عقبگرد

اولاد آدم

مدل «کاربر نهایی» و پیروزی لیبرالیست‌ها بر سوسیالیست‌های دولت تدبیر و امید!

هموطنان عزیز بر شما بشارت باد که بالاخره طلسم شکست و نقش مردم در توسعه و آبادانی کشور مشخص شـد. یعنی بر اساس اصول تقسیم کار، هر کسی باید یک کاری بکند. بیکاری که نمی‌شـود. اینجا شهر هرت هم که نیست! مثلاً کار نماینده این است که در مجلس بخوابد و عکاس‌ها از او عکس بگیرند و ما مردم در تلگرام دست به دست کنیم. مثلاً وزیر برود خارج و با خارجی‌ها سلفی بگیرد و ما مردم در اینستاگرام لایک حواله کنیم تا به دستشان برسد. مثلاً... تا دست آخر نوبت به خود مردم برسد و آنها هم کاری بکنند که دیده بشود! یعنی تا همین دیروز هم تکلیف مردم بلاتکلیف بود. مردم مانده بودند که بالاخره این کلید برای آنان در چه زمانی و چگونه خواهد چرخید؟ اصلاً چرخه را باید چطور بچرخانند که سـیمانی نشوند؟ تا اینکه قرعه فال به نام یک وزیر مردمی زدند و او آمد و از طرف دولت، آب پاکی را هم با خودش آورد تا بریزد روی دست مردم. (پیش خودمان بماند؛ بالاخره اولاد آدم ماند که این وزیر با افاضاتش سوسیالیست است یا لیبرالیست؟) نگویید کدام وزیر؟ نگویید کدام کلام؟ نگویید کدام وظیفه؟

اولاد آدم می‌داند که برای شنیدن کلام وزیر باید آمادگی داشته باشید. آب و برق و گاز و بنزینتان که گران شد و به سلامتی گران‌تر هم می‌شود. سکه و دلارتان را هم که در حد بالای خودش نگه داشتیم. یارانه‌تان را هم که کم کم قطع می‌کنیم. مالیات را هم که با ارزش افزوده و سوپر افزوده و اولترا افزوده از شما می‌گیریم. از افزایش حقوق و دستمزد هم که خبری نیست.... حالا چه کنیم که نقش‌آفرینی جدی در اقتصاد مملکت داشته باشید؟

اگر با این مقدمات آماده شده‌اید و با شنیدن رسالت جدید خود، پس نمی‌افتید و سکته قلبی و مغزی نمی‌کنید، کلید را بچرخانم و شما را از این دلشوره چه کنم چه کنم نجات بدهم؟ بگم؟ بگم؟... اصلاً چرا من بگویم؟ وزیر داریم عین هلو! بگذاریم او بگوید تا دعای خیر شما به جای اینکه پشت سر اولاد آدم باشد، پشت سر این وزیر باشد که تکلیف مردم را در دولت تدبیر و امید معین کرد و روح همگی را شاد کرد با این بشارتش!

نقش‌آفرین امروز ما کسی نیست جز وزیر راه!

وزیر راه و شهرسازی مشـاور دیروز و تئوریسـین امروز با بیان اینکه کاربر نهایی باید هزینه نگهداری راه‌ها را پرداخت کنـد، گفت: «برای ایران آباد و توسعه‌یافته باید مُدلی داشته باشیم تا هزینه‌ها را به بهره‌بردار نهایی منتقل کنیم.» فهمیدید نقش شما چه شد؟ از این به بعد به مردم خواهیم گفت کاربر نهایی! یعنی یک نفر باید جور همه را بکشد و آن یک نفر کسی جز ملت نیست! کاربر نهایی بودن این مشکلات را هم دارد. این آخوندی از عهد بوق دنبال این بود که همه چیز را یکپارچه کند! الان هم اینطور همه چیز یکپارچه می‌شود! نگویید که منظورت چیست ای اولاد آدم؟ شوک در شوک می‌دهی امروز!

