

هشدار یک کارشناس حوزه حمل و نقل

انحصارگران به حوزه با بربری زدند

یک کارشناس حوزه حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه جریانی خاص درصدد به انحصار کشیدن حمل و نقل بار جاده‌ای در کشور است، گفت: شخص وزیر راه و شهرسازی که در قبض انحصار و فساد سخنرانی می‌کند، امروز نباید ببیند در شرکت‌های باربری جاده‌ای چه می‌گذرد و این شرکت‌ها چرا فعالیت در حوزه حمل و نقل را کنار گذاشته‌اند و عملاً به دلالی و خرید و فروش غیرقانونی بار در خارج از سیستم اعلام بار پایانه‌ها روی آورده‌اند.

مالک نخعی در گفت‌وگو با «جوان» در پاسخ به این پرسش که در پشت پرده توزیع نا عادلانه بار کامیون‌ها در سراسر کشور چه جریانی وجود دارد؟ اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی و به‌طور مشخص سازمان حمل و نقل جاده‌ای چند سال پیش جهت توسعه حمل و نقل جاده‌ای، تسهیلاتی را جهت تهیه انواع کامیون در اختیار شرکت‌های باربری خصوصی قرار داد، اما متأسفانه شرکت‌های باربری از ریل صحیح فعالیت خارج شدند، به‌طوری که عملاً با فروش اقساطی کامیون‌های خود به زانندگان کار حمل و نقل را کنار گذاشته و به دلالی بار و خروج بار از پایانه‌ها و تابلوی اعلام بار استان‌های مختلف روی آورده‌اند.

وی گفت: شرکت‌های باربری کامیون‌هایی که با تسهیلات دولت تهیه کرده بودند را با سودی به مراتب بالاتر از سود بانکی به رانندگان خود به شکل اقساطی واگذار کردند به‌طوری که تا تسویه وجه کامیون سند همچنان به نام شرکت باقی می‌ماند و در این بین خریداران کامیون‌ها نیز باید برای شرکت‌های باربری کار کنند. وی با بیان اینکه رانندگان و خریداران کامیون‌ها از شرکت‌های باربری در استثمار این شرکت‌ها قرار دارند، گفت: شرکت‌های باربری برای آنکه سودآوری خود را تشدید کنند، درصدد از تطابق با وارد کنندگان و صادر کنندگان کالا در کشور برآمده‌اند تا قبل از آنکه صاحب‌بار درخواست حمل بار خود را به تابلوی اعلام بار پایانه‌ها ارائه کند، بار را در اختیار بگیرند.

به گفته این کارشناس، دلار دلالی بار تا جایی پیش رفته است که یک جریان بار نافوذ در کشور می‌خواهد با تعطیل کردن تمامی پایانه‌های باربری و جمع کردن بسطات تابلوی اعلام بار در کل ایران، حمل بار را در انحصار خود بگیرد، این در حالی است که بیش از ۵۰۰ هزار نفر در بخش حمل و نقل فعال هستند که بخش قابل ملاحظه‌ای از این افراد کامیوندارهای مستقل می‌باشند که با خروج بارها از تابلوی اعلام پایانه‌ها عملاً بیکار می‌شوند.

وی افزود: شرکت‌های باربری تخلف‌های قابل ملاحظه‌ای دارند به‌طور مثال برای خروج بار قید شده در تابلوی اعلام بار پایانه‌ها رشو‌های قابل ملاحظه‌ای پرداخت می‌کنند یا اینکه با استخدام افراد بومی مناطعی چون بندرعباس سعی می‌کنند تمامی بارها را از پایانه‌ها بدون نوبت تصاحب کنند.



وی تصریح کرد: دلار بازی انجمن صنفی کامیونداران شرکتی بندرعباس موجب شده تا به گواه آمارهای سازمان پایانه حمل و نقل جاده‌ای ۱۴ هزار کامیوندار در بندرعباس در حدود یک ماه در صف بار بمانند. این در حالی است که دلار اغلب چنان بارها را به کامیون‌های شرکتی و بومی منطقه ارائه می‌دهند که صف کامیون‌های مستقل در انتظار بار از ۵۰۰ متر به بیش از پنج کیلومتر رسیده است.

