خبر

دستیابی ایران به دانش فنی تولید قطعات نسوز قوس الکتریکی

هرمزگان

بادستیابی به‌دانش‌فنی تولیدقطعات نسوز مخصوص مجرای تخلیه کوره‌های قوس الکتریکی در فولاد هرمزگان، انحصار تولید اینگونه اقلام که پیش از این در دست شرکت‌های اروپایی بود شکسته شد.

رئیس واحد نسوز فولاد هرمزگان در این رابطه با این خبر افزود: فولاد هرمزگان با رویکرد قطع وابستگی در تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز شرکت در گامی دیگر موفق شد اقلام نسوز مخصوص مجرای تخلیه کوره‌های قوس الکتریکی شرکت را با همکاری شرکت‌های نسوز داخلی بومی‌سازی نماید، به نحوی که پس از کسب دانش فنی و تولید این قبیل محصولات و به کارگیری آنها در خط تولید، بنا بر اعلام بهره‌بردار نتایج حاصله رضایتبخش و معادل تولیدات شرکت‌های نسوز مطرح اروپایی است. محمد ملابیک با اشاره به چگونگی اجرای فرآیند تست این قطعات بومی‌سازی شده افزود: در طی مرحله تست این قطعات ویژه بومی‌سازی شده که روی کوره شماره ۲ مجتمع فولاد هرمزگان انجام شد، با بررسی توپوگرافی‌های تهیه شده از نوع خوردگی این قطعات ویژه با مشابه خارجی آن خوردگی‌ها کاملاً شبیه به هم و در حد بسیار مطلوب بود. وی خاطرنشان کرد: علاوه بر مزایای فوق در جریان اجرای طرح‌های توسعه جدید نیز ساخت قطعات ویژه نسوز ریخته‌گری که در حال انجام می‌باشد، راهگشای ساخت هر چه سریع‌تر اقلام نسوز می‌باشد. به عبارت ساده‌تر هزینه‌ای که در قبال دانش بومی پرداخت می‌شود، برای بومی‌سازی دانش و ساخت دیگر اقلام استراتژیک نسوز در شرکت سازنده مصرف خواهد شد.

کاشت یکهزار و ۴۰۸ نهال به یاد شهدای سوادآموز درکهگیلویه و بویراحمد

کهگیلویه وبویراحمد

مدیرکل آموزش و پرورش کهگیلویه وبویراحمد گفت: یکهزار و ۴۰۸ نهال در روز درختکاری به یاد شهدای فرهنگی در استان کاشته می‌شود.

هادی زارع پور در نشست هماهنگی مراسم درختکاری یادبود شهدای سوادآموز افزود: در هرشهرستان یا منطقه ۱۷۶ درخت به یاد ۱۷۶ شهید سوادآموزی کشور در یک برنامه اردویی کاشته می‌شود. وی هدف از برگزاری این برنامه را ترویج فرهنگ ایثار و شهادت و تبدیل فرهنگ منابع طبیعی به معارف عمومی عنوان کرد و ادامه داد: در این برنامه نهادهای منابع طبیعی، شهرداری‌ها، محیط‌زیست و سازمان جهاد کشاورزی نیز با حوزه معاونت سوادآموزی آموزش و پرورش استان همکاری می‌کنند. این برنامه با عنوان فعالیت آموزشی، فرهنگی، اردویی و درختکاری به یاد ۱۷۶ شهید سوادآموزی کشور و همزمان با سراسر کشور انجام می‌شود. مدیر کل آموزش و پرورش استان زمان برگزاری برنامه درختکاری را از ۱۰ تا ۱۵ اسفند ماه عنوان کرد و گفت: این استان در عرصه سوادآموزی ۹ شهید به اسلام و انقلاب تقدیم کرده است.

گوجه فرنگی بوشهر به روسیه صادر می‌شود

بوشهر

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دیر استان بوشهر از صادرات گوجه فرنگی تولیدی مازاد برنیاز این استان به کشور روسیه خبر داد.

