عقبگرد

اولاد آدم

لطفاً باز هم داد بزنید!

ببینید کار به کجا رسیده است که می گویند داد محمدرضا نعمت‌زاده هم از خراب شدن و مراجعه خودروهای صفر کیلومتر تولیدی دو خودروساز بزرگ داخلی به تعمیرگاه درآمده است. اولاد آدم البته در همین جا بگوید که منظور از «داد» همان مکدر شدن است! والا «داد» داریم تا «داد»! یکی به منزله «داد و بیداد» است. یکی به منزله «عدل و داد» است. یکی به منزله همین شغل شریف «دادزنی» است. یکی به منزله «دادن و ندادن» چیزی است. یکی به منزله همان «داد و فریاد» اســت. یکی... شاید بگویید خب این مصطلحات را بگذارم در کوزه و آبش را بخــورم! حالا وزیر یکریزه افه تهاجمی به خودش گرفته مگر چه می‌شود؟ نهایتش باز یک بخشنامه صادر می‌شود و آن طرف‌تر هم شورای رقابت یک مقدار روی قیمتش می‌آید و خودروسازها هم می گویند وای، ما ترسیدم و بیایید با هم بلرزیم! ته قصه هم می‌بینیم که باز هم سر مردم بی کلاه مانده است!

البته اولاد آدم نمی‌خواست برود دنبال حل مسئله! بلکه می‌خواست بگوید که چرا کاری می کنید که وزیر مملکت ناراحت می‌شود! یعنی منظورم این بود که هر کسی را می‌خواهید ناراحت بکنید ولی این یکی را چرا؟! آخر پیش در و همسایه خوبیت ندارد. وزیر مملکت برود مثلاً اعتدال پارتی یا اصلاحات گعده (حالا پارتی و گعده نه! مجلس عروسی فلانی یا مجلس عزای آن فلانی دیگر) و بعد وسط خواندن ســرودهای انقلابی یا مداحی به او گیر بدهند که ماشین را هنوز نگرفته‌اند، ترمز بریده یا فنر خوابانده یا یک کوفت دیگر شده و آنها هم دندان روی جگر گذاشته‌اند تا حضوری بیایند خدمت وزیر و مجلس عزا و عروسی را به کام وزیر تلخ کنند! آن وقت وزیر چگونه سرش را پیش سر و همسر بلند کند؟ چگونه بگوید تقصیر او نبوده است! (خودش که می‌داند تقصیر خودش است اما بالاخره یک جاهایی باید تقیه کرد!)

یعنی واقعیتش این است که در مملکت ما هیچ وقت برای حل یک مشکل کاری انجام نداده‌ایم. یعنی اصولی انجام نداده‌ایم. یعنی همین اشــتغال. همین بحران آب. همین نظام آموزشــی. همین سیمای ملی. همین نان. همین اینترنت. همین هوا همین زمین همین... می‌بینید! هیچ‌جا، درست و درمان نیســت، آن وقت بیاییــم و بگوییم که چرا چرخــه تولید خودرو معیوب است؟ چرا تولید خودرو انحصاری است؟ چرا زور هیچ کس به آنها نمی‌رسد؟ چرا رقابت وجود ندارد؟ چرا تعرفه گمرکی خودروهای خارجی بالاست؟ چرا مردم قدرت انتخاب ندارند؟ چرا میان بد و بدتر باید بدتر را انتخاب کنند؟ چرا حقوق مصرف‌کننده وجود ندارد؟ چرا و چرا و چرا!

حالا کافی است که مثلاً اولاد آدم هم بیاید وســط معرکه و بگوید که چه نشسته‌اید که آلودگی هوا یک قسمتش ربط به بنزین ندارد، بلکه ربط به موتورهایی دارد که بلد نیستند بنزین را چگونه دود کنند و بفرستند به هوا! آن وقت فکرش را بکنید، باز دولت برای دهن کجی به اولاد آدم (مثل همان دهن کجی به کمپین خودروی صفر نخرید) منابــع مالی و وام را می‌ریزد توی شکم خودروسازان که عزیز دردانه‌هایش آنفلوآنزای مرغی نگیرند و بلکه واکسن‌های وارداتی هم به فروش بروند!

