گزارش ۲

بهناز قاسمی

مذاکره فولکس واگن با ۵ خودروساز ایرانی

برجام فقط ۲ خودروساز خارجی به علاقه‌مندان سفر به ایران افزود!

گفته می‌شود، خودروسازان بیش از سایر صنعتگران از به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای سود برده‌اند و توانسته‌اند مذاکراتشان را با شرکای خارجی به نتیجه برسانند، اما تعداد خودروسازان خارجی که برای حضور در همایش بین‌المللی خودروی ایران اعلام آمادگی کرده‌اند، نسبت به سال گذشته تنها دو مورد افزایش یافته است.

سومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران در شرایطی برگزار می‌شود که خودروسازان داخلی تا چند ماه گذشته از رکود بازار و نبود نقدینگی گلایه می‌کردند و با کمک دولت و پرداخت تسهیلات توانستند تولیداتشان را به فروش برسانند. اکنون بدون اینکه دستاورد خاصی از برگزاری دو همایش در سال‌های گذشته به دست آمده باشد، خودروسازان و قطعه‌سازان خود را برای برگزاری همایش بین‌المللی صنعت خودرو در ۱۰ و ۱۱ اسفندماه آماده می‌کنند؛ همایشی که هنوز مشخص نیست چه قراردادها یا تفاهماتی برای صنعت خودروی ایران به دنبال داشته باشد.

هرچند ممکن است عده‌ای عنوان کنند که برگزاری چنین همایش‌هایی باعث افزایش تعاملات اقتصادی ایران در فضای جهانی خواهد شد یا اینکه هزینه برگزاری چنین مراسم‌هایی رقم بالایی برای خودروسازان نخواهد بود، اما نباید فراموش کرد که اثربخشی اینگونه همایش‌ها نیازمند برنامه‌ریزی جدی و دقیق برای بهره‌برداری از حضور طرف‌های خارجی در ایران است و پیش از آن باید مذاکرات مؤثری بین خودروسازان ایرانی و خارجی صورت گیرد تا در جریان حضور خارجی‌ها در همایش، زمینه همکاری‌ها گسترش یابد و چندین قرارداد همکاری بین شرکت‌ها به امضا برسد. این همایش طی دو سال گذشته در آذرماه برگزار می‌شد و قرار بود امسال نیز در هشتم و نهم آذرماه برگزار شود، اما وزارت صنعت و مسئولان برگزاری این همایش، زمان اجرای آن را تغییر دادند و به ۱۰ و ۱۱ اسفندماه موکول کردند تا خودروسازان خارجی بیشتری در این مراسم حضور داشته باشند.

در این میان، دولتی‌ها و مسئولان برگزاری سومین همایش بین‌المللی خودرو به منظور افزایش حضور طرف‌های خارجی در این همایش و بهره‌برداری تبلیغاتی بیشتر از آن نسبت به تغییر زمان برگزاری اقدام کردند و آن را از آذرماه به اسفند موکول کردند تا در شرایط پسابرجام شاهد حضور تعداد بیشتری از خودروسازان خارجی در ایران باشیم. اما این اقدام تنها منجر به افزایش دو واحدی تعداد شرکت‌های خارجی شده که برای حضور در همایش اعلام آمادگی کرده‌اند، حال باید ببینیم همین تعداد شرکت هم به ایران خواهند آمد یا خیر.

این در شرایطی است که خودروسازان ایرانی طی یک سال اخیر خبرهای تبلیغاتی پررنگ و لعابی در مورد مذاکره با خودروسازان خارجی مطرح کرده‌اند اما تاکنون به جز پژو، قرارداد جدیدی با شرکت‌های خودروساز خارجی برای تولید سواری در ایران امضا نشده است. به این ترتیب نمایشگاه و همایش بین‌المللی صنعت خودرو در حالی با حمایت وزارت صنعت برگزار می‌شود که هدف‌گذاری دقیق و برنامه‌ریزی منسجمی برای اثربخشی آن صورت نگرفته و بیشتر یک شوی رسانه‌ای برای عرض‌اندام دولتی‌ها و شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز در فضای تبلیغاتی پسابرجام است.

