



بهره‌برداری از ۱۳۷۵ پروژه در ایام الله دهه فجر انقلاب اسلامی

استاندار اصفهان از بهره‌برداری ۱۳۷۵ پروژه متوسط و بزرگ با اعتباری بالغ بر ۱۶هزار و ۷۰۰میلیاردریال در دهه فجر امسال در این استان خبر داد.
رسول زر گپور در نشست خبری با اصحاب رسانه و مطبوعات استان با بیان اینکه ۷۶ درصد این پروژه‌ها مربوط به بخش عمومی و غیردولتی است، افزود: تنها ۲۴ درصد این پروژه‌ها به اعتبارات دولتی اختصاص دارد. وی افزود: در بخش مربوط به شرکت‌های خصوصی، ۷۵۴ پروژه با اعتبار ۱۱ هزار و ۶۰۰میلیاردریال مربوط به تعاونی‌ها، ۱۷۰ پروژه با اعتبار یکپهزار و ۲۰۰میلیاردریال مربوط به شهرداری‌ها و ۲۱۷ پروژه با اعتبار ۱۱۵میلیاردریال مربوط به دهیاری‌ها است.
استاندار اصفهان با بیان اینکه در بخش پروژه‌های دولتی با اعتبارات استان، ۱۱۲ میلیون نفر از ۵۰ هزار نفر و ۷۵۴ شهرها با اعتبار ۵۶۰میلیاردریال را از جمله پروژه‌هایی اعلام کرد که به بهره‌برداری رسید. زر گپور با بیان اینکه تا پایان سال آینده باید ۲۸۰ پایگاه و مرکز سلامت در استان به بهره‌برداری برسد، افزود:فعالیت این مراکز و پایگاه‌های جمعیتی بالغ بر ۱/۲ میلیون نفر را تحت پوشش قرار می‌دهد. وی طرح تحول نظام سلامت را از جمله اقدامات مهم دولت خواند و گفت:در این طرح تاکنون بالغ بر ۹ هزار میلیاردریال در استان اصفهان هزینه شده است که ۷ هزار و ۵۰۰میلیاردریال در بخش درمان و یکپهزار و ۵۰۰میلیاردریال در بخش بهداشت هزینه شده است.

پل مکمل شهید سلطانی در کرج به بهره‌برداری رسید

همزمان با آغاز دهه‌مبارک فجر پل مکمل شهید سلطانی روی اتوبان تهران – کرج

با حضور استاندار البرز، فرماندار کرج، امام جمعه شهرستان فردیس، شهردار و اعضای شوروی اسلامی شهیر کرج به بهره‌برداری رسید. این پروژه عمرانی با هدف روان سازی تردد خودروها در ورودی شهر کرج و با اعتباری بالغ بر ۱۲ میلیارد تومان احداث شده است و با بهره‌برداری از آن از این پس رفت و آمد خودروها در نقطه از تباطوی دو شهرستان کرج و فردیس با سهولت بیشتری انجام می‌شود.
سید حمید طهایی استاندار البرز در این مراسم با قدردانی از تلاش مدیریت شهری کرج برای رفع گره‌های ترافیکی کلانشهر کرج گفت: تلاش مجموع مسئولان استان آبادانی و عمران استان نوپای ایران است و در این مسیر باید تمام ظرفیت‌های موجود به کار گرفته شود. محمود داد گو رئیس شورای اسلامی شهر کرج نیز در این مراسم با بیان اینکه اولویت مدیریت شهری به سرانجام رساندن طرح‌های نیمه‌تمام و ترافیکی است گفت: با ریسک‌پذیری بالای اعضای شورای کرج به مصوبات خوبی در حوزه حمل و نقل شهری داشته‌ایم و شهرداری کرج به عنوان بازوی اجرایی به خوبی به میدان عمل وارد شده تا تردد در سطح کلانشهر کرج روان‌تر از گذشته باشد.