عیسی محمددوست گفت: امسال بیش از ۸ هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی این شهرستان زیر کشت گوجه فرنگی است که با توجه به وضعیت آب و هوایی مناسب و بارش مطلوب باران محصولی پربار برای کشاورزان در پی خواهد داشت. وی با بیان اینکه ۶۵ درصد محصول گوجه فرنگی کشاورزان شهرستان دیر برداشت شده، تصریح کرد: بر اساس برنامه‌ریزی پیش‌بینی می‌شود ۵۰۰ هزار تن گوجه فرنگی در اراضی کشاورزی شهرستان دیر برداشت شود که تاکنون ۳۵۰ هزار تن آن برداشت شده است. محمددوست با بیان اینکه ۱۵۰ هزار تن محصول دیگر تا پایان اسفند برداشت می‌شود، تصریح کرد: محصول گوجه فرنگی شهرستان دیر علاوه بر عرضه در بازارهای داخلی به کشورهای دیگر از جمله روسیه صادر می‌شود. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دیر با بیان اینکه ۶۰ هکتار از اراضی گوجه فرنگی شهرستان دیر به صورت گلخانه‌ای است، گفت: در هر هکتار اراضی روباز شهرستان دیر ۵۰ تن محصول گوجه فرنگی برداشت می‌شود که این میزان در اراضی گلخانه‌ای ۶۵ تن است.

سفر هیئت اقتصادی کره جنوبی به قزوین

قزوین

در ادامه توسعه مناسبات اقتصادی استان با کشورهای خارجی، هیئت اقتصادی کشور کره جنوبی هفته آینده به قزوین سفر می‌کند.

عباس علی درافشانی سرپرست معاونت هماهنگی برنامه‌ریزی و اشتغال استانداری قزوین گفت: ناهماهنگی در مذاکره و تعامل با مسئولان دولتی و شرکت‌های خارجی به ویژه در حوزه‌های اقتصادی می‌تواند به منافع استان لطمه بزند. وی افزود: این ناهماهنگی اتلاف انرژی دستگاه‌های استانی را به دنبال خواهد داشت و از مدیران بخش‌های دولتی و غیردولتی درخواست می‌شود برای همکاری و ارتباط با کشورهای خارجی هماهنگی لازم را از طریق شورای روابط خارجی استان انجام دهند. سرپرست معاونت هماهنگی برنامه‌ریزی و اشتغال استانداری قزوین ادامه داد: شورای روابط خارجی نقش تسهیل گری و شتاب بخشیدن به کارها را دارد و می‌تواند به تسریع و تقویت تعامل فعالان اقتصادی و غیر اقتصادی استان با طرف‌های خارجی کمک کند. درافشانی گفت: پس از لغو تحریم‌های ظالمانه باید از فرصت پیش آمده برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و به روز رسانی فناوری‌های تولیدی در بخش‌های مورد نیاز و استفاده از ظرفیت‌های داخلی از طریق مشارکت در جهت دستیابی به بازارهای جدید استفاده کنیم و از این رهگذر رونق اقتصادی و اشتغال جوانان را محقق کنیم. وی افزود: هفته آینده جلسه مشترک جمعی از صنعتگران، بازرگانان و فعالان اقتصادی استان با محور اتاق بازرگانی صنعت، معدن و کشاورزی استان قزوین با هیئت اقتصادی اعزامی از کره‌جنوبی به صورت رو در رو و حضوری تشکیل خواهد شد که لازم است فعالان اقتصادی استان در این جلسه حضور پررنگی داشته باشند.

گزارش یک

مریم احمدی

طاق بستان نوروز امسال رسم مهمان‌نوازی را به جا می‌آورد؟!

نگین کرمانشاه در محاصره آهن و سیمان

حدود چهار سال از آغاز عملیات اجرایی طرح ساماندهی طاق بستان کرمانشاه می‌گذرد؛ طرحی که قرار بود با احیای این اثر ارزشمند علاوه بر رونق گردشگری و اقتصادی استان، نگین تاریخی کرمانشاه را در فهرست آثار جهانی جای دهد! از آنجا که طی سال‌ها ساخت و سازهای غیرکارشناسی و بی‌اساس ده‌ها رستوران کوچک و بزرگ و دکه و مغازه این اثر را احاطه کرده و از زیبایی ذاتی‌اش کاسته بود، قرار شد با انجام اقداماتی در قالب یک برنامه مدون پنج ساله دستی به سر و روی طاق بستان کشیده شود تا این اثر تاریخی اعتبار خود را بازیابد و بتواند به لیست آثار جهانی راه پیدا کند. اما حالا از دوره پنج ساله زمانی باقی نمانده و جز داربست‌های برافراشته و عملیات ساخت و ساز نصفه و نیمه چیزی نصیب این بنا نشده است. وضعیتی که بی‌میلی مسافران نوروزی در سال‌های گذشته به اقامت بیش از چند ساعت در این مکان و بازدید از آن را در پی داشته و شواهد موجود نشان می‌دهد امسال هم از پس میزبانی برنمی‌آید!

از سال ۸۶ مطالعات طرح جامع ساماندهی و رفع مشکلات طاق بستان شروع شد و از سال ۹۰ اجرای عملیات این طرح در دستور کار قرار گرفت تا با انجام اقدامات عمرانی چون پایین بردن کف دریاچه طاق بستان، ساماندهی اطراف دریاچه، نرده‌گذاری اطراف مجموعه طاق بستان، جابه‌جایی اصناف و دکه‌های کنار دریاچه و تعیین مسیر ورودی جدید برای مجموعه طاق بستان و... این اثر ارزشمند آنگونه که شایسته است احیا شده و به عنوان دومین اثر استان کرمانشاه برای ثبت در آثار جهانی معرفی شود. اما بلافاصله پس از شروع عملیات ساخت و ساز، تب و تاب مسئولان فروکش کرد و مدت‌ها محدوده این بنا در محاصره ابزار، تجهیزات و مصالح ساختمانی قرار گرفت. تا آنجا که مجموعه طاق بستان کرمانشاه با همه جذابیت و محبوبیتش نتوانست در ایام تعطیل سال به ویژه ایام نوروز میزبان مسافران و گردشگران باشد. حالا امسال هم در آستانه فرار سیدن ایام عید کرمانشاهی‌ها نگرانند نتوانند میزبان خوبی برای مسافران باشند و گردشگرانی که با هدف بازدید از نگین کرمانشاه به این دیار سفر کرده‌اند با نارضایتی به شهرشان برگردند!

■ تجاوز به حریم اثر ادامه دارد

در کنار بی‌توجهی به مسئله ساخت و ساز بنا و احیای طاق بستان، موضوعی که حالا به تهدیدی برای این منطقه تاریخی تبدیل شده است، تداوم ساخت و سازهای غیرمجاز در حریم این مجموعه است. موردی که در طرح ساماندهی جزو اولویت‌های کاری قرار گرفته بود و حالا نه تنها سازه‌های غیرمجاز قبلی تخریب نشده بلکه ساختمان‌های جدید هم بی‌قاعده و به سرعت قد علم می‌کنند. تا آنجا که چندی پیش مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمانشاه از آن به عنوان تهدید جدی برای ثبت جهانی این مجموعه یاد کرد و گفت: برای ثبت جهانی شدن طاق‌بستان قبل از هرچیز کارشناسان یونسکو به پایش وضعیت فعلی اثر ثبت جهانی شده بیستون می‌پردازند و اگر موردی خلاف تعهدات جهانی این اثر ببینند (مثلاً ساخت و ساز غیرمجاز در حریم بیستون) هرگز با ثبت جهانی شدن طاق بستان موافقت نمی‌کنند. بنا به گفته فعله‌گری ساخت و سازهای غیرمجاز و تعرض و تجاوز به حریم جهانی و ملی سایت بیستون ثبت جهانی طاق بستان و سایر محوطه‌های باقابلیت ثبت جهانی استان کرمانشاه را تهدید می‌کند! از این رو در حال حاضر توسط مراجع قضایی حکم توقف ساخت و ساز شهرداری بیستون در برخی مناطق از جمله محوطه پارتی دریافت شده و قرار است به زودی حکم تخریب سازه‌های ایجاد شده هم صادر شود!

ناگفته نماند که حکم تخریب ساختمان‌های غیرمجاز و توقف ساخت حدود سه سال پیش هم صادر شد و قرار بود بلافاصله اجرایی شود اما تا به امروز همچنان معلق مانده است!

■ همسایه‌های طاق بستان گله‌مندند!