شاید بهتر بود هزینه برگزاری این همایش صرف برگزاری کنفرانسی برای یافتن راهکارهای کاهش قیمت تمام شده تولید، مدیریت هزینه‌ها، بهینه‌سازی قیمت‌ها و به روزرسانی تولیدات صنعت خودرو می‌شد. دبیر همایش بین‌المللی خودرو روز گذشته در جمع خبرنگاران با اشاره به حضور ۱۴ شرکت خودروساز خارجی در همایش سال گذشته، گفت: این تعداد امسال به ۱۶ شرکت رسیده است که پنج شرکت چینی هستند، البته سال گذشته تعداد خودروسازان چینی حاضر در همایش بیشتر از امسال بود.

ساسان قربانی در مورد استقبال کم شرکت‌های خارجی از حضور در همایش ایران نیز گفت: همزمانی برگزاری همایش تهران با نمایشگاه خودروی ژنو باعث شده تا برخی شرکت‌ها نتوانند در همایش تهران حضور یابند. توضیح دبیر همایش خودرو، این سؤال را ایجاد می‌کند که چرا در وقت تغییر زمان همایش، به این موضوع توجه نشده بود و اصولاً چرا برگزاری چنین مراسمی با برنامه‌ریزی دقیق و هدفمند صورت نگرفته است؟ قربانی با اشاره به ثبت‌نام ۳۱۱ میهمان خارجی برای حضور در این همایش، گفت: پیش‌بینی ما این است که این رقم به بیش از ۵۰۰ نفر برسد که این افراد مهمان شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهند بود.

■ پیشنهاد سرمایه‌گذاری مستقیم نداشتیم

امیرحسین قناتی، مدیرکل خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت نیز در این نشست خبری با بیان اینکه تاکنون هیچ شرکت خودروساز خارجی پیشنهادی برای سرمایه‌گذاری مستقیم در ایران نداشته است، گفت: پیشنهادات مطرح شده از سوی خودروسازان خارجی در قالب جوینت ونچر (سرمایه‌گذاری مشترک) بوده است. وی ادامه داد: شرکت‌های بنز، فیات، فولکس واگن، ایسوزو، مزدا، نیسان و تویوتا مذاکراتی را با خودروسازان ایرانی داشته‌اند، فولکس واگن تاکنون با پنج شرکت ایرانی مذاکره کرده و همچنان در حال بررسی بازار خودروی ایران است. قناتی گفت: در جریان مذاکره رنو با سایپا مذاکره درباره فروش سهام پارس‌خودرو به رنو نیز در حال انجام است و هنوز قرارداد رنو و سایپا نهایی نشده است و در حاشیه این همایش هم امضا نخواهد شد.

بازرگانی

استقبال افغان‌ها از کالای ایرانی

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران با اشاره به برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در کابل گفت: مردم افغانستان به مصرف کالای ایرانی تمایل زیادی دارند، به همین دلیل تجار ایرانی باید بکوشند کالاهای با کیفیت را در نمایشگاه خود به نمایش بگذارند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، عبدالحمید فرهنگ گفت: رقابت اصلی در افغانستان بر سر کیفیت است و قطعاً هر کشوری که نتواند کالای با کیفیت به افغانستان صادر کند در مصاف با سایر رقبا، بازار را واگذار خواهد کرد، این موضوع در مورد برخی کالاهای ایرانی نیز صادق است، چراکه اجناس بی‌کیفیت ایرانی در افغانستان وجود دارد که این اتفاق قطعاً به ضرر ایران تمام خواهد شد. وی ادامه داد: شرایط افغانستان اکنون با عضویتش در سازمان تجارت جهانی متفاوت از گذشته شده است، به همین دلیل کیفیت کالاها و خدمات ارائه شده بیش از هرچیز دیگری در ماندگاری در بازار تعیین‌کننده است.