بیمارستان تاکستان نخستین بیمارستان سبز کشور شد

رئیس بیمارستان شهرستان تاکستان از انتخاب بیمارستان تاکستان به عنوان نخستین بیمارستان سبز کشور خبر داد. رضاسلیمانی با اشاره به اینکه با بررسی‌های صورت گرفته توسط سازمان محیط زیست کشور، بیمارستان تاکستان به‌عنوان نخستین بیمارستان سبز کشور برگزیده شده است، گفت: بیمارستان تأمین اجتماعی تاکستان جزو پنج بیمارستان مطرح کشوری بوده که خدمات مطلوبی را به بیماران ارائه کرده است. سلیمانی با اشاره به اینکه متوسط زمان حضور پزشک بر بالین بیمار به صورت مطلوبی در مقایسه با سال گذشته کاهش یافته است، گفت: در همین راستا متوسط استاندارد کشوری حضور پزشک دو دقیقه است که در شهرستان تاکستان ۱۱ ثانیه است.
رئیس بیمارستان تأمین اجتماعی شهرستان تاکستان، ادامه داد:افزایش تعدادتخنها‌های جراحی بیمارستان و جذب نیروهای متخصص از این پس متخصصان بهبوشی به صورت شبانه‌روزی در این بیمارستان حضور دارند. وی افزود: جراحان زنان نیز در بیمارستان تأمین اجتماعی به صورت شبانه‌روزی حضور خواهند داشت تا بتوانند خدمات درمانی مناسب‌تری را به بیماران و شهروندان ارائه کنند.



افتتاح ۵۲۲پروژه عمرانی در بوشهر

در دهه مبارک فجر امسال، ۵۲۲ پروژه با اعتبار ۶۱۷میلیارد

تومان در استان بوشهر به بهره‌برداری می‌رسد. سیدمحمدحسن بلستی معاون امور عمرانی استاندار بوشهر، دستتور مابرای پروژه‌های جدیدارایبون حداقل ۵۰درصداز اعتبارات بر آورد شده و تکمیل آن در مدت زمان کوتاه بوده است. وی با اشاره به اینکه برخی از پروژه‌ها در استان به‌طور اساسی دارای مشکل است،افزود: برخی پروژه‌ها با عدم جامعایی مناسب، توجیه‌پذیری یا اقتصادی روبرو است که از جمله پروژه‌های تونان به برخی سالن‌های ورزشی و مدارس اشاره کرد. معاون امور عمرانی استاندار بوشهرادامه داد: یکی دیگر از سیاست‌گذاری‌های عمرانی پروژه‌ها مربوط به پروژه‌هایی بود که نیمه‌تمام رها شده است که می‌توان به ورزشگاه ۱۵ هزار نفره، دانشگاه معماری، بیمارستان دیر و دانشکده مهندسی اشاره کرد که با تزریق مالی عملیات اجرایی آن در حال تکمیل است و به‌زودی برخی از این پروژه‌ها به بهره‌برداری خواهد رسید. پاسنی گفت: در مجموع ۷۸ زمین چمن مینی فوتبال با اعتباری بالغ بر ۱۲میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است. وی افزود: دو پروژه مسکن مهر استان نیز از جمله پروژه‌هایی است که در دهه فجر به بهره‌برداری خواهد رسید. معاون عمرانی استاندار بوشهر همچنین از رفع مشکلات زیرساخت‌های دو پروژه مسکن مهر بوشهر و گناوه خبر داد.