وی گفت: بندرعباس «مادر شهر باری ایران» به شمار می‌آید و بخشی از سترزمین ایران است، از این‌رو باید بارهای ایمن منطقه بین همه کامیونداران از طریق تابلوی اعلام بار پایانه توزیع شود و کسی امتیاز و برتری بر دیگری نداشته باشد و بساط این دلار بازی بار برچیده شود. وی گفت: انجمن صنفی کامیوندارهای شرکتی بندرعباس به فساد آلوده شده است، برای حفظ منافع حوزه حمل و نقل جاده‌ای و باربری باید این انجمن ملی شود و منافع تمامی اعضا و فعالان حوزه باربری و کامیونداران را لحاظ کند.

وی گفت: انجمن صنفی کامیوندارهای شرکتی بندرعباس به دام رانتخواری و دلار بازی افتاده است و عملاً در یازل برخی از مسئولان دولتی، کامیوندارهای شرکتی و بومی بندرعباس بازی می‌کند. این در حالی است که متأسفانه بخشی‌نگری چنان‌چه به انجمن صنفی کامیوندارهای شرکتی بندرعباس که حتی ۵۰۰ دستگاه کامیون هم ندارد، مسئولی شده که طور کل زیر سؤال رفته و عمده‌نضای این انجمن از مدیران و عملکرد آنها ناراضی هستند. مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های استان هرزگان در حالی علت اعتراض سالمات امیز کامیوندارهای مستقل را به توزیع عادلانه بار در بندرعباس و تحریم کامیوندارها از سسوی یک فرد متخلف معرفی کرده است که تقلیل دادن اعتراض کامیوندارها به یک تخلف ساختگی و کذب به دور از اخلاق حرفه‌ای و صنفی می‌باشد، این در حالی است که مطالبات کامیونداران مستقل در سراسر کشور یک مطالبه شغلی و صنفی است که مقامات استانی باید به شکل مسئولانه و خردمندانه به آن پاسخ دهند.

مسکن

جزئیات واگذاری مسکن مهر بدون متقاضی به مددجویان

عضو هیئت‌مدیر به عمران شهرهای جدید با اشاره به واگذاری هزار و ۶۴۰ واحد مسکن مهر بدون متقاضی به خانوارهای تحت پوشش بهزبستی گفت: به خانوارهای دارای فرزند معلول ۳۰ میلیون تومان کمک هزینه پرداخت می‌شود. به گزارش تسنیم، میرمحمد غزوای با بیان اینکه واجدان شرایط این واحدها به دو گروه خانوارهای دارای یک یا دو فرزند معلول و سایر افراد تحت پوشش بهزیستی تقسیم شده‌اند، اظهار کرد: سازمان بهزیستی برای گروه اول ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان و برای گروه دوم ۸ میلیون تومان را به صورت وام یا بهره کم یا بلاعوض و به عنوان کمک هزینه خرید مسکن به افراد تحت پوشش پرداخت می‌کند.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه سهم آورده متقاضیان در این واحدها بین ۲۶ تا ۳۰ میلیون تومان است از این‌رو خانوارهای دارای فرزند معلول پوی را به عنوان سهم آورده پرداخت نکرده و پس از واگذاری واحد اقساط تسهیلات بانکی را پرداخت می‌کنند. وی ادامه داد: اما گروه دوم باید بقیه آورده تا ۵۰ درصد کل آن را پرداخت و ۵۰ درصد بقیه را به صورت مرحله‌ای متناسب با پیشرفت فیزیکی پرداخت کنند. در همین رابطه طاهری مدیرعامل شرکت عمران شهر پرند از واگذاری هزار و ۴۰ واحد مسکن بدون متقاضی تا پایان سال به مددجویان بهزیستی خبر داد و گفت: طی ارسال نامه‌ای از طرف سازمان بهزیستی کشور به شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید مقرر شده امسال هزار و ۴۰ واحد مسکن مهر مازاد و فاقد متقاضی در اختیار مددجویان و معلولان تحت پوشش این سازمان قرار گیرد.

جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۷۸۶ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۳



انتقاد توکلی از تحریف سخنانش در روزنامه‌های اصلاح‌طلب

تخلف ۱۰۵ میلیاردی مربوط به دولت روحانی است نه احمدی نژاد

روزنامه‌های اصلاح‌طلب در حالی روز دوشنبه به نقل از احمد توکلی تیترزند «دولت قبل ۱۰۵هزار میلیارد تومان گرفت و پس نداد» که نماینده مردم تهران در نامه‌ای به مدیران مسئول روزنامه‌های شرق، اعتماد، آرمان، ابتکار، اسرار، ایران و فرهیختگان ضمن انتقاد از تحریف سخنانش در روزنامه‌های اصلاح‌طلب اظهارات خود را متوجه دولت فعلی دانست. به گزارش «جوان» تخلف ۱۰۵ میلیاردی رسانه‌های اصلاح‌طلب و روزنامه ایران روز گذشته مطلبی را با عنوان «فشکاری توکلی از برداشت ۱۵۰هزار میلیارد تومانی از صندوق

توسعه به بهانه خرید دارو» منتشر کردند و به نقل از احمد توکلی، نماینده اصولگرای مجلس نوشتند: «زمانی در دولت قبل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی برای تهیه دارو فرض گرفته شد اما صرفاً ۴۵ هزار میلیارد تومان آن را پس دادند و بقیه را صرف خرید ساختمان

و فرض دادن به برخی نهاد‌های دولتی و مقداری را نیز صرف امور رفاهی کارکنان کردند». در پی انتشار این مطلب به نقل از توکلی در صفحه یک تمامی رسانه‌های اصلاح‌طلب، روز گذشته توکلی در نامه‌ای به مدیران مسئول روزنامه‌های شرق،

خبر

مقاومت برخی وزرا در مقابل خصوصی سازی

همچنین حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون اصل ۴۴ مجلس در ادامه این گفت‌وگو انتظار مجلس از دولت را در سال‌های رکود بی‌سابقه فعلی اینگونه بیان کرد که دولت باید رفع موانع پیش‌روی مردم برای



رئیس سازمان خصوصی سازی از مقابله برخی دولتی‌ها با خصوصی سازی خبر داد و گفت: منافع برخی وزرا با خصوصی‌سازی به‌خطر می‌افتد. به گزارش مهر، عبداله پوری حسینی در برنامه تیتراش شبکه خبرسیمابیشترین مقاومت برای اجرای قانون اصل ۴۴ را متوجه مدیران دولتی و برخی وزیران دانست که منافع و موقعیت‌شان را در خطر می‌بینند و اگر پای حرف مخالفان اجرای اصل ۴۴ بنشینیم با این جمله مواجه می‌شویم که ما می‌خواهیم این واگذاری به هر قیمتی که شده انجام نشود.

به گفته پوری حسینی، کسانی که حاضر نیستند حقوق معلوم و امن خود را با حقوق پرسسک و منسروط عوض کنند و به سمت خصوصی‌سازی بروند در دو ساله گذشته سبب شده‌اند تا عرضه‌های بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومانی ما فقط ۴ هزار میلیارد تومان خروجی داشته و به فروش نرسد.

بیمه

الحاقیه چقدر به نفع بیمه‌ها تمام شد؟

فروش الحاقیه بیمه شخص ثالث توسط شرکت‌های بیمه، سودهای میلیاردری را نصیب آنها می‌کند و بیمه‌گران یا فروش الحاقیه سودهای کلان به جیب می‌زنند، به گزارش مهر، در پی ابلاغیه نرخ ذخیره سال جاری توسط قوه قضائیه و افزایش مبلغ آن، شرکت‌های بیمه متناسب با این رقم، سقف تعهدات را افزایش دادند و دارندگان بیمه‌نامه شخص ثالث را وادار به دریافت الحاقیه کردند، این در حالی است که علاوه بر اینکه مردم موظف به دریافت الحاقیه هستند، به دلیل فرا رسیدن ماه‌های حرام، دریافت الحاقیه برای ماه‌های مذکور نیز لازم به نظر می‌رسد.

از سوی دیگر دارندگان بیمه‌نامه شخص ثالث که به اعتقاد بیمه‌گران، بیمه‌نامه‌های آنها که در سال ۹۴ صادر شده، برای سال جاری ناقص است، لازم است که تکمیل شود اما این موضوع نارضایتی بسیاری از دارندگان این نوع بیمه‌نامه را در پی داشته است.

دارندگان این نوع بیمه‌نامه عصبه دارند که شرکت‌های بیمه از این موضوع سوءاستفاده می‌کنند، در حالی که باید تعدییر برای یک بار شدن دریافت بیمه‌نامه کامل شخص ثالث صورت گیرد و مردم از این طریق دچار مشکل نشوند. به عبارت دیگر شرکت‌های بیمه باید با

توجه بفرمایید شش ماهه باید برمی‌گردانند اما شرکت سپاد سبز آمده از ۱۵۲ میلیارد تومانی که گرفته فقط ۴۵ میلیارد را برگردانده و بقیه‌اش را ساختمان خرید و به شرکت‌های دیگر قرض داده، حق‌العمل بازرگانی داده است. مدیرعامل شرکت بازرگانی و خدمات‌صنای روستایی و عشایری شاهد از ۲۳۶ میلیاردی که گرفتند رفتند ۱۷۳ میلیارد داده دو تا ساختمان خریده، خیال نکند اگر پول بدهید دست شرکت‌های دولتی کار درست می‌شد. مدیر کل ذی‌حسابی و امور مالی وزارتخانه رفته با این پول‌ها کار‌های عجیب و غریبی کرده مثلاً ۲۲۱ میلیون تومان

صرف بودجه رفاهی پرسنل خودش کرده» اینها با آنچه دیروز منتشر ساختید چه نسبتی دارد؟ هماهنگی بین این همه روزنامه نیز در این و تمام تخلفات اشاره شده در تعلق من مربوط به زمان صدارت آقای دکتر روحانی است. متن پیاده شده قسمت مورد نظر این است: «برای مزید اطلاع نمایندگان و دولت محترم عرض می‌کنم در روزهای آخر دولت پیشین یک صوبه‌ای شورای عالی امنیت ملی داشت که ۲۱۵ میلیارد دلار از صندوق بدهد با سود سفر و شش ماهه برای واردات مواد اولیه، دارو و کود، تخلفات به دولت آقای احمدی‌نژاد ربطی ندارد

پیشین و افکار عمومی عذرخواهی کنند.

مخبرگوتابه

سود سپرده و تسهیلات ۱۶ بانک بورسی در سال گذشته



۱۲ بانک و یک مؤسسه در یک سال و دو بانک در ۹ ماه، ۷۰ هزار و ۹۵۲ میلیارد تومان سود به سپرده‌گذاران پرداخت و ۷۷ هزار و ۳۱۰ میلیارد تومان سود تسهیلات دریافت کرده‌اند و همچنین سود حاصل از سرمایه‌گذاری‌ها ۱۵ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان بوده است.

به گزارش فارس، از مجموعه بانک‌ها و مؤسسات حاضر در بازار سرمایه، ترازنامه سود و زیان ۱۲ بانک و یک مؤسسه نهایی شده، دو مؤسسه هم ترازنامه ۹ ماهه را ارائه کرده‌اند. این آمارها نشان می‌دهد، مجموع عملکرد یک ساله ۱۵ بانک و مؤسسه حاضر در بورس (عملکرد یکساله ۱۲ بانک و یک مؤسسه و عملکرد ۹ ماهه دو بانک) مجموع سود سپرده پرداخت شده به مشتریان این بانک‌ها ۷۰ هزار و ۹۵۲ میلیارد و ۷۶۸ میلیارد تومان بوده است. همچنین سود تسهیلات اعطایی مشاع و غیرمشاع ۷۷ هزار و ۳۱۰ میلیارد و ۸۲۹ میلیارد تومان محاسبه شده که تفاوت ۶هزار و ۲۵۸ میلیارد تومانی را نشان می‌دهد، البته در این بین بانک‌های گردشگری، پارسیان، سنینا، دی و کوثر مرکزی بیش از آنچه که از سود تسهیلات به دست آورده‌اند، سود سپرده پرداخت کرده‌اند. در بین این بانک‌ها تفاوت سود سپرده پرداخت شده با سود تسهیلات در بانک پارسیان بسیار قابل توجه است به طوری که این بانک ۸ هزار و ۲۹۳ میلیارد و ۷۲۳ میلیون تومان سود سپرده علی‌الحساب به مشتریان خود پرداخت کرده اما سود تسهیلات اعطایی ۶هزار و ۸۸۶ میلیارد و ۸۶ میلیارد تومان بوده است.

صرفه‌جویی ۱۷ میلیارد لیتری گازوئیل بار آه‌آن

در شرایط فعلی با توجه به محوریت حمل و نقل جاده‌ای در کشور سالانه حدود ۲۰ میلیارد لیتر گازوئیل مصرف می‌شود و این در حالی است که در صورت انتقال تمرکز بر بخش راه آهن این مصرف به حدود ۳ میلیارد لیتر کاهش پیدا می‌کند؛ مسئله‌ای که برای کشور از نظر اقتصادی صرفه‌ای قابل توجه خواهد داشت. به گزارش ایسنا، محسن پورسیدآقای، مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه بخش زیادی از درآمد ناخالص ملی کشور در تصادف‌های جاده‌ای به هدر می‌رود، تأکید کرد: با توجه به امنیت بالا و هزینه پایین راه‌آهن در قیاس با دیگر وسایل حمل و نقل به نظر می‌رسد باید تمام تلاش خود را داشته باشیم تا با تغییر شرایط به سمت محوریت یافتن این صنعت اجرایی شود.