فرهنگ در پاسخ به سؤالی در مورد سخت‌تر شدن رقابت ایران در افغانستان با توجه به پیوستن این کشور به سازمان تجارت جهانی خاطرنشان کرد: الحاق ما به سازمان تجارت جهانی و پیشرفت و توسعه افغانستان به سود ایران هم است، اما باید تأکید کنم که افغانستان برای واردات از ایران هیچ‌گونه تبعیضی نسبت به سایر کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی قائل نیست و تعرفه ورود کالاهای ایرانی نیز مانند سایر کشورها بین نیم تا ۴ درصد محاسبه خواهد شد.

سومین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در افغانستان قرار است در زمینه‌های صنایع غذایی، ساختمان و تأسیسات، صنعت و معدن، انرژی، لوازم خانگی، دارو و تجهیزات پزشکی، فرش و موکت، صنایع خودرو، خدمات شهری و مخابراتی و... از روز چهارشنبه ۱۲ اسفند به مدت چهار روز در شهر کابل برگزار شود.

نشست خبری اقتصاددانان ائتلاف اصولگرایان

مسکن مهر، مردم محروم را با ۵ میلیون خانه‌دار کرد

منتقدان تورم‌زا بودن مسکن مهر، ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به نقدینگی افزودند

گزارش یک

هادی غلامحسینی

ادامه از صفحه اول

وی گفت: در طرح مسکن اجتماعی دولت یازدهم تا امروز هیچ واحدی ساخته نشده و همچنین طرح صندوق مسکن و زمین که به صورت پروژه‌های خرید مسکن در بورس است ارائه شده که فقط ۱۰۰ هزار واحد را دربر می‌گیرد و تاکنون هم از این طرح استقبال چندانی نشده است، همچنین طرح نوسازی ۳۰۰ هزار واحد فرسوده اعلام شد که فقط تاکنون ۱۰ هزار واحد موفق به گرفتن تسهیلات نوسازی شده‌اند.

همچنین وام خرید مسکن از ۲۵ میلیون تومان به ۸۰ میلیون افزایش یافت، اما به دلیل سود زیاد این طرح نیز نتوانست تحرکی در بخش مسکن ایجاد کند.

پرویز داوودی اظهار داشت: با بررسی هرم جمعیتی متوجه شدیم که در دولت نهم با انفجار تقاضا در بخش مسکن روبه‌رو می‌شویم و از طرفی هم به دلیل کاهلی دولت‌ها در عرضه مسکن ما با انباشت ۲ میلیون تقاضا در بخش مسکن مواجه بودیم که این شرایط خطیر از دولت‌های گذشته به ما به ارث رسیده بود، از این‌رو تصمیم به اجرای طرح مسکن مهر در بخش مسکن گرفتیم که هم متناسب با توان مالی متقاضیان مصرفی مسکن در کشور بود، هم تقویت تولید ملی و اشتغال را در پی داشت و هم اینکه نقدینگی را تحت قالب تسهیلات ارزان‌قیمت به تولید هدایت کرد، از طرفی هم خط اعتباری که برای طرح ایجاد شده در گذر زمان با پرداخت اقساط به محل ایجاد خط اعتباری بازگشت. این اقتصاددان گفت: از سال ۸۸ به بعد با تأثیر اجرای طرح مسکن مهر متوسط تأثیر شاخص بهای مسکن در تورم که تا پیش از این بین ۲۱ تا ۳۱ درصد بود به ۱۲/۸ درصد سقوط کرد.

■ مسکن را برای جهش قیمت آماده کرده‌اند

نامزد انتخابات مجلس دهم تصریح کرد: تا ۱۰ سال آینده، سالانه به تولید یک تا ۱/۵ میلیون واحد مسکونی نیاز داریم که ضعف عرضه و تولید مسکن در دو سال اخیر مجدداً بازار مسکن را برای جهش قیمت آماده می‌کند و باید جلوی این روند گرفته شود.

■ قلب هدایت مسکن مهر را تعطیل کردند

این اقتصاددان خاطرنشان کرد: در گذشته شورای عالی مسکن وجود داشت و مسائل و مشکلات این بخش در این شورای عالی مطرح و بررسی می‌شد، اما در دولت یازدهم شورای عالی مسکن تاکنون تشکیل جلسه نداده و لازم است که این شورا تشکیل شود و مشکلات واحدهای مسکن مهر را بررسی و رفع کند.