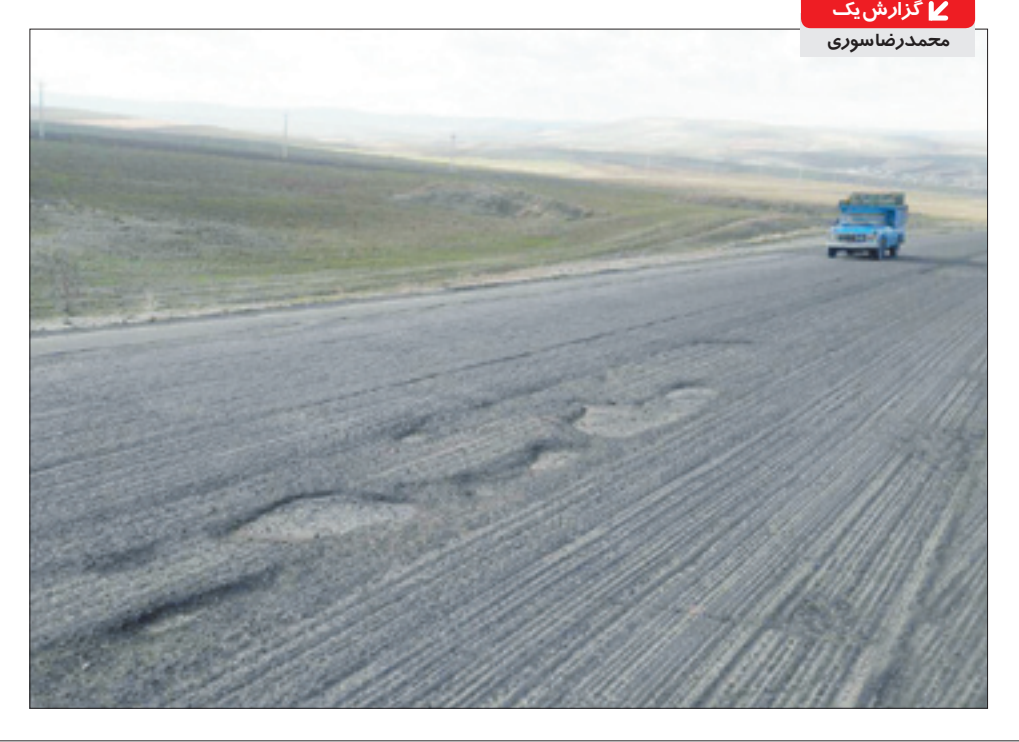
چهارشنبه ۱۴ بهمن ۱۳۹۴ | ۳۳ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷ | ————— | اپرادو | ————— | روزنامه جوان | شماره ۴۷۴۱

اپرادو

iran@javanOnline.ir

۴۰ درصد جاده‌های کشور وضعیت مناسبی ندارد

بزرگراه‌های غیراستاندارد عامل ۳۰درصد حوادث رانندگی



گزارش یک

محمد رضا سوری

یکی از مهم‌ترین شاخصه‌های توسعه یافتگی در هر منطقه‌ای بر خور داری از شبکه حمل و نقل مناسب و جاده‌های ایمن برای دسترسی و ارتباط با نقاط دیگر است که به گفته بسیاری از کارشناسان تأثیر این عامل بر رشد و گسترش سایر عوامل توسعه‌انگاز نا پذیر می‌باشد. در حالی که

ایران با دارا بودن بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی و روستایی و داشتن بیش از ۸ هزار کیلومتر بزرگراه از جایگاه مناسبی در این زمینه برخوردار است. در حالی که عمر مفید جاده‌های کشور بین ۱۵ تا ۲۰ سال است، اما استاندارد نبودن مصالح به کار رفته در آنها عمرشان را به کمتر از پنج سال رسانده است. نوع آسفالت، عدم توجه به میزان عبور و مرور و نوع وسایل نقلیه‌ای که از جاده‌ها عبور می‌کنند سبب شده همواره جاده‌های کشور از آسیب‌دیدگی فراوان رنج ببرند.
آمارها نشان می‌دهد جاده‌ها در ۳۰درصد حوادث رانندگی نقش دارند. همچنین جاده‌ها و راه‌های کشور در بسیاری از مناطق کشور به خصوص در مناطق کوهپ‌ری، جنگلی و کوهستانی با ایرادهای بسیار جدی ساختاری مواجه بوده و برخی از این مشکلات اصلاح پذیر نبوده و نیازمند تغییر زیرساخت‌ها است.

جاده‌هایی که بوی مرگ می‌دهند

تحقیقات کارشناسان پلیس راهنمایی و رانندگی نشان می‌دهد از ۱۵۶ هزار تصادفی که در سال ۹۳ در جاده‌های کشور به وقوع پیوسته ۵۴ هزار مورد آن یعنی نزدیک به یک سوم کل تصادفات، مربوط به جاده‌ها است. روشنایی جاده‌ها هم مشکل بزرگ دیگری است. کمبود یا نعدم علام‌راندنگی و نشیما نبودن بسیاری از آنها، نبود یا وجود اشکال در گارد ریل مخصوص آسفالت یا اگر فنگی، یکنواخت نبودن مسیریافت و بر گشت در تعدادی از جاده‌های کشور و مشکلات آسفالت با وجود اشکال در گارد ریل مخصوصانوع فزری آن، نبود امکالت جداکننده مسیرهای رفت و برگشت در تعدادی از جاده‌های کشور و مشکلات آسفالت یا اگر فنگی، یکنواخت بودن و عرض کم از جمله معایبی است که هر ساله در مناطق کشور به خصوص در مناطق کوهپ‌ری، جنگلی و کوهستانی با ایرادهای بسیار جدی ساختاری مواجه بوده و برخی از این مشکلات اصلاح پذیر نبوده و نیازمند تغییر زیرساخت‌ها است.