از سالیان قبل در سایه بی‌توجهی به حفظ حریم آثار باستانی ساخت خانه‌های مسکونی در حریم این مجموعه تاریخی و فرهنگی طاق بستان، سبب افزایش جمعیت ساکن در این منطقه و شکل گرفتن روستا شد. روستایی که از زمان قاجار داغ طرح ساماندهی بر پیشانی آن نقش بسته و اکنون با بیش از ۳۰۰ خانوار و حدود ۲۵۰۰ نفر جمعیت، در بین تخریب یا ماندن بلاتکلیف مانده است. در حالی که برخی مسئولان از خریداری زمین‌های اهالی این روستا در سال‌های قبل سخن می‌گویند اما روستاییان مدعی‌اند هیچ گونه مبلغی برای جابه‌جایی به آنها پرداخت نشده و نمی‌توانند با دست خالی قید خانه و کاشانه‌شان را بزنند. ضمن اینکه خانه‌های آنها فرسوده شده و شهرداری و سازمان میراث فرهنگی اجازه ترمیم و ساخت و ساز را هم به آنها نمی‌دهد! مدیر کل میراث فرهنگی کرمانشاه در این خصوص می‌گوید: با اطمینان اعلام می‌کنم که این منازل مسکونی در طرح ساماندهی طاق‌بستان هستند و باید تخریب شوند چرا که برای ثبت جهانی طاق بستان هم مشکل‌ساز می‌شوند. لذا هرنوع ساخت و سازی در آن محوطه ممنوع بوده و اخطارهای لازم در این خصوص به شهرداری ابلاغ شده است. علی فعله‌گری می‌افزاید: این منازل از ابتدا نباید ساخته می‌شدند، حالا که ساخته شده‌اند تخریب آنها به مرور زمان جزو تعهدات میراث فرهنگی است و باید شهرداری و اداره راه و شهرسازی استان هم با ما همکاری کنند!

گویا مقرر شده نهایتاً تا پایان سال ۹۵ خانه‌های روستایی خریداری شده و مردم این روستا در نقطه دیگری اسکان داده شوند البته در این خصوص بحث تأمین مالی و اعتبار هم در میان است! با این تفاسیر شاید نمی‌توان امیدوار بود که اجرای طرح ساماندهی طاق بستان در مدت تعیین شده پنج ساله محقق و شرایط برای ثبت جهانی این مجموعه تاریخی مهیا شود.

گزارش ۲

میترا شهبازی

خطوط بی.آر.تی تهران به خط بریل و اینترنت مجهز می‌شود

اتوبوسرانی کلانشهرها فرسوده‌اند

اتوبان‌ها و جاده‌های شلوغ در ساعت‌های پایانی روز به همراه اتومبیل‌های شخصی که یکی پشت سر دیگری قرار گرفته‌اند به کابوسی ناتمام برای مردم ساکن کلانشهرها تبدیل شده است. هر روز ساعت‌ها زمان و انرژی در ساعات اوج ترافیک صرف می‌شود تا بتوان مسیری هرچند کوتاه را طی کرد. از دیرباز برای رفع چنین معضلی، بحث حمل و نقل عمومی مطرح شد و انواعی از وسایل نقلیه که بتواند حجم زیادی از مردم را جابه‌جا کند، ایجاد شد. خطوط بی آر تی و اتوبوسرانی از جمله مهم‌ترین نوع وسایل حمل و نقل عمومی در جهت کاهش حجم ترافیک شهرها به حساب می‌آیند. اما با این حال هنوز پای حمل و نقل عمومی کشور در استان‌ها می‌لنگد و خطوط اتوبوسرانی نتوانسته‌اند با قدرت وارد شوند.

کمبود وسایل نقلیه عمومی در کلانشهرهای کشور از جمله مهم‌ترین مشکلات حوزه حمل و نقل کشور به حساب می‌آیند. با اینکه در یک دهه گذشته بحث احداث انواع بی‌شماری از خطوط حمل و نقل عمومی پیشرفته از جمله مترو، تراموا، منوریل و غیره داغ شده بود، اما باز هم این پروژه‌ها یا تکمیل نشده و در پیچ و خم مشکلات قرار گرفتند یا به علت کمبود اعتبارات نتوانستند به موقع به مرحله بهره‌برداری برسند و نتیجه این شد که باز هم مشکلات ترافیکی با قدرت سابق استوار باقی بمانند. در این بین که متولیان به فکر پروژه‌های عظیم و پر سر و صدا هستند، همه توجه‌ها از سوی اتوبوسرانی، همان وسایل حمل و نقل عظیمی که به ظاهر بخش زیادی از خیابان‌ها را اشغال می‌کنند اما به خوبی می‌توانند از پس تعداد زیادی از مسافر برآیند، دور می‌شود. در حالی که همین اتومبیل‌های عظیم‌الجثه نه تنها قادر به جابه‌جایی تعداد زیادی از مردم هستند، بلکه در کاهش حجم ترافیک‌های روزانه نیز بسیار سریع‌تر و مؤثرتر در کوتاه‌ترین زمان عمل می‌کنند.

■ سایه ناوگان‌های فرسوده بر سر ترافیک

از بین کلانشهرهای کشور که هر روز با معضل حمل و نقل عمومی و ترافیک، دست و پنجه نرم می‌کنند، می‌توان به شهر مشهد اشاره کرد که به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد، این شهر به احداث ۹ پایانه شهری دیگر نیازمند است. این در حالی است که شهر مشهد اکنون ۱۵ پایانه اتوبوس شهری دارد ولی هنوز به ۹ پایانه دیگر برای رفع ترافیک و مشکلات این حوزه نیاز دارد. علی اصغر نیشابوری در خصوص تعداد خطوط اتوبوسرانی شهر مشهد، می‌گوید: طبق آخرین برآورد صورت گرفته شهر مشهد ۱۵۹ خط اتوبوسرانی در قالب شبانه، حومه، تحت نظارت و شهری دارد. از این ۱۵ پایانه اتوبوس شهری مشهد، به گفته محسن انتظاری‌هروی، رئیس شورای شهر مشهد ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس ناوگان اتوبوسرانی فرسوده بوده و به نوسازی نیاز دارد. همچنین از سوی دیگر مشهد مقدس نیاز به ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس دارد و در این زمینه چشم انتظار اختصاص اعتبارات دولتی بود.

■ اتوبوس‌های موجود مشکل فنی دارند!

شهرستان قرچک نیز از جمله مناطقی است که ساکنان آن نه تنها از وضعیت حمل و نقل عمومی ناراضی‌اند، بلکه وجود نقص فنی اتوبوس‌های موجود بر مجموع مشکلات آنها افزوده است. مسعود مرسل پور فرماندار شهرستان قرچک با بیان اینکه یکی از مشکلات این حوزه به کمبود ایستگاه‌های اتوبوس بازمی‌گردد، می‌گوید: باید به زودی بر تعداد ایستگاه‌ها بیفزاییم. همچنین به دلیل نارضایتی مردم از مشکلات موجود در سیستم فنی برخی اتوبوس‌های استفاده‌شده در شهرستان قرچک، باید سیستم فنی این وسایل حمل و نقل عمومی نیز تقویت شود. یوسف صاحبدل رئیس اتوبوسرانی شهرستان قرچک نیز با تأیید این مطلب که برخی از اتوبوس‌های موجود دارای نقص فنی هستند و روزانه موجب نارضایتی بخشی از مردم می‌شوند، می‌گوید: تعدادی از اتوبوس‌های سازمان به علت خرابی نیازمند تعمیر هستند و در تلاش هستیم که مشکلات فنی این وسایل را حل کنیم.

■ خبری از اتوبوس نیست!

سال گذشته از سوی شورای شهر کرج برای احداث خطوط تندرو «بی.آر.تی» اعتباری بالغ بر ۱۳ میلیارد تومان اختصاص داده شد ولی با گذشت یک سال از احداث این خطوط که می‌تواند کاهش ترافیک درون شهری را به دنبال داشته باشد، خبری نیست و این در حالی است که در آستانه سال جدید نیاز شهروندان به رفت و آمد در مرکز شهر برای خرید بیشتر می‌شود. این نیز در حالی است که مریم قهرمانی عضو شورای شهر کرج با تأکید بر اینکه معضل ترافیک در کرج تبدیل به بحران شده است، می‌گوید: مدیریت شهری ناگزیر به راه‌اندازی خطوط تندور «بی.آر.تی» است. بنابراین شورای شهر نیز تلاش می‌کند سال آینده به طور جدی و عملیاتی خطوط «بی.آر.تی» راه‌اندازی شود. البته ارائه چنین برنامه‌ای نیز لازمه تخصیص بودجه است. عضو شورای شهر کرج همچنین می‌افزاید: احداث خطوط «بی.آر.تی» هزینه‌بر نخواهد بود و به معضل آلودگی هوا هم کمک می‌کند. خوشبختانه تقاطع‌های مورد نیاز شهر احداث شده و حالا زمان احداث خطوط تندرو برای کاهش ترافیک درون شهری است. در بین استان‌های کشور که این روزها با معضل نبود اتوبوس دست و پنجه نرم می‌کنند، علاوه بر مشهد، قرچک و کرج، می‌توان به رشت، یزد و اصفهان نیز اشاره کرد. البته در حالی که اغلب کلانشهرها در بحث رفع مشکلات پیش‌روی حمل و نقل ناتوان مانده‌اند، به گفته پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران برخی ایستگاه‌های اتوبوس بی.آر.تی تهران به تابلوهای مسیریاب با خط بریل مجهز شده و مابقی نیز به زودی تجهیز می‌شوند. همچنین علاوه بر نصب تابلوهای مسیریاب به زودی شاهد راه‌اندازی اینترنت در خطوط بی.آر.تی خواهیم بود. شاید همین چند مورد کافی باشد تا متولیان استانی نیز در امر حمل و نقل عمومی شهرهای خود کمی به فکر چاره بیفتند و در هم‌تراز شدن با تهران در بحث امکانات تلاش کنند.