■ به‌خاطر رهبری هم که شده باید طرح تمام می‌شد

این اقتصاددان با بیان اینکه تکمیل واحدهای مسکن مهر به کندی پیش می‌رود، گفت: مقام معظم رهبری در بخشی از سخنان خود به مسکن مهر اشاره کردند و فرمودند که با وجود تمام انتقاداتی که به مسکن مهر دارید برای مردم آن را به سرانجام برسانید. وی یادآور شد: مسکن مهر در شهرک‌هایی جانمایی شد که مسئولان کنونی در آن زمان (۱۷ سال پیش) مسئولیت‌ها را برعهده داشتند.

■ ۸۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی سرگردان در کشور داریم

معاون اول دولت نهم با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۸۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی در بانک‌ها فریز شده است، گفت: این نقدینگی هیچ نقشی در تولید نداشته است، چه چیزی بهتر از اینکه این میزان نقدینگی وارد مسکن شده و اشتغال را تضمین کند.

■ دولت ۸/۵ هزار میلیارد تومان از مسکن مهر عایدی داشت

داوودی با بیان اینکه تعجب کردم طرح به این خوبی (مسکن مهر) مورد بی‌مهری دولتی‌ها قرار گرفت، خطاب به منتقدان تورم زا بودن طرح مسکن مهر گفت: تاکنون ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از خط اعتباری ۴۵ هزار میلیاردی که برای مسکن مهر در نظر گرفته شده بود از محل بازپرداخت اقساط مسکن مهر به بانک مسکن بازگشته است و اگر این میزان از نقدینگی به مسکن مهر تزریق شده بود، امروز کل طرح مسکن مهر به اتمام می‌رسید، اما در حالی به مسکن مهر انتقاد وارد می‌کنند که از محل باز پرداخت خط اعتباری تخصیص یافته به مسکن ارتزاق کرده و این منابع را در محل‌هایی غیر از مسکن مهر هزینه می‌کنند.

■ دولت دست از سیاه‌نمایی بردارد

از سوی دیگر نماینده مجلس نهم با بیان اینکه دولت به بهانه رشد نقدینگی طرح مسکن مهر را نیمه‌تمام گذاشت، گفت: با وجود توقف این طرح در طول عمر دولت یازدهم تاکنون ۵۰۰هزار میلیارد تومان به حجم نقدینگی کشور اضافه شده و نقدینگی تا پایان شهریورماه سر از ۹۵۰هزار میلیارد تومان درآورده است، اگر چند درصد این نقدینگی را به مسکن مهر اختصاص می‌دادیم، مشکل مسکن مهر نیز حل شده بود.

سیدمسعود میرکاظمی در نشست خبری با موضوع «رکود اقتصادی و مسکن» اظهار داشت: آقای روحانی در برنامه‌های انتخاباتی خود به ادامه طرح مسکن مهر تأکید کرده بود و آقای آخوندی نیز در زمان رأی اعتماد خود در صحن علنی مجلس به صراحت اعلام کرده بود که طرح مسکن مهر را ادامه خواهد داد و نمایندگان با توجه به این مسئله به وزیر راه و شهرسازی رأی اعتماد دادند چراکه نمایندگان با موضوع مسکن مهر در حوزه‌های انتخاباتی خود درگیر هستند و برایشان مهم بود که وزیری سر کار بیاید که این طرح را به سرانجام برساند.

میرکاظمی افزود: متأسفانه کسانی که در زمان انتخابات و گرفتن رأی از ادامه طرح مسکن مهر صحبت می‌کردند در ادامه با کلماتی مثل مضخرف از طرح مسکن مهر یاد کردند و این تغییر رویه جای تأمل بسیاری دارد.

