

نود و هفتمین ایستگاه مترو پایتخت اسفندماه به ایستگاه هوایی می‌رسد

## صرفه‌جویی ۴۰۰ تومانی در سوخت به ازای جابه‌جایی هر مسافر با مترو



پدیرش مسافر در نود و ششمین ایستگاه مترو با افتتاح شانزدهمین ایستگاه خط ۳ متروی تهران مابین دو ایستگاه میدان جهاد و شهید بهشتی آغاز شد؛ با بهره‌برداری ایستگاه میرزای شیرازی، روزانه حدود ۳۰ هزار سفر به آمار ناوگان مترو تهران افزوده می‌شود. ایستگاه میرزای شیرازی در محدوده مراکز و اماکن مهم تجاری، فرهنگی، درمانی و اداری قرار دارد و می‌تواند تقاضای سفر شهروندان در خیابان‌های شهید بهشتی، خالد اسدلامبولی (وزرا)، قائم مقام فراهانی، سیدجمال‌الدین اسدآبادی، احمدقصر (بخارست) و خیابان ولی‌عصر (عج) را تحت پوشش قرار دهد.
با این حال تا پایان سال نیز خط ویژه فرودگاه مهرآباد با قطارهای ویژه به چهار ترمینال فرودگاه

■ **جابه‌جایی روزانه ۷ میلیون مسافر در خطوط مترو در سال ۹۶**

توسعه مترو یکی از مهم‌ترین شاخص‌هایی است که می‌تواند ارتقای کیفیت زندگی مردم در ایجاد مادی و معنوی را نشان دهد. به نحوی که عدالت اجتماعی، عدالت توزیعی و عدالت جغرافیایی در مترو تاثیر گذار است. اگر بخواهیم عدالت را در جامعه اسلامی دنبال کنیم یکی از موضوعات اصلی استفاده می‌کند. در این زمینه شهردار تهران گفت: امروز کمتر کسی است که فراز و نشیب‌ها و مشکلات اقتصادی را حس نکند، به نحوی که بخش‌های خصوصی، عمومی و دولتی در حوزه‌های مختلف این سختی و مشکلات را می‌بینند، اما بر اساس وعده‌ای که برای در اولویت قرار دادن موضوع حمل و نقل و مترو داده بودیم، در برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران با همه فراز و نشیب‌ها به این موضوع

توجه کرد. باید در نظر داشت که احداث هر ایستگاه مترو غلظت، بزرگی، کار مهندسی و سختی خودش را دارد و با افتتاح هر ایستگاه، بیش از یک کیلومتر خط مترو نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

قالیباف افزود: بر اساس مصوبه مجلس در بند «ق» عزیزان در دولت قول دادند که از این طریق بتوانیم واگن‌ها را اضافه کنیم. بر این اساس با کارشناسان در وزارت نفت نیز توافق کردیم هر مسافری که از مترو استفاده کند، حداقل ۱۳ سنت (۴۰۰ تومان) در کاهش و مصرف سوخت به صورت مستقیم اثرگذار است. از این رو وقتی می‌گوییم ظرفیت جابه‌جایی مترو از ۶۰۰ هزار نفر به سبز ۴ میلیون نفر در پایان امسال می‌رسد، ببینید روزانه چه کمکی به اقتصاد ملی ما می‌کند.