پس به سخنان آخوندی گوش کنید تا منافذ بویایی و چشایی‌تان باز شده و شمیم توسعه اقتصادی پسـابرجامی را سر بکشـید: «من همواره دنبال یکپارچگی بـوده‌ام و هنوز هم خیلی کار در این زمینه داریم. باید اندیشـه یکپارچگی را پیگیری کنیم؛ هرچه یکپارچه‌تر باشـیم سیاسـت افزایش بهره‌وری هم ارتقا می‌یابد. البته باید یکپارچگی را به سـمت سیستم‌های فراملی ببریم؛ باید...» می‌دانم که از مقدمه‌چینی وزیر خوشـتان نمی‌آید و خواهید گفت ای اولاد آدم بالاخره چقدر باید بدهیم تا تندیس کاربر نهایی نمونه را به جای سبد اقتصادی خانواده بگیریم و ببریم و بگذاریم در طاقچه؟

مخلص کلام وزیر این اسـت: چون جاده برای مردم اسـت پس مردم باید هزینه ۱۰ هزار میلیارد تومانی نگهداری جاده‌ها را سـالانه پرداخت کنند! تأمین چنین بودجه‌ای در توان دولت نیست! هر که ماشین سوار می‌شود باید جور هندوستان کشد! حتی اگر پیاده هم از جاده‌ای عبور کنید مشغول الذمه می‌شوید که پولش را ندهید! چطور به دستشویی که می‌روید وقتی از شما پول می‌گیرند با لبخند پول می‌دهید اما در جاده....

البته این تازه اول راه است و آن هم در حوزه راه! شما ببینید ما چند تا وزارتخانه داریم و بعضی از وزارتخانه‌هایمان هم خودشان باز چند تا وزارتخانه‌اند! در همه آنها هم کاربر نهایی مردم هستند. الان پول جاده را می‌دهیم به آخوندی. بعد پول صنعت را می‌دهیم به نعمت‌زاده! بعد پول رفاه را می‌دهیم به ربیعی. بعد....

تازه این اولش است چراکه آخوندی گفته: «ما به سمت افزایش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ایران می‌رویم؛ الان ۲۱۷ هزار کیلومتر راه آسفالته داریم و با وجود شرایط سـخت مالی میزان راه‌های کشور گسترش می‌یابد. باید خود را برای مدیریت ۲۵۰ هزار کیلومتر انواع راه آماده کنیم.» البته منظور وزیر محترم از «ما» همان «کاربر نهایی» است! اولاد آدم که فکر می‌کرد این آخوندی از آن سوسیالیست‌های سه آتشه است، دید که ای دل غافل، از آن لیبرالیست‌های سه آتشه هم دو آتشه‌تر است! اولاد آدم فکر می‌کرد که کار در دولت برای ملت است! اما حالا فهمید که کاربر نهایی چون ملت است، ملت برای دولت است و دولت باید ببیند که ملت را چطوری باید بچلاند که روغنش هم در بیاید و از آن روغن هم برای روان کردن آن قفلی که کلیدش معیوب است، استفاده و آن را به زور کاربران نهایی باز کند.

خودرو

تعرفه واردات خودرو باید کاهش یابد

رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: برای رقابتی شدن بازار خودروی ایران و خروج از انحصار، تعرفه واردات خودرو باید کاهش می‌یافت.

محمد جعفری در گفت‌وگو با ایسـنا اظهار کرد: بازار خودروی ایران هم‌اکنون در اختیار دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا و تعدادی خودروساز و واردکننده خودرو است. وی با بیان اینکه انحصار در تولید و واردات خودرو باعث تضییع حقوق مصرف‌کنندگان شـده است، خاطرنشان کرد: وجود همین انحصار باعث شده که خودروسازان محصولاتی را که پلت‌فرم آنها مربوط به سه دهه پیش است، همچنان تولید کنند.