گزارش ۲

فرزانه فریدونی



رکود در شهرک‌های صنعتی کشور

زنگ خطر در ۳ استان صنعتی به صدا در آمد

صنایع، رمز توسعه اقتصاد در کشور هستند و اقتصاد با وجود این واحدهای بزرگ و کوچک رونق می‌گیرد. در اکثر شهرهای صنعتی کشور برای سهولت در دسترسی، استفاده از این صنایع و اختصاص مزایایی خاص، شهرک‌هایی برای استقرار و تمرکز صنایع کوچک و متوسط ایجاد شده‌است. در چند سال اخیر با توجه به وضعیت تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی رفته‌رفته شهرک‌های

پروانه در البرز فعال است که سه مورد از آنها دولتی و چهار شهرک نیز خصوصی هستند که اکنون حدود ۱۷۰۰ واحد صنعتی در مجموع این شهرک‌ها مستقر است که غالب آنها از همه ظرفیت‌های خود استفاده نمی‌کنند.
وی اعلام کرد: با توجه به وضعیت نامناسب اقتصادی و غیرقابل پیش‌بینی بودن این استان‌هاست که به دلیل نزدیکی به تهران بار استقرار صنایع مختلف را بر دوش می‌کشد، این در حالی است که به گفته مدیران این استان، در حال حاضر شهرک صنعتی البرز دچار رکود شده و با مشکل مواجه است. کمتر از یک ماه قبل مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز در این مورد گفت: اکنون بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان تعطیل شده‌اند یا با پایین‌ترین ظرفیت اسمی خود کار می‌کنند.
گودرز رضایی افزود: در مجموع هفت شهرک صنعتی دارای

جوان

و بندر عباس – لا از جمله جاده‌های کشور به شمار می‌روند که به علت داشتن نقص فنی سالانه حوادث مرگباری را رقم می‌زند. البته این مشکلات تنها به جاده‌های شهری ختم نمی‌شود و جاده‌های روستایی نیز از این کمبودها رنج می‌برد.
بیشتر جاده‌های فرعی روستایی نیازمند تسطیح و شن‌پاشی است و راه‌های اصلی روستایی نیازمند عملیات بهسازی و آسفالت است. متأسفانه جاده‌های بخش قابل توجهی از راه‌های روستایی و حتی برخی از شهرهای کوچک کشور نامناسب و دسترسی به آنها بر اثر تغییرات محیطی و آب و هوایی از جمله بارندگی، سرما، توفان و باد شدید یا مه گرفتگی امکان‌پذیر نیست. به گونه‌ای می‌شود، افزود: با تحقق این برنامه می‌توان زمینه‌ساز توسعه رونق منطقه شویم.
وی با اشاره به اینکه چاپهار یکی از ۱۰ نقطه برتر جهان و موقعیت مناسبی برای فعالیت تجار و حضور گردشگران سراسر جهان است، ادامه داد: تمامی زیرساخت‌ها برای مسافرت هوایی، دریایی و زمینی به چاپهار در حال آماده‌سازی است که ساخت فرودگاه بین‌المللی، احداث راه‌آه و برقراری خط‌های کشتیرانی مسافری نمونه‌ای از اقدامات در حال انجام است. مبارکی با بیان اینکه راهاندازی خط کشتیرانی مسافری به کشورهای حوزه خلیج فارس، پاکستان و شهرستان‌های همجوار از جمله کنارک انجام شده است افزود: بخش خصوصی با صرف هزینه ۲۰ میلیارد ریالی یک فرزند متوجه‌تر را خریداری کرده و به‌زودی کار جابه‌جایی مسافران و گردشگران را با همکاری و تشویق منطقه آزاد چاپهار بین دو شهرستان چاپهار و کنارک انجام می‌دهد.

