خبر

افزایش ۶ میلیون تنی ترانزیت غیرنفتی از بندر چابهار

سیستان و بلوچستان

استاندار سیستان و بلوچستان از افزایش ۶ میلیون تنی ترانزیت غیرنفتی از بندر چابهار در سال آینده خبر داد.

مهندس علی اوسط هاشمی در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی و شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه در کمتر از یک سال یک میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی سهم سیستان و بلوچستان شده است، تصریح کرد: با بررسی راهکارهای جذب و جلب توجه تجار و بازرگانان به بندر شهید بهشتی، نیمروز را بارانداز کالاهای صادراتی و وارداتی می کنیم. استاندار سیستان و بلوچستان با تشریح تحولات روسیه و ارتباط این کشور با ایران به برپایی نمایشگاهی از محصولات غذایی سیستان و بلوچستان در بهمن‌ماه امسال، در روسیه اشاره کرد و افزود: در این نمایشگاه با ترغیب بخش خصوصی توانمندی‌ها و قابلیت‌های استان به تصویر کشیده خواهد شد. اوسط هاشمی گفت: حضور استان در نمایشگاه روسیه می‌تواند یک فرصت تکرارنشدنی باشد و نگاه‌ها را نسبت به سیستان و بلوچستان تغییر دهد و قابلیت‌های صیادی، صیفی‌جات و خرمای صادراتی استان را به خوبی معرفی کند. وی با اشاره به اینکه کشور روسیه ۳۵ میلیارد دلار از کشورمان واردات مواد غذایی دارد، گفت: الگوی کشت ما باید منطبق با صادرات باشد، به بهترین روش باید بازار خود را با هدف‌گذاری منطبق با بازار روسیه گسترش دهیم و با دست پر به این نمایشگاه برویم تا زینت نمایشگاه قرار بگیریم و تلاش کنیم تا ۲ میلیارد از ۳۵ میلیارد دلار مبادلات روسیه با ایران سهم استان مستعد سیستان و بلوچستان شود.

افتتاح تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی کشت و صنعت در اهواز

خوزستان

با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی کشت و صنعت دعبل خزایی و سلمان فارسی در خوزستان افتتاح شد.

تصفیه‌خانه دعبل خزایی که با حضور معصومه ابتکار رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و جمعی از مسئولان کشوری و استانی افتتاح شد، از نوع بیولوژیکی – تلفیقی (بی‌هوازی و هوازی) با ظرفیت هزار و ۲۰۰ مترمکعب در روز و راندمان ۹۹/۵ است. تمامی مراحل این تصفیه در آزمایشگاهی که با این هدف تجهیز شده، کنترل می‌شود. این تصفیه‌خانه دارای ۹ قسمت اصلی از جمله حوضچه چربی‌گیر و لاگون متعادل باز، مخزن عملیات تزریق و اختلاط مواد شیمیایی به فاضلاب ورودی، مخزن گرم کردن فاضلاب ورودی به تصفیه‌خانه، مخزن تغذیه لجن و سیستم انتقال آب فاضلاب تصفیه‌شده به فضای سبز است. هزینه طراحی و تأمین تجهیزات در داخل و همچنین احداث تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی حدود ۶۰ میلیارد ریال و هزینه ارزی خرید تجهیزات از خارج از کشور و شرکت بلژیکی به میزان ۷۰۰ هزار یورو تأمین‌شده است. این تصفیه‌خانه با ظرفیت متوسط ۵۰ مترمکعب در ساعت پساب صنعتی طراحی و اجرا شده است.

عملیات اجرایی پل خلیج فارس بالغو تحریم‌ها شدت می‌یابد

هرمزگان

عملیات اجرایی طرح جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت پل با لغو تحریم‌ها و تأمین فاینانس با جدیت دنبال خواهد شد.

اکبر ترکان مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی و گردشگری قشم اعلام کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل توقف احداث پل خلیج فارس بن‌بست مالی ایجاد شده در کشور بر اثر تحریم‌ها بود که به زودی این مشکل رفع خواهد شد. وی ادامه داد: هم اکنون سازه‌های بتنی پل آماده است و در آینده‌ای نزدیک نصب دریایی و عرشه‌سازی این پروژه مهم ملی نیز انجام خواهد شد. همچنین مهندس ترکان مشاور رئیس‌جمهور در سفری یک روزه با همراهی مدیرعامل و مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم از پروژه‌های عمرانی و گردشگری جزیره بازدید کرد.