رئیس انجمن ملی حمایـت از حقوق مصرف‌کننـدگان ادامه داد: در حوزه قیمت‌گذاری نیـز مصرف‌کنندگان از قیمت‌هـای فعلی راضی نیستند و همین موضوع باعث رکود بازار شده است. در حوزه واردات نیز واردکنندگان به صورت انحصاری محصولات را وارد کرده و نرخ‌گذاری می‌کنند به‌گونه‌ای که گرانفروشـی یکی از تخلفات رایج در این حوزه است.

گزارش یک

اشتغالزایی برای خارجی‌ها رونق گرفت

کار در پسابرجام گم شد

کارشناسـان می‌گویند هیئت‌هـای اقتصادی خارجـی در یـک مـاه گذشـته بـرای فروش تولیداتشـان در ایران بـه رقابـت افتاده‌اند و ما فعلاً بـا هر خریـدی کـه انجـام می‌دهیم، کمک می‌کنیم تا جوانـان آنها بیـکار نمانند.

به گزارش «مهر»سس، کشور در دوران پسابرجام قرار دارد و در مدت کوتاهی که از توافقات هسته‌ای می‌گذرد یا مقامات ایرانی از جمله رئیس‌جمهور به سفر خارجی رفته‌اند یا هیئت‌های خارجی از برخی کشـورها مانند چین به ایران آمده‌اند. به عقیده کارشناسان، خارجی‌ها تصور می‌کنند در شرایط جدید بازاری بکر و دست نخورده برای آنها فراهم شده است تا بتوانند محصولات و تولیدات خود را وارد آن کرده و به فروش برسانند.

با این فکر و ایده، آنها در رقابت تنگاتنگی با یکدیگر قرار دارند و نگران این موضوع هستند که اگر دیر بجنبند، حتماً کشور دیگری گوی سبقت را از آنها خواهد ربود و امکان فعالیـت اقتصادی و فروش تولیداتشـان به ایران عملی نخواهد شد. هرچند تصور بر این است که در دوره پس از لغو تحریم‌ها، سرمایه‌گذاران خارجی باید وارد کشور شوند و در بخش‌های مختلف سرمایه‌گذاری کنند. اما آنچه در یک ماه گذشته بیشتر خودنمایی می‌کند تلاش غربی‌ها، اروپایی‌ها و کشـورهای آسـیایی برای فروش محصولاتشان به ایران بوده است، بنابراین در این شرایط و ادامه آن در آینده نمی‌توان انتظار داشت چیزی از پسابرجام عاید جوانان ایرانی شود، چون وقتی ما خریدهای بزرگی از اروپایی‌ها انجام می‌دهیم، یعنی در واقع برای جوانان آنها اشتغال ایجاد کرده‌ایم و جوانان ما همچنان در صف تقاضا برای کار باقی خواهند ماند.

■ اشتغال در پسابرجام هم گم شد

برخی فعالان بازار کار می‌گوینـد از دولت انتظار می‌رفت و می‌رود که در زمان آمد و رفت هیئت‌های مختلـف خارجی بـه ایران، مسـائل مربـوط به اشتغالزایی برای کارجویان ایرانی را مدنظر داشته باشند و دست‌کم به عنوان یکی از بندهای توافق با خارجی‌ها مطرح و دنبال شود. اگر قرار است آنها از فروش تولیدات خود به ما سود ببرند، بهتر است ما نیز به کم راضی نباشـیم و تا حد امکان منافع بیشتری را برای خود مطالبه کنیم.

قطعاً فروش بازار ایران به خارجی‌ها مشکل بیکاری آنها را حل خواهد کرد و حتی ممکن است با واردات بی‌رویه، بازار ایران به بهشت کالاهای خارجی هم تبدیل شود و در این میان، با تداوم این روند چیزی عاید بـازار بحـران‌زده کار ایران و هـزاران جوان جویای کار نخواهد شد. ساده‌اندیشی است که فکر کنیم این گونه اقدامات می‌توانـد برای جوانان ما شغل جدید ایجاد کند.

