

رونمایی از نسل جدید موتورهای ایران خودرو

با حضور دکتر روحانی، رئیس‌جمهوری در نمایشگاه توانمندی‌های صنعت خودرو، نسل جدید موتورهای گروه صنعتی ایران‌خودرو رونمایی شد.

به گزارش ایکوپرس، حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهور، مهندس محمدرضا معتمدزاده، وزیر صنعت معدن و تجارت و مدیران ارشد دولت صبح دیروز با حضور در سالن گروه صنعتی ایران خودرو در نمایشگاه توانمندی‌های صنعت خودرو، نسل جدید موتورهای طراحی و تولید شده توسط ایران خودرو را رونمایی کردند، علاوه بر این سامانه جدید تاکسی هوشمند (الفا تاکسی) نیز راه‌اندازی شد.

موتورهای درون‌سوز «توربوشاژر پیشرفته» و «دیزل سواری» ایران خودرو که با حضور رئیس‌جمهوری در سالن ۳۸نمایشگاه توانمندی‌های صنعت خودرو رونمایی شدند، سسطحی جدید از تکنولوژی در صنعت خودرو به شمار می‌روند که با طراحی و تولید آنها، گامی مهم در رسیدن به استانداردهای بین‌المللی صنعت خودرو جهان برداشته شده است.

استاندار آلایندگی موتور ملی دیزل سواری، بورو، ۵ و حجم آن یک و نیم لیتر و مصرف سوخت آن حدود ۵/۲ لیستر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

میانگین کاهش مصرف سوخت به میزان ۳۰ درصد، کاهش ۴۰ درصدی آلایندگی‌های خروجی نسبت به موتور مشابه بنزینی، دوام و قابلیت رانندگی بهتر و اطمینان بالا و کاهش هزینه‌های نگهداری و شتابگیری مناسب، از مهم‌ترین مزایای قوای محرکه دیزل است.

نسل جدید موتورهای توربوشاژر نیز که در آینده‌ای نزدیک روی خودروهای تولیدی ایران خودرو نصب خواهد شد با افزایش بسیار بالای کارایی همراه خواهد بود و حداکثر توان خروجی ۱۶۱ اسب بخار و گشتاور ۲۸۸ نیوتن متر یکی از مزایای این نسل از موتورها به شمار می‌آید. با دستیابی به این تکنولوژی، ایران خودرو در زمره توانمندترین خودروسازان جهان در زمینه موتورهای درون‌سوز قرار می‌گیرد. ارائه حداکثر گشتاور در دورهای بسیار پایین و همچنین توان و گشتاور بسیار بالا امکان بهترین مانورها در جریان‌ات ترافیکی و همچنین مسیریهای پرسرعت را در خودروهای مجهز به این موتور فراهم می‌آورد.

سامانه‌های جدید «تاکسی هوشمند (الفا تاکسی)» نیز که صبح دیروز با حضور رئیس‌جمهوری رونمایی شد، در شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، ایسناژ طراحی و راه‌اندازی شده است. این سامانه دارای قابلیت‌های متعددی از جمله محاسبه دقیق کرایه با استفاده از ترکیب تاکسیمتر و GPS، پرداخت کرایه با کارت شهروندی و کارت‌های بانکی عضو شبکه شتاب، مکان یابی خودکار خودرو و اعزام هوشمند، اتصال به ECU خودرو و عیب‌یابی از راه دور و اینترنت سرشیمیان و… است. این سامانه از نیمه نخست سال ۹۵ روی تاکسی‌های سمند و پژو ۴۰۵ و ۴۰۵ نصب و فعال‌سازی خواهد شد. دکتر روحانی پس از رونمایی از دستاوردهای جدید گروه صنعتی ایران خودرو، در سفرهای این خودروساز در سالن شماره ۲۸نمایشگاه بین‌المللی تهران بازدید کرد.

ایران خودرو نخبگان طراحی کشور را معرفی کرد

تقدیر از برگزیدگان نخستین مسابقه طراحی خودرو

نخستین مسابقه طراحی خودرو با معرفی آثار برتر به کار خود پایان داد و نفرات برگزیده، لوح تقدیر، تندیس مسابقه و جوایز خود را از گروه صنعتی ایران خودرو دریافت کردند.

به گزارش ایکوپرس، هم‌زمان با همایش بین‌المللی صنعت خودرو، مراسم تقدیر از برگزیدگان نخستین مسابقه طراحی خودرو نیز با حضور دکتر گودرزی، مشاور وزیر و رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، رئیس فرانسایی، معاون طراحی و توسعه محصول گودرزی، مشاور وزیر و کیوان وزیر ی قائم‌مقام این معاونت برگزار شد و طی آن ۲۰ نفر از برگزیدگان این مسابقه معرفی و تقدیر شدند. در این مراسم، ابتدا بهروز محموزاده دبیر نخستین مسابقه طراحی خودرو گزارشی کوتاه از روند برگزاری مسابقه ارائه و اظهار کرد: پس از انتشار فراخوان این مسابقه در سال گذشته هزار و ۱۲۶۰ اثر از سوی هزار و ۱۰۰ نفر از طراحان و نخبگان کشور برای گروه صنعتی ایران خودرو ارسال شد. محموزاده ادامه داد: از مجموع اثرهای دریافتی هیئت داوران در مرحله نخست ۲۵۰ نفر در مرحله دوم ۶۵ نفر را برگزیدند که در نهایت ۱۷ نفر برتر به همراه ۱۲ اثر برگزیده، انتخاب و معرفی شدند. سپس دکتر گودرزی، مشاور وزیر و رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزاری مسابقه طراحی خودرو در کشور را اقدامی خلاقانه، قابل تقدیر و در راستای احترام به جامعه هنری کشور توصیف کرد و گفت: هنر تجربه‌ای است که از عالمی دیگر و متفاوت و دنیای مادی به ذهن انسان می‌ناید، دنیایی که از سوی افراد معمولی و در شرایط عادی قابل درک نیست، وی افزود: جامعه‌های که هنر را نمی‌فهمند و هنر را در حقیقت احترام نمی‌گذارند، در حقیقت ارتباط خود را با بسیاری از مفاهیم معنوی قطع کرده است. گودرزی گفت: اقدام ایران خودرو در برگزاری این مسابقه از نوع احترام به اخلاق، هنر و خلاقیت است و امیدوارم تعداد و سطح چنین اقدام‌هایی در کشور افزایش پیدا کند. در ادامه، آریا اخوندزاده بیانیه هیئت داوران را قرائت کرد و به ۲۰ نفر از برگزیدگان جوایزی اهدا شد.نفر برتر این مسابقه علاوه بر لوح تقدیر و تندیس، یک دستگاہ خودروی رانا به عنوان جایزه دریافت کرد.

|روزنامه جوان | شماره ۶۷۶۴

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

|چهارشنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۴ | ۲۲جمادی‌الاول ۱۴۳۷ |

برندسازی برای سفرهای بنزینی

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت: مخالفیم



عکس: جوان

وزارت نفت قصد دارد در یک اقدام شست‌وایزه به برندسازی جایگاه‌های عرضه سوخت بپردازد؛ موضوعی که با مخالفت جایگاه‌ها مواجه شده است اما وزارت نفت اصرار عجیبی در پیاده‌سازی آن دارد. وزارت نفت برای سامان دادن به وضعیت جایگاه‌ها طرحی را در دستور کار قرار داده که بر اساس آن یک شرکت پیمانکاری با هر عنوانی با ۵۰ جایگاه قرارداد منعقد کرده و این جایگاه‌ها را تحت لوای یک برند قرار می‌دهد و از آنها مبلغی را در برابر می‌کند. در این طرح که شرکت پیمانکار به سود کلانی دست پیدا می‌کند هیچ مکانیزم عقلانی وجود ندارد و تنها توجیه وزارت نفت این است که با وجود نداشتن سوخت و بنگاه‌های اقتصادی می‌کند هیچ مکانیزم عقلانی وجود ندارد و تنها توجیه وزارت نفت این است که با شورش، توتال، شل، اسنات، اوپل، اگزون موبیل و حتی شرکت نفت کویت و عربستان با برند خود در جهان به توزیع سوخت و بنگاه‌های اقتصادی مشغول هستند که در ایران نیز باید این رویه جاری باشد. این در حالی است که این شرکت‌ها، بنزین تولیدی‌شان را در جایگاه‌های خود عرضه می‌کنند و از مرحله کشف میدان نفتی تا توزیع فرآورده‌های نفتی حضور دارند در شرایطی که چنین شرایطی در ایران وجود ندارد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با ۹ جایگاه‌فصل بنزین اعلام می‌کند و شرکت توتال در همان ساعت

و گازویل را ابا کیفیت و کمیت مشخص تولید کرده و بر حسب منطقه جغرافیایی به جایگاه‌ها می‌رساند. به عنوان نمونه بنزین تولیدی در پالایشگاه بندرعباس بر اساس برنامه‌های شرکت ملی پالایش و پخش در چند استان توزیع می‌شود که هم‌چوار استان هرمزگان هستند. در این حالت پالایشگاه‌ها حق انتخاب ندارند و بنزینی را تحویل می‌گیرند که دولت تعیین می‌کند و آنها محکوم به عرضه آن هستند. جایگاه‌های عرضه سوخت خود دولتی و چه خصوصی هیچ ارائه و مستقل‌ای از خود ندارند و قیمت نفت را با قیمت دولتی و مشخص به مردم عرضه کرده و نمی‌توانند برای تحویل‌نگرفتن محموله‌های بنزین شرطی تعیین کرده و از عرضه سوخت سسر باز زنند. این برنامه‌ای حرکت کنند که وزارت نفت می‌گوید شرکت‌های بزرگ نفتی مانند شورون، توتال، شل، اسنات، اوپل، اگزون موبیل و حتی شرکت نفت کویت و عربستان با برند خود در جهان به توزیع سوخت و بنگاه‌های اقتصادی مشغول هستند که در ایران نیز باید این رویه جاری باشد. این در حالی است که این شرکت‌ها، بنزین تولیدی‌شان را در جایگاه‌های خود عرضه می‌کنند و از مرحله کشف میدان نفتی تا توزیع فرآورده‌های نفتی حضور دارند در شرایطی که چنین شرایطی در ایران وجود ندارد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با ۹ جایگاه‌فصل بنزین اعلام می‌کند و شرکت توتال در همان ساعت

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت در این باره گفت: در کشورهایی که بنزین تحت نام برندهای مختلف ارائه می‌شود ۲۰ شرکت قوی مانند شرکت ملی نفت ایران در زمینه تولید

قیمت بنزین را ۵۲٫۳ و ۹۰ سنت تعیین می‌کند. صاحب خودرو می‌تواند با توجه به قیمت بنزین و خدماتی که به وی ارائه می‌شود بین برندها یکی را برای پر کردن باکش استفاده کند. در چنین بستری که همه چیز توسط جریان بازار و یک مکانیزم مشخص و خصوصی حرکت می‌کند حالا وزارت نفت می‌خواهد به شیوه شرک‌های بین‌المللی برندسازی کند که بیشتر پهن کردن سفره برای عده‌ای خاص است. اگر قرار باشد برند X در ایران فعالیت کند و چه خصوصی هیچ ارائه و مستقل‌ای از خود ندارد و قیمت نفت را با قیمت دولتی و مشخص به مردم عرضه کرده و نمی‌توانند برای تحویل‌نگرفتن بدون حضور دولت و سازمان حمایت تعیین کند و نه با دستور دولت. رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت در گفت‌وگو با خبرنگار اسنا، درباره طرحی که وزارت نفت برای برندسازی جایگاه‌ها در سراسر کشور دارد به سازوکار این امر در سایر کشورها اشاره و اظهار کرد: برندسازی در هر حوزه‌ای باید با پشتوانه صورت گیرد، اما گویی اینجا تنها برند به ظاهر ایاس تعلق گرفته نه به پشتوانه آن.

■ مخالفیم؛ مخالفا

بیژن حاج‌محمد رضا رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت در این باره گفت: در کشورهایی که بنزین تحت نام برندهای مختلف ارائه می‌شود ۲۰ شرکت قوی مانند شرکت ملی نفت ایران در زمینه تولید

۷ درخواست فعالان اقتصادی از قوه مجریه

دولت اقتصاد کشور را از شر مشکلات بانکی خلاص کند

خلاص شود. ضمن اینکه شفافیت و رفع فساد از دیگر خواسته‌های فعالان اقتصادی است، چراکه شفافیت، پیش شرط توسعه است. رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران، تقویت بخش خصوصی از طریق رقابتی کردن بازار را خواستار شد و تصریح کرد: تسهیل فضای ورود سرمایه‌گذاران خارجی، واقعی کردن نرخ ارز و اصلاح نظام بارانه‌ای از دیگر خواسته‌های فعالان اقتصادی است.

رئیس اتاق بازرگانی تهران خطاب به دولت‌مدران گفت: دولت باید به کوچک‌سازی بدنه خود توجه ویژه‌ای داشته باشد تا شاهد رونق اقتصادی در سال آینده باشیم. زید ادرامد‌های دولت به مالیات محدود شده و از طرف دیگر درآمدهای نفتی کاهش یافته است، لذا نیاز به کوچک‌سازی دولت کاملاً احساس می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی تهران همچنین با اشاره به تشکیل مجلس دهم خدا یا برنده مطلق بازی است. وی ادامه داد: وقتی صندوق شاسخ ۳۰ شرکت فیروزه-سهم

ح. ک. گروه دادریی سبحان

موتوتژن

پشت پرده قاچاق به روایت مدیر عامل دخانیات

مدیرعامل دخانیات ایران با اشاره به رونق قاچاق کالا در کشور گفت: یک شبکه سازماندهی و لجستیک کاملاً قوی و آنلاین پشت این فعالیت‌ها است و متأسفانه شعار مبارزه با قاچاق، تبدیل به موضوعی برای

جمله‌سازی بر خری مسئولان شده است. محمدحسین بر خوردار در گفت‌وگو با تسنیم، در خصوص کانتینرهای میوه قاچاق در

پایتخت اظهار داشت: قاچاق، زخم جانکاهی است که بر عیقه اقتصاد ایران جا زده است. شب عید در بصره میوه خود ار نشان می‌دهد، ایام خرد بد مدرسه، در عرصه نوشت‌افزار خودنمایی می‌کند، یک روز در عرصه آئی تی نمایان می‌شود و یک روز هم در عرصه دخانیات جانیابی می‌کند. مدیرعامل دخانیات ایران ادامه داد: این‌ها از لحاظ ماهیت هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارند. یک شبکه سازماندهی و لجستیک کاملاً قوی و آنلاین پشت این فعالیت‌ها است و متأسفانه شعار مبارزه با قاچاق، تبدیل به موضوعی برای جمله‌سازی بر خری مسئولان و از مودن توان صدور بخشنامه‌های رنگارنگ شده است. بر خوردار ادامه داد: وقتی قاچاقچیان، مجبزه به همه امکانات ترازوی، لجستیکی، اطلاع‌رسانی، مالی، بانکی و شبکه

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۵۶	۲۹۷
تهران شیمی	۳۵۰۰	۲۹۷
پتروشیمی فجر	۱۲۰۷۵	۵۷۵
فند شیرین خراسان	۱۲۸۱۲	۶۱۰
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۷۷۹	۶۰۸
صنایع چوشکاب‌یزد	۱۱۸۱۴	۵۲۲
تولیدی گرانت‌بهرام	۶۷۰	۱۲۷
بین المللی محصولات پارس	۱۵۲۰	۲۲۶
بانک ملت	۲۲۱۸	۱۱۵
فرآورده‌های غذایی و قندپزانشهر	۵۳۲۱	۲۱۵
بانک صادرات ایران	۱۲۰۰	۵۷
فندقش جهان	۷۹۸۰	۳۷۶
چینی ایران	۲۹۶۱	۱۱۱
شکر شاهرود	۱۶۵۷	۹۸
پلی‌اکریل	۵۰۹۵	۲۲۲
تولیدی کاشی تکسرام	۱۰۵۹	۵۰
سرمایه‌گذاری نیرو	۱۵۳۸	۷۲
پتروشیمی مبین	۳۸۰۰	۱۵۹
درخشان تهران	۱۷۲۰	۸۱
خدمات انفورماتیک	۲۲۰۸	۱۰۵۱
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۳۰۶	۱۰۹
بانک تجارت	۱۲۷۷	۲۲
کیمیدارو	۱۷۲۱	۲۲۲
داروسازی فارابی	۱۴۳۳	۶۶۸
کنترل‌خوردگی تکین‌کو	۶۵۳۵	۳۵۵
سایپا	۳۵۸۱	۱۲۲
سایپا آفتین	۷۵۱۱	۲۳۳
پست بانک ایران	۱۸۸۶	۸۹
بیمه آسیا	۱۴۵۴	۶۹
پارس سرام	۲۲۲۸	۱۱۵
بیمه دانا	۱۵۶۱	۷۳
فندق ترستان	۳۶۹۳	۱۷۵
آلومراد	۳۶۲۲	۱۲۴
ایران‌ارام	۳۶۰۰	۱۰۰
فندق تشابور	۱۳۸۱	۶۵
فندق ثابت خراسان	۱۲۷۲	۶۰
بانک صادرات ایران	۱۱۰۰	۳۷
فندقکعبان	۲۸۱۰	۱۳۵
لرزه‌ومابین‌سازی ایران	۲۱۹۰	۱۰۴
سرمایه‌گذاری ملت	۱۷۹۸	۶۰
کارت اعتباری ایران کیش	۳۹۰۰	۱۸۵
ماشین‌سازی اراک	۵۷۸۰	۳۹
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۱۸۱۰	۱۳
لامپ پارس شهاب	۶۰۴۲	۲۸۷
حاج‌محمد رضا بیان اینکه تصمیم وزارت نفت غیرقابل اجزا از سوی جایگاه‌هاست، گفت: وزارت نفت اگر به دنبال از تقای خدمات جایگاه‌هاست، زمینه‌سازی آن فراهم نشده چراکه در حوزه فعالیت جایگاه‌ها تنها بحث ما و وزارت نفت مطرح نیست، بلکه شهرداری‌ها نیز در این زمینه دخالت می‌کنند.		

توسعه صنایع بهشهر(هلندینگ)
نساجی نوره جرد
پارس سخر
کابل البرز
داروسازی سینا
کارتان ایران
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان
صنایع پتروشیمی خلیج فارس
ملی صنایع مس ایران
داروسازی جابین‌حیان
سرمایه‌گذاری مهن
ح. صنایع بهشهر (هلندینگ)
داروسازی سینا
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان
تولید مواد اولیه و پخش
ماشین‌سازی زیرمهرکه
لژیونگ‌خودرومدیر
صنایع شیمیایی فارس
ایران ترانسفو
سرمایه‌گذاری مسکن
سلازه پوش
گروه صنایع بهشهر ایران
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران
بهوشان ایران
شرکت ارتباطات سیار ایران
سرمایه‌گذاری پارس شرق
گروه دادریی سبحان
جام‌ورز
سیمان فارس و خورستان
نفت بهران
فرآورده‌های تزریقی ایران
نیوبرترانس
ح. سرمایه‌گذاری البرز (هلندینگ)
سرمایه‌گذاری اروی تانمین
گروه صنعتی یونان
سامان گستر اسفهان
فندق مروشد
الیزودار
صندوق سرمایه‌گذاری صنوبین -سختلط
کارخانجات داروپخش
ح. گروه دادریی سبحان

موتوتژن

داروسازی ایوربحان

فروسیس ایران

لیونج‌موتورخودرو

بانک کارآفرین

سرمایه‌گذاری سینا

سپه پدای ایران

سیمان‌هرمزگان

۳۳۰۳

۱۱۹

۲۰۶

۱۸۸

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰

۱۸۲۰

۱۳۰۰

۱۸۵۵

۱۶۶۲

۳۷۰۱

۲۱۰۹

۲۲۶۳

۴۹۴

۳۳۳

۱۲۰۰

۱۶۸

۱۲۰۰