بهره‌برداری از پایانه و توقفگاه خودرویی شهید هاشمی نژاد مشهد

خراسان رضوی

پایانه و توقفگاه خودرو شهید هاشمی نژاد مشهد با اعتبار ۳۱۰ میلیارد ریال و با حضور استاندار خراسان رضوی به بهره‌برداری رسید.

وحید برجسته‌نژاد در آیین بهره‌برداری از پروژه پایانه و پارکینگ شهید هاشمی‌نژاد که در تالار شهر مشهد برگزار شد، گفت: این پروژه از سال ۹۰ در شمال شرق میدان شهدا به مساحت ۱۲ هزار و ۱۰۲ متر مربع و در قالب سه طبقه زیرزمین و سه طبقه فوقانی آغاز و اجرایی شد.

وی با بیان اینکه اعتبار این طرح ۳۱۰ میلیارد ریال است، افزود: ظرفیت پایانه و توقفگاه هاشمی‌نژاد ۲۸۶ خودرو است که روزانه با چهار خط اتوبوس، یک مینی‌بوس و ۷۸ دستگاه خودرو بیش از ۹ هزار مسافر را از این طریق در داخل شهر جا به جا می کنند.

مدیر اجرایی طرح میدان شهدای مشهد با بیان اینکه بهره‌برداری از این پروژه ظرفیت توقفگاه‌های عمومی منطقه میدان شهدا را از ۲۵۰ خودرو به بیش از ۵۰۰ خودرو افزایش می‌دهد، ادامه داد: طرح میدان شهدا نیز از سال ۸۳ با ۷۰ پروژه اداری، فرهنگی، مذهبی، اجتماعی، اقتصادی و خدماتی آغاز به کار کرده است.

برجسته‌نژاد طرح میدان شهدا را به عنوان یکی از بزرگ‌ترین برنامه‌های نوسازی و بهسازی بافت فرسوده مشهد با وسعت ۳۵هکتار اعلام کرد و گفت: امیدواریم هرچه سریع‌تر این طرح نیز به صورت کامل به بهره‌برداری برسد. وی افزود: با افتتاح پایانه و توقفگاه هاشمی‌نژاد بار سنگین ترافیکی که از خودروهای پارک شده در حاشیه خیابان به‌وجود می آمد کاهش خواهد یافت.

اجرای بزرگ‌ترین پروژه صنعت آب غرب کشور به دلیل کاهش بارندگی متوقف شد

تعلیق انتقال آب سد تالور به همدان

گزارش یک
مریم احمدی

در یک دهه اخیر در کنار کاهش میزان بارندگی و خشک شدن چاه‌ها و قنات‌ها و بیلان منفی دشت‌ها اکثر استان‌های کشور با بحران کم آبی و خشکسالی روبه‌رو شده‌اند. در این میان شهرها و روستاهای استان همدان هم به دلیل کاهش بارش‌ها، برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی، افزایش جمعیت و استفاده بیش از حد از منابع آبی در مصارف کشاورزی با مشکل تأمین آب شرب مورد نیاز اهالی روبه‌رو شده است. این مشکل به جایی رسید که مسئولان راهی جز انتقال آب از استان‌های مجاور نیافتند. از اوایل سال ۸۳ بحث انتقال آب از سد تالوار زنجان به همدان در دستور کار قرار گرفت تا بتواند مشکل کمبود آب این استان را تا حدی کاهش دهد. اما گویا شتابزدگی مسئولان در تصویب و اجرای این پروژه مانع از بررسی و مطالعه دقیق نتایج این انتقال شده بود چراکه حالا پس از گذشت ۹ سال از شروع عملیات اجرایی طرح مذکور زمزمه‌هایی از تعطیلی این پروژه به گوش می‌رسد.