■ **بومی‌سازی ۸۰ درصد تجهیزات ثابت مترو**

مدیرعامل شرکت راه‌آهن تهران و حومه در مراسم

جانی و مالی کاسته گردد. اما ضرب ایمنی در کاهش حوادث احتمالی این وسیله نقلیه عمومی با توجه به حجم بالای سفرها و جابه‌جایی مسافران بسیار بالاست که اصلاً قابل مقایسه با سایر وسایل حمل و نقل عمومی زمینی نیست هر چند شلوغی و ازدحام به دلیل سر خط حرکت رهای مترو سبب شده است تا مسائل و مشکلاتی برای مسافران پیش آید اما مزایای بیشمار این وسیله حمل و نقل عمومی را اگر در دراز مدت در نظر بگیریم در واقع توسعه خطوط مترو علاوه بر تسریع در جابه‌جایی مسافران در جبهه بالا توانسته است از میزان خسارت‌ها و تلفات جانی نیز به میزان زیاد بکاهد، بر این اساس است که توسعه واحداث خطوط مترو باید در اولویت برنامه‌ریزی و تخصیص بودجه از سوی دولت و مدیریت شهری قرار گیرد تا در کنار سایر پیامدهای مثبت بتواند به عنوان با صرفه‌ترین وسیله حمل‌ونقل عمومی روزبه‌روز گسترش پیدا کند. با توجه به اخبار حوادثی که هر روز از سوی رسانه‌های مختلف مبنی بر سرق‌ت‌اشیا، آذربایبی و زورگیری مطرح می‌شود توسعه خطوط مترو و افزایش ساعات سرویس دهی می‌تواند به عنوان یک وسیله ایمن امنیت اجتماعی افراد را نیز تأمین کند. مترو یک وسیله نقلیه ایده‌آل برای جابه‌جایی است هر چند نیاز است تا در برخی موارد دقت نظر و مراقبت‌ها از سوی مسافران و مسئولان ارائه‌دهنده خدمات رعایت شود تا میزان تخلفات احتمالی به پایین‌ترین حد خود برسد. در حقیقت تردد نوجوانان و دختران جوان در ساعات اولیه صبح و پایانی شب با این وسیله نقلیه توانسته است از حوادث احتمالی که عده‌ای افراد سودجو با آن دست به تخلفات می‌زند بکاهد. ارتباط ایستگاه‌های مترو با پایانه‌های تاکسی‌های درون شهری و سایر وسایل نقلیه عمومی می‌تواند بر

## ایران شش‌شهر

ایرانشهر ۸۸۹۸۴۷۱

شهر در حال جمع‌بندی است و خط ۷ مترو اولویت نخست پروژه‌های پیشرو است که در سال ۹۵ به بهره‌برداری خواهد رسید. مدیرعامل شرکت راه‌آهن تهران و حومه با اشاره به اینکه خط ۶ مترو نیز در سال ۹۶ به بهره‌برداری می‌رسد، تأکید کرد: تلاش می‌شود خط ۶ و خط ۷ نیز در این دوره شهرداری و شورا به پایتخت‌نشینان تقدیم شود که از این طریق جابه‌جایی ۵ میلیون سفر را محقق خواهیم کرد.

به گفته درویش صدرصد طراحی، ساخت و اجرای مترو به دست توانمند ایرانیان صورت گرفته و من‌معتقد تحریرها برکت بوده است که به مدد آن بیش از ۸۰ درصد تجهیزات ثابت مترو بومی‌سازی شده که تا سه سال گذشته قریب به ۷۰ درصد از خارج تهیه می‌شد و اکنون مهم‌ترین بخش مترو که سیگنالیینگ است در داخل کشور ساخته می‌شود و قریب به ۶۰ درصد تجهیزات متحرک نیز بومی‌سازی شده است.

■ **صرفه‌جویی ۲۲۵ هزار لیتری سوخت با افتتاح خط ۳ مترو**

مدیر پروژه خط ۶ متروی تهران با اشاره به اهمیت توسعه مترو تهران و نقش آن در کاهش معضل آلودگی هوای پایتخت گفت: با افتتاح خط ۳ مترو تهران سالانه ۲۲۵ هزار لیتر صرفه‌جویی در سوخت داشته‌ایم.

سعید محمد حسینی درباره چرایی علت کند شدن احداث خط ۳ مترو گفت: این مسئله به دو دلیل صورت گرفته است، در واقع مهم‌ترین علت تأخیر در پروژه‌های اینچنینی را می‌توان قانون گریزی دولت و عدم پرداخت سهم دولت (بودجه مصوب سالانه) دانست. وی با اشاره به تسریع در روند احداث خط ۳ مترو نیز توضیح داد: در واقع مهم‌ترین عامل تسریع در روند احداث این خط را می‌توان حضور نمایندگان مجلس در متن اجرایی پروژه به خصوص در وضعیت نابسامانی که در نیمه شمال مشهود بود، عنوان کرد، البته واقعیت پروژه‌های اجرایی، ورود شورای شهر و حضور پررنگ شهرداری است که نتیجه آن اعتماد به توان مهندسان جوان و مدیران ارشد مترو است که در تسریع روند احداث مترو نقش بسزایی دارد.

حسینی در خصوص عوامل مؤثر در تسریع پروژه احداث خط ۳ مترو گفت: توان مدیریتی و تخصصی، جسارت مدیران جوان و با تجربه که برای تمامی عوامل قابل لمس وجود می‌توان به عنوان عوامل مؤثر در تسریع ساخت این پروژه به‌شماره کرد. در واقع مهم‌ترین عامل تسریع در روند احداث این خط را می‌توان حضور نمایندگان مجلس در متن اجرایی پروژه به خصوص در وضعیت نابسامانی که در نیمه شمال مشهود بود، عنوان کرد، البته واقعیت پروژه‌های اجرایی، ورود شورای شهر و حضور پررنگ شهرداری است که نتیجه آن اعتماد به توان مهندسان جوان و مدیران ارشد مترو است که در تسریع روند احداث مترو نقش بسزایی دارد.

افتتاح شانزدهمین ایستگاه خط ۳ مترو با اشاره به اینکه ایستگاه متروی میرزای شیرازی در یکی از پر ترددترین و تجاری‌ترین منطقه پایتخت به بهره‌برداری رسیده است، اظهار کرد: با بهره‌برداری از این ایستگاه، ۳۰ هزار سفر به حجم مسفرهای مترو افزوده می‌شود در عین حال که با افتتاح باقیمانده ایستگاه‌های خط ۳ مترو تا پایان سال یک میلیون سفر در این خط محقق می‌شود.

هابیل درویش با اشاره به اینکه نصب تجهیزات و پله‌های برقی در خط ویژه فرودگاه مهرآباد هم به اتمام رسیده است، گفت: طی روزهای آینده و تا پایان سال خط ویژه فرودگاه مهرآباد با قطارهای ویژه به شهروندان عیدی داده می‌شود که به چهار ترمینال فرودگاه مهرآباد خدمات‌رسانی خواهد کرد، به طوری که پیش‌بینی می‌شود ۷۰ هزار سفر را پوشش دهدیم، وی از ورود ۵۷ واگن قطار به ناوگان متروی پایتخت خبر داد و گفت: در حال حاضر پروژه‌های داخل

### مدیریت شهری

بازتعریف زندگی شهری با کنترل آسیب‌های فرهنگی و اجتماعی در بافت مرکزی

## میدان امام حسین (ع) و پیاده‌راه ۱۷ شهریور راسته فرهنگی می‌شود

پذیرایی کنند.

■ **ارائه زمین جدید و پروانه کسب به تمامی نمايشگاه‌داران اتومبيل ۱۷ شهريور**

مجتبی عبداللهی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران با بیان اینکه در خصوص پیاده‌راه ۱۷ شهريور و ارائه گزارشی با اعضای شورای اسلامی شهر تهران تشکیل جلسه داده‌ایم، گفت: برای تمامی نمایشگاه‌داران اتومبیل و موتورسیکلت زمینی پیش‌بینی شده پروانه کسب نیز برای این افراد گرفته شده تا بتوانند در مکان‌های تعیین شده نمایشگاه اتومبیل یا موتورسیکلت خود را دایر کنند.

وی با اشاره به انتقاد تعدادی از کسبه و نمایشگاه‌داران اتومبیل و موتورسیکلت در خصوص تغییرات خیابان ۱۷ شهريور گفت: برخی از مغازه‌داران شکایت یا درخواست رسیدگی در این خصوص را دارند. این در حالی است که به تمامی این افراد مغازه‌های داده شده است. علاوه بر این به همین منظور زمینی پیش‌بینی شده و پروانه کسب نیز برای این افراد گرفته شده تا بتوانند در مکان‌های تعیین شده نمایشگاه اتومبیل یا موتورسیکلت خود را دایر کنند.



معاون خدمات شهری شهرداری تهران درباره کسبه‌ای که در محور ۱۷ شهريور نمایشگاه اتومبیل یا موتورسیکلت داشتند، اذعان کرد: این عده از افراد می‌توانند علاوه بر مغازه‌های جدید که برای آنها در نظر گرفته شده، در مغازه‌های پیاده‌راه نیز به کسب و کار بپردازند البته تغییر کاربری دهند.

عبداللهی در خصوص برنامه شهرداری تهران برای پایان سال در ارتباط با رونق بخشیدن در این محور گفت: در این پیاده‌راه تعداد زیادی مغازه پوشاک کودکان و نوجوانان دایر شده است تا صنف مذکور این محور را خارج از فروش موتورسیکلت و خودرو کند. ضمن اینکه ما نیز برنامه‌هایی در ارتباط با برپایی نمایشگاه و شب بازارها در این محور داریم تا به این منطقه رونق بیشتری ببخشیم.

معاون شهردار تهران در خصوص افزایش ساعت کار مغازه‌های پیاده‌راه ۱۷ شهريور یاد آور شد: این موضوع مربوط به خود مغازه‌داران است که می‌توانند با هماهنگی با اماکن ساعات بیشتری از شب را فعالیت کنند و این موضوع به شهرداری تهران ارتباطی ندارد.

همچنین مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران نیز با بیان اینکه تاکنون هزار و ۹۰۰ دستفروش و بساط‌گستر را در پیاده‌راه ۱۵ خرداد جمع‌آوری کرده‌ایم، اذعان کرد: در حال حاضر نیز در هر شنب بازار باب‌هایمون و ۱۷ شهريور ۲۰۰ دستفروش کار می‌کنند که قصد توسعه شب‌بازارها را نیز نداریم وی با تأکید بر اینکه به هیچ‌عنوان امکان بازشدن پیاده‌راه ۱۷ شهريور وجود ندارد، افزود: اگر بخواهیم این موضوع را به صورت علمی و به دور از هیاهوها بررسی کنیم، باید بگوییم که با قرار گرفتن دو ایستگاه مترو امام حسین(ع) و میدان شهیدا در ابتدا و انتهای این محور، وجود زیرگذر میدان امام حسین(ع) و همچنین افتتاح بزرگراه امام علی(ع) به هیچ‌وجه امکانپذیر نیست.

قدیمی در خصوص اینکه تنها افراد شکایت‌کننده از پیاده‌راه، نمایشگاه‌داران خودرو و موتورسیکلت هستند، گفت: قبل از احداث محور ۱۷ شهريور این نمایشگاه‌داران دارای رای بند ۲۰ بودند و تنها هفت مغازه مجوز کسب داشتند، اما به ۱۵۰ نفر از نمایشگاه داران مکانی را در خودرو یا پایین‌ترین قیمت ارائه داده‌ایم و در پیاده‌راه نیز با تغییر کاربری مغازه‌هایشان و تعویض کرکره و دکور به صورت رایگان به افراد کمک کرده‌ایم. مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران افزود: نباید با حرف عده‌ای از مغازه‌داران صورت مسئله را پاک کرد، پس اگر این اتفاق بیفتد به هیچ‌عنوان شهرداری دیگر نمی‌تواند در شهر تهران اقدام به پیاده‌راه‌سازی کند؛ این در حالی است که در اجرای پیاده‌راه ۱۵ خرداد نیز در ابتدا با اعتراض کسبه روبه‌رو بودیم اما در حال حاضر خود کسبه رضایت کاملی از این طرح دارند.

## ف

**شهردار منطقه ۷: یکی از پرچالش‌ترین و پرآسیب‌ترین مناطق تهران، حومه میدان امام حسین(ع) است؛ ما برای اینکه با این آسیب برخوردی جدی کنیم، تیمی تشکیل دادیم متشکل از منطقه ۷، ۱۲ و ۱۳ این راسته را تبدیل به راسته‌ای فرهنگی کنیم**

ایستگاهی در منطقه خواهد داشت.

وی افزود: یکی از محورهای توسعه ما، محور دماوند است؛ دماوند از معدود محورهایی است که ماده ۵ شهرسازی اجازه ساخت ۱۱ طبقه را در آن داده است و می‌تواند در آینده یکی از محورهای اقتصادی کلانشهر تهران باشد.

رضانگهبان با اشاره به پیاده‌راه‌سازی میدان امام حسین(ع)، اظهار کرد: یکی از پرچالش‌ترین و پرآسیب‌ترین مناطق تهران، حومه میدان امام حسین(ع) است؛ بالاخص به لحاظ فروش مواد مخدر و مشروبات غیرمجاز. ما برای اینکه با این آسیب برخوردی جدی کنیم، تیمی تشکیل دادیم متشکل از منطقه ۷، ۱۲ و ۱۳ این راسته را تبدیل به راسته‌ای فرهنگی سازیم. در حال حاضر در داخل منطقه ۷ و در محل ورود پیاده‌راه در میدان امام حسین(ع)، پیاده‌راه ۱۷ مستقر شده است که می‌تواند زمینه‌ساز مناسبی برای فعالیت‌های فرهنگی باشد. وی با بیان اینکه این محدوده زمانی می‌تواند فعال شود که ساخت‌وساز در آن رونق بگیرد، گفت: برای رسیدن به اهدافمان، فاصله زیادی داریم. رکود در اینجا هم حاکم بوده با این حال ما در دو سال گذشته توانستیم راسته دماوند را عقب‌نشینی

هجم که هر هنر زیادی برای ما داشت.

■ **بازتعریف زندگی جدید شهری با احداث پیاده‌راه**

شهردار منطقه ۷ در خصوص احتمال تصمیم شورای اسلامی شهر تهران به بازگشایی پیاده‌راه خیابان ۱۷ شهريور نیز گفت: معتمد بار شدن محور خیابان ۱۷ شهريور تصمیم درستی نیست و ما را دچار آسیب می‌کند و تمام تلاش ما این است که شورا را متقاعد کنیم که این اتفاق نیفتد؛ والا تمام برنامه‌ریزی‌های ما به هم می‌ریزد. وی تصریح کرد: قرار است در میدان امام حسین(ع) زندگی را به مردم بازگردانیم و این اتفاق نمی‌افتد مگر با یک نقشه راه. الان این نقشه راه را داریم و در این راستا حرکت می‌کنیم. شهردار منطقه ۷ افزود: قرار است در ضلع شمالی همه تالارهای عروسی را تقویت کنیم. در آینده نیز اجازه می‌دهیم مغازه‌های پیاده‌راه، صندلی‌های خود را در پیاده‌راه بگذارند و از مردم

بگذرد و بر امنیت جابه‌جایی در شهر بیفزاید. بر این اساس لازم است تا توسعه و احداث خطوط مترو متناسب با شرایط تراکم مسافران افزایش یابد و بر تعداد ایستگاه‌های خطوط مترو افزوده شود. همچنین چندی است که خطوط سریع‌تر و در برخی نقاط پایتخت راه‌اندازی شده است تا علاوه بر ارائه خدمات در ساعات روز در ساعات شب نیز اقدام به جابه‌جایی مسافران در مسیرهای پر تردد و پرمسافر کند. به واقع اتصال این خطوط به خطوط ایستگاه مترو و افزایش زمان ارائه سرویس دهی می‌تواند گام مؤثری در افزایش ایمنی مسافران به حساب آید که لازم است مسئولان توسعه شبکه‌های حمل و نقل شهری نیز به این مهم توجه ویژه داشته باشند و با برنامه‌ریزی دقیق و حساب شده بتوانند به نیاز شهروندان در ساعات پایانی شب برای جابه‌جایی در سطح شهر پاسخ دهند؛ روندی که می‌تواند علاوه بر کاهش هزینه، سوخت، زمان و حفظ محیط‌زیست شهری به افزایش ایمنی و امنیت مسافران در جابه‌جایی درون شهری کمک بسیاری کند.

بر این اساس انتظار می‌رود مدیریت شهری (شورای شهر تهران) در زمینه توسعه ارائه خدمات در خطوط پایانی شبانه‌گاهی و صبحگاهی بیش از پیش تلاش کنند تا افزایش جابه‌جایی مسافران و افزایش نظم شهری در حمل و نقل درون شهری، رفت‌وآمد شهری را بیش از گذشته ایمن تر کنند؛ گاهی که می‌تواند تبعات مثبت اجتماعی و فرهنگی بسیاری به صورت پنهان و آشکار بر جای بگذارد که این امر توجه ویژه دولت را نیز می‌طلبد تا بتواند زیرساخت‌ها را برای ارائه بهتر خدمات در حوزه شهری فراهم سازد.



■ **در بیشتر معابر فاضلاب در حال احداث است اما فر نشست‌نوارهای حفاری همواره برای ارتدنگان مشکلاتی را ایجاد می‌کند**



■ **دیوار مهرایی از پوشاک و غذا به کتاب رسید تا شهروندان کتاب‌های خود را نذر فرهنگی کنند**