

## مهرمان ابراهیمیان

تعدیل قیمت‌های جهانی

کارنامه ستاد مبارزه با قاچاق کالا را نورانی کرد

### قاچاق سوخت دیگر جذاب نیست!

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در واکنش به یادداشت ۱۳ خرداد روزنامه جوان سه عامل «مسائل کلان اقتصادی کشور»، «انجام اقدامات پیشگیرانه» و «اقدامات مقابله‌ای» را از دلایل کاهش ۱۰ میلیارد دلاری قاچاق در دو سال اخیر اعلام کرده‌ام واقعیت این است که کاهش قیمت‌های جهانی و علامت‌های قیمتی جذابیت عملیات قاچاق را کم کرده است و نهادهای نظامی در مبارزه با قاچاق کارنامه بهتری ارائه کرده‌اند.

به گزارش «جوان» قاسم خورشیدی در گفت و گویی رپرتاژی با خبرگزاری ایرنا در دفاع از سخنان خود مبنی بر کاهش ۱۰ میلیارد دلاری قاچاق طی دوسال گذشته گفته است: این روزها قاچاق یکی از جدی‌ترین مسائل زیرگروه بخش اقتصاد در کشور است و مورد توجه جدی قرار دارد، به طوری که در دو سال ۱۳۹۳ و ۹۴ برآورد اولیه نشان می‌دهد نزدیک به ۱۰ میلیارد دلار از قاچاق کشور کاسته شده است. سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در تشریح دلایل کاهش قاچاق در کشور گفته است: وقتی نرخ تورم در کشور کنترل شده و روند کاهشی به خود گرفته و در مسیر تک‌رقمی است، در قاچاق نیز تأثیر می‌گذارد، چون قاچاق در شرایط کاهش نرخ تورم مقرون‌به‌صرفه نیست.

به گزارش «جوان» درحالی این ادعا از نسوی سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق مطرح می‌شود که مهم‌ترین عامل قاچاق نه تورم بلکه علائم قیمتی کالاهاست. به عبارت بهتر دخالت دولت در قیمت‌گذاری و تعرفه‌های گمرکی است که قاچاقچی‌ها را تشویق یا بی‌ رغبت به قاچاق می‌کند، لذا ناگهی به وضع تعرفه‌های گمرکی و سیاست‌های دولت در قیمت‌گذاری نشان می‌دهد هیچ یک از این دو مؤلفه چندان تغییری نکرده و تورم داخلی نقش مؤثری در این باره نداشته است. هر چند تورم و تاووم پوشش ندادن افزایش حقوق کارمندان و حقوق‌گیران در دولت نکرده و تورم داخلی نقش مؤثری در کاهش قدرت خرید داشته، لذا تنها از این منظر می‌توان نقش تورمی را در کاهش قاچاق مؤثر دانست، البته ایشان مدعی شده‌اند طبقات تعرفه‌ای از ۱۴ طبقه به ۱۰ طبقه در سال گذشته کاهش و امسال به هشت طبقه تنزل یافته است. همچنین میانگین ضریب تعرفه واردات کالا به کشور تعدیل شده و از حدود ۲۷ درصد در سال ۱۳۹۲ به ۱۸ درصد در سال ۹۴ کاهش داشته است!امایشان اشاره نکرده که کاهش تعرفه‌ها در چه کالاهایی بوده و اصولاً این کاهش تعرفه در کاهش قاچاق نقش دارد یا نه؟ به عنوان مثال کاهش تعرفه پوشاک یا آب پنبز چه نقشی در کاهش قاچاق ایفا کرده است!

خورشیدی افزوده: برخی از گروه‌های کالایی که بنا به مقتضیات کشور در سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ واردات آنها ممنوع اعلام شده بود، امروز لغو شده است، بنابراین اگر نیازی در کشور وجود داشته باشد، لازم نیست از طریق قاچاق تأمین شود.

این استدلال آقای خورشیدی هم چندان قابل اعتنا نیست زیرا آمار قاچاق ۲۵ میلیارد دلاری تنها برای یک مقطع خاص تحریم و قطع ناگهانی ارتباطات بانکی و کمبود درآمدهای ارزی نبود و روند افزایش قاچاق کالی طی سال‌های متمادی بوده و مثلاً تاگهان یک باره، آمار قاچاق ۵ میلیارد دلار افزایش نیافته بود که ناگهان نیز حجم قاچاق ۵ میلیارد دلار به خاطر رفع تحریم‌ها کاهش یافته باشد.