نگویید که ای اولاد آدم تو هم کنار گود نشسته‌ای و می گویی لنگش کن! (اگر نگویم لنگش کن که می گویند لال است!) اما اولاد آدم به شما بشارت بدهد که این گود هم انحصاری است! وقتی مدیریت مملکت از سقف هر وزارتخانه تا کف آشپزخانه‌اش، اتوبوسی و قطاری است و هر چهار سال و هشت سال یک‌بار می‌آیند و پیاده می کنند و می‌روند و باز دوباره می‌آیند و سوار می کنند و می‌برند، دیگر چگونه امثال اولاد آدم می‌توانند بروند داخل گود و خودشان لنگش کنند! تازه اگر به زور برویم داخل گود، همه به عنوان عنصر نفوذی می‌افتند دنبالمان که لنگمان کنند. آن وقت باز هم موضوع اصلی که برای آن داخل گود شده‌ایم فراموش می‌شود. می‌شود تام و جری! می‌شود بازی موش و گربه! می‌شود قایم باشک! می‌شود گرگم و گله می‌برم! می‌شود مافیا بازی! می‌شود پانتومیم! می‌شود...

یادش به خیر! قایم باشک بازی می کردیم، چشم‌های یک نفر را می‌بستیم و دیگران می‌رفتند پنهان می‌شدند. حالا دیگر صنعت و تکنولوژی پیشرفت کرده و نیازی به چشم‌بندی نیست. در روز روشن جلو چشم وزیر پنهان می‌شوند و او نمی‌بیند و دائم می‌گردد و نمی‌یابد و عصبانی می‌شود و داد می‌زند و بعضی‌ها هم می گویند حرف‌هــای بد بد می‌زند. تازه بعید نیســت که آن کلیدی که رئیس‌جمهور به هر وزیر داده را هم از جیبش زده باشند. تازه...

حالا می‌فهمم که چرا اولاد آدم از داد و بیداد وزیر مکدر شده. حالا می‌فهمم که وزارت چه کار سختی است! حالا می‌فهمم که چرا اگر رقابت ایجاد کنند و تعرفه واردات خودرو را دستکاری کنند، انگار تدبیر را دستکاری کرده‌اند. انگار انتخابات را دستکاری کرده‌اند. انگار.... پس آن به که فروتن باشیم و نانی به غفلت بخوریم و دم برنیاوریم و بگوییم: این نیز بگذرد و به همان داد وزیر که بیداد است قناعت کنیم! جناب وزیر لطفاً باز هم داد بزنید.

جهان‌نما

کارشناسان برآورد کردند

زیان ۱۰ میلیارد دلاری اقتصاد ترکیه از تحریم‌های کرملین

کارشناســان زیــان اقتصــاد ترکیــه از تحریم‌های روســیه را ۱۰ میلیارد دلار در ســال برآورد کردند که ۳/۵ میلیــارد دلار از این رقم مربوط بــه توقــف ورود گردشــگران روس به ترکیه اســت.

به گزارش بی‌بی‌ســی، در حالی که ترکیه و روســیه در جبهه سوریه رودرروی یکدیگر قرار گرفته‌اند، تحریم‌های روسیه در حال تأثیرگذاری بر گردشگری، شرکت‌های ساخت و ســاز و صادرات مواد غذایی این کشــور اســت. زمانی که ترکیه یک جنگنده بمب افکن روسی را در مرز ترکیه و سوریه سرنگون کرد، کرملین با اعمال تحریم‌هایی به این اقدام پاسخ داد.

روســیه همچنین کار بر روی یک خط لوله انتقال گاز در دریای سیاه (ترکیش استریم) را که قرار بود صادرات گاز روسیه به ترکیه را افزایش دهد متوقف کرده اســت. ارهان اصلان اوغلو، اقتصــاددان می گوید: تحریم‌ها در کوتاه مدت بر اقتصاد ترکیه اثر خواهد گذاشت، اما در میان مدت ترکیه خود را ترمیم خواهد کرد. وی پیش‌بینی کرد هزینه‌ای که از ناحیه حذف فعالیت‌های اقتصادی بر ترکیه وارد می‌شود، به حداقل ۱۰ میلیارد دلار برسد.

ترکیه احتمالاً سالانه ۳/۵ میلیارد دلار از ناحیه عدم ورود گردشگران روس و ۴/۵ میلیارد دلار از ناحیه توقف پروژه‌های ساخت و ساز متضرر خواهد شد.