خبر

راه‌اندازی پروژه برآورد دید افقی در فرودگاه اصفهان

اصفهان

پروژه برآورد دید افقی (RVR) به‌عنوان یکی از اساسی‌ترین نیازهای پرواز در فرودگاه اصفهان راه‌اندازی شد.

مدیر کل هواشناسی استان اصفهان در این مراسم با اشاره به اقدامات انجام شده در بازه یک سال گذشته در هواشناسی استان اصفهان گفت: اداره هواشناسی استان بزرگ‌ترین مرکز کشور است و بیشترین پیش‌بینی‌ها در این مرکز انجام شد. مجید بیجندی با بیان اینکه مرکز هواشناسی استان اصفهان به عنوان مرکز «ب» پدافند غیرعامل سازمان هواشناسی کشور معرفی شده است، افزود: از این رو از پیشرفته‌ترین تجهیزات در این مرکز استفاده شده است. مدیر کل هواشناسی استان اصفهان کاربردی شدن هواشناسی را از سیاست‌های سازمان هواشناسی کشور در دولت عنوان کرد و ادامه داد: بر این اساس توسعه هواشناسی کاربردی در کشور آغاز شد. بیجندی گفت: این طرح در سطح کشور در حوزه کشاورزی کلید خورده است اما در استان اصفهان به دلیل حساسیت‌های موجود در شهر اصفهان در زمینه آلاینده‌های موجود در هوا، میراث فرهنگی و طرح‌های عمران و ترابری نیز این طرح کلید خورد. وی از تخصیص اعتبارات ملی برای اجرای طرح‌های آلاینده‌های هوا در اصفهان نیز خبر داد و افزود: بر این اساس خرید پیشرفته‌ترین دستگاه سنجش آلاینده‌ها در هوای اصفهان در دستور کار قرار گرفت و با این اعتبارات خریداری شد. مدیر کل هواشناسی استان اصفهان با اشاره به اینکه دستگاه سنجش آلاینده‌های هوا در اصفهان با استفاده از دانش بومی ساخت و اجرایی شده است، ادامه داد: بر این اساس تمام اطلاعات آلاینده‌های هوای اصفهان به صورت آنلاین روی سایت و برنامه‌های تلفن همراه قابل دسترسی است.

بهره‌برداری از ۳۷ پروژه شهری در مشهد مقدس

خراسان رضوی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از بهره‌برداری از ۳۷ پروژه شهری حوزه حمل‌ونقل و ترافیک با صرف ۱۶۰ میلیارد ریال اعتبار در این شهر خبر داد.

هوشنگ غلام‌زاده در مراسم بهره‌برداری از ۳۷ پروژه شهری در حوزه حمل و نقل اعلام کرد: ۱۸ پروژه با ۱۱۰ میلیارد ریال هزینه مربوط به سازمان حمل و نقل و ترافیک و ۱۹ پروژه دیگر مربوط به شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد با هزینه ۵۰ میلیارد ریال است. وی گفت: پارکینگ سرشور با در اختیار داشتن ۶۰ فضای توقفگاهی و ۱۸ میلیارد ریال اعتبار، پارک ترافیک مجیدیه در مساحت ۳ هزار مترمربع با ۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال اعتبار، اجرای ۱۱ هزار فضای پارک حاشیه‌ای در سطح شهر با ۶ میلیارد ریال اعتبار و ۱۱ پل عابر پیاده با اعتبار ۱۴ میلیارد و ۹۰۸ میلیون ریال از مهم‌ترین این پروژه‌ها است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد ادامه داد: در حال حاضر ۲۸۰ دوربین نظارتی و ۱۰۷ دوربین ثبت تخلف در سطح شهر فعال است و امروز ۲۹ دوربین ثبت تخلفات رانندگی و ۴۴ دوربین نظارت تصویری در تقاطع‌های سطح شهر نصب شده است.

ثبت یکهزار و ۴۰۰ اختراع در استان کرمانشاه

کرمانشاه

رئیس بنیاد نخبگان استان کرمانشاه از ثبت یک هزار و ۴۰۰ عنوان اختراع در استان کرمانشاه خبر داد.

مریم اسلام‌پناه در نشست شورای مهارت استان کرمانشاه گفت: بنیاد ملی نخبگان با هدف شناسایی نیروهای کارآمد و نخبه ایجاد شده و برنامه این نهاد بر حمایت از نخبگان و فراهم نمودن بستر کارآفرینی و تولید برای آنان است. وی افزود: ۲۲ نخبه بنیاد نخبگان استان کرمانشاه در جشنواره‌های مختلف کشوری حائز رتبه‌های برتر و ۴۳ نخبه استان نیز در المپیادهای علمی برگزیده شناخته شدند. اسلام‌پناه از ثبت هزار و ۴۰۰ عنوان اختراع در استان کرمانشاه خبر داد و افزود: ۱۰۱ اختراع سطح ۳، ۳۵ عنوان اختراع تجاری‌سازی شده و ۲۰ اختراع دانش‌بنیان در بنیاد نخبگان استان به ثبت رسیده است. رئیس بنیاد نخبگان استان کرمانشاه اعطای تسهیلات در قالب جایزه نقدی، توانمندسازی را از حمایت‌های لحاظ شده برای نخبگان عنوان کرد و گفت: دانش‌آموختگان نخبه می‌توانند یک طرح به جای خدمت مقدس سربازی انجام داده و کارت پایان خدمت دریافت کنند.

یکهزار و ۵۸ پایگاه جشن نیکوکاری در استان مرکزی برپا می‌شود

مرکزی

مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان مرکزی گفت: در آستانه سال نو، یک هزار و ۵۸ پایگاه جمع‌آوری هدایای مردمی برای جشن نیکوکاری در این استان دایر می‌شود.

محمدمهدی ناصری مدیر کل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان مرکزی در جمع خبرنگاران افزود: هفته نیکوکاری از دوازدهم اسفندماه آغاز می‌شود و طلیعه آن با نواخته شدن زنگ نیکوکاری در مدارس و استقرار ۷۷۵ پایگاه برای جمع‌آوری کمک‌های دانش‌آموزی است. وی اظهار کرد: آیین‌های جشن نیکوکاری امسال در مدارس، مساجد، شبکه‌های محلی و بسیج طراحی شده و جشن عمومی نیکوکاری ۱۳ اسفند در سراسر استان و ۱۴ اسفند نیز در میعادگاه‌های نماز جمعه استان خواهد بود. ناصری گفت: پارسال ۴۴ میلیارد ریال کمک نقدی و جنسی در جشن نیکوکاری استان جمع‌آوری شد و پیش‌بینی می‌شود میزان این کمک‌ها امسال از مرز ۵۰ میلیارد ریال بگذرد. مدیر کل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان مرکزی در ادامه گفت: اعتبارات کمیته امداد از چهار منبع شامل بودجه سراسری، کمک مردم به صندوق صدقات، کمک‌های خاص رهبری و درآمدهای مجتمع‌های اقتصادی کمیته امداد امام به دست می‌آید. ناصری افزود: در ۱۰ ماه امسال از محل کمک‌های مردم به کمیته امداد امام استان مرکزی ۱۵۹ میلیارد ریال برای حمایت مالی نیازمندان پرداخت شده است. وی گفت: در سال جاری ۳۶ میلیارد ریال کمک بلاعوض به مددجویان کمیته امداد امام استان مرکزی پرداخت شده است.