بااین حال خورشیدی به درستی به نقش رکود اشاره داشته و می‌افزاید: موضوع رکود اگر چه یک پدیده منفی در اقتصاد است اما تأثیر آن بر کاهش قاچاق مثبت است. واردات کشور در سال ۱۳۹۲ حدود ۶۳ میلیارد دلار، در سالی ۱۳۹۳ حدود ۵۳ میلیارد دلار و در سال ۹۴ حدود ۴۱ میلیارد دلار بوده است. این روند نشان می‌دهد تقاضا به شدت در کشور افت کرده و به همین میزان تقاضا برای قاچاق نیز دچار افت شده است.

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز همچنین به «انجام اقدامات پیشگیرانه» اشاره کرده و آن را دومین دسته از عوامل کاهش میزان قاچاق بیان کرد و گفت: در دو سال ۹۳ و ۹۴، مجموعه‌ای از اقدامات پیشگیرانه در کشور اتفاق افتاده است؛ فعال سازی سامانه(پورتال) ارزی و ارتباط سیستمی بین بانک مرکزی و سایر بانک‌های عامل با گمرک و سازمان توسعه تجارت، فعال‌سازی سامانه جامع امور گمرکی، فعال‌سازی سامانه جامع دارویی و بهداشتی دارو تا داخل داروخانه، فعال‌سازی سامانه شناسه رهگیری کالا و الصاق شناسه روی نخستین گروه کالایی، فعال‌سازی سامانه جامع ترانزیت و بهره‌برداری مشترک آن از توسط گمرک و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اعمال محدودیت برای ترانزیت برخی کالاهای هدف قاچاق از جمله ۲۳ برند سیگار و برخی اقلام کالایی دیگر و حرکت به سمت اعمال نظارت هوشمند سیستمی بر حمل و نقل صادرات کشور؛ از جمله این اقدامات است.

خورشیدی که مسئولیت مدیریت دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل و نقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز را نیز برعهده دارد، افزود: در این بخش، در سال ۱۳۹۲، بیش از ۷۱۲ میلیارد دلار از قاچاق حدود ۲۵ میلیاردی سال ۱۳۹۲ مربوط به سوخت است که در سال ۱۳۹۳ به ۲/۸ میلیارد دلار و در سال ۹۴ به کمتر از یک میلیارد دلار کاهش یافته است، در مجموع بیش از یک میلیارد دلار از کاهش ۱۰ میلیاردی قاچاق مربوط به سوخت می‌شود، یعنی بیش از ۶۰ درصد مربوط به قاچاق سوخت است.

چنین ادعایی اگر چه میمون و مبارک است اما این اقدام هم نه حاصل تلاش خاص و ویژه دولت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا که نتیجه واضح و روشن کاهش قیمت بشکه‌های نفت است. همان طور که کاهش قیمت‌های نفت به یک سوم قیمت‌های داخلی را با قیمت‌های منطقه‌ای نزدیک کرده، لذا علامت قیمتی این محصول قابل تأمل برای قاچاقچیان به آنها نشان داده که جذابیتی برای ادامه این فعالیت نیست! آنچنان که ایشان در بخشی دیگر از سخنان خود می‌گویند: در این دو سال از نظر حجم ۶۵ درصد کاهش قاچاق سوخت را تجربه کردیم! اما از نظر ارزش به دلیل افت قیمت جهانی نفت ۸۵ درصد کاهش ارزش قاچاق سوخت را تجربه کرده‌ایم! البته در این میان نباید از اقدامات شایسته تقدیر به خصوص اصلاح سهمیه‌بندی سوخت گذشت زیرا به گفته وی فقط در ارتباط با حمل و نقل دریایی، در سال ۹۴ نسبت به ۱۳۹۲، نزدیک به ۱۲ میلیون لیتر در روز میانگین کاهش مصرف داشته‌ایم ولی این اقدام نیز به گواه مدارک موجود در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اقدامی چند ساله‌است که در نهایت طی سال‌های اخیر تکمیل شده است. با این حال ستاد قاچاق کالا در پی این دستاورد از خود و وزارت نفت باید بپرسد که به رغم این دستاورد قابل تأمل و کاهش ۹ میلیون لیتری قاچاق سوخت چگونه واردات بنزین افزایش یافته؟!