پورسیدآقای افزود: تنها در حوزه مصرف سوخت راه‌آهن توان این را دارد که سالانه مصرف گازوئیل را حدود ۱۷ میلیارد لیتر کاهش دهد. این به معنای آن است که تنها با این تغییر صرفه‌جویی ۹ میلیارد داری به ارمان خواهد آمد که همین امر می‌تواند به رسیدن منابع اعتباری گسترده به طرح‌های زیربنایی کشور بینجامد.

سالن بهشت در بهشت سکینه (س) کرج به بهره‌برداری رسید

عملکردهای سازمان آرامستان‌ها طی سال گذشته اعلام کرد. این مسئول در ادامه سخنان خود به احداث آرامستان جامع البرز در آینده‌ای نه چندان دور اشاره و بیان کرد: فاز اول احداث این آرامستان شامل دیوار کشی، دیوار نویسی، آماده‌سازی دو هزار قطعه قبر، ساخت ساختمان اداری و متوفیات، جدول کشی و... می‌باشد. رضوانی در پایان سخنان خود از روان سازی ترفیقای با احداث جوی آرامستان بهشت سکینه و پنج شنبه آخر سال یاد و اظهار امیدواری کرد: همکاری پلیس راهور و دیگر مسئولان اقدامات ارزنده‌تر و ارائه امکانات مطلوب‌تری در آینده برای مراجعان اهل قبور شاهد باشیم.

احداث سالن بهشت ۸۰ درصد از مشکلات مراجعان اهل قبور رفع کرد
رئیس شورای اسلامی شهر کرج، احداث سالن بهشت آرامستان بهشت سکینه (س) کرج را از اقدامات مطلوب سازمان آرامستان‌ها برشمرد و گفت: با احداث این سالن چند منظوره ۸۰ درصد از مشکلات مراجعان اهل قبور رفع شد. محمود دادگو در مراسم بهره‌برداری از سالن بهشت آرامستان بهشت سکینه (س)، ضمن تقدیر از اقدامات سازمان آرامستان‌ها و خیر مقدم به حضار به تلاش مدیران عامل سابق این سازمان اشاره و از مدیر عامل کنونی به دلیل به نتیجه رساندن پروژه‌های کلان در آرمستان تقدیر کرد. این عضو پارلمان شهری در خصوص اهمیت احداث سالن چند منظوره اظهار داشت: با تحقق این مهم صرفه‌جویی در زمان مراجعه‌کنندگان به منظور برگزاری هرچه بهتر مراسم ختم متوفی خود ممکن شده است.



وی با اشاره به اینکه سالن چند منظوره نقش بسزایی در اجرای تمام خدمات به خانواده متوفیان دارد، عنوان کرد: مجموعه مدیریت شهری کرج اقدام ویژه‌ای در فراهم کردن رفاه حال شهروندان و ارائه خدمات مطلوب به آنان دارد. رئیس شورای اسلامی شهر کرج رسیدگی به پرسنل سازمان آرامستان‌ها به دلیل قرار گرفتن بر شرایط روحی نامناسب را از ضروریات دانست و گفت: ایجاد محل‌های شاد برای پرسنل در دستور کار قرار گیرد. دادگو، همچنین به اهمیت رفع ترافیک در آرامستان بهشت سکینه (س) به خصوص روزهای پنجشنبه اشاره کرد و خواستار همکاری بیشتر پلیس در این زمینه به سازمان آرامستان‌ها شد.

این مسئول در پایان سخنان خود از همکاری تمام نهادها و ارگان‌هایی که مدیریت شهری را در اتمام پروژه‌های کلان شهری یاری می‌کنند، قدردانی کرد و گفت: ایجاد تعامل بین تمام مسئولان رضایت شهروندان و آرامش شهر را به همراه دارد.

شایان ذکر است: در پایان مراسم افتتاحیه لوح یادبودی با امضای تمام پرسنل سازمان آرامستان‌ها به شهردار کرج و رئیس شورای اسلامی شهر اهدا و از تمام مسئولان درگیر در اتمام پروژه سالن بهشت تقدیر و تشکر شد.