اوج کاهش قیمت نفت در سال ۲۰۱۶

مدیــر عامــل شــرکت نفتــی «بریتیــش پترولیــوم» گفــت: کاهــش قیمــت جهانــی نفــت تــا نیمــه نخســت ســال جــاری میــلادی بــه اوج خــود خواهــد رســید.

به گزارش پایــگاه خبری رویترز، «باب دادلــی» گفت: کاهش قیمت جهانی نفت تا نیمه نخســت ســال جاری میلادی به اوج خود خواهد رسید؛ اگر چه پیش‌بینی می‌شود قیمت جهانی نفت برای چند سالی با کاهش روبه‌رو باشــد. وی اظهار داشــت: کاهش ۴۸ درصدی و ۳۴ درصدی قیمت نفت در سال ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ میلادی باعث کاهش نرخ تورم به نزدیک صفر و زیر صفر در بسیاری از کشورها شده است.

مدیر عامل شــرکت «بریتیش پترولیوم» به این نکته اشــاره کرد که بازگشت توازن طبیعی میان عرضه و تقاضا در بازار جهانی نفت از سه ماهه سوم و چهارم سال جاری میلادی به وجود خواهد آمد و به دنبال از میان رفتن ذخایر نفت مازاد بر نیاز بازار شــاهد بهبود نسبی قیمت نفت خواهیم بود.

اما و اگرهای بودجه سال آینده ادامه دارد

سرنوشت مبهم یارانه‌ها در سال ۹۵

گزارش یک

بهناز قاسمی

امــا و اگرهای بودجــه ۹۵ تمامی نــدارد، از یک‌ســو همزمانی تدوین بودجــه با لایحه برنامه ششم و از ســوی دیگر کاهش قیمت نفت و بلاتکلیفی رفع تحریم‌ها که سرنوشت پرداخت یارانه‌ها و اجــرای آن را دچار ابهام کرده اســت، البتــه کارشناســان اقتصادی معتقدند کــه ناتوانــی دولت در رفــع رکود اقتصــادی، بودجــه را دچــار ســردرگمی کــرده و دولــت مشــکلی بــرای پرداخــت یارانه نــدارد، فقــط بهانه تراشــی می کند.

دولت یازدهم در شرایط ویژه‌ای لایحه بودجه ۹۵ را همزمان با لایحه برنامه ششــم توســعه تدوین کرده اســت به طوری که این لایحه از آن جهت ویژه و حســاس اســت که علاوه بر شــرایط اقتصاد داخلی، اقتصــاد جهانی نیز با تحولات بسیاری همراه شــده است، به طوری کــه در داخــل مهم‌ترین تلاش دولــت خارج کردن اقتصاد ملی از رکود است که در آستانه لغو تحریم‌های سنگین اقتصادی هم‌اکنون در حال انجام است.

به گفتــه صاحب‌نظــران در حالی کــه دولت سال دشواری را پشت ســر می گذارد، اما تمام پیش‌بینی‌ها و تحلیل نهادهای بین‌المللی بر جهش اقتصادی کشــور در سال آینده دلالت دارد دولت بودجه‌ای تدوین کرده که نســبت به ســال‌های قبل کمتر بوی نفــت می‌دهد، کاهش وابستگی بودجه به نفت اولین بخش از اجرای اقتصاد مقاومتی است که از سال آینده و همزمان با اجرای قانون برنامه ششم اجرایی خواهد شد.

در بررسی لایحه بودجه ســال ۹۵ که از سوی کارشناسان اقتصادی صورت گرفته است این بودجه با تهدیداتی از جمله بلاتکلیفی ســند بالادستی و مشخص نبودن قانون هدفمندی یارانه‌ها و... مواجه است.

■ حباب ایجاد شغل در سال آینده

دکتر آلبرت بغضیــان، کارشــناس اقتصادی درخصوص ابهامات بودجه ۹۵ می گوید: یکی از معضلات بودجه ۹۵ تأکید دولت در بنگاه‌های بزرگ خواهد بود که باتوجه به ایجاد بازار بدهی (اوراق سلف، اوراق اســتثنا و...) و نبود اعطای یارانه تسهیلاتی که قرار بود از منابع حاصل از درآمد هدفمندی یارانه‌ها به بنگاه‌های کوچک و زود بازده اختصاص یابد، تحولی در بنگاه‌های کوچک صورت نخواهد گرفت، در این شــرایط دراین بنگاه‌ها بــه نوعی حباب اشــتغال‌زایی ایجاد می‌شود و آمار صحیحی از کارگران ارائه نمی‌شود.