همدان به‌عنوان شهری که در دامنه الوند هزار چشمه قرار گرفته و دشت‌های اطراف آن از سالیان دور بستر عبور نهرهای پرآب و خروشان بوده است حالا با بروز پدیده کم آبی و خشکسالی لب تشنه مانده و زیبایی از دامن طبیعت آن رخت بسته است. قصه کم آبی و بحران در شهرهای مختلف استان بیش از یک دهه است که نگرانی را در دل اهالی این استان نشانده است و برای یافتن راه چاره‌ای دست به دامان مسئولان شده‌اند. انتقال آب از استان‌های همجوار از جمله راهکارهایی بود که بارها از سوی کارشناسان و مسئولان مطرح شده بود اما عملاً اقدامی در این خصوص صورت نگرفته بود تا اینکه سال ۱۳۸۳ در سفر مقام معظم رهبری به استان همدان این مشکل مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد طرح آبرسانی از سد تالوار زنجان به همدان به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه صنعت آب غرب کشور، در اسرع وقت کلید بخورد و بخشی از نیاز آب شرب شهرهای همدان، کبودرآهنگ، بهار، لالجین، صالح‌آباد، قهاوند، فامنین، جورقان، مریانج و روستاهای مسیر خط انتقال را به میزان ۶۳میلیون مترمکعب تأمین کند. عملیات اجرای این طرح از سال ۸۶ با تأمین اعتبار اولیه بالغ بر ۲۱۵ میلیارد تومان آغاز شد و این پروژه ظرف سه سال به پیشرفت ۵۲ درصدی رسید. اما بعد از این مدت، بررسی‌های کارشناسانه بیشتر سبب ایجاد تردید از ادامه این طرح شد و این فرضیه که به دلیل کاهش بارندگی میزان آب ذخیره شده در پشت سد تالوار برای انتقال کافی نیست، پروژه را به مرحله تعلیق رساند.

■ انتقال آب به همدان و بی‌آبی زنجان

در حالی که چند سالی است ساکنان همدان و شهرهای اطراف بی‌صبرانه چشم به راه انتقال آب از سد تالور هستند مدتی است زمزمه‌هایی از بروز مشکل بی‌آبی در زنجان در صورت انتقال آب تالوار به همدان به گوش می‌رسد. قرار بر این بود که این طرح ۶۵ میلیون مترمکعب آب از تالوار به همدان آبرسانی کند اما آبگیری سد و اینکه چه میزان آب پشت سد جمع شده تردید در خصوص تداوم این طرح را پررنگ کرده است. طبق برآوردهای انجام شده در حال حاضر استان زنجان با کم‌آبی روبه‌رو است و کاهش بارندگی‌ها موجب شده آبگیری سد تالوار به میزان کافی نباشد. ازاین‌رو در صورت انتقال آب از سد تالوار به همدان در مدت زمان کمی مشکل کم آبی در زنجان به وجود خواهد آمد. این مسئله چندی است مورد توجه مسئولان استان همدان و زنجان و وزارتخانه مربوطه قرار گرفته و نظراتی هم در خصوص اشتباه بودن تداوم این طرح ارائه شده است. در حالی که انتظار می‌رود مسئولان استان زنجان به دلیل نگرانی از بروز و تشدید پدیده خشکسالی و کم‌آبی در استانشان نسبت به تداوم این طرح معترض باشند اما مسئولان همدانی تمایل بیشتری به توقف این پروژه دارند.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه گذشتگان باید برای انتخاب نادرست طرح آبرسانی از سد تالوار به همدان پاسخگو باشند، اعلام کرد: بنده به هیچ وجه به اجرای این طرح خوشبین نیستم و باید به فکر جای دیگری برای تأمین آب همدان باشیم. امیر خجسته با تأکید بر اینکه حتی وزیر نیز نگران آبرسانی از سد تالوار به همدان است، گفت: این اقدام غیرکارشناسی نباید در این استان انجام شود. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای همدان نیز با تأکید بر اینکه استان همدان در تأمین آب شرب و کشاورزی محدودیت‌های خاص خود را دارد، گفت: متأسفانه در کشور نیز تنها ۳۰ درصد سدها از آب پر بوده و بنابراین نمی‌توان بر تأمین آب از استان‌های دیگر تکیه کرد چراکه هم هزینه‌بر بوده و هم اینکه از نظر بهداشتی و ایمنی مناسب نیست. مرتضی عزالدین افزود: باید در استان همدان به فکر حفظ منابع آبی باشیم چراکه تا ۲۰ سال آینده جمعیت به ۱۵۰ میلیون نفر می‌رسد که باید برای تأمین آب شرب نسل آینده نیز تلاش کرد. وی با اشاره به اینکه تأمین آب برای یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار نفر هدف این طرح است، ادامه داد: شهر همدان به ۷۰ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب آب نیاز دارد که قرار است در افق ۱۴۲۰، ۳۵ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب از سد تالوار، ۳۰ میلیون مترمکعب از سد اکباتان و ۵میلیون مترمکعب از سد آبشینه تأمین شود. علاوه بر بحث غیرکارشناسی بودن پروژه انتقال آب از سد تالوار به همدان موضوع کمبود اعتبار هم از جمله دیگر دلایل مخالفت مسئولان با تداوم این طرح است. نیاز به اعتباری بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان برای اتمام این طرح هم از جمله مواردی است که رساندن این پروژه به نقطه صددرصد را با مشکل مواجه کرده است. مسئله‌ای که معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای همدان آن را به عنوان مشکل اصلی این پروژه عنوان کرده است. اسدالله بداغی با بیان اینکه تاکنون ۲۱۵ میلیارد تومان برای این طرح هزینه شده و برای اتمام طرح به ۳۰۰ میلیارد تومان نیاز است، میزان اعتبار تعیین‌شده سال جاری برای این پروژه را ۳۲ میلیارد تومان اعلام کرد.

سالانه ۱۵۰۰ بیمار سرطانی در قزوین شناسایی می‌شوند

احداث بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی توسط بخش خصوصی در قزوین

گزارش ۲
محمدرضا سوری

قزوین از جمله استان‌های کشور به شمار می‌رود که با وجود توسعه در زمینه‌های شهری و جمعیتی اما از لحاظ دارا بودن مراکز درمانی مخصوصاً بیمارستان‌های تخصصی به شدت در مضیقه است. آمارها نشان می‌دهد در مراکز درمانی استان قزوین نزدیک به ۲ هزار تخت وجود دارد که این تعداد پاسخگوی تعداد بالای بیماران نبوده و اکثر نیازمندان مجبورند برای ادامه مراحل درمان خود با متقبل شدن هزینه‌های بالا به سایر استان‌های همجوار مراجعه کنند. هرچند در یکی دو سال اخیر سعی شده با اجرای طرح تحول سلامت تا حدودی از مشکلات درمانی کشور کاسته شود، اما تا رسیدن به حداقل استانداردها راهی طولانی در پیش است.

آمارها نشان می‌دهد بیشتر زیرساخت‌های بهداشتی استان قزوین مربوط به پیش از انقلاب اسلامی است به طوری که مراکز درمانی این استان از لحاظ تخت‌های بیمارستانی در وضعیت پایین‌تر از ۵۰ درصد متوسط کشوری است. بسیاری از بیمارستان‌ها قدیمی است، همچنین ساختمان‌های پراکنده و گاهی دور مراکز درمانی در این استان سبب شده است تا بیماران برای مداوای خود سختی‌های بسیاری را متحمل شوند. منوچهر مهرام رئیس دانشگاه علوم پزشکی قزوین در این خصوص می‌گوید: استان با داشتن یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت نیازمند ۳ هزار تخت است. وی می‌افزاید: در سطح بیمارستان‌ها در مجموع نزدیک به ۱۸۰۰ تخت وجود دارد که ۱۰۶۴ تخت در هشت بیمارستان دولتی، ۳۲۳ تخت متعلق به بیمارستان تأمین اجتماعی، ۳۴۳ تخت نیز در چهار بیمارستان خصوصی و ۷۰ تخت نیز در بیمارستان خیریه الوند مورد استفاده قرار می‌گیرد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی قزوین با اشاره به برخی کمبودها در مراکز درمانی می‌گوید: متأسفانه در سال‌های اخیر شیوع بیماری سرطان و نبود امکانات اولیه مشکلات بسیاری را رقم زده است به عنوان مثال، در حال حاضر سالانه بیش از یک هزار و ۵۰۰ مورد سرطان در استان شناسایی می‌شود که بیماران به علت نبود برخی امکانات مجبورند مراحل درمان و رادیوتراپی خود را در سایر استان‌ها پیگیری کنند. مهرام اظهار امیدواری می‌کند با کمک دولت تا دو سال آینده این مشکل حل شود. رئیس دانشگاه علوم پزشکی قزوین، اجرای کامل و بدون نقص طرح تحول نظام سلامت را نیازمند منابع مالی و وصول مطالبات بیمارستان‌ها و مراکز بهداشتی درمانی از سازمان‌های بیمه‌گر می‌داند و می‌افزاید: سازمان‌های بیمه‌گر ۸۰۰میلیارد ریال به دانشگاه علوم پزشکی قزوین بدهی دارند و پرداخت نشدن اعتبارات ملی، باعث این وضعیت برای بیمه‌ها در استان قزوین شده است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی قزوین می‌گوید: هرچند برخی کاستی‌ها در استان وجود دارد اما در برخی شاخص‌ها از استانداردهای کشور بالاتریم. مثلاً در حال حاضر کیفیت بسیاری