وی همچنین سطح از دلایل کاهش قاچاق را «اقدامات مقابله‌ای» بیان کرده و گفته است: در کنار اصلاح سیاست‌های کلان اقتصادی و در پیش گرفتن اقدامات پیشگیرانه، در بخش مبارزه نیز اقدامات وسیعی انجام شده، از جمله اینکه نیروی انتظامی با توان عملیاتی بیشتری از گذشته، وارد حوزه مبارزه شده است، با استفاده از ظرفیت شورای عالی امنیت ملی و ستاد کل نیروهای مسلح، مأموریت مبارزه با قاچاق به دو نیروی دریایی سپاه و ارتش ابلاغ شده است و این دو نهاد به طور رسمی مأموریت مبارزه با قاچاق کالا در دریا را برعهده گرفته‌اند.

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز در پایان گفته است: به دنبال این سه اقدام ۱۰ میلیارد دلار از ارزش کل قاچاق کشور (۲۵ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۲) کاهش یافته است، البته این به معنای خوب بودن وضعیت قاچاق در کشور نیست چون هنوز سالانه ۱۵ میلیارد دلار قاچاق در کشور رخ می‌دهد.

## جوان

روزنامه جوان | شماره ۵۸۳۲

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۴۹۸۴۹۸

رمزگشایی عضو شورای پول و اعتبار از انحراف تسهیلات بانک‌ها در گفت‌وگو با «جوان»

# ۷۰ درصد تسهیلات شبکه بانکی غیر واقعی است

**گلابه تولیدکنندگان و بنگاه‌های تولیدی از کمبود تسهیلات بانکی حقیقت داشت**



آماری در دست داریم که ۷۰درصد از تأمین

مالی انجام گرفته از طریق شبکه بانکی در بازه

زمانی نیمه دوم سال ۹۳ و نیمه ابتدایی سال

۹۴، استسهال بدهی‌های قبلی بوده است،

یعنی اگر شبکه بانکی مدعی است ۱۰۰واحد

تأمین مالی انجام داده است، تنها ۳۰ درصد این

آمار واقعی است و الباقی استسهال یا نوسازی

تسهیلات و بدهی‌های پیشین بوده است.

یک نماینده مجلس که عضو شورای پول و اعتبار

نیز است در گفت‌وگو با «جوان» ضمن بیان

مطلب فوق اظهار داشت: اینکه گفته می‌شود

تسهیلات بانکی به سمت تولیدی‌رود متأسفانه

درست است و فقط با نام تولید افراد تسهیلات

دریافت می‌کنند.

محمدرضا پورابراهیمی گفت: در شش‌ماهه

آخر سال ۹۳ و شش‌ماهه اول ۹۴ آماری در

دسترس است که نشان می‌دهد ۷۰ درصد

منابع بانکی اختصاص یافته به عنوان تسهیلات

به بخش‌های مختلف اقتصادی اعم از صنعت،

خدمات، کشاورزی، مسکن و ساختمان و…

استهلال تسهیلات پیشین بوده است و در واقع

تسهیلات جدیدی به بخش واقعی اقتصاد ایران

که همان بخش تولیدی می‌باشد وارد نشده است.

این عضو شورای عالی بورس اوراق بهادار به شکل

تلویحی آمارهای ارائه شده از سوی شبکه بانکی

جهت تأمین مالی اقتصاد راغیرواقعی عنوان کرد

است. با توجه به این اظهارات پورابراهیمی دلیل

گلابه بخش تولیدی از کمبود تسهیلات بانکی در

عین حالی که شبکه بانکی آمارهای نجومی از ارائه

تسهیلات می‌دهد را می‌توان در کت کرد.

پورابراهیمی از اختصاص یافتن ۷۰درصد منابع

بانکی به منابع استسهال شده در یک ساله منتهی

به ابتدای نیمه دوم سال ۹۴خبر داد، بدین ترتیب

آساری را که بانک مرکزی تحت عنوان ارائه

تسهیلات شبکه بانکی عنوان می‌کند، یک آمار

غیرواقعی است و تنها ۳۰درصد از آن تسهیلات

پرداختی یا تأمین مالی واقعی به شمار می‌رود.