نماینده مجلس نهم تصریح کرد: چون مسئولان این دولت اعتقادی به مسکن مهر ندارند آن را دنبال نمی‌کنند، چندین بار دیدیم که وزیر راه و شهرسازی این دولت در مورد هواپیما صحبت کرده است و پیگیری‌هایشان را در این بخش شاهد بودیم، اما در بخش مسکن از طرح مسکن اجتماعی نام بردند، این طرح چه شد؟

وی ادامه داد: دولتمردان دارند از قشر ضعیف و متوسط جامعه فاصله می‌گیرند و دغدغه‌هایشان به جای پرداختن به دغدغه‌های مردم به پژو و هواپیما معطوف شده است.

اگر یک تا ۲ میلیارد دلار در طرح مسکن مهر هزینه شده بود، اکنون شاهد به ثمر رسیدن کامل این طرح بودیم.

میرکاظمی با تأکید بر برخوردار شدن آحاد جامعه از نعمت مسکن و اینکه باید به مسکن مهر کمک شود، تأکید کرد: دولت باید از سیاه‌نمایی دست بردارد و به سمت حل مشکل مسکن مردم برود. مدتی است در شبکه‌های اجتماعی مطلبی دست به دست می‌چرخد با این مضمون که کسی که در یک خانه چند هزار متری نشسته به فکر خانه‌های ۳۰ متری نیست.

وی خاطرنشان کرد: آخوندی وزیر راه و شهرسازی در شروع دولت یازدهم اعلام کرد که مردم خانه نخرند ارزان می‌شود، این پیام رکودی بود که به بازار ساخت و ساز مخابره شد.

بانک

جابه‌جایی چمدانی دلار، دلالی پرسود بانک‌های ترکیه

عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دوران جابه‌جایی پول به صورت چمدانی گذشته است، گفت: جمهوری اسلامی ایران به دنبال حذف واسطه‌ها و دلالان در عرصه تبادلات و تعاملات اقتصاد داخلی و خارجی است.

روح‌الله بیگی‌ئیلانلو در گفت‌وگو با خبرنگار خانه ملت، در واکنش به انتشار خبری مبنی بر کارشکنی بانک‌های ترکیه برای ایرلاین‌های ایرانی گفت: برخی مسائل بانکی پس از رفع تحریم‌ها هنوز حل نشده است، متأسفانه برخی بانک‌های خارجی همانند بانک‌های ترکیه هنوز به دنبال منافع خود مانند زمان تحریم هستند، اینها همچنان در صدد ضرر و زیان زدن به کشور و منتفع شدن خود هستند. نماینده مردم میاندوآب، تکاب و شاهین دژ در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه کشور ترکیه در همسایگی جمهوری اسلامی ایران باید در تبادلات و تعاملات اقتصادی خود با ایران دقت کافی داشته باشد، افزود: ایران به عنوان کشوری تأثیرگذار در منطقه برای بهبود امنیت و اقتصاد آن نقش مهمی برعهده دارد. بیگی‌ئیلانلو ادامه داد: ترکیه باید در راستای دیپلماسی بین‌الملل از ایجاد هرگونه بوروکراسی خشک و تعصبی در تبادلات اقتصادی پرهیز کند. وی با اشاره به ضرورت رسیدگی این مسئله از سوی بانک مرکزی خواستار برخورد این بانک با بانک‌های ترکیه شد و افزود: دوران جابه‌جایی پول به صورت چمدانی گذشته است، برخی از بانک‌های ترکیه به دنبال جابه‌جایی پول به صورت چمدانی هستند و فکر می‌کنند باید مثل سابق صراف‌ها طرف حساب آنها باشند تا بتوانند حق کمیسیون دریافت کنند.

خبر

جزئیات تسویه حساب مالی با ایرباس

یک منبع آگاه با افشای بخش دیگری از ابهام‌های قرارداد خرید ایرباس اعلام کرد این شرکت در زمان عقد قرارداد نهایی، ۱۰ درصد مبلغ کل را از ایران دریافت می‌کند و زمان تحویل هر هواپیما مبلغ را دریافت خواهد کرد.

یک منبع آگاه فرانسوی در گفت‌وگو با فارس اعلام کرد، شرایط خرید هواپیماهای ایرباس به گونه‌ای است که این شرکت در زمان عقد قرارداد ۱۰ درصد از کل مبلغ قرارداد را برای نهایی شدن سفارش دریافت می‌کند. وی تأکید کرد: ایرباس به عنوان شرکت سازنده تلاش می‌کند تا شرایط حمایتی را برای مشتریان خود فراهم کند که این مسئله در هر قرارداد متفاوت خواهد بود.

این مقام اروپایی تأکید کرد: ایرباس سازمان فاینانس و ارائه خدمات مربوط به بخش تأمین مالی قراردادها نیست و بانک‌های اروپایی سفارش ایران را فاینانس خواهند کرد که در حال حاضر بانک فاینانس‌کننده قرارداد با ایران مشخص نشده است.

این منبع آگاه تصریح می‌کند که ایرباس در طول مدت ۱۰ سالی که قرار است هواپیما به ایران تحویل دهد در زمان تحویل هر هواپیما پول آن را دریافت خواهد کرد.

وی پیشتر به فارس گفته بود: آنچه در حال حاضر با مقامات ایرانی به امضا رسیده، تفاهمنامه است و قرارداد اصلی بین دو طرف پس از تأیید مجوز امضای قرارداد از سوی کاخ سفید با ایران بسته خواهد شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر جزئیات توافق با ایران محرمانه است، اما به طور کلی ۱۰ درصد از کل مبلغ قرارداد خرید هواپیما در زمان عقد قرارداد از مشتری دریافت می‌شود چراکه این سفارش به صورت پی‌دی‌تی خواهد بود و براساس این ساختار حدود ۱۰ درصد از ارزش سفارش برای تضمین خرید در زمان عقد قرارداد دریافت می‌شود. این مقام آگاه ادامه داد: باقی مانده مبلغ قرارداد در زمان تحویل هواپیما به مشتری دریافت می‌شود.

بدون تیتر

- آیین‌نامه حمایت از توسعه کشاورزی ارگانیک ابلاغ می‌شود
- آمادگی امریکایی‌ها برای ساخت پتروشیمی در ایران
- مرگ در یک قدمی مراتع ایران!
- فاز بورس مثبت شد
- طلای جهانی سقوط کرد
- مصرف روزانه بنزین از مرز ۷۰ میلیون لیتر گذشت
- اصناف نقشی در برگزاری نمایشگاه بهاره ندارند
- واردات ۵۰۰ هزار تن موز در ۹ ماه اخیر!

قاچاق

تعدادی از عاملان توزیع میوه‌های قاچاق دستگیر شدند

رئیس اتحادیه باغداران اعلام کرد: برخی از عاملان توزیع میوه‌های قاچاق در میدان مرکزی تهران دستگیر شدند و میوه‌های ممنوعه آنان هم ضبط شد.

مجتبی شادلو در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت عرضه میوه‌های غیرمجاز و قاچاقی که اخیراً به صورت گسترده و شبانه در میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران توزیع شده بود، اظهارداشت: برخوردهایی توسط مسئولان مربوطه با این اقدام انجام شده است، تعدادی از متخلفان در این زمینه از جمله عاملان توزیع دستگیر شده‌اند و میوه‌های آنان نیز ضبط شده است.

وی با بیان اینکه این مسئله باید از اساس و بنیاد حل شود، گفت: اینکه محصولاتی با این حجم گسترده از اقصی نقاط دنیا وارد می‌شود، جای بحث زیادی دارد، ضمن اینکه توزیع این محصولات در داخل کشور فرآیندی روان و فراگیر است، بنابراین باید با این مسائل به صورت جدی برخورد کرد.

شادلو با اشاره به اینکه قاچاق میوه بحث استقلال، خودکفایی و امنیت غذایی کشور را دچار مشکل می‌کند، افزود: این اقدام از طرفی هم سلامت جامعه را دچار می‌کند. رئیس اتحادیه باغداران اضافه کرد: اگر ما در کشور با کمبود میوه‌ای مواجه باشیم یا تولیداتمان دارای قیمت‌های قابل قبولی برای مصرف‌کنندگان نباشد، طبیعتاً دولت مکلف است برای تأمین نیاز اقدام به واردات کند اما مسئله این است که در حال حاضر ما با فاجعه عدم فروش محصولات‌مان مواجه هستیم. شادلو با بیان اینکه تولیدکنندگان به‌ویژه در چند محصول از جمله سیب درختی، گوجه‌فرنگی، خیار، سیب‌زمینی و پرتقال در حال نابودی هستند، گفت: تولیدکنندگان این محصولات حتی بخشی از هزینه تمام‌شده تولیدشان را هم به دست نمی‌آورند.

رئیس اتحادیه باغداران، گرانی پیاز در هفته‌های اخیر را مورد اشاره قرار داد و گفت: وقتی یک سال تولید روی دست تولیدکنندگان می‌ماند و آنان به شدت متضرر می‌شوند، طبیعتاً سال بعد کشت محصول کاهش می‌یابد و نرخ آن گران می‌شود. وی با بیان اینکه حدود سه تا چهار سال متوالی پیازکاران به شدت زیان دیدند، گفت: امسال دیگر آنان جرئت نکردند کشت انجام دهند. شادلو، مباحث مطرح شده مبنی بر اینکه صادرات پیاز عامل افزایش قیمت آن است را رد کرد و ادامه داد: سال آینده با خطر کمبود سیب‌زمینی و افزایش نرخ آن مواجه خواهیم بود، چراکه تولید امسال به شدت تهدید شده است.

■ نارنگی کیلویی ۱۱ هزار تومان

نارنگی درجه یک با قیمت ۸ تا ۹ هزار تومان در میدان اصلی و ۱۱ هزار تومان در بازار، رکورددار قیمت در مراکز فروش شده است. همچنین میرمحسن محمدی رئیس اتحادیه بارفروشان با اشاره به افزایش قیمت موز در میدان مرکزی تره بار افزود: به دلیل کم‌باری کشورهای بزرگ صادرکننده موز از جمله فیلیپین و افزایش تقاضا و کاهش عرضه قیمت این میوه هم‌اکنون در بازار با افزایش مواجه است.

برای آب دادن به درختان، درختچه‌ها، بوته‌ها و گل‌ها از روش آبیاری قطره‌ای استفاده کنید.

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه ذیل را برابر با اطلاعات مشروحه از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکتها و پیمانکاران تشخیص صلاحیت شده سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور واگذار نماید.

۱-نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

۲. عنوان و مشخصات کلی پروژه :

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	برآورد اولیه به ریال	صلاحیت مورد نیاز	مبلغ تضمین به ریال
۹۶-۹۴	اجرای بخشی از شبکه آب ابهر	۲/۸۵۰/۳۰۷/۷۸۹	حداقل پایه ۵ در رشته آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	۱۴۲/۵۱۵/۳۸۹

۳-تاریخ وآدرس دریافت اسناد: اسناد مناقصه از تاریخ ۹۴/۱۲/۰۵ لغایت ۹۴/۱۲/۰۹ در سایت‌های http://iets.mporg.ir، http://znabfa.ir بصورت رایگان جهت دریافت موجود است. ضمنا به منظور رفاه حال مناقصه گران فایل اسناد مناقصه تا زمان تحویل پیشنهادات از طریق سایت های فوق قابل دریافت می باشد.

٤- نوع تضمین شرکت در مناقصه : تضمین شرکت در مناقصه می بایست به یکی از صور مندرج در اسناد مناقصه ارائه گردد.

۵- سایتهای ثبت آگهی: http://iets.mporg.ir - http://tender.nww.ir - http://znabfa.ir

۶- مهلت تحویل اسناد مناقصه : حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخه ۹٤/۱۲/۲۲

۷- مکان تحویل اسناد و نشانی دستگاه مناقصه گزار: دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس زنجان کمربندی شمالی- ابتدای زیباشهر کد پستی ٤۵۱٤۹۷۸۷۵۷

۸- زمان و مکان گشایش پاکات : پاکات اسناد مناقصه در ساعت ۱۵ مورخه ۹٤/۱۲/۲٤ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۹- محل تأمین اعتبار منابع عمرانی می باشد.

۱۰- هزینه کلیه آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۱- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که پس ازمهلت مقرر درفراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهدشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان