خبر

آبزی‌پروری جایگزین صیدهای بی‌رویه دریایی می‌شود

بوشهر

قائم‌مقام شیلات ایران از جایگزینی آبزی‌پروری به جای صید بی‌رویه دریایی خبر داد.

سیف‌الله حقیقی با اشاره به اینکه سرانه مصرف آبزیان در ایران پایین است، گفت: به‌طور متوسط هر ایرانی سالانه ۹ کیلوگرم از آبزیان مصرف می‌کند که سرانه مصرف باید به ۱۴ کیلوگرم افزایش یابد که این موضوع نیازمند برنامه‌ریزی و ایجاد زیرساخت‌های مناسب است. قائم مقام شیلات ایران با تأکید بر لزوم حرکت در مسیر توسعه آبزی‌پروری دریایی به عنوان راهکاری مناسب برای جبران برداشت‌های بی‌رویه آبزیان دریایی افزود: توسعه طرح‌های پرورش ماهی در قفس به عنوان یک برنامه مهم در دستور کار است. وی میزان فعلی تولید آبزیان در کشور را حدود ۹۵۰ هزار تن عنوان کرد و ادامه داد: ۳۵۰ هزار تن از آبزیان تولید شده از محل آبزی‌پروری و مابقی از دریا تولید می‌شود. حقیقی با اشاره به اینکه در سطح دنیا به سمت آبزی‌پروری حرکت می‌شود و نیمی از نیازهای آبزیان به صورت پرورشی تولید می‌شود، گفت: بر اساس برنامه ششم توسعه تولید آبزیان کشور از ۹۵۰ هزار تن در شرایط کنونی باید به ۱/۵ میلیون تن برسد. وی در ارتباط با مشکلات صید و صیادی در سطح کشور گفت: از مهم‌ترین مشکلات این بخش می‌توان به تخلفات صیادی، افزایش صید، صیدهای کنترل نشده و آلودگی‌های دریایی اشاره کرد. قائم‌مقام شیلات ایران با اشاره به کاهش میزان تولید میگوی پرورشی کشور به علت شیوع بیماری لکه سفید میگو در استان‌های بوشهر و خوزستان افزود: تلاش می‌شود که با کمک صندوق بیمه محصولات کشاورزی این خسارت‌ها جبران شود.

مهدی‌شهری‌ها رایگان ویزیت می‌شوند

سمنان

رئیس کمیته نهادهای دهه فجر مهدی‌شهر از ویزیت رایگان بیماران این شهرستان به مناسبت دهه فجر خبر داد.

منصور نورانیان گفت: در ایام دهه فجر انقلاب اسلامی پزشکان متخصص استان سمنان به‌صورت داوطلب و رایگان به مداوای افراد می‌پردازند. رئیس کمیته نهادهای گرامیداشت دهه فجر در شهرستان مهدی‌شهر گفت: پزشکان داوطلب در این طرح پزشکان متخصص اطفال، داخلی و زنان هستند که با همکاری بیمارستان ۱۵ خرداد مهدی‌شهر در این طرح حضور دارند. وی با بیان اینکه باید پویایی و نشاط انقلاب اسلامی را حفظ کنیم خاطرنشان کرد: تقویت روحیه خدمتگزاری صادقانه و بی‌منت به مردم از سوی مسئولان می‌تواند راهکاری جهت تقویت و تحکیم پیوند مردم با نظام جمهوری اسلامی باشد. نورانیان با اشاره به اینکه به یمن پیروزی انقلاب اسلامی این خدمات رایگان به مردم ارائه می‌شود، افزود: مسئولان باید تلاش کنند با برپایی جشن‌های باشکوه‌تر در دهه فجر نشاط ویژه‌ای را جهت حضور پررنگ‌تر مردم پای صندوق‌های رأی ایجاد کنند تا بتوانیم انتخابات بزرگی را رقم‌زده و دشمنان را همچون گذشته بیش از پیش ناامید کنیم.

افتتاح موزه دفاع مقدس در چهارمحال و بختیاری

چهارمحال و بختیاری

مدیرکل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس چهارمحال و بختیاری از افتتاح موزه دفاع مقدس این استان در شهرکرد خبر داد.

عباس عباسی گفت: به مناسبت دهه مبارک فجر و پیروزی انقلاب اسلامی موزه دفاع مقدس در شهرکرد افتتاح شد. عباس عباسی با بیان اینکه در این موزه عملیات انجام شده در دوران دفاع مقدس به تصویر کشیده شده است، افزود: گرامیداشت دهه فجر به منزله اجر نهادن به ۱۵ سال مبارزات امام خمینی(ره) و مردم انقلابی ایران است که با فداکاری، مشقت و جانبازی بسیار به ثمر رسیده است. مدیرکل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس چهارمحال و بختیاری از ویژه برنامه‌های بنیاد در دهه فجر خبر داد و بیان کرد: غبارروبی گلزار شهدا، تجلیل از راویان دوران دفاع مقدس، پخش فیلم‌هایی از دفاع مقدس در شبکه استانی و معرفی شهدای انقلاب هسته‌ای از مهم‌ترین برنامه‌های بنیاد حفظ آثار در دهه فجر است. عباسی با اشاره به رویکردها و محورهای فرهنگی تبلیغی دهه فجر خاطرنشان کرد: بصیرت‌افزایی، امیدآفرینی، دشمن شناسی، همدلی و همزبانی، خودباوری، مدیریت جهادی و اقتصاد مقاومتی از برنامه‌های محوری دهه فجر است.

اجرای طرح ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی استان البرز

البرز

مدیرکل حمل‌ونقل استان البرز با بیان اینکه طرح ایمنی عابران پیاده در محورهای مواصلاتی استان البرز اجرا می‌شود، گفت: متأسفانه تعداد پل‌های عابر پیاده در سطح محورهای مواصلاتی البرز به تعداد کافی نیست.

قاسم باقری با اشاره به اینکه در حال حاضر نصب دو پل عابر پیاده برای نصب در اتوبان کرج-قزوین در دست اقدام است، اظهار داشت: یک پل عابر پیاده در محدوده گلدشت-پیشاهنگی واقع در ورودی آزادراه کرج-قزوین در چند روز آینده نصب می‌شود که در این راستا هماهنگی‌های لازم صورت گرفته است. وی با بیان اینکه نصب و راه‌اندازی یک پل عابر پیاده دیگر در محدوده شهر جدید هشتگرد واقع در محور کرج-قزوین به زودی انجام می‌شود، افزود: مراحل ساخت این پل به اتمام رسیده و تا پایان سال جاری نصب و به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز با تأکید بر اینکه متأسفانه تعداد پل‌های عابر پیاده در سطح محورهای مواصلاتی البرز به تعداد کافی نیست، خاطرنشان کرد: درصدد هستیم طرح ایمنی عابران پیاده در محورهای مواصلاتی و بزرگراه‌های استان البرز به خوبی اجرا شود که تا حد زیادی نیز در این امر موفق ظاهر شده‌ایم. وی با بیان اینکه در راستای اجرایی شدن طرح ایمنی عابر پیاده، برنامه ساخت و نصب پل عابران پیاده در دستور کار این اداره کل است، تصریح کرد: چهار نقطه در بزرگراه کرج-قزوین برای نصب پل‌های عابر پیاده جانمایی شده است.

ورود ۲ هزار موتورسیکلت برقی به اصفهان در سال ۹۵

تسهیلات ویژه برای استفاده از وسایل نقلیه پاک ارائه می‌شود

گزارش یک

راضیه کشاورز

آلودگی هوای کلانشهرها از سال‌های گذشته تاکنون در رأس اخبار قرار داشته و مسئولان به هر شیوه‌ای تلاش کرده‌اند به اندازه‌ای هر چند اندک در راستای کاهش آلودگی هوا گام بردارند. مطالعات نشان می‌دهد که عامل اصلی آلایندگی هوای شهرها، وسایل نقلیه هستند و مطالعات دقیق‌تر ثابت کرده که موتورسیکلت‌ها در بین وسایل نقلیه، متهم شماره یک هستند و شش تا هشت برابر خودروها در آلودگی هوا نقش دارند. از این رو چند سالی است که مسئولان و تولیدکنندگان به اجماع رسیده‌اند که به تدریج موتورسیکلت‌های دو زمانه را از چرخه تولید خارج کرده و شماره‌گذاری آنها را متوقف کنند و در حرکت بعد، برای جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای بنزینی اقدام کنند.

چندی پیش بود که مسئولان اعلام کردند بر اساس مصوبات هیئت دولت، موتورسیکلت‌های برقی را طی یک برنامه پنج ساله جایگزین موتورسیکلت‌های بنزینی خواهند کرد، پس از این تصمیم، شرکت ژاپنی ترامووتر، سازنده خودروهای الکتریکی سازگار با محیط زیست اعلام آمادگی کرد که با همکاری یک شرکت توزیع کننده ایرانی، محصولات خود را در ایران به فروش خواهد رساند. این توافق میان شرکت ترامووتر و یک شرکت ایرانی به مدت پنج سال منعقد شده است. اما باید به این موضوع توجه شود که موتورسیکلت، مرکب اقشار کم بضاعت است و اگر قیمت موتورسیکلت‌های برقی معادل با موتورسیکلت‌های بنزینی یا بیشتر از آنها باشد این طرح با شکست همراه خواهد شد. شواهد نشان می‌دهد موتورسیکلت‌های برقی از لحاظ قیمت، توان رقابت با قیمت ناچیز موتورسیکلت‌های بنزینی رنگارنگ چینی که در کشورمان مونتاژ می‌شوند را ندارد. تعرفه گمرکی موتورسیکلت‌های بنزینی در ایران حدود ۵۹ درصد است اما مشوق‌های جدید برای موتورهای برقی، این تعرفه را برای این نوع موتورها به ۴ درصد کاهش داده است. کارشناسان معتقدند با تولید موتورهای برقی علاوه بر کاهش آلودگی هوا، میزان تصادفات نیز کمتر شده و بنزین کمتری هدر می‌رود.

■ آلایندگی بالای موتورسیکلت‌های بنزینی

کارشناسان معتقدند در شرایطی که طبقه ضعیف جامعه، توان خرید موتورسیکلت‌های برقی را به دلیل قیمت بالای آنها نخواهند داشت، شهرداری‌های کلانشهرها باید در این رابطه ورود پیدا کرده و موتورسیکلت برقی را با سوبسید در اختیار شهروندان قرار دهند و در مقابل آن، برق مورد نیاز برای موتورسیکلت‌ها را در ایستگاه‌های شارژ گران‌تر بفروشند و مابه‌التفاوت قیمت برق را از وزارت نیرو پس بگیرند. به گفته کارشناسان، مزیت این روش این خواهد بود که راکب موتورسیکلت در نهایت قیمت واقعی وسیله خریداری شده خود را می‌پردازد اما در زمان طولانی‌تر و به این ترتیب به نقدینگی او فشار وارد نمی‌شود و از طرفی دیگر شهرداری نیز سرمایه‌گذاری خود را پس می‌گیرد. در این باره معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با «جوان» یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا در شهرها را تردد موتورسیکلت‌های بنزینی می‌داند و می‌گوید: هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی بعضاً تا شش برابر یک خودرو آلایندگی ایجاد می‌کند. علیرضا صلواتی تأکید می‌کند: طرح جایگزین کردن موتورسیکلت‌های برقی با موتورسیکلت‌های بنزینی یکی از تصمیم‌های خوب زیست محیطی است که باید جدی گرفته شود. وی ادامه می‌دهد: بنا داریم با ایجاد تسهیلاتی مطلوب برای شهروندان و همچنین مشارکت بخش خصوصی موتورسیکلت‌های برقی را به شهروندان ارائه کنیم. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان یادآور می‌شود: در شهر اصفهان منابعی نیز برای شارژ این موتورسیکلت‌ها تعبیه خواهد شد تا برای شارژ به این باجه‌ها مراجعه کنند. وی خاطرنشان می‌کند: بنا داریم محدوده‌های زیست محیطی برای تردد خودروهای پاک و موتورسیکلت‌های برقی در نظر بگیریم تا شهروندان برای استفاده از اینگونه وسایل تشویق شوند. صلواتی با اشاره به اینکه در افق اولیه برنامه قرار است سال آینده تعداد ۲ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به شهر اصفهان وارد شود، می‌گوید: مذاکراتی نیز با کارخانجات داخلی تولید موتورسیکلت انجام داده‌ایم تا این نوع موتورسیکلت‌ها در داخل کشور و با نرخ پایین‌تری تولید شود.

■ پیشگامی پلیس

از آنجا که پلیس اصفهان همیشه در طرح‌های اجتماعی و انتظامی پیشتاز بوده و سعی کرده تا الگوساز باشد، این بار نیز به عنوان اولین استان کشور طرح استفاده از موتورهای برقی در گشت‌های پلیس راهور را راه اندازی کرده تا زمینه را برای ترغیب و تشویق مردم به بهره برداری از این موتورها فراهم کند. در این باره فرمانده انتظامی استان اصفهان در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: مدت‌ها در اتاق‌های فکر این فرماندهی با اساتید دانشگاه‌ها و کارشناسان انتظامی در خصوص راهکارهای کاهش تلفات انسانی ناشی از تصادفات موتورسواران بحث و تبادل نظر می‌شد تا اینکه بهترین راهکار از سوی اعضای این جلسات، ترغیب و تشویق مردم به استفاده از موتورهای برقی به جای موتورهای بنزینی اعلام شد. سردار عبدالرضا آقاخانی می‌افزاید: جلوگیری از آلودگی هوا، پیشگیری از حداقل ۳۰ درصد از مرگ و میرهای تصادفات موتورسواران، کمک به بهداشت روح و روان جامعه و آرامش دادن و جلوگیری از آلودگی صوتی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کمک به اقتصاد کشور و کمک به سهل و آسان شدن تردد با موتورسیکلت از جمله مزیت‌های استفاده از موتورهای برقی است. فرمانده انتظامی استان اصفهان با اعلام اینکه در مرحله نخست این طرح، پلیس راهنمایی و رانندگی شهر اصفهان به ۱۰ دستگاه موتور برقی مجهز شد، خاطرنشان می‌کند: به زودی ۱۰ دستگاه دیگر به این طرح افزوده خواهد شد.

گزارش ۲

توفیق مفاخری

۳۵۴ نفر در ۹ ماهه امسال در تصادفات رانندگی کشته شدند

افزایش ۲۰ درصدی مرگ و میر جاده‌ای در کردستان

قرار گرفتن کردستان، در مسیر ارتباطی استان‌های شمال غربی به استان‌های جنوب غربی کشور، راه اصلی ترانزیت کالا، محل عبور کاروان‌های راهیان نور و مسافران نوروزی، باعث شده تا جاده‌های این مسیر ترانزیت در اکثر مواقع سال شلوغ و پر رفت و آمد باشد. این موضوع سبب شده تا هر ساله بیش از ۴۰۰ نفر از هموطنانمان بر اثر تصادفات در جاده‌های استان کردستان جان خود را از دست بدهند. در این میان برخی کارشناسان بدون در نظر گرفتن همه موارد، تنها خطاهای انسانی را عامل تصادفات جاده‌ای در راه‌های کردستان می‌دانند که مصداق بارز آن، ادعای مدیر کل راه و شهرسازی کردستان است که علت بیشتر تصادفات در استان را محصول تخطی از سرعت مطمئنه دانسته و معتقد است در محورهای دو خطه و چهار خطه کردستان، ۸۰ درصد رانندگان سرعت خود را ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش داده و این کار سبب بالا رفتن میزان تلفات می‌شود و این اظهارات یعنی فرافکنی و نادیده گرفتن خطاهای مسئولان.

مدیر کل پزشکی قانونی استان کردستان در خصوص تعداد کسانی که بر اثر حوادث ناشی از تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده‌اند می‌گوید: در ۹ ماهه امسال ۳۵۴ نفر به علت حوادث رانندگی در استان کردستان جان خود را از دست داده‌اند که نسبت به ۲۹۳ نفر فوت‌شدگان مدت مشابه سال قبل، بیش از ۲۰ درصد رشد داشته است. غلامرضا همایون‌پور می‌افزاید: تعداد مصدومان حوادث رانندگی نیز در ۹ ماهه امسال با رشد ۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه بوده است که آمار ۳هزار و ۹۹۲ نفر مصدوم حوادث رانندگی ۹ ماهه سال قبل به ۴ هزار و ۱۵۴ مورد در ۹ ماهه سال جاری افزایش یافته است. مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان نیز می‌گوید: در گذشته تنها عامل‌های نیروی انسانی، راه و وسیله نقلیه را در وقوع حوادث رانندگی دخیل می‌دانستند، اما اکنون مسائلی از جمله عوامل محیطی و امدادی و پلیس نیز می‌تواند در بروز این حوادث دخیل باشد. محمدراشد مدرس گرجی می‌افزاید: این عوامل به عنوان موتور محرکه یک ماشین می‌مانند که باید با هم کار کنند تا تاثیر گذاری لازم را داشته باشند. این مسئول ادامه می‌دهد: البته از آنجایی که سهمی از تصادفات و کشته‌ها به اداره راه برمی‌گردد در تلاش هستیم تا آن را برطرف کنیم. مدرس گرجی با اعلام موفق نبودن برنامه برای کاهش تعداد تلفات حوادث رانندگی می‌گوید: قرار بود سالانه ۱۵ درصد کاهش تلفات تصادفات رانندگی داشته باشیم که تا سال ۹۱ از برنامه جلو بودیم اما دوباره عقب افتادیم که با این روند کنونی آمارها همچنان افزایش خواهد یافت.

■ ۹۵ نفر سر صحنه تصادف کشته شدند

در حالی که اقدامات اولیه برای نجات جان مصدومان حوادث رانندگی از اهمیت خاصی برخوردار است اما فراهم نبودن این امکانات سبب بالا رفتن تعداد تلفات در استان کردستان شده است. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی کردستان می‌گوید از مجموع فوتی‌های تصادفات برون‌شهری در کردستان، ۹۵ نفر در سر صحنه تصادف، یک نفر در زمانی که تکنسین بالای سر آن بوده و ۹ نفر هم حین انتقال به مرکز درمانی فوت شده‌اند. به گفته دکتر هومن قصری، در حال حاضر ۲۴ پایگاه فوریت‌های پزشکی در جاده‌ها و ۱۶ پایگاه شهری در کردستان فعال است و تا پایان امسال هم پنج پایگاه از ۱۰ پایگاه مصوب برنامه پنجم، در منطقه هزار کانیان دیواندره، آق‌بلاق بیجار، صاحب سقز، اورامان سروآباد و گنجی قروه به تعداد پایگاه‌های موجود جاده‌ای افزوده می‌شود. قصری با اشاره به تعداد اندک پایگاه‌های فوریت‌های پزشکی در جاده‌های کردستان می‌گوید: باید به ازای هر ۵۰ هزار نفر جمعیت، یک پایگاه فوریت‌های پزشکی وجود داشته باشد تا بتواند جمعیت یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفری کردستان را پوشش دهد. وی در خصوص اقدامات صورت گرفته توسط این پایگاه‌ها می‌افزاید: در مجموع در ۹ ماهه امسال، از ۱۳ هزار و ۳۰۴ مأموریت مرکز فوریت‌های پزشکی استان، ۵ هزار و ۶۱ مورد آن یعنی ۳۹ درصد مربوط به حوادث جاده‌ای بوده است که به طور متوسط در هر ماه ۵۷۴ مأموریت انجام شده است.

■ ۲۱ درصد از تصادفات در مناطق روستایی

خرابی راه‌های روستایی و عدم توجه به مرمت آن موجب شده تا درصدی از حوادث ناشی از این جاده‌ها باشد. رئیس پلیس راه کردستان در این رابطه می‌گوید: هدف همه عوامل دست‌اندرکار مسائل جاده و امنیت جاده‌ای، کاهش کشته‌های ناشی از تصادفات رانندگی است و برای رسیدن به این هدف باید علل و عوامل آن شناسایی شود و چاره‌اندیشی کرد. عیسی گوهری می‌افزاید: ۲۱ درصد از تصادفات متعلق به مناطق روستایی است که می‌طلبد همزمان با آسفالت راه‌های روستایی، به مسائلی مثل نصب علایم راهنمایی و رانندگی و فرهنگ‌سازی نیز توجه شود. وی بیشترین عوامل دخیل در تصادفات جاده‌ای را تخطی از سرعت مطمئنه با درصد بالا، انحراف به چپ خودرو، عدم توجه به جلو و عدم رعایت حق تقدم عنوان می‌کند که موجب از بین رفتن تعداد زیادی از هموطنان می‌شود.