وی می‌افزاید: اگــر تهدیــدات بودجه پررنگ شود و نگرانی‌های ناشــی از آن با صدایی بلند خطاب به مسئولان بیان شود می‌تواند مشکلات تدوین بودجه ســال ۹۵ را تاحــدودی مرتفع نماید. همچنین پرداخت به وضعیت هزینه‌ها و درآمدهای مردم به صورت ویژه و نیز بررسی شاخص‌های کمی بودجه و اثرات آن بر زندگی مردم مانند شــاخص مالیات قانــون یارانه‌ها، شــاخص مصرف‌کننده و در آخر نیز بر اساس گزارش دیوان محاســبات و آمار و ارقام اعلام شده می‌تواند مسئولان را ملزم به پاسخگویی در قبال جامعه و نیز دلایل توفیق نیافتن بودجه در سال‌های گذشته ملزم کند به یک سری اعداد و ارقام برسند.

وی که نســبت به تحقق ارقام بودجه در ســال آینده چندان خوش‌بین نیست، تأکید می کند: با توجه به واقعیت‌های فعلی اقتصاد کشور، این بودجه نیز همانند ســال‌های گذشته، با توجه به آمار و ارقامی که تاکنون اعلام شــده تحقق پیدا نخواهد کرد، بر اساس برنامه ششم توسعه تکلیف قانــون هدفمندی یارانه‌هــا با توجه به شــرایط موجود کشور مشــخص نخواهد شد؛ همچنین بودجه طرح‌هــای عمرانی به صورت کامل اختصاص نخواهد یافت.

■ پژویان: دولت مشــکلی برای پرداخت یارانه ندارد، فقط بهانه‌تراشی می کند

عضو هیئت علمی دانشــگاه علامه طباطبایی گفت: توجیه دولتمردان در خصوص نداشــتن منابع برای پرداختن یارانه نقدی بیهوده است.

جمشــید پژویان در گفت‌وگو با «نســیم» در خصوص ادعای دولتمردان یازدهم درباره عدم توانایی در پرداخت یارانه نقدی می گوید: توجیه دولتمــردان در خصوص نداشــتن منابع برای پرداختن یارانه نقدی بیهوده است، زیرا قرار بر این بوده که دولت منابع پرداخت یارانه نقدی به مردم را از طریــق افزایش قیمت حامل‌های انرژی تأمین کند.

وی تصریــح می کنــد: در حال حاضــر دولت یازدهم از زمان آغاز فعالیت خود، دو بار قیمت حامل‌هــای انــرژی را افزایش داده اســت، اما متأســفانه نه تنها به یارانه نقدی اضافه نکرده است، بلکه برای پرداخت همین یارانه هم اظهار ناتوانی می کند یا تعابیر عجیب عزا گرفتن و شب مصیبت دولت را به کار می‌برد.

وی می گوید: اگر به ردیف‌هــای بودجه در دو ســال فعالیت دولت یازدهم نگاه کنید متوجه می‌شــوید که منابع حاصــل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی به بخش‌های دیگری تخصیص پیدا می کند.

این اقتصاددان خاطرنشان می کند: وقتی دولت بخش قابل توجهــی از درآمدهــای حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی را صرف بودجه بخش‌های دیگر مانند حوزه بهداشت و درمان می کند، معلوم است که در پرداخت یارانه نقدی به مردم با مشکل روبه‌رو می‌شود.

پژویان با بیان این مطلب که «حذف ثروتمندان از پرداخت یارانه بازی‌ای اســت که دولت آغاز کرده است» می گوید: دولت توانایی شناسایی و حذف ثروتمندان را ندارد. متأسفانه دولت ابزار شناســایی ثروتمندان را هم به وجود نیاورده و عزمی هم برای ایجاد این ابزار ندارد.

وی تأکیــد می کند: حذف ثروتمنــدان هم در دولت قبل و هــم در این دولــت عملیاتی بود، ولی متأسفانه دولت یازدهم با نفوذ ثروتمندان مالیات بر مجمــوع درآمد که پایه شناســایی ثروتمندان بود را از قانون جدید مالیاتی خارج کرد تا امکان شناسایی ثروتمندان بسیار سخت شود. این اقتصاددان با اشاره به ثابت ماندن مبلغ یارانه نقدی در دولــت روحانی می گوید: دولت یازدهم حتمــاً باید به رقم یارانــه نقدی اضافه می کرد و یک نظام تأمیــن اجتماعی جامع در کشــور ایجاد می کرد که مجبور نباشد تا ابد به مردم یارانه بدهد.

پژویان خاطرنشان می کند: اینکه دولت منابع حاصــل از افزایش قیمت حامل‌هــای انرژی را صرف امور دیگری می کند و بعد اعلام می کند که پول یارانه نقدی را نداریم، این نوعی تخلف است و باید جلوی آن گرفته شود.

گزیده خبر

انبار کردن پیاز برای گرانی!

رئیس اتحادیــه میوه و تره‌بــار گفت: قیمت ســبزی ۱۰ درصد و قیمــت فرنگی‌جات ۲۵ تــا ۳۰ درصد افزایش قیمت داشــته اســت.

سیدحســین مهاجران رئیــس اتحادیه میوه و تره‌بــار در گفت‌وگو با «نســیم آنلاین» و در رابطه با افزایش قیمت میوه و فرنگی‌جات بیان داشت: سبزی ظرف روزهای گذشته ۱۰ درصد و برخی فرنگی‌جات و سبزیجات از جمله کدو، بادمجــان و لوبیا نیز ۲۵ تــا ۳۰ درصد افزایش قیمت داشته است. مهاجران تأکید کرد: پیاز از جمله محصولاتی است که این روزها قیمت آن افزایش چشمگیری داشته است، دلیل این افزایش قیمت کمبود این محصول یا صادرات آن نیست بلکه عده‌ای که قبل از تولید محصول، پیاز را از کشاورزان خریداری کرده‌اند، از سرمای هوا سوءاستفاده کرده و پیازها را دپو کرده‌اند.

فولادگر: با رویکرد سیاسی دولت گرفتار رکود شدیم

رئیــس کمیســیون ویــژه حمایــت از تولیــد ملی مجلس با اعــلام اینکه در شــرایط فعلی رویکرد دولت بیشــتر سیاســی اســت، گفت: برای حل مشــکلات اقتصادی کشــور با توجه بــه کمبــود درآمدهــا بــه‌دور از موضوعــات سیاســی تصمیم‌گیــری لازم انجــام شــود.

حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه مجلس از تمام توان خود برای رفع رکود استفاده خواهد کرد، اظهار داشت: نمایندگان در فراکسیون ضدرکود اولویت خود را کار تخصصی قــرار داده و امیدوارند بتوانند بــا همکاری دولت اقدامات لازم را در این رابطه انجام دهند. فولادگر با اعلام اینکه در شرایط فعلی رویکرد دولت بیشتر سیاســی اســت، افزود: باید برای حل مشکلات اقتصادی کشور با توجه به کمبود درآمدها به‌دور از موضوعات سیاسی تصمیم‌گیری لازم انجام شود.

تجارت

رئیس کل سازمان توسعه تجارت:

هزینه حمل‌ونقل صادرات ایران ۲ برابر کشورهای صنعتی است

رئیس کل ســازمان توســعه تجــارت، هزینه حمل‌ونقل کالاهای صادراتی ایران را دو برابر کشــورهای صنعتی عنوان و اعلام کرد: سهم حمل‌ونقل صــادرات در کالاهای نیمه‌فرآوری شــده ۱۸ تــا ۲۵ درصــد و در کالاهــای خام ۳۰ تــا ۳۵ درصــد قیمت تمام شــده اســت.

به گزارش ایســنا، ولــی‌الله افخمــی‌راد، در اولین همایش تخصصی حمل‌ونقل صادراتی گفت: سهم حمل‌ونقل صادرات در کشورهای صنعتی حداکثر ۱۸ درصد است؛ بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که در کشور ما هزینه‌های حمل‌ونقل کالاهای صادراتی تقریباً دو برابر کشورهای صنعتی است. وی پایین بودن توان عملیاتی بنادر را از دیگر مواردی دانست که در بحث حمل‌ونقل کالاهــای صادراتی باید به آن توجه شود.

■ تــوان عملیاتی بنــادر ایران یــک چهارم امارات است

افخمی‌راد ادامه داد: تــوان عملیاتی بنادر ایران در ســال ۲۰۱۴ پنج میلیون و ۱۶۳ هــزار TEU، در امارات متحده عربی ۲۱ میلیون TEU و در چین ۱۸۲ میلیون TEU اســت که با نگاهی به این آمار متوجه می‌شویم که سهم کشــورمان بسیار ناچیز اســت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه هزینه‌های بندری در کشــورمان زیاد است، گفت: به عنوان مثال در بندر شهید رجایی به ازای هر کانتینر حدود ۴۳ دلار هزینه صرف می‌شود که این رقم در رأس‌الخیمه یا فجیره ۱۳ دلار و در عمان هفت دلار اســت. همچنین مدت زمــان بارگیری در بندرعباس چهــار روز و ۹ ســاعت و ۴۵ دقیقه اندازه‌گیری شده است.

■ خودمالکی کامیون‌ها و فقدان شرکت‌های حمل‌ونقلی

رئیس کل ســازمان توســعه تجارت معضل دیگر حمل‌ونقــل بین‌المللــی را موضــوع خودمالکــی کامیون‌ها و فقدان شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در کشور دانست و گفت: ناوگان حمل‌ونقل داخلی ما بسیار ضعیف است و جا دارد شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی در جهت ارتقای کیفی کامیون‌هایی که در اختیارشان است اقدامی جدی انجام دهند.

افخمی‌راد در عین حال با تأکید بــر اینکه ناوگان هوایی کشور به دلیل تحریم نتوانسته بازسازی لازم را انجام دهد، تأکید کرد: صنعت هوایی کشور ناچار به استفاده از ناوگان قدیمی اســت و فرودگاه‌های ما علی‌رغــم موقعیت خوبی که کشــورمان دارد به هیچ‌وجه توان کسب درآمد از بابت ترانزیت هوایی را ندارند و فرودگاه امام خمینی(ره) در مقایســه با فرودگاه‌هایی که در منطقه وجود دارد ضعیف است؛ بنابراین ضرورت دارد اقدامات اساسی در توسعه و بازسازی این فرودگاه‌ها صورت گیرد که بتوانند منشأ درآمد خوبی برای کشور باشند. رئیس کل سازمان توســعه تجارت با بیــان اینکه در بخــش ترانزیت جاده‌ای، کشورمان از امکان خوبی برخوردار است، افزود: جاده ابریشم مورد توجه کشورهای شرقی قرار گرفته و به خصوص چین منابع سنگینی برای احیای جاده ابریشــم در نظر گرفته است که ضرورت دارد ایران هم در این زمینه تمهیداتی بیندیشد.

■ امیدواری نســبت به افزایــش درآمدهای ارزی

افخمی‌راد در بخشی از سخنان خود با بیان اینکه قیمت حمل‌ونقــل در هزینه تمام شــده کالاها بســیار قابل توجه اســت، گفت: باید دلایل این موضوع مورد بررسی قرار گیرد و زمینه ارائه کالاها با کیفیت مطلوب و قابل رقابت در بازارهای هدف فراهم شود. وی گفت: حضور هیئت‌های متعددی که به کشور آمده‌اند نشان از تحول اساسی است و ایران در نظام بین‌المللی جایگاه واقعی خودش را پیدا کرده و اقدامات اساسی در توسعه اقتصادی کشــور صورت خواهد گرفــت. افخمــی‌راد در عین حال بیان کرد: امیدواریم با برداشــته شدن تحریم‌ها زمینه فعالیت بیشــتری بــرای اقتصاد کشور فراهم شود و با توجه به کاهش هزینه‌هایی که از باب برداشته شــدن تحریم بانکی خواهیم داشت، رقابت‌پذیری کالاها در عرصه بین‌المللی و درآمدهای ارزی کشــور افزایش یابد؛ البته باید بپذیریم مسیری سخت و دشوار در پیش داریم.