از تجهیزات این مراکز و واحدهای تسهیلات‌های زایمانی استان، از استاندارد کشوری نیز بالاتر است. دکترمهرام با اشاره به تحت پوشش بیمه قرار گرفتن اکثر مردم استان، به اجرای سایر برنامه‌ها از جمله زیاد شدن اقلام دارویی و آزمایشگاهی و برنامه حاشیه شهرها اشاره می‌کند و می‌افزاید: در حوزه بهداشت استان، اقدامات مهمی شروع شده که به تناسب توان شهرستان‌ها در حال پیگیری و انجام می‌باشد. وی یکی از این طرح‌ها را افزایش حقوق پزشکان در مناطق روستایی اعلام می‌کند و می‌گوید: در گذشته پزشکان، با حقوق اندکی که دریافت می‌کردند، تمایل کمتری به ماندن در مناطق روستایی داشتند اما با توجه به افزایش سرانه بیمه روستایی، جذب و ماندگاری پزشکان در روستاها بیشتر شده است. مهرام همچنین تأمین تجهیزات مورد نیاز در اتاق بیماران (یخچال و تلویزیون)، بهتر شدن کیفیت غذاها، زمانبندی معاینه‌ها و سایر خدمات را از جمله اقداماتی می‌داند که باعث افزایش میزان رضایت مردم شده است.

■ سفر وزیر بهداشت به قزوین

مشکلاتی از قبیل نبود امکانات درمانی، کادر مناسب و کم بودن تعداد تخت‌ها در بیمارستان‌های استان قزوین که از مدت‌ها قبل خبرهایی در این زمینه به گوش مسئولان وزارت بهداشت رسیده بود سبب شد تا شخص وزیر برای بررسی کاستی‌ها و دادن دستورات لازم در این رابطه سفری به استان قزوین داشته باشد. دکتر سید حسن قاضی‌زاده هاشمی که به صورت سرزده به بیمارستان بوعلی رفته بود تا در جریان کمبودها قرار بگیرد در این خصوص می‌گوید: هرچند در سال‌های اخیر اقدام قابل توجهی در زمینه درمانی در کشور انجام شده است اما گسترش شهرها و افزایش جمعیت‌ها سبب شده تا این اقدامات قابل توجه نباشد. وی ادامه می‌دهد: نرم تخت‌های بیمارستانی در استان قزوین باید به حداقل متوسط کشوری برسد، این نرخ در حال حاضر زیر یک است در حالی که این میزان در کشور حدود ۱/۵ است، این بدان معنی است که کمبود حدود ۵۰۰ تخت احساس می‌شود. وزیر بهداشت می‌گوید: دولت در شرایطی نیست که بتواند پروژه‌هایی با وسعت زیاد را آغاز کند بنابراین مسئولیت کار عمده بر دوش خود استان است، اما از طریق تغییر کاربری می‌توان زمینه‌ای را فراهم کرد و ثروت خلق کنیم تا بتوانیم بیمارستان احداث کنیم. مثلاً با دریافت یک درصد مالیات بر ارزش افزوده که از مردم استان دریافت می‌کنیم، می‌توانیم پروژه‌های نیمه‌تمام را به اتمام برسانیم. دکتر هاشمی با اشاره به ساخت بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی قزوین با مشارکت بخش خصوصی می‌افزاید: یک بانک برای سرمایه‌گذاری و ساخت این بیمارستان اعلام آمادگی کرده و بستر کار برای حضور بخش خصوصی هم توسط استانداری فراهم شده و امیدواریم این کار به سرعت عملیاتی شود. همچنین در جلسه‌ای که با مسئولان استان و شهردار تشکیل شد موافقت کردیم با تغییر کاربری املاک دانشگاه علوم پزشکی، ارزش افزوده املاک خودمان را بالا ببریم تا از محل فروش آنها بتوانیم کمبود تخت بیمارستانی را جبران کنیم.

خبر

جایگاه‌های کوچک سوخت‌گیری خودرو در اصفهان ایجاد می‌شود

اصفهان

در راستای کاهش آلودگی هوا جایگاه‌های کوچک سوخت‌گیری با ایده‌های نو به اصفهان آمد.

مهدی جمالی‌نژاد، شهردار اصفهان با اشاره به خدمات شهرداری و بهره‌برداری از طرح‌های مختلف شهری برای رفاه شهروندان اصفهانی گفت: احداث جایگاه‌های کوچک سوخت‌رسان برای نخستین بار در کشور به تعداد ۵۰ جایگاه با حمایت شهرداری اصفهان و در راستای بهبود کیفیت هوای شهر در حال انجام است. وی با بیان اینکه نتایج پژوهش‌ها نشان می‌دهد بخشی از آلودگی کلانشهرها ناشی از تردد خودروها در سطح شهر است افزود: یکی از راه‌های کاهش تردد مردم در سطح شهر، کاهش مسیر برای سوخت‌گیری خودروها یا افزایش جایگاه‌های سوخت است. شهردار اصفهان ادامه داد: چنانچه میزان سوخت‌گیری هر خودرو را به طور میانگین ۲۰ لیتر فرض کنیم، حدود ۱۰۰ هزار خودرو روزانه به جایگاه‌های سوخت‌گیری مراجعه می‌کنند. جمالی‌نژاد حداقل زمین مورد نیاز، متناسب بودن طرح جایگاه‌ها با سیما و منظر شهری، اجرای سریع، جلوگیری از انتشار بخارات بنزین از باک خودروها و نیز از مخزن جایگاه‌ها به هوا و همچنین عدم ریزش بنزین، بالا بودن ضریب ایمنی، انطباق با استانداردهای روز دنیا، بهره‌مندی از سیستم پردازش کننده کیفی و کمی بنزین به صورت آنلاین و مستمر با مرکز و ارتباط آن با مراکز پخش فرآورده‌های نفتی که امکان اعمال مدیریت کیفی بر عرضه سوخت را فراهم می‌کند و ایجاد اشتغال برای ۱۵۰ نفر در فاز نخست و ۲۳۰ نفر پس از عملیات اجرایی و دائم که در شرایط رکود موجود قابل توجه است را از مهم‌ترین ویژگی‌های طرح جایگاه‌های سوخت‌رسان کوچک و مدرن برشمرد.

بهره‌برداری از ۳۰ کیلومتر جاده چهارخطه در کهگیلویه و بویراحمد

کهگیلویه و بویراحمد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد از به بهره‌برداری رسیدن ۳۰ کیلومتر از جاده چهارخطه کهگیلویه و بویراحمد خبر داد.

پژمان نیک‌اقبالی در جمع خبرنگاران بر لزوم چهارخطه کردن جاده‌های استان تأکید کرد و گفت: آمار تصادفات در استان کهگیلویه و بویراحمد پایین است اما آمار فوتی‌های ناشی از حوادث رانندگی در استان افزایش داشته است. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد به عمده دلایل افزایش فوتی‌های حوادث رانندگی اشاره کرد و افزود: تصادفاتی که در استان رخ می‌دهد تصادفات خشن و رخ به رخ هستند و همین عامل منجر به افزایش فوتی‌ها در حوادث رانندگی می‌شود. وی گفت: تاقبل از سال ۹۲ میزان جاده‌های چهارخطه استان ۶۳ کیلومتر بود که در دو سال اخیر ۳۰ کیلومتر به این آمار اضافه شده است. نیک‌اقبالی افزود: در حال حاضر ۳۰ کیلومتر جاده چهارخطه آماده بهره‌برداری در استان داریم که در آینده نزدیک این جاده‌ها در اختیار مردم قرار می‌گیرند، ضمن اینکه روند چهارخطه کردن جاده‌های استان رو به رشد است.

۹۹ میلیون دلار کالا از گمرک همدان صادر شد

همدان

مدیر گمرک همدان از صادرات ۹۹ میلیون دلاری کالا از گمرک همدان به سایر کشورها خبر داد.

جمال خشوعی با اشاره به اینکه واردات کالا از گمرک همدان ۲ درصد کاهش یافته است، گفت: در ۹ ماهه امسال ۹۹ میلیون و ۹۶۷ هزار و ۱۱۹ دلار کالا از گمرک همدان به سایر کشورها صادر شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته یک درصد از نظر ارزشی و ۴ درصد از نظر وزنی افزایش داشته است. وی افزود: سیمان، کشمش، سیب زمینی، سفال و چینی‌آلات بهداشتی عمده‌ترین کالاهای صادراتی استان همدان به سایر کشورها محسوب می‌شوند. خشوعی از واردات ۲۴ میلیون و ۵۳۱ هزار دلار کالا از گمرک همدان به کشور خبر داد و گفت: این میزان کالای وارداتی ۷ هزار و ۷۱۴ تن وزن داشته و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۲۸ درصد افزایش و از نظر وزنی ۲ درصد کاهش داشته است.

کشف ۵۱۱ قطعه سکه عتیقه متعلق به دوره ساسانی در کرج

البرز

فرمانده انتظامی استان البرز از کشف تعداد ۵۱۱ سکه عتیقه چند هزار ساله متعلق به دوران ساسانیان و دستگیری دو قاچاقچی اشیای عتیقه در گرمدره کرج خبر داد.

سردار بخشعلی کامرانی صالح با اعلام این خبر اظهار کرد: در پی دریافت گزارش‌های مردمی مبنی بر قاچاق و فروش اشیای عتیقه توسط افرادی در محدوده منطقه گرمدره، بلافاصله اکیپی از مأموران تجسس کلانتری ۳۴ گرمدره تحقیقات اولیه خود را در خصوص صحت و سقم گزارش آغاز کردند. وی افزود: در تحقیقات تکمیلی مشخص شد، دو مرد ۶۰ و ۴۳ ساله که از قاچاقچیان سابقه‌دار اشیای عتیقه هستند اقدام به قاچاق و فروش مقادیر قابل توجهی سکه‌های عتیقه در منطقه گرمدره کرج می‌کنند. سردار کامرانی صالح ادامه داد: مأموران پس از شناسایی محل اختفای متهمان و اطمینان از حضور آنها در مخفیگاهشان بلافاصله به منطقه مورد نظر اعزام شدند و پس از تحت نظر قرار دادن اطراف مخفیگاه، هر دو متهم را طی یک عملیات غافلگیرانه حین جابه‌جایی سکه‌های عتیقه با خودروی سواری «روآ» دستگیر کردند. فرمانده نیروی انتظامی استان البرز بیان کرد: در بازرسی از خودرو مذکور ۵۱۱ سکه عتیقه متعلق به دوران ساسانیان و مربوط به ۴۲۷ سال پیش و یک کوزه شکسته به همراه یک جلد کتاب سکه‌های ساسانی کشف شد. سردار کامرانی صالح گفت: متهمان در بازجویی‌های پلیسی به جرم خود مبنی بر قاچاق اشیای عتیقه و سکه‌های قدیمی اعتراف و اقرار کردند این مقدار اشیای عتیقه را برای فروش به مشتریان خود از یکی از استان‌های مرکزی کشور وارد استان البرز کرده‌اند.