■ نقش کیفیت جاده‌ها در افزایش کشته‌ها

همانطور که بارها گفته شده است راه‌ها و کیفیت خودروها از جمله مسائلی است که نقش مهمی در وقع حوادث رانندگی دارد که باید ترمیم آنها مورد توجه قرار بگیرد. استاندار کردستان با اشاره به تعداد کشته‌های ناشی از تصادفات در جاده‌های استان می‌گوید: مسئله این است که عمده جاده‌های استان، جاده‌های فرعی درجه یک و دو هستند ولی کارکرد آنها آزادراهی و بزرگراهی است. به گفته عبدالمحمد زاهدی، مسئله دیگر، کیفیت خودروهای مورد استفاده در کردستان است که تعداد پیکان و پراید در این استان آمار بالایی دارند و یکی از دلایل آن ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده در کلانشهرهاست که به استان‌های کوچک مانند کردستان سرازیر می‌شوند. زاهدی با اشاره به عدم نظارت بر کنترل سرعت خودروها که بی‌تأثیر در حوادث نیست، می‌افزاید: ضرورت دارد تا جاده‌های استان هم به دوربین‌های کنترل سرعت و نظارتی تجهیز شوند که به یقین در کاهش تصادفات و فوتی‌ها مؤثر خواهد بود.

خبر

بررسی فرصت‌های مشترک سرمایه‌گذاری خراسان شمالی و مجارستان

خراسان شمالی

فرصت‌های مشترک سرمایه‌گذاری و تبادلات تجاری استان خراسان شمالی و مجارستان در نشستی با حضور مدیران ارشد این استان و همچنین هیئت تجاری و صنعتی کشور مجارستان بررسی شد.

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان شمالی در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های بالقوه استان برای همکاری با کشور مجارستان در حوزه‌های مختلف به ویژه بخش کشاورزی گفت: در بخش‌های کشاورزی، صنایع تبدیلی و تکمیلی و احداث گلخانه می‌توان از سرمایه‌گذاران مجاری در افزایش تولید و صادرات استفاده کرد. به گفته مجید پورعیسی، در حوزه آب درمانی که یکی از منابع جذب توریست در کشور مجارستان است می‌توان از تجربه و تخصص آنها برای ایجاد یک فرصت گردشگری در آب گرم ایوب بهره برد. وی با تأکید به ظرفیت استان در حوزه تولید گیاهان دارویی افزود: می‌توان با استفاده از دانش فنی و سرمایه‌گذاری کشور مجارستان اقدام به تولید گیاهان دارویی در مقیاس صنعتی و پیشرفته استفاده نمود و محصولات تولیدی را به بازارهای اروپا از طریق کشور مجارستان ارسال کرد. در این نشست مهندس نیرومند دبیر انجمن دوستی ایران و مجارستان با اشاره به اشتراکات فرهنگی فراوان دو کشور گفت: ما می‌توانیم با تأکید به این اشتراکات در زمینه‌های مختلف از جمله کشاورزی نوین، صنایع دستی، گردشگری و بخش صنعت سرمایه‌گذاری مشترک انجام دهیم. نیرومند افزود: با توجه به ظرفیت‌های خراسان شمالی می‌توان در زمینه پرورش اسب اصیل ترکمن، تولید، صادرات ابریشم و فرش، فرآوری و بسته‌بندی محصولات کشاورزی از خام‌فروشی محصولات جلوگیری کرد.

۵۹ هزار نفر در آذربایجان شرقی تحت پوشش بیمه قالیبافی قرار دارند

آذربایجان شرقی

مدیرکل سازمان تأمین اجتماعی آذربایجان شرقی از پوشش ۵۹ هزار و ۱۶۰ نفر قالیباف در طرح بیمه قالیبافان خبر داد و گفت: این تعداد بیش از سهمیه تعیین شده برای این استان است.

جعفر سمساری با اشاره به توان مالی پایین اکثر قالیبافان در زمینه پرداخت حق بیمه گفت: تأمین اجتماعی یک بازه زمانی سه ماهه را تعیین کرده است و بیمه‌شدگان در مدت این سه ماه فرصت دارند تا حق بیمه خود را پرداخت کنند و اگر به خاطر چند روز تأخیر بیمه کسی قطع شود تخلف صورت گرفته و بیمه شدگان باید آن را گزارش دهند. دبیر ستاد حمایت از صنعت فرش دستبافت استان هم با انتقاد از کم کاری برخی از کمیته‌های ستاد گفت: اولویت‌های اصلی ستاد معرفی تبریز به عنوان شهر جهانی فرش، شناسنامه‌دار کردن و استانداردسازی فرش استان، نظارت و کنترل بر فروشگاه‌ها و مراکز عرضه مواد اولیه فرش، تدبیر برای رونق در فروش و صادرات فرش و انتشار نشریه تخصصی با عنوان فرش است.

افتتاح اولین خانه ریسندگی استان کرمانشاه در دهه فجر

کرمانشاه

سرپرست معاونت صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی استان کرمانشاه از افتتاح اولین خانه ریسندگی استان طی دهه فجر خبر داد.

پروانه حیدری با اشاره به افتتاح اولین خانه ریسندگی استان کرمانشاه گفت: سازمان میراث فرهنگی استان کرمانشاه با هدف تقویت صنایع دستی و بومی استان یکی از خانه‌هایی که در تملک این سازمان بوده را با نام «خانه فیض مهدوی» برای تاسیس اولین خانه ریسندگی استان کرمانشاه به بخش خصوصی واگذار کرده است. سرپرست معاونت صنایع دستی و هنرهای سنتی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمانشاه افزود: این خانه که در اختیار بخش خصوصی خواهد بود اولین مرکز تولید نخ طبیعی در استان خواهد بود که پشم‌های تولیدی در استان را به نخ تبدیل می‌کند و برای بافت انواع صنایع دستی چون گلیم و قالی در اختیار بافندگان قرار می‌دهد تا نیاز استان از این طریق تأمین شود. وی از افتتاح بازار دائمی صنایع دستی نیز در محل بازار اصفهانی‌ها (بازار سرپوشیده کرمانشاه، جنب بنای تاریخی عمادالدوله) طی دهه فجر خبرداد و گفت: این بازار نیز توسط بخش خصوصی دایر می‌شود و بازار ثابتی برای فروش صنایع دستی استان است. پروانه حیدری با اشاره به سوابق استان کرمانشاه در زمینه تولیدات صنایع دستی گفت: هنرمندان استان از دیرباز در بحث صنایع ریسندگی و دستباف‌ها از شهرت جهانی برخوردار بودند، به طوری که در چند سال گذشته این منسوجات مشتریان بسیاری چه در داخل و چه در خارج از کشور داشته است. وی اظهار امیدواری کرد با رفع موانع و سرمایه‌گذاری‌های جدید دوباره این صنایع به روزهای اوج خود بازگردد.

جوابیه آموزش و پرورش لرستان

در پی انتشار گزارشی با عنوان «دانش‌آموزان دلفانی هنوز مدرسه ندارند» در روزنامه جوان مورخ بیست وسوم آبان ماه سال جاری که به موضوع مشکلات و موانع پیش‌روی دانش‌آموزان دلفانی پرداخته است اداره کل آموزش و پرورش استان لرستان جوابیه و توضیحاتی را به شرح زیر ارسال کرده است:

بحث استقرار یا تداوم فعالیت مدارس دوره اول ومتوسطه با توجه به دستورالعمل‌های وزارتی تابع رعایت نرم دانش‌آموزی خاصی است.

در تعدادی از روستاهای دلفان وکاکاوند با توجه به حدنصاب نرسیدن دانش‌آموزان برای استقرار یک آموزشگاه و نزدیک بودن روستاها به یکدیگر، به ناچار می‌بایست آموزشگاه در یک روستا برای تحت پوشش قرار دادن دانش‌آموزان دوره اول ودوم متوسطه دایر شود. از طرفی با توجه به وضعیت اقتصادی مردم منطقه، آموزش و پرورش با اجرای طرح روستا مرکز، بیش از نیمی از هزینه سرویس دانش‌آموزان این مدارس را تقبل می‌کند. ولی مشکلی که در این خصوص مانع ادامه تحصیل دانش‌آموزان «دختر» در سایر روستاها شده، نگاه منفی خانواده‌ها به این موضوع است. جلسات مختلفی با حضور امام جمعه محترم شهرستان، مدیران دستگاه‌های اجرایی و نهادهای فرهنگی برگزار شد تا نسبت به تغییر این نگاه کار شود. درپایان تأکید می‌گردد آموزش و پرورش از تمام ظرفیت‌ها برای استقرار عدالت آموزشی در نقاط محروم و دورافتاده استفاده کرده و تلاش می‌کند تا زمینه برخورداری دانش‌آموزان از تعلیم و تربیت فراهم شود.