وی با بیان اینکه باید ظرفیت‌هــای موجود را در حداکثر امکان به کار گیریم، گفت: ظرفیت‌سازی جدید برای توســعه کالاهای قابل عرضه به ویژه در کشورهای همسایه باید فراهم شود و از طرفی باید این موضوع مورد بررسی قرار گیرد که چگونه می‌توانیم با کاهش قیمت در عرضه کالا، شــاهد رقابت‌پذیری بیشتر کالاها باشیم.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
ح . نیرو محرکه	۲۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۴۰	۲۱
کنتورسازی‌ایران	۱۹۰۳	۹۰
ایران تایر	۲۰۰۷۹	۹۵۶
نیروکلر	۲۴۱۳	۱۱۴
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۹۰۰	۱۳۸
بانک سینا	۱۹۶۳	۹۳
آبسال	۱۵۲۱	۷۲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۶۲۹	۷۷
بانک تجارت	۳۲۰۰	۱۵۲
ماشین سازی اراک	۹۲۷	۴۲
گروه‌بهمن	۲۴۳۱	۱۱۵
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۱۶۸۲	۸۰
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۴۶۳۸	۲۲۰
لیزینگ رایان سایپا	۱۷۳۷	۸۲
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۷۸۵	۸۵
نورد آلومینیوم	۲۱۵۰	۱۰۲
حمل‌ونقل‌توکا	۸۱۷	۳۸
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۲۳۴۰	۱۱۱
لیزینگ ایرانیان	۱۶۴۰	۷۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۱۳۱	۵۳
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۱۷۸	۵۶
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۴۸۴۶	۲۳۰
پاکسان	۱۶۲۰	۷۴
پارس مینو	۳۳۵۲	۱۵۹
بیمه آسیا	۳۲۸۴	۱۵۶
گلتاش	۱۱۷۳	۵۵
چینی ایران	۹۶۴۵	۴۵۹
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۱۸۴۳	۸۷
نیروترانس	۱۶۶۶	۷۹
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۴۰۳۳	۱۹۲
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۵۶۰	۱۱۰
صنایع آذرآب	۲۰۸۷	۹۹
گروه مپنا (سهامی عام)	۳۵۳۳	۱۶۸
رینگ‌سازی‌مشهد	۶۷۳۷	۳۲۰
سیمان‌هگمتان	۱۳۲۰	۶۲
ح . ایران خودرو	۲۳۰۰	۸۵
سایپا دیزل	۶۳۳	۲۲
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۷۸۹	۲۵
پارس الکتریک	۱۵۷۵	۵۹
ملی سرب‌وروی ایران	۷۱۹۶	۳۴۲
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۱۳۲۳	۶۳
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۵۰۵	۶۹
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۸۴۳۰	۲۱۰
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۲۱۰۰	۳۶
نیرو محرکه	۱۳۰۵	۴۱
ایرکا پارت صنعت	۱۱۳۸	۵۴
داروسازی کوثر	۳۳۲۰	۹۶
سرمایه گذاری پارس توشه	۱۴۹۱	۷۰
سرمایه‌گذاری‌ملت	۲۶۱۰	۳۰
تولیدی کاشی تکسرام	۵۶۵	۲۱
زامیاد	۷۱۴	۱۶
ایران‌دارو	۱۰۵۳	۲۶
گروه‌صنعتی‌بوتان	۴۰۰۰	۱۵۸
سرمایه گذاری شاهد	۲۶۵۹	۶۸
حفاری شمال	۱۰۴۱	۳۸
بیمه ما	۲۶۸۲	۱۲۷
مس شهیدباهنر	۱۹۰۰	۹۰
بیمه دانا	۱۰۶۲	۲۸
بانک پاسارگاد	۱۲۸۶	۲۳
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۱۱۷۲	۲۱
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۴۰	۵۹
ایران خودرودیزل	۱۰۰۶	۴۷
آهنگری تراکتورسازی ایران	۷۱۴	۱۸
ایران خودرو	۱۹۰۸	۶۱
سیمان کارون	۱۵۸۰	۴۹
بانک صادرات ایران	۲۳۰۴	۱۱۴
