۱۱
لیزینگ‌ایران	۱۴۹۰	۲
تولیدی‌مهرام	۱۱۲۲۲	۱۳
سیمان‌غرب	۲۳۳۹	۹۷
فنرسازی‌خاور	۳۱۳۴	-۸۰
نفت بهران	۱۰۳۱۰	-۳۴
خدمات‌انفورماتیک	۱۷۴۰۰	-۳۴
سیمان ایلام	۴۴۵۰	-۳۳۱
کویر تایر	۳۲۲۰	۲۲
سیمان‌خاش	۶۷۶۳	۲۸
لنت ترمزایران	۲۷۹۹	-۴
سالمین	۲۰۰۰	-۴۱
گروه‌صنایع