قoul وزیر راه برای تعمیر و نگهداری راه‌ها
شاهدشماره کی که در ۱۰ سال گذشته کمترین سرمایه‌گذاری در بخش نگهداری جاده‌های کشور انجام شده است، این موضوع موجب شده تا بیش از ۴۰ درصد از جاده‌های کشور در وضعیت نامناسبی قرار بگیرند به طوری که برای روش آسفالت آنها

باید بالغ بر هزاران میلیارد تومان هزینه کرد. عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی با تأیید مشکلات جاده‌های کشوری می‌گوید: کل راه‌های شربانی کشور ۳۴هزار کیلومتر است که عمده راهداری در این بخش انجام می‌شود. در حالی که ما ۴۵ هزار کیلومتر راه اصلی و ۱۰۰ هزار کیلومتر راه روستایی داریم که عملاً در حال راهداری صورت نمی‌گیرد. وی می‌افزاید: البته شبکه حمل و نقل جاده‌ای کشور نقش بسیار مهمی را در توسعه کشور دارا اما این شبکه رو

به فرسودگی است و در برخی از محورها به ظرفیت اشباع رسیده و سطح خدمات در جاده‌های شدت رو به کاهش است. وزیر راه و شهرسازی ادامه می‌دهد: برای نگهداری از راه‌ها به حدود ۸ هزار میلیارد تومان نیاز داریم در حالی که کمتر از ۲ هزار میلیارد تومان در اختیار وزارت راه و شهرسازی است که این نشان‌دهنده نیندازه تامین بودجه در راهداری است. آخوندی در خصوص علت زود فرسوده شدن راه‌های کشور می‌گوید: تا سال‌ها قبل خیلی از کشورها از آسفالت و قیر برای ساختن جاده‌ها استفاده می‌کردند، اما اکنون این روش منسوخ شده و از بنه غلٹکی استفاده می‌کنند ولی در ایران از آنجایی که قیر تا سال‌ها حداقل قیمت را داشت لذا ترجیح بر آن بود که جاده‌ها از آسفالت کنیم، اما اکنون با افزایش قیمت قیر باید برای ساخت جاده‌های جدید به‌سرغ بتن غلٹکی برویم.

به‌سرمایه در گردش نیاز دارند و در کل ۷هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در لرستان روی دست دولت مانده است. این درحالی است که مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از غیرفعال بودن ۳۰ درصد واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی این استان خبر داد. فرزاد محمدی امیدوار است شرایطی ایجاد شود که برای احیا و بازفعال کردن این واحدهای را کد اقدام کنند و آنها را به حداقل برسانند. البته تعطیلی ایسن واحدها در شهرهای مختلف پراکنده شده است و همه شهرهای این منطقه مهم صنایع این استان شهرستان بروجرد است که ۵۵ درصد از صنایع استان را شامل می‌شود. طبق گفته محمود روزبهانی، مدیرعامل شرکت صنعتی بروجرد ۵۰درصد از واحدهای صنعتی بروجرد هم‌اکنون به دلایل مختلف بهره‌باتکی بالا، عدم نقدینگی، نبودن حمل‌ونقل ریلی و بهره‌رزشندن ماشین آلات، تعطیل ونیمه‌تعطیل شده‌است.

افتتاح پروژه در زمان رکود صنایع

استان کرمانشاه از دیگر استان‌های صنعتی است که مدت‌هاست در وضعیت هشدار قرار دارد و بر اساس گفته رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه بیشترین تعطیلی واحدهای صنعتی این استان به دلیل مشکل نقدینگی و نبود تقاضا، مربوط به بخش صنایع ساختمانی است. رضارحیمی اعلام کرد: هم‌اکنون ۲۰۶ واحد صنعتی استان کرمانشاه تعطیل شده‌است که در این زمینه بخش صنایع ساختمانی بیشترین سهم را دارد و احیای مجدد این واحدهای صنعتی تعطیل شده زمینه اشتغال ۳ هزار نفر را فراهم می‌کند. در این میان برخی واحدهای صنعتی باتلاش مسئولان و برطرف‌شدن مشکلاتشان در رکود در آمده و به صورت نیمه‌فعال هستند. طبق آماری که مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه بیان کرده، ۷۲ درصد واحدهای صنعتی کرمانشاه با نبمی از ظرفیت فعال است. شهابوز قنبری در این خصوص گفت: ۱۸ درصد از واحدهای شهرک صنعتی دارای پروانه این استان با ظرفیتی بیش از ۷۰ در صد تولید در حال فعالیت هستند. اکنون وضعیت ۶۰ واحد از ۲۱۵ واحد فعال است. **تعطیلی ۳۰ درصد صنایع لرستان**

استان لرستان از جمله مناطق صنعتی کشور است که در این زمینه مشکل دارد. استاندار این استان چند روز قبل با اعلام هشدار در این زمینه، از وجود ۷ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در این استان خبر داد. مسئولان لرستان برای رسیدگی به این وضعیت ستاد سه‌اماندهی و احیای ظرفیت‌های را کد راه‌اندازی کردند. هوشنگ یازوند در مورد صنایع این استان گفت: هزار و ۲۴۰ میلیارد طرح را کد در لرستان علاوه بر ضرر خود به تورم نیز تبدیل شده و در کل کشور خود را شاخص نشان می‌دهد. وی افزود: ۶۰ درصد از ۶۱۸ واحد صنعتی را کد لرستان گذشته رونق پیدا می‌کرد.

خبر



نخستین کشتی مسافری عمان وارد بندر چابهار شد

باتلاش و رازیتهی‌های انجام‌شده از سوی منطقه آزاد و اداره کل باندا با مدیران منطقه آزادصحر کشور عمان وسفیر این کشور، خط کشتیرانی مسافری رسماً با سفر برخی مقامات و مسافران عمانی به چاپهار آغاز به کار کرد. رئیس هیئت مدیره ومدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری -صنعتی چاپهار با بیان اینکه ظرفیت این کشتی عمانی بیش از ۲۰۰ مسافر و ۴۰دستگاه خودرو است گفت:انجام خدمات و سرویس دهی این کشتی متعلق به شرکت ناسیونال سرویس کشور عمان است که با هماهنگی شرکت هوپاد دریا صورت گرفته است. حامدعلی مبارکی با بیان اینکه راهاندازی این خط دریایی سبب سهولت در تردد مسافران، گردشگران و فعالان اقتصادی به چاپهار می‌شود، افزود: با تحقق این برنامه می‌توان زمینه‌ساز توسعه رونق منطقه شویم.
وی با اشاره به اینکه چاپهار یکی از ۱۰ نقطه برتر جهان و موقعیت مناسبی برای فعالیت تجار و حضور گردشگران سراسر جهان است، ادامه داد: تمامی زیرساخت‌ها برای مسافرت هوایی، دریایی و زمینی به چاپهار در حال آماده‌سازی است که ساخت فرودگاه بین‌المللی، احداث راه‌آه و برقراری خط‌های کشتیرانی مسافری نمونه‌ای از اقدامات در حال انجام است. مبارکی با بیان اینکه راهاندازی خط کشتیرانی مسافری به کشورهای حوزه خلیج فارس، پاکستان و شهرستان‌های همجوار از جمله کنارک انجام شده است افزود: بخش خصوصی با صرف هزینه ۲۰ میلیارد ریالی یک فرزند متوجه‌تر را خریداری کرده و به‌زودی کار جابه‌جایی مسافران و گردشگران را با همکاری و تشویق منطقه آزاد چاپهار بین دو شهرستان چاپهار و کنارک انجام می‌دهد.

بهره‌برداری از پیشرفته‌ترین تصفیه‌خانه فاضلاب قم

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم از به بهره‌برداری رسیدن پیشرفته‌ترین

تصفیه‌خانه فاضلاب با حضور معاون اول رئیس‌جمهور در قم خبر داد. عبدالحمید توکلی‌بینا با اعلام خبر بهره‌برداری از پیشرفته‌ترین تصفیه‌خانه فاضلاب با اعتبار ۱۰۳ میلیارد تومان در قم گفت: این پروژه با حضور استاندار، وزیر صنعت، معدن و تجارت رئیس‌جمهور، هفتده آبنده به بهره‌برداری می‌رسد. وی با بیان اینکه در حال حاضر سه تصفیه‌خانه فاضلاب و هزار کیلومتر شبکه جمع‌آوری فاضلاب در قم فعال است، افزود: تصفیه‌خانه شماره ۳ فاضلاب قم به‌طول بیش از ۱۸ کیلومتر احداث شده است. به گفته این مسئول، ظرفیت تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۳ به ۲۵۰هزار نفر و با ظرفیت ۵۰۰هزار نفر با اعتباری بالغ بر هزار و ۳۰۰میلیاردریال به بهره‌برداری می‌رسد. توکلی‌بینا با بیان اینکه این تصفیه‌خانه پیشرفته‌ترین و مدرن ترین تصفیه‌خانه فاضلاب کشور نیز به‌شمار می‌رود، ادامه داد: تولید برقی از گاز حاصل از لجن از ویژگی‌های بارز این تصفیه‌خانه است و ۱/۲ دهم مگاوات برقی در این تصفیه‌خانه تولید می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم با اعلام خبر بهره‌برداری پیشرفته‌ترین مجموعه آزمایشگاهی آب و فاضلاب کشور در قم گفت: این مرکز نیز پیشرفته‌ترین مجموعه آزمایشگاهی کشور در بخش آب و فاضلاب است که در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

اولین شهرک تولید مایه زینتی کشور در محلات کلنگ‌زنی شد

آیین کلنگ‌زنی احداث اولین شهرک تولید ماهیان زینتی

کشور با حضور استاندار مرکزی، رئیس سازمان صنعت و معدن و تجارت استان، مدیر سلیفات و آیزین سازمان جهاد کشاورزی، مدیر کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان مرکزی و همچنین جمعی از مسئولان شهرستان محلات بر گزار شد. این شهرک در فضایی به مساحت ۱۳ هکتار احداث خواهد شد که شامل ۵/۵هکتار برای تأسیس اداری شامل پارکینگ، استخر تفریحی، آواز بیوم عمومی، آزمایشگاه مرکزی، گمرک و سایر بخش‌ها است. با احداث و آغاز فعالیت این شهرک برای ۲۰۰نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی خواهد شد و آب مورد نیاز برای واحدهای تولیدی این شهرک ۲/۱لیتر بر ثانیه است. اعتبار لازم برای ساخت تأسیسات زیربنایی واحدهای این شهرک ۳۵میلیارد ریال بوده و این میزان اعتبار برای تأسیسات زیربنایی سایر قسمت‌ها ۴۴میلیارد ریال است که در حال حاضر ۴میلیاردریال از محل اعتبارات ماده ۱۸۰ و ۶میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی شلیات کشور برای تأسیس این شهرک اختصاص یافته است.



۶۱۲ پروژه عمرانی در هرمزگان به بهره‌برداری می‌رسد

استاندار هرمزگان از به بهره‌برداری رسیدن ۶۱۲ پروژه عمرانی با هزینه

۲۰هزار میلیاردریال همزمان با آغاز دهه فجر در این استان خبر داد. جاسم جادری گفت: مر حله دوم فولادسازی شرکت کاوه جنوب کیش با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن بیلت و سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۴۵۰میلیاردریال یکی از مهم‌ترین پروژه‌های افتتاحی در دهه فجر است. استاندار هرمزگان در نشست صمیمی و دوستانه با مدیران این استان گفت: اجرای طرح‌های نوین آبیاری تحت فشار در بیش از ۳ هزار هکتار، راهاندازی بخش سی‌تی‌اسکن بیمارستان حاجی‌آباد، قطعه‌آخر بزرگراه بندرعباس –رودان، کارخانه تولید خوراک آبزیان با ظرفیت ۱۲ هزار تن و گسترش صنعت دام‌پروری و تکثیر سایر نسل‌های مرغ‌های شاخص دهه فجر در استان می‌باشد. استاندار هرمزگان ادامه داد: بنیانگذار جمهوری اسلامی توجه ویژه‌ای به محرومان و مستضعفان داشت و برای این گروه پیام‌آور پیروزی بود. جادری افزود: جشن‌های دهه فجر باید هر چه بیشتر در محله‌ها و بین مردم برگزار شود تا نسل‌های نو با دستاوردهای انقلاب بیشتر آشنا و در برابر توطئه‌های دشمن مقاوم شوند. همچنین پروژه مجتمع آموزشی هنرستان شهید جایی بندرعباس همزمان با شروع دهه مبارک فجر با حضور استاندار هرمزگان افتتاح شد.