تصور بر این اسـت وقتی بالاترین مقامات دولتی کشور، بیکاری را مهم‌ترین چالش و مسئله داخلی کشور می‌دانند، دست‌کم به فکر استفاده از تمامی ابزارهـا برای حل این مسـئله نیز باشـند. برخی کشورها از فرصت اعزام نیروی کار به خارج نهایت اسـتفاده را بُرده و از این طریق توانسته‌اند مشکل بیکاری برخی از جوانان خود را حل کنند، بنابراین وقتی موضوعی چالش اول داخلی کشوری تلقی می‌شـود نباید به این سادگی در شـلوغی دوران پسابرجام گُم شود و فرصت ورود هزاران نیروی کار ایرانی به بازارهای کار خارجی نادیده گرفته شود.

علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ابتدای امسـال اعلام کرده بود: ۱۰۰ هزار نفر نیروی کار ایرانی تا نیمه نخست سـال به کشورهای حاشیه خلیج فارس، کانادا، اقیانوسـیه، اروپا و آسـیای جنوب غربی اعزام می‌شـوند که طیف مشـاغل اعزامی از آشـپز تا نیروهای فنی و حرفه‌ای را در بر می‌گرفت.

هنوز آماری از سوی وزارت کار در این باره منتشر نشـده ولی قائم مقام وزیر تعاون، کار و رفاه اعلام کرده قرار است نیروی کار متخصص و ماهر ایرانی به کشورهای ایتالیا، آلمان و استرالیا در سال ۹۵ اعزام شوند، البته وی معتقد اسـت دولت درباره اعزام نیروی کار ایرانی به خارج از کشـور با سران کشورهای هدف مذاکره کرده و از این رو قرار است تعداد زیـادی از کارجویان ایرانـی در گروه‌های مهندسی، پزشکی و پیراپزشکی به ایتالیا، آلمان و استرالیا اعزام شوند.

■ اعزام گروهی نیروی کار متوقف است

بابک هاشمی‌پور در گفت‌وگو با «مهر» با بیان اینکه در بخش اعزام نیروی کار به خارج از کشور تا زمانی که دولت اراده جدی نداشته باشد، اتفاقی نمی‌افتد، گفت: در تمامی قراردادهای بین‌المللی باید اعزام نیروی کار هم مطرح و دنبال شود، البته در هشت سال گذشته قراردادهای گوناگون از این دست کم نبوده ولی هیچ یک عملیاتی نشده است.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی و دفاتر مشـاوره شغلی بین‌المللی اظهار داشـت: متأسفانه از سال ۸۶ به بعد هیچ‌گونه قرارداد اعزام نیروی کار با هیچ کشوری اجرایی نشده است. برخی کشورهای قبلاً نیروپذیر مانند استرالیا و کانادا نیز هم اکنون خود با مازاد نیروی کار مواجهند و این شـرایط با ورود پناهجویان و مهاجران جنگ‌های منطقه به سمت این کشورها تشدید شده است.

هاشمی‌پور خاطرنشان کرد: با وجود عدم‌تمایلی که کشورهای نیروپذیر در شرایط فعلی برای جذب نیروی کار خارجی دارند اما ممکن اسـت برخی قراردادها نیاز به دوره‌ای برای اجرا داشته باشند. در ماه‌های اخیر هیئت‌های مختلفی از کشورهای خارجی به ایران آمدند ولـی چیزی از صحبت در زمینه اعزام نیروی کار ایرانی به آن کشورها مطرح نبوده است.

وی تصریح کرد: وزارت کار باید مذاکره با کشورهای خارجی در زمینه اعزام نیروی کار فارغ‌التحصیل در شرایط پسـاتحریم را در دسـتور کار خود داشته باشد. با این وجود، دفاتر مشاوره شغلی فعلاً اوضاع مناسـبی ندارند و عموماً در حال ورشکسـتگی هسـتند. وجود نیروی ارزان برخی کشـورها هم باعث شده است در عراق و ترکیه نیز امکان رقابت نداشته باشیم.