بین المللی محصولات پارس	۸۸۰	۱۳
شیمی داروئی داروپخش	۴۵۴۵	۱۴۷
ذغال‌سنگ نگین طبس	۵۶۹۸	۲۱۳
پارس خودرو	۱۶۱۶	۳۳
کابل البرز	۸۳۳	۱۲
کربن ایران	۲۲۶۵	۶۷
لبنیات پاک	۲۹۶۹	۹۲
سایپاآذین	۵۰۹۸	۱۳۱
پتروشیمی مبین	۲۲۴۰	۳۹
داروسازی اکسیر	۳۰۷۱	-۲
کمباین سازی ایران	۸۲۵۰	۲۰۳
معادن‌منگنزایران	۶۸۹	-۲
لیزینگ‌خودروغدیر	۱۳۸۹	۵۷
باما	۱۵۲۰	۳۹
دارویی لقمان	۲۱۵۰	۷۱
پلاسکوکار	۲۵۹۰	۷۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۹۹۹	۱۸
تایدواترخاورمیانه	۱۴۸۳	۷۰
فراورده های نسوزایران	۵۵۰۰	۵۴
شیشه و گاز	۷۸۰۰	۱۰۰
مهرکام‌پارس	۲۵۳۰	-۱۱
لبنیات‌کالبر	۱۰۰۰	۶
معادن بافق	۱۴۴۹	۳۰
کمک‌فنرایندامین	۲۳۱۶	۱۱۰
آلومراد	۸۸۲	۱۰
توسعه معادن روی ایران	۱۹۳۰	۹۱
دوده صنعتی پارس	۱۱۲۰	۲۴
سیمان‌خاش	۲۲۰۰	۷۸
کارتن ایران	۷۵۰۱	۳۵۷
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۱۹۷۰	۳۲
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۸۷۷	-۱۳
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۱۱۷۰	۳
صندوق شاخص ۳۰شرکت فیروزه- سهام	۷۰۰۰	۲۰۷
داروسازی‌زهراوی	۹۰۵۰	۸۳
لیزینگ‌ایران	۵۳۵۰۰	۲۵۴۴
بهنوش ایران	۱۵۱۱	۱۲
سایپا	۳۹۰۰	۴۱
سیمان کرمان	۸۹۷	۱۶
افست	۳۲۰۰	۳۰
بیمه البرز	۳۶۲۰	۱۳
سیمان‌سپاهان	۱۱۴۵	۱۹
پست بانک ایران	۸۷۰	۱۷
صندوق س تجارت شاخص کاردان سهام	۱۲۸۸	-۱۲
سامان گستر اصفهان	۹۳۹۳	۶۳
گروه صنعتی پاکشو	۱۲۴۵	۴۴
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۰۳۹۰	۲۸۶
سیمان فارس و خوزستان	۱۱۰۵	۱۳
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۱۳۲۰	۴۳
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱۰۳	۵
پالایش نفت بندرعباس	۱۵۷۱	-۹
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۲۷۸۴	۶
سرمایه گذاری پردیس	۸۵۱۰	۱۰۶
ح . سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۸۱۶	۲۷
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۸۶۰	۹
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۴۹۲۰	۳
صنعتی بهشهر	۱۰۰۵	۵
داروسازی جابرابن‌حیان	۷۴۳۸	۲۵
بانک‌پارسیان	۸۳۰۰	۲۷۰
سیمان تهران	۱۱۱۳	۸
بیمه ملت	۱۶۰۰	۳۶
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۲۲۳	۳۵
کالسیمین	۱۲۰۰	۰
سیمان‌غرب	۱۶۵۸	۰
پالایش نفت اصفهان	۳۱۲۱	۷۴
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۹۴۰	-۴
سرمایه گذاری دارویی تامین	۱۰۷۰	۱۴
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۴۴۷۵	۱۲۰
بیمه پارسیان	۲۴۷۰	۱۰
مهندسی‌نصیرماشین	۱۹۰۹	۳۴
معدنی املاح ایران	۲۷۷۵	۱۳۲
پشم‌شیشه‌ایران	۱۰۰۰۰	۱۷۶
کارخانجات قند قزوین	۶۵۰۰	۱۸
فیبر ایران	۲۴۱۳	۱۱۴
پتروشیمی آبادان	۲۵۳۹	۱۲۰
سالمین	۱۹۹۰	۸
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۲۱۷۰	۹۵
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۵۱۰	۷۱
کاشی الوند	۱۱۸۱۰	-۲۰
فنرسازی‌خاور	۱۵۰۰	-۱۵
داروسازی امین	۲۲۰۰	۷
خدمات‌انفورماتیک	۲۵۵۷	۲۳
بانک کارآفرین	۱۵۷۰۰	۲۶۴
سیمان خوزستان	۲۸۰۰	۲۵
پتروشیمی فناوران	۲۹۴۸	۹۳
سیمان صوفیان	۱۶۸۹۸	۱۴۷