براساس گزارش «جوان»، گزارش‌های بانک



مرکزی نشان می‌دهد در سال ۹۳ و ۹۴ به

ترتیب شبکه بانکی ۳۴۱ و ۳۱۷هزار میلیارد

تومان تسهیلات به بخش واقعی اقتصاد ایران

که همان بخش تولیدی می‌باشد وارد نشده است.

این عضو شورای عالی بورس اوراق بهادار به شکل

تلویحی آمارهای ارائه شده از سوی شبکه بانکی

جهت تأمین مالی اقتصاد راغیرواقعی عنوان کرد

است. با توجه به این اظهارات پورابراهیمی دلیل

گلابه بخش تولیدی از کمبود تسهیلات بانکی در

عین حالی که شبکه بانکی آمارهای نجومی از ارائه

تسهیلات می‌دهد را می‌توان در کف کرد.

پورابراهیمی از اختصاص یافتن ۷۰درصد منابع

بانکی به منابع استسهال شده در یک ساله منتهی

به ابتدای نیمه دوم سال ۹۴خبر داد، بدین ترتیب

آساری را که بانک مرکزی تحت عنوان ارائه

تسهیلات شبکه بانکی عنوان می‌کند، یک آمار

غیرواقعی است و تنها ۳۰درصد از آن تسهیلات

پرداختی یا تأمین مالی واقعی به شمار می‌رود.

براساس گزارش «جوان»، گزارش‌های بانک

هزار میلیارد تومان تسهیلات واقعی نبوده است،

بلکه استسهال یا نوسازی وام‌های پرداختی قبلی

به اشخاص حقیقی و حقوقی بوده است.

در این بین اگر بخواهیم ماجرای استسهال ۷۰

درصدی تسهیلات پرداختی به بخش‌های تولید

از سوی شبکه بانکی را تعمیم دهیم باید عنوان

داشت که قدرت شبکه بانکی برای تأمین مالی

اقتصاد به شدت نزول کرده است، بدین ترتیب

گلابه مستمر بخش تولید و بنگاه‌های اقتصادی از

کمبود تسهیلات، نذینگی و سرمایه در گردش

صحیح است.

**■ چرا کاهش قدرت تأمین مالی بانک**

**فاجعه است**

گفتنی است نزول قدرت مالی بانک‌ها برای تأمین

مالی و ارائه تسهیلات به اقتصاد برای اقتصاد ایران

بسیار مهم است زیرا حدود ۸۵ تا ۹۰درصد تأمین

مالی کل اقتصاد در ایران بر عهده بانک‌هاست.

از این بین بانک مرکزی مدعی است در سال

۹۴، شبکه بانکی تسهیلات ۴۱۷هزار میلیاردی

را در اختیار بخش‌های مختلف اقتصادی قرار داده

است، اما با این حال بسیاری از بنگاه‌ها در حال

تعطیل شدن هستند.

طی روزهای اخیر نیز مدیر کل بانک مرکزی،

تأمین مالی مورد نیاز برای احیای ۱۰ هزار

بنگاه متوسط و کوچک را ۱۶ هزار میلیارد تومان

عنوان داشته است، این در حالی است که در سال

گذشته شبکه بانکی ۲۶ برابر منابع عنوان شده

توسط رئیس کل بانک مرکزی جهت احیای

۱۰ هزار بنگاه را به اقتصاد تسهیلات پرداخت

کرده است. حال با آمار بانک مرکزی جهت ارائه

تسهیلات غیرواقعی است یا اینکه تسهیلات

پرداختی به اقتصاد حداقل به بنگاه‌های تولیدی

نمی‌رسد.

در شرایطی شبکه بانکی هر ساله از پرداخت

صدها هزار میلیارد تومان تسهیلات به اقتصاد

خبر می‌دهد که بنگاه‌های ریز و درشت در دولت

پا زده‌م در حال تعطیل شدن هستند، به‌طور

نمونه چندی می‌باشد که رقم قابل ملاحظه است.

تسهیلات می‌دهد را می‌توان در کف کرد.

پورابراهیمی از اختصاص یافتن ۷۰درصد منابع

بانکی به منابع استسهال شده در یک ساله منتهی

به ابتدای نیمه دوم سال ۹۴خبر داد، بدین ترتیب

آساری را که بانک مرکزی تحت عنوان ارائه

تسهیلات شبکه بانکی عنوان می‌کند، یک آمار

غیرواقعی است و تنها ۳۰درصد از آن تسهیلات

پرداختی یا تأمین مالی واقعی به شمار می‌رود.

براساس گزارش «جوان»، گزارش‌های بانک

هزار میلیارد تومان تسهیلات واقعی نبوده است،

بلکه استسهال یا نوسازی وام‌های پرداختی قبلی

به اشخاص حقیقی و حقوقی بوده است.

در این بین اگر بخواهیم ماجرای استسهال ۷۰

درصدی تسهیلات پرداختی به بخش‌های تولید

از سوی شبکه بانکی را تعمیم دهیم باید عنوان

داشت که قدرت شبکه بانکی برای تأمین مالی

اقتصاد به شدت نزول کرده است، بدین ترتیب

گلابه مستمر بخش تولید و بنگاه‌های اقتصادی از

کمبود تسهیلات، نذینگی و سرمایه در گردش

صحیح است.

**■ چرا کاهش قدرت تأمین مالی بانک**

**فاجعه است**

گفتنی است نزول قدرت مالی بانک‌ها برای تأمین

مالی و ارائه تسهیلات به اقتصاد برای اقتصاد ایران

بسیار مهم است زیرا حدود ۸۵ تا ۹۰درصد تأمین

مالی کل اقتصاد در ایران بر عهده بانک‌هاست.

از این بین بانک مرکزی مدعی است در سال

۹۴، شبکه بانکی تسهیلات ۴۱۷هزار میلیاردی

را در اختیار بخش‌های مختلف اقتصادی قرار داده

است، اما با این حال بسیاری از بنگاه‌ها در حال

تعطیل شدن هستند.

طی روزهای اخیر نیز مدیر کل بانک مرکزی،

تأمین مالی مورد نیاز برای احیای ۱۰ هزار

بنگاه متوسط و کوچک را ۱۶ هزار میلیارد تومان

عنوان داشته است، این در حالی است که در سال

گذشته شبکه بانکی ۲۶ برابر منابع عنوان شده

توسط رئیس کل بانک مرکزی جهت احیای

۱۰ هزار بنگاه را به اقتصاد تسهیلات پرداخت

کرده است. حال با آمار بانک مرکزی جهت ارائه

تسهیلات غیرواقعی است یا اینکه تسهیلات

پرداختی به اقتصاد حداقل به بنگاه‌های تولیدی

نمی‌رسد.

در شرایطی شبکه بانکی هر ساله از پرداخت

صدها هزار میلیارد تومان تسهیلات به اقتصاد

خبر می‌دهد که بنگاه‌های ریز و درشت در دولت

پا زده‌م در حال تعطیل شدن هستند، به‌طور

نمونه چندی می‌باشد که رقم قابل ملاحظه است.

تسهیلات می‌دهد را می‌توان در کف کرد.

پورابراهیمی از اختصاص یافتن ۷۰درصد منابع

بانکی به منابع استسهال شده در یک ساله منتهی

به ابتدای نیمه دوم سال ۹۴خبر داد، بدین ترتیب

آساری را که بانک مرکزی تحت عنوان ارائه

تسهیلات شبکه بانکی عنوان می‌کند، یک آمار

غیرواقعی است و تنها ۳۰درصد از آن تسهیلات

پرداختی یا تأمین مالی واقعی به شمار می‌رود.

براساس گزارش «جوان»، گزارش‌های بانک

## خودرو

شگرد چینی‌ها برای تصاحب بازار ایران

### خودروی ارزان، لوازم یدکی گران

در حال حاضر خودروسازان چینی براساس هدفگذاری‌ها محصولات خود را با قیمت ارزان در اختیار مشتریان قرار می‌دهند اما از طرف دیگر با گران کردن لوازم یدکی محصولات سعی در کسب سود بیشتر دارند.

این روزها بازار خرید و فروش خودرو همچنان را کد بوده و خبری از خریدار نیست، البته در این شرایط رکود شرکت‌های چینی با تنوع محصول و ارائه تخفیفات مختلف سعی در جذب مشتری برای محصولات خود دارند که به حق هم تا حدودی در این زمینه موفق شده‌اند. امروز خودروهای رنگ و لعاب‌دار چینی که از کیفیت بالایی هم برخوردار نیستند نسبت به محصولات داخلی فروش خوبی داشته و هر روز تعداد آنها در خیابان‌های کشور افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که خودروسازان داخلی همچنان بر تولیدات گذشته خود اصرار و تلاشی برای تولید محصولات جدید به بازار نمی‌کنند.

رضایی یکی از فروشندگان خودرو در این خصوص به تسنیم می‌گوید: امروز دیگر مردم تمایلی به خرید خودروهای قدیمی ندارند و بیشتر ترجیح می‌دهند محصولات جدیدتری را خریداری کنند. در این زمینه شرکت‌های چینی بسیار خوب عمل کرده و هر چند ماه یکبار محصول جدیدی را با آپشن‌های مختلف راهی بازار می‌کنند.

وی با بیان اینکه شرکت‌های چینی در حوزه خدمات پس از فروش تاکنون نتوانسته‌اند رضایت مشتریان را به‌دست آورند، گفت: علاوه بر این براساس هدفگذاری‌ها خودروسازان چینی محصولات خود را با قیمت ارزان در اختیار مشتریان قرار می‌دهند اما از طرف دیگر با گران کردن لوازم یدکی محصولات سعی در کسب سود بیشتر دارند.

این فروشنده اضافه کرد: به عنوان نمونه چراغ جلوی مزدا ۳ امروز در بازار حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است اما چراغ ام‌وی ۵۳۰ که قیمتی حدود ۵۱ میلیون دارد ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است.

فروشنده دیگری با بیان اینکه امروز در سطح بازار قطعات چینی با کیفیت‌های مختلفی به فروش می‌رسد، گفت: هر کس که تمایل به خرید قطعه با کیفیت باشد باید هزینه زیادی را پرداخت کند در غیر این صورت قطعه ارزان چینی خریداری و یک ماه بعد با خرابی آن به ناچار باید قطعه دیگری را تهیه کند. وی با اشاره به سود بالای شرکت‌های چینی از فروش قطعه در بازار ایران افزود: اقدامات شرکت‌های چینی در بازار ایران در حالی انجام می‌شود که همچنان خودروسازان داخلی اصرار به تولید محصولات قدیمی خود دارند.

## گزارش‌های خبر

### درگیری سر زمین در مجلس!

معاون امور مجلس وزیر جهاد کشاورزی گفت: دعوای من در مجلس با نماینده آمل به علت درخواست غیرقانونی تغییر کاربری ۴۰۰ هکتار زمین شمال غربی رودگاه بود

و موضوع واردات برنج با اعتراض به آن نبوده است. خلیل آقایی گفت: آقای عزت‌الله یوسفیان ملا نماینده آمل حدود هفت ماه پیش دنبال تغییر کاربری بر مرکز تحقیقات برنج شمال و گاوآردی وزارت جهاد کشاورزی در منطقه گاوآردشت در حوزه شهرستان بلبل که هم‌رمز با شهرستان آمل است به مساحت ۴۰۰ هکتار بود که با توجه به غیرقانونی بودن این درخواست با آن موافقت نشده است.

معاون امور مجلس وزیر جهاد کشاورزی افزود: با پیگیری آقای یوسفیان ملا و یوسفیان روزوشنبنه ۱۷ خرداد ۹۵ ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۷ در دفتر وزیر جهاد کشاورزی با حضور معاون تحقیقات بر گزار شد که بعد از نشیند پاسخ منفی برای درخواست تغییر کاربری زمین‌های گاوآردشت ایشان پرخاش کرد و وزیر در پاسخ گفت نامه‌ها و مکاتبات را بده تا بررسی کنیم، با وزیر راه و شهرسازی صحبت می‌کنیم و نتیجه را اطلاع خواهیم داد و صحبت وزیر نرم و ملایم بود، اما وقتی آقای یوسفیان ملا پاسخ معاون تحقیقات را مبنی بر نظر منفی شنید پرخاش کرد.