> ۱۰۰ هـزار نفـر نیـروی کار ایرانی تا نیمه نخسـت سال به کشـورهای حاشیه خلیج فارس، کانـادا، اقیانوسـیه، اروپـا و آسـیای جنـوب غربـی اعـزام می‌شـوند که طیـف مشـاغل اعزامـی از آشـپز تـا نیروهـای فنی و حرفه‌ای را در بـر می‌گرفت

کوتاه

آمادگی خودروساز آلمانی برای فروش به ایران!

در جریـان سـفر هیئـت اقتصـادی اتـاق بازرگانی تهران به آلمان و بازدید از شـرکت خودروسـازی «مان»، تقاضای ایـران برای دریافت فاینانس و تأمین منابع مالی توسـط آلمان اعلام شد و شرکت آلمانی نیز از تمایل خود برای حضـور پایدار در ایـران خبر داد.

به گزارش تسـنیم، مسـعود خوانساری رئیس اتـاق بازرگانـی تهـران و هیئـت اقتصـادی همراه در ادامه نشسـت‌های مشـترک خود با مسـئولان و شـرکت‌های آلمانی دیداری نیز از کارخانه خودروسـازی «مان» داشـتند. در دیدار خوانساری با یورگن لووف یکی از مدیران فروش «مان»، وی با اشاره به جهش قیمت ارز در ایران در سال‌های گذشته و محدود شدن بازار خودروهای سنگین کامیون و اتوبوس گفت: اگر شرکت «مان» به‌صورت پنج‌ساله در ایران فروش داشته باشد بازار مطلوبی پیش رو دارد که لازمه این کار تأمین مالی و فاینانس است. رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشـاره به مشکلات نقدینگی کارخانجات کشـور افزود: مشکل کارخانه‌های ایران عدم‌امکان خریداری محصولات به‌صورت نقد است و نیاز به فاینانس‌های بلندمدت دارند. شرکت «مان» برای حضور در ایران باید حداقل فاینانس‌های دوساله را برای کارخانه‌های ما در نظر گیرد.

خوانسـاری تصریح کرد: در ایران حدود ۶۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون نیاز به نوسازی دارد و در واقع بازار مناسبی وجود دارد.

یورگـن مدیـر بخـش فـروش و بازاریابـی شرکت «مان» نیز گفت: شرکت ما برای حضور در ایران به‌دنبال معاملات کوتاه‌مدت نیسـت، بلکه می‌خواهیم شریک پایدار ایران باشیم.

هزینه نگهداری راه‌ها را مردم بپردازند

اکنـون ۲۱۷ هـزار کیلومتـر از راه‌هـای کشور آسفالت شـده اسـت و ما باید خود را برای اعمـال مدیریـت صحیح بـه ۲۵۰ هزار کیلومتر راه‌های اصلی و فرعـی آماده کنیم.

به گزارش «جوان»، وزیر راه و شهرسازی گفت: آمار تلفات رانندگی در راه‌های کشور، در ۱۰ سال گذشته با انجام برنامه‌ریزی‌های مناسب و استفاده از سیستم‌های هوشمند ۴۰ درصد کاهش یافته است. عباس آخوندی در مراسم بهره‌برداری از فاز نخست سامانه‌های هوشمند ثبت تخلفات عبور و مرور در محورهای شریانی کشور افزود: شناسایی رفتارهـای پرخطر با اسـتفاده از سیسـتم‌های هوشـمند و اعمـال یکپارچه قانون در سراسـر کشور، دو عامل مهم در کاهش حوادث رانندگی به شمار می‌رود.

وی گفت: اکنون ۲۱۷ هـزار کیلومتر از راه‌های کشور آسفالت شده اسـت و ما باید خود را برای اعمال مدیریـت صحیح به ۲۵۰ هـزار کیلومتر راه‌های اصلی و فرعـی آماده کنیـم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اکنون ۷۵ درصد ترافیک رفت و آمد در ۳۴ هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه شریانی کشور انجام می‌شـود، اظهار کرد: نگهداری این شـبکه راه‌ها، هزینه‌های زیـادی را می‌خواهد. آخوندی گفـت: نگهداری ۲۵۰ هـزار کیلومتر راه، سالانه نیازمند ۱۰ هزار میلیارد تومان هزینه اسـت و از آنجا که تأمیـن این منابـع از بودجه عمومی عملی نیست و باید هزینه‌های راهداری را مصرف‌کنندگان تأمین کنند. وی افزود: ما باید به تدریج هزینه‌های نگهداری راه‌ها را از بهره‌برداران نهایی آن تأمین کنیم و در این میان سیستم‌های هوشمند می‌توانند کاربرانی که بیشترین استفاده را از راه‌های کشور دارند، مشخص کنند.

خبر

یکه‌تازی ساختمان‌های حداقل ۵ طبقه در ساخت و ساز تهران

سـاختمان‌های پنـج طبقـه و بیشـتر ۹۱/۷ درصـد از مجمـوع پروانه‌های احداث سـاختمان صادر شـده از سـوی شـهرداری‌های شـهر تهران را در نیمه اول سـال ۱۳۹۴ به خود اختصـاص داده‌اند.

به گزارش ایسنا، اطلاعات حاصل از مرکز آمار بیانگر این است که از مجموع پروانه‌های احداث ساختمان صادر شده از سوی شهرداری‌های شهر تهران در حدود ۰/۴ درصد برای احداث ساختمان‌های یک طبقه، ۰/۷ درصد برای احداث ساختمان‌های دو طبقه، ۱/۷ درصد برای احداث ساختمان‌های سه طبقه، ۵/۵ درصد برای احداث ساختمان‌های چهار طبقه و ۹۱/۷ درصد برای احداث ساختمان‌های پنج طبقه و بیشتر است.

همچنین از کل پروانه‌های صادر شـده برای احداث سـاختمان از سوی شـهرداری‌های شـهر تهران تعداد ۴۰۰۵ پروانه (۸۹ درصد) مربوط به احداث ساختمان‌های مسکونی، ۳۸۱ پروانه (۸/۵ درصد) مربوط به احداث ساختمان‌های مسـکونی و کارگاه توأم، ۹۵ پروانه (۲/۱ درصد) مربوط به احداث ساختمان‌های بازرگانی و ۲۰ پروانه (۰/۴ درصد) مربوط به احداث ساختمان‌هایی با سایر کاربری‌ها بوده است.

مساحت زمین در پروانه‌های احداث ساختمان بالغ بر ۱۳۹۳/۴ هزار متر مربع بوده که در حـدود ۱۱۸۱/۰ هزار متر مربـع (۸۴/۸ درصد) مربوط به پروانه‌های احداث سـاختمان مسکونی گزارش شـده است. متوسط مساحت زمین در هر پروانه احداث سـاختمان مسکونی حدود ۲۹۵ متر مربع محاسبه شده است.

یوزانس هم سهمیه‌بندی شد

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای، شرایط گشایش یوزانس را اعلام کرده که بر اساس آن، استفاده از یوزانس تنها برای تولیدکنندگانی که اقدام به واردات مواد اولیه مورد نیاز واحد تولیدی خود می‌کنند، مجاز است.

به گزارش مهر، بر اساس بخشـنامه بانک مرکزی و اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، اسـتفاده از یوزانس تنها برای گروهی از تولیدکنندگان مجاز است. بر این اساس تنها تولیدکنندگانی که اقدام به واردات مواد اولیه برای واحدهای تولیدی خود می‌کنند، مجاز هستند که از خط یوزانس برای تأمین مالی خود استفاده کنند.

بر این اساس استفاده از یوزانس برای تجار و بازرگانانی که تأمین‌کننده مواد اولیه سایر واحدهای تولیدی هستند، مجاز نیست.

در بخشـنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت آمده است: بنا بر مفاد نامه به شـماره ۲۵۳۶۲۲ ۹۴ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۰۵ بانک مرکزی به اطلاع می‌رساند اسـتفاده از یوزانس صرفاً برای تولیدکنندگانی امکانپذیر است که اقدام به واردات مواد اولیه مورد نیـاز واحدهای تولیدی خود می‌کنند و تجار و بازرگانانی را که تأمین‌کننده مواد اولیه مورد نیاز سـایر واحدها هستند، شامل نمی‌شود. همچنین مدت زمان ثبت یوزانس حداکثر ۱۸۰ روز است.

حذف مهر محرمانه از نرخ رشد!

در حالی سـخنگوی دولت عملکرد آماری دولت را شـفاف دانست و گفت هیچ چیز محرمانه‌ای نداریم که نزدیک به یکسـال اسـت هیچ آماری درباره نرخ رشد اقتصادی به صورت رسمی اعلام نشده است.

به گزارش مهر، محمدباقر نوبخت سـخنگوی دولت چند روز پیش وعده داد که به‌زودی ریز تحولات رشد اقتصادی کشور توسط عادل آذر رئیس مرکز آمار ایران به رسانه‌ها اعلام خواهد شـد، این در حالی است که طی یکسال اخیر هیچ آماری درباره نرخ رشد اقتصادی کشور به صورت رسمی از سـوی مرکز آمار ایران و بانک مرکزی به عنوان متولیان آماری کشـور اعلام نشده است.

بانک مرکزی در جدیدتریـن گزارش خود جزئیات شـاخص‌های عمده اقتصادی در سه ماه دوم امسال را اعلام کرد. بر این اساس باز هم در گزارش بانک مرکزی خبری از نرخ رشـد اقتصادی نیست. همچنین این بانک در گزارش اخیر خود که مختص نماگرهای اقتصادی سه‌ماهه دوم سال ۹۴ است، گزارش رشد اقتصادی سال ۹۳ را که قبلاً هم اعلام شده بود، دوباره منتشر کرده است که بر اساس آن نرخ رشـد اقتصادی سال ۹۳ با نفت ۳ درصد و بدون نفت ۸/۲ درصد اعلام شده است.

در شماره جدید خلاصه تحولات اقتصادی آمده است که در سال ۱۳۹۳ مسـیر اقتصاد کشـور پس از هشـت فصل پیاپی رکود و رشد منفی طی سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ تغییر جهت داد و طی سال ۱۳۹۳ با رشد مثبت همراه شد به طوری که تولید ناخالص داخلی کشور در سال مورد بررسی از رشد قابل قبول ۳ درصد برخوردار شد.

البته روند رشد اقتصادی از فصل پاییز سال ۹۳ (۰/۶ درصد) کاهنده شده و این روند در سال جاری هم تاکنون ادامه داشته است. اگرچه بانک مرکزی تاکنون در آمارهای اعلامی سعی کرده است نرخ رشد اقتصادی امسال را اعلام نکند اما برآوردهای کارشناسان، رشد اقتصادی سال ۹۴ را نزدیک به صفر نشان می‌دهد. عادل آذر، رئیس مرکز آمار ایران درباره دلیل عدم انتشار نرخ رشد اقتصادی سال ۹۳ و نیمه نخست امسال توسط این مرکز می‌گوید: نرخ رشد اقتصادی سال ۹۳ را اعلام نکردیم تا تشتت نشود. وی با اشاره به برخی از آمارهای اعلام شده از پیش گفته است: عدد اولیه نرخ رشد اقتصادی شش ماه نخست سـال جاری یک درصد بود که تقریباً در حال نهایی شدن اسـت. این وضعیت در حالی گفته می‌شود که نوبخت سخنگوی دولت درباره محرمانه شدن برخی آمارهای کلان اقتصادی کشور گفته اسـت: من هر هفته اعداد و ارقام را بیان می‌کنم. سـایت سخنگوی دولت نیز این آمار را منتشر می‌کند. مجلس به همه اسناد و مدارک موجود دسترسی دارد و متناسـب با حضور همکاران دولت در مجلس، به اعتبار حضور نمایندگان مطالبی را بیان می‌کنند و بلافاصله اخبار و اطلاعات روی شبکه‌ها و سایت‌ها می‌رود.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۷۳

نوبت دوم
آگهی تجدید مناقصه عمومی
شهرداری قم
شهرداری قم در نظر دارد موضوع پروژه‌های مشروحه ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
شرح مختصر پروژه‌ها:
۱- احداث بوستان پشت بوستان پونه (منطقه۲) به مبلغ برآورد ۳،۲۳۷،۹۵۵،۷۶۲ ریال در مدت ۴ ماه به مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۱۶۱،۹۰۰،۰۰۰ ریال
۲- احداث بوستان قدوسی (منطقه ۱) به مبلغ برآورد ۳،۱۰۵،۱۴۱،۲۵۲ ریال در مدت ۴ماه به مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۱۵۵،۳۰۰،۰۰۰ ریال
شرایط:
- فیش واریزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به ازای هر جلد اسناد مناقصه به شماره حساب ۴۰۹۲۹۹۴۶۰۷ بانک ملت به نام شهرداری قم. - ارائه گواهینامه صلاحیت از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری - برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. - شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. - سایر اطلاعات و جزئیات دراسناد مناقصه موجود می باشد. - داوطلبان می توانند از زمان درج آگهی نوبت اول و تا ۷ روز پس از آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. - حداکثر مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهاد تا ۱۷ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می باشد. - مبلغ پیشنهادی می بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد. - پیشنهاد دهندگان باید یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت و با قید قبولی و بدون قید و شرط، امضا کرده و به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.
محل توزیع اسناد: قم، بلوار امام موسی صدر، ساختمان شهرداری مرکز، بلوکB، طبقه دوم، معاونت شهرسازی و امور زیربنایی شهرداری قم، اداره تنظیم و بررسی قراردادها، شماره تماس: ۳۶۱۰۴۵۸۵-۰۲۵
محل تحویل پاکات: قم، بلوار امام موسی صدر، ساختمان شهرداری مرکز، بلوکA ، طبقه ششم، اداره کل حراست و امور محرمانه.
WWW.QOM.IR اداره کل روابط عمومی و بین الملل شهرداری قم
تاریخ انتشار نوبت اول ۹۴/۱۱/۲۹ - نوبت دوم ۹۴/۱۲/۱

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۷۵/م ج/ ۹۴)
وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»
شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای عملیات نگهداری و تعمیرات شبکه و انشعابات آب، بازدید (گشت) چاهها و مخازن، اپراتوری تأسیسات آبرسانی، کلرزنی و گندزدایی، نگهداری و تعمیرات تأسیسات برقی، اپراتوری نت، بی سیم و تله متری و نگهبانی مخازن در مناطق تحت پوشش امور آبفا رجائی شهر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت اجرای پروژه: ۱۲ (دوازده) ماه می باشد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۱۹/۵۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده می باشد.
مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۲۴ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۱۲/۲۵ خواهد بود. داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۴/۱۲/۲ لغایت ۹۴/۱۲/۸ با در دست داشتن معرفی نامه به اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج، انتهای بلوار شهید چمران، ساختمان شماره یک مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۲۲۴۴۷۹۶-۰۲۶
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

آگهی مناقصه
وزارت جهاد کشاورزی
سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی
موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور
م‌الف: ۳۷۴۲
موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور در نظر دارد برای ساخت، حمل و نصب اسکلت فلزی ساختمان جدید، پیمانکار خود را از طریق مناقصه انتخاب نماید متقاضیانی که دارای تأیید صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می باشند جهت دریافت اسناد مناقصه می توانند یک هفته پس از انتشار آگهی در وقت اداری با ارائه معرفی نامه به آدرس: اتوبان تهران-کرج، خروجی پیکان شهر، آزادشهر، خیابان سروناز، خیابان هشتم غربی، به واحد پشتیبانی و یا به سایت موسسه به آدرس: www.ifro.ir مراجعه نمایند.
روابط عمومی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور