

همچنان دروغ و دروغ‌پردازی در کرنت

با اعلام آمادگی وزیر نفت برای افزایش اسرار کرنت در صورت لزوم، فاز جدیدی از دروغ‌پردازی‌ها آغاز شده‌است که منبعث از خیال‌پردازی‌ها و فرافکنی‌های وزارت نفت و شخص وزیر نفت است. کرنت تنها دستاورد ۱۴ ساله زنگنه در صادرات گاز بود و با اشکالات مختلفی مواجه است،اما با این وجود، خط‌دهی به رسانه‌ها و گعده‌های خودمانی قصد دارد با حاکم کردن دروغ‌های عجیب،از وزیر نفت یک چهره فنی، کارشناس و نگرهبان منافع ملی بسازد.
نقدهای بسیاری به کرنت وارد است که تا کنون هیچ یک از مدافعان این قرارداد نتوانسته‌اند پاسخ منطقی به آن ارائه دهند،بنابرین طبیعی است بدون هیچ دغدغهای به دروغ‌پردازی مشغول باشند. یکی از این دروغ‌ها مسئله فسخ قرارداد کرنت است.به باور مدافعان، دولت نهم با فسخ قرارداد کرنت مانع صادرات گاز ایران به شارجه امارات شده،در حالی که اساس این بحث فرستگاه با واقعیت فاصله دارد. در این باره توجه به چند موضوع ضروری است:

۱- قراردادی که میان شرکت ملی صادرات گاز و شرکت کرنت امضا شد، مقرر کرده‌بود ایران در بهمن سال ۱۳۸۴ فروش گاز به کرنت را آغاز و این شرکت در دلالت، گاز ایران را به شارجه صادر کند. در واقع نقش صادرکنندگی در یک اقدام عجیب به شرکت کرنت واگذار شد و شیخ نشین شارجه،به‌جای آنکه با شرکت ملی نفت ایران طرف قرارداد باشد با کرنت قرارداد امضا کرد. این اقدام برخلاف رویه‌های جاری در صادرات پرمه نام بین کشورهاست که بر اساس آن، شرکت‌های دولتی به نمایندگی از دولت خود قراردادهای صادرات گاز را امضا می‌کنند مانند قرارداد ایران با ترکیه، ایران با عراق، ایران با پاکستان، روسیه با ترکیه، روسیه با آلمان، آذربایجان با ترکیه، ایران با ترکمنستان و … . اما در این قرارداد ایران گاز خود را حداکثر ۱۵ میلیون متر مکعب در روز به کرنت می‌فرشد و این شرکت صادرکننده گاز به شارجه می‌شود. مدافعان کرنت هیچگاه استدلال درستی درباره این بدعت تاریخی زنگنه ارائه ن داده‌اند که چگونه صادرات گاز به یک دلالت نام آشنایی پرمه شده که در نامه‌نگاری‌های مدیران وزارت نفت در دولت اصلاحات، یک شرکت مسئله‌دار و دلالت معرفی شده‌بود.

۲- بر اساس قرارداد، ایران باید با توسعه میدان گازی سلمان گاز این میدان مشترک را در سکوی مبارک که به کرنت تحویل می‌داد؛ سال ۱۳۸۰ شرکت سیسپاست دراییی از پروژه خلع بدی با توسعه آن به صورت یک‌شبه به شرکت پتروایران واگذار شد که چندماهه ای از تأسیس آن نگذشته بود. طبق تعهد زنگنه به کرنت، بهمن ۱۳۸۴ باید این میدان به بهره‌برداری می‌رسید و گازش در اختیار کرنت قرار می‌گرفت،اما در واقع توسعه این میدان به قدری کند بود که در پایان دولت هشتم،میزان پیشرفت پروژه ۵۰ درصد بود. این بدان معناست که مقصر اول در عدم فروش گاز به کرنت وزارت نفت بود که به تعهد خود عمل نکرد و همین بی‌تعهدی، موجب شکایت کرنت از ایران شد.

۳- دروغ دیگری که بارها شنیده شده، این است که ایران به صورت یکطرفه این قرارداد را لغو کرده‌است که دروغی عجیب است. ماجرا از این قرار است که در دولت نهم، وزارت نفت روی قیمت زائل گاز ایران اشکالاتی را وارد دانست و مذاکرات دو طرف برای افزایش قیمت گاز آغاز شد. در آن دوره هیچ عزمی برای فسخ قرارداد کرنت نبود،پرا ژنرال، سنگی را در چاه انداخته بود که چاره‌ای جز کنار آمدن با قرارداد نداشت. با توجه به این مهم، مذاکرات بازنگری در قیمت از یک سو و تکمیل تولید و تست اختیارات سرن سه قوه بر شرایط کرنت میزب مذاکره را ترک و از ایران در لاهه شکایت کرد و دیگر به نامه‌های طرف ایرانی پاسخ نداد. مهم‌ترین دلیل کرنت هم مربوط به عدم اجرای تعهدات ایران بود که مقصر اصلی اش شیخ‌الوزار بود که در توسعه میدان سلمان، مصیبت بزرگی به بار آورد. بنابراین باید توجه داشت این هیچگاه قرارداد را فسخ نکرد بلکه در پی اصلاح قیمت بود که به یکباره کرنت به‌جای مذاکره، به لاهه مراجعه کرد.

۴-دروغ دیگری که شنیده می‌شود این است که با عدم فروش گاز به کرنت، گاز این میدان روی فلرها سوخت و سرمایه ملی دود شد در حالی که سوزانده می‌شد، گاز همراه نفت میدان نفتی سلمان نفت بود که متأسفانه با دروغ‌پردازی،گاز میدان گازی سلمان معرفی می‌شود. گاز میدان سلمان هم اکنون به شبکه داخلی تزریق می‌شود و هیچ گازی در این میدان تا به امروز نه سوخته است و نه به هدر رفته‌است. بارها این موضوع توسط منابع رسمی اعلام شده است،اما از آنجا که برای تطهیر ژنرال باید دروغ‌ها گفته شود، باز هم شاهد رواج چنین مباحث کذبى خواهیم بود.

گزیده‌خبر



ریل داخلی هزار تومان ارزان‌تر از ریل خارجی

مدیرعامل شرکت سه‌ماههٔ ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه قیمت ریل خارجی در مقایسه با ریل‌های تولیدی ما در مبدأ در هر کیلو هزار تومان گران‌تر است، گفت: تلاش می‌کنیم امسال ۱۰۰هزار تن ریل مختلف در سه سدل تولید کنیم.

به گزارش «فراس» منصور یزدی‌زاده با بیان اینکه از چهار پیش فولاد ریل را هم خودمان تولید می‌کنیم، گفت: آنچه امروز با شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل قرارداد داریم، مربوط به تولید ریل‌های UIC۶۰ است.مدیرعامل شرکت سه‌ماههٔ ذوب‌آهن اصفهان اظهار داشت: قرار بود قیمت‌ها در این قرارداد ازی باشد، اما رالی شد. ما در خواست تغییرات قیمتی از راه‌آهن و تعدیل قیمت دادیم که مدیرعامل راه‌آهن هم پذیرفته است و اگر محقق شود، همان ۴۰۰ هزار تن ریل را تحویل می‌دهیم یا قرارداد را به ریل‌های UIC۶۰ تغییر می‌دهیم.

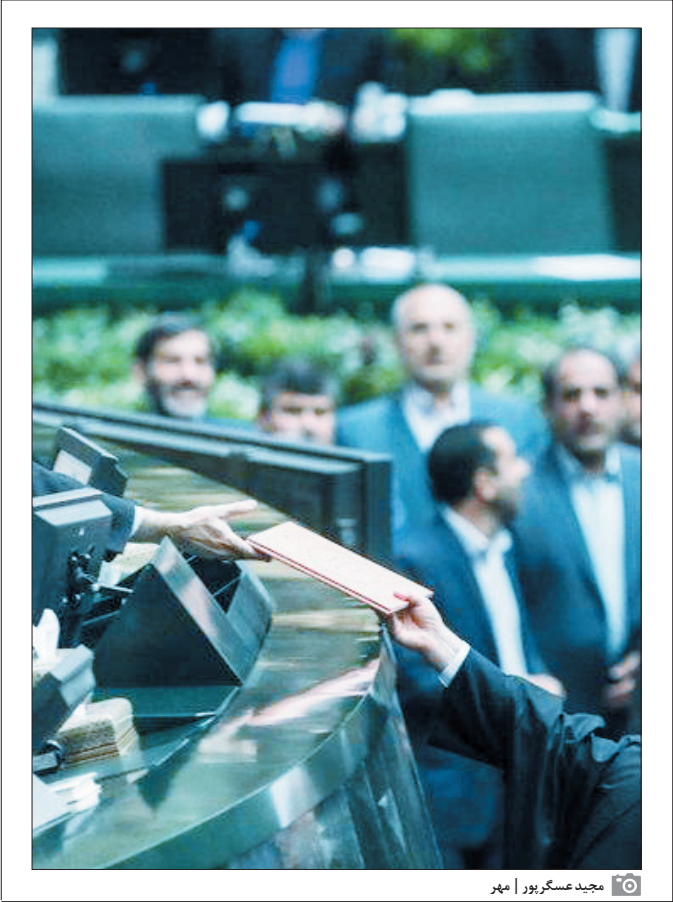
یزدی‌زاده با بیان اینکه برای ۱۵ هزار تن ریل با شرکت ساخت قرارداد بسته‌ایم، اضافه کرد: قیمت در این باره مرتب با فهرست‌بهای سازمان برنامه و بودجه است که آخرین قیمت پایه مربوط به سه‌ماهه دوم سال گذشته و هر کیلو ۶۹۰۰ تومان است. در حالی که امروز قیمت ریل در مبدأ با احتساب قیمت فعلی ارز حدود ۱۲ هزار تومان است. قیمت فولاد ساختمانی کیلویی ۵۵۰۰ تومان و ورق ۷۰۰۰ تومان است. وی ادامه داد:ریل ۵۴۹ نیزمربوط به مترو اصفهان تولید کرده‌ایم که ۴۰۰۰ تن به آنها فروخته‌ایم و امیدواریم برای سایر متروها هم قرارداد داشته باشیم. وی در پاسخ به این سؤال که آیا بابت هزینه‌های تولید ریل برای راه‌آهن تهارتی با شرکت راه‌آهن دارید، گفت: ما به شرکت‌های حمل و نقل ریلی است، نه راه‌آهن، بنابراین در این قرارداد با راه‌آهن قرار نیست تهارتی انجام شود.مدیرعامل شرکت سه‌ماههٔ ذوب‌آهن اصفهان با بیان اینکه ریل‌های UIC۶۴ هم به صورت آزمایشی تولید کرده‌ایم،گفت: مااگر نخواهیم چیز دیگری تولید کنیم اضافه کردن یک راه‌ومنه می‌توانیم سالانه ۴۰۰ هزار تن ریل تولید کنیم که البته نیاز بازار کشور و منطقه سالانه ۲۰۰ هزار تن است.

جوان

گزارش یک مدیران ابراهیمان

گزارش «جوان» از جزئیات طرح پیشنهادی اصلاح ساختار بودجه

بودجه‌ریزی ۲ ساله می‌شود!



مجید سنکربور ۱ مهر

برای استفاده و تهیه کالاها ی اساسی و سوخت

منظرفر قرار گرفته است. همچنین در بخش درآمدزایی سر کاهش از نگاه برخی منتقدان کلی و بسته‌ای کامل از طرح تأکید شده که از جمله می توان به حذف برخی مشکلات است اما به‌زعم مطرحران نقشه راه همرا با بودجه‌ریزی سیاستی برای فسخ قرارداد کرنت نبود،پرا صحیح و با پشتوانه دستوری در مقام معظم رهبری و پشتوانه تأیید و اختیارات سرن سه قوه بر شرایط تحمیلی تحریم حتماً گام‌های مهمی در جهت رهایی از نفت بر خواهد داشت.

رئوس برنامه‌های کوتاه مدت

در طرح پیشنهادی سازمان برنامه و بودجه تقسیم کار در برنامه کوتاه‌مدت در چهار محور بالا بر موضوعات مهمی تأکید دارد که در بحث درآمدزایی بر اصلاح نظام پاراتهای کالاها ی اساسی و انرژی کشور تأکید شده و در عین حال بر تأمین حداقل معیشت از طریق مکانیزم کارت اعتباری

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۰۸۸۴۹۸۴۳۳

گزارش «جوان» از جزئیات طرح پیشنهادی اصلاح ساختار بودجه

بودجه‌ریزی ۲ ساله می‌شود!

یکسال می‌کند و بالاخره تقویت زیرساخت‌های نظرات بر اجرای بودجه در دستور کار قرار دارد.

تقسیم کار در میان‌مدت

همچنین در برنامه میان‌مدت نیز بر اساس همین محورهای چهار گانه اهم سیاست‌ها به شرح زیر است:

استقرار نظام مالیاتی و پاراتهای بر پایه‌های مبتنی بر درآمد خانوار و خود اظهاری، اصلاح نظام مالیه نفت و گاز در داخل کشور، مدیریت دارایی مالی دولت، مولدسازی دارایی‌های دولت به عنوان پایه‌های درآمدزایی در نظر گرفته شده‌است.

به علاوه در بخش مدیریت هزینه‌ها اصلاح نظام پاراته (تولید، کشاورزی، بیمه‌سلامت) و بیمه، چابک‌سازی، افزایش بهره‌وری و کوچک‌سازی دولت و اصلاح ساختار شرکت‌های دولتی، تأسیس بانک توسعه

اصلاح صندوق‌های باز نشستگی و تأمین اجتماعی مدنظر است.

در بخش ثبات‌سازی نیز قرار است در میان‌مدت بدهی دولت و اصلاح روابط با نظام بانکی تأمین اجتماعی و بیمه‌کاران ساماندهی شوند.

در بخش اصلاح نهادهای بودجه نیز قرار است فرایند اصلاح بودجه شرکت‌های دولتی و افزایش شفافیت و بسط گزارش‌گیری مالی از نهادهای عمومی و غیر عمومی و ساماندهی عملیات فرا بودجه‌ای آغاز شود.

زمان‌بندی اجرای طرح

بر اساس طرح مذکور قرار است زمان مراحل تصویب و اجرا به شرح زیر باشد:

ارائه نقشه راه برنامه اصلاحات در خرداد ماه

- تصویب و آغاز برنامه‌ای کوتاه‌مدت با زمان‌بندی

ارائه‌شده در تیرماه امسال

تهیه برنامه‌های عملیاتی میان مدت در مرداد ۹۸

- آغاز اجرای برنامه میان مدت در فروردین ۹۹

گفتنی است برخی زمان‌بندی‌ها در اجرای جزئیات

این طرح نیز به شرح زیر پیشنهاد شده‌است:

- دستوری تأیید کلیه نهادهای متولی اجرای بودجه

به سامانه‌های بودجه‌ای

-استقرار سامانه کنترل تعهدات در بهمن ۹۸

-استقرار مدیریت جریان نقدی اسفند ۹۹

-ایجاد امکان پایش حساب‌های بخش عمومی

غیر دولتی بهار ۹۹

- سامانه جامع سرمایه‌گذاری بخش عمومی

اسفند ۹۹

- ارائه گزارش تحلیلی عملکرد مالی شرکت‌های

دولتی به شکل عمومی تیر ۹۸

-اصلاح نحوه ارائه بودجه شرکتی و افزایش پوششی

شرکت‌های دولتی در سند بودجه آذر ۹۸

بخرید، با چند واحد از آن را بفروشید.

اما در برنامه کوتاه‌مدت در بخش مدیریت هزینه

کاهش هزینه‌های اجتناب پذیر و اولویت‌بندی

کاهش هزینه‌های شرکت‌های دولتی و کاهش

بخشی از هزینه‌های طرح‌های تحول که اثر چندانی

بر رفاه‌نداری نیز مدنظر قرار گرفته‌است.

در بخش ثبات‌سازی نیز در برنامه کوتاه‌مدت

انتشار اوراق به‌همراه عملیات بازار ساز برای

سرمایه‌گذاری‌های عمری و زیرساختی و اصلاح

اسانسه صندوق توسعه ملی و ساماندهی بخش عمومی

توسعه‌ای جهت خارج کردن نفت از بودجه در نظر

گرفته شده‌است.

در بخش اصلاح نهادهای نیز در برنامه کوتاه مدت

اصلاح و تکمیل سامانه یکپارچه مدیریت مالی

دولت، اصلاح طبقه‌بندی حساب‌ها، استقرار برنامه

میان‌مدت بودجه‌ریزی و راهبانی از بودجه‌های

یکساله که دستگاها، ملزم به هزینه بودجه‌ها در

چین می‌دهد.

به همین دلیل است که در بیشتر قراردادهای نفتی

چینی‌ها، قدرت و اراده سیاسی پکن دیده می‌شود و

کشورهای نفتی نیز با درکن این مهم، همکاری خود

را با چین افزایش داده‌اند زیرا با توجه به سخت‌تر

شدن نفوذ در بازارهای نفتی به دلیل مازاد عرضه،

چنین قراردادهایی برای کشور تولیدکننده بسیار

جذاب است که هم منابع نفتی‌اش به تولید می‌رسد

و هم به‌احتی بازارش تضمین می‌شود.

روفق بازار نفت به سبک چینی

بر اساس راهبرد چینی‌ها، شرکت‌های نفتی این کشور از برزیل گرفته تا کشورهای آفریقایی و خاورمیانه حضور فعالی دارند و قراردادهای بسیاری را امضا کرده‌اند. میزان مصرف نفت‌های طی یک دهه اخیر با یک جهش حداقل ۵ میلیون بشکه‌ای مواجه شده‌است و بیش‌بینی می‌شود این رقم تا سال ۲۰۲۵ میلادی به بیش از ۱۶ میلیون بشکه افزایش یابد.

تأمین این نفت، چینی‌ها را بر آن داشته تا حداکثر سهم‌وری را از سرمایه‌گذاری خود داشته باشند،این نگاه موجب شده تا شرکت‌های چینی طی چند سال اخیر در رده غول‌های بزرگ جهان قرار بگیرند. در حالی که هنوز در ایران نوع نگاه به چینی‌ها آغشته به سیاست و اراده‌های شخصی است. بر اساس راهبرد چین بود که در دولت پیشین،

یادداشت‌واره‌ده

سیاست‌های اقتصادی مرتبط با شرکت‌های بزرگ جهانی

تمام سیاستمداران در دنیای امروز معتقد هستند که سیاست باید پیرو اقتصاد باشد و راهکار مواجهه با بحران‌های عظیم سیاسی بین کشورها است. منازعات سیاسی بین ایران و ایالات متحده و همچنین چین و ایالات متحده که هر دو به دلیل زیاده‌خواهی طرف غربی و ترس و واهمه از قدرت شرق است باعث شده تا برای بسیاری از سیاسیون در عالم، خاطرات روزهای جنگ سرد تازه بشود. روزهایی که دو ابر قدرت شرق و غرب به دنبال توسعه قدرت نرم خود بودند، ترومن در سال ۱۹۴۷ با ارائه طرح جدید کمک به کشورهایی که در خطر مواجهه با کمونیست بودند آغازگر این روند بود و در نهایت با فروپاشی اتحاد سوسیالیستی شوروی در سال ۱۹۹۱ ناقوس جنگ سرد از صدا افتاد، اگرچه طی این مدت هیچ درگیری نظامی بین دو بلوک اتفاق نیفتاد،اما جنگ‌های نیابتی، هزینه‌های سنگین مسابقات فضایی و… باعث شد تا دیواری‌های بلند بین مردم دنیا تفکیک و جدایی ایجاد کند.

شاید به جرئت بتوان ادعا کرد که دلیل اصلی فروپاشی بلوک شرق نه عدم توسعه سلاح و جنگ افزار بود و نه عقب‌ماندگی‌هایی در زمینه علوم و تکنولوژی، بلکه تنها دلیل قابل قبول، شکست سیاست‌های اقتصادی بود. به عنوان مثال در همین چند ماهه اخیر و بالا گرفتن تنش بین چین و ایالات متحده، شاهد بودیم که کفه ترازو به نفع چین پایین‌تر است، ذکاوت مشرقی فرزندان مانوس کمک کرد که سررده‌ها، سهام‌های دولت و مردم چین در ایالات متحده و همچنین سرمایه‌گذاری‌های هر دو کشور به عنوان یک اهرم فشار برای متوقف کردن سیاست‌های طرف غربی مورد استفاده قرار بگیرد، اگر ایران نیز دارای چنین ذخایر استراتژیک اقتصادی بود می‌توانست در صحنه دیپلماسی خارجی بسیار اثرگذار تر وارد معر که بشود.

از سوی دیگر توسعه روابط دیپلماتیک برای هر کشور به عنوان یک برگ برنده تلقی می‌شود و این همان سیاستی است که بسیاری از کشورها با ایجاد روابط اقتصادی و سیاسی با کشورهای کوچک اتخاذ می‌کنند تا در صحنه جهانی همیمانان بیشتری داشته باشند.

اما در دنیسای امروز اتفاقات جالب‌تری و بسیار مهم‌تری نیز شکل گرفته‌است، وقتی به ۱۰۰ اقتصاد بزرگ دنیا نگاه می‌کنیم با موضوع بسیار مهمی مواجه می‌شویم، تنها ۲۹ کشور در این لیست وجود دارند! و ۷۱ اقتصاد بزرگ و اول دنیا متعلق به شرکت‌ها است.

وال مارت در رتبه دهم جهانی و با فاصله اندکی از کانادا و کمی بالاتر از اسپانیا قرار گرفته و در رتبه‌های بعدی شرکت‌های معظم و مهم دنیا یکی پس از دیگری صف‌آرایی کرده و جای کشورها را هر روز در این لیست تنگ‌تر می‌کنند. این مسئله یک پیام مهم دارد، امروز گوگل یا اپل، هوای ای سامسونگ به مانند کشورهای خیلی می‌کنند که اتباع آنها بدون اخذ اقامت و مجوز به تک تک منازل مردم دنیا وارد شده‌اند و بهترین دوست و شریک استراتژیک آنها می‌باشند، به نحوی که «گوگل اکنون به یکی از مضرم‌ترین افراد برای هر انسان روی زمین بدل شده است و آدم‌ها کمترین دروغ را به او می‌گویند!» یا «گوشی‌های همراه ما فارغ از برند شرقی یا غربی، بهترین هدم انسان‌ها شده به نحوی که چه بسیار انسان‌هایی که ساعت‌ها با دستیارانی چون «سیری» صحبت می‌کنند!

در حوزه مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها نیز شاهد هستیم تصمیمات خصوصی این کمپانی‌های بزرگ چه تغییرات و دستاوردهای عظیمی در تمام دنیا ایجاد کرده و می‌کنند، حتی در کشور خود ما نیز شاهد نقاب‌پوشی غیرتصادف‌های شخصی و یک طوفان اقتصادی بزرگ بود یا تصمیم فروش آن لاین میوه و سبزی توسط یک فروشگاه اینترنتی در ایران که یک طرح توسعه شرکت است، چه تبعات بزرگ بر اقتصاد خرده‌فروشی‌های می‌گذارد!

حال به نظر می‌رسد که در دنیای بدون مرز مبتنی بر تکنولوژی باید با واقعیت‌های جدید چون فرهنگ سازمانی، اقتصاد، مسئولیت اجتماعی و… در شرکت‌های بزرگ آشنا شد.

فرهنگ سازمانی گوگل، فضا را برای اتمسفر سازمانی کشورها که مبتنی بر فرهنگ آنها است را زیر و رو می‌کند و این‌بار و در این تهاجم چیزی از گذشته مورد افتخار باقی نخواهد گذاشت.

قبل از آنکه این طوفان سهمگین، زیرساخت‌ها را از بین ببرد به دنبال ایجاد روابط منطقی و مبتنی بر ارزش‌های اقتصادی و سیاسی با آنها باشیم، شاید بی‌ظن نباشد که دستگاه دیپلماسی به دنبال فرستادن سفیر به این شرکت‌ها باشد. در غیر این صورت در لیست کشورهایی که عمیق روابط ما با آنها کم است باید شاهد ورود بی‌قید و شرط شرکت‌ها بین‌ناشیم و به حفظ و یقین سازمان‌های جهانی مانند سازمان ملل متحد به زودی رای در قطعیت شرکت‌هایی با اقتصاد بزرگ خواهد داد زیرا در تمام حوزه‌ها و زیر ساخت‌ها می‌توانند اثر گذار باشند.

نشریه فارین پالیسی در این زمینه می‌گوید «حرکت به سمت بیشتر کردن سود شرکت‌های چند ملیتی بدون مرز که تحت قیومیت یک دولت نیستند رقابتی بی‌ظن‌ظیر فراهم کرده‌است و باید دید کدام یک از دو سر طیف شرکت‌ها یا کشورها برنده خواهند شد، در حالی که تنها ۲۵ شرکت، از ۱۰۰ کشور، اقتصاد بزرگ‌تر دارند!

حجم

تعاونی اعتبار ایران خودرو غیر مجاز است

تعاونی اعتبار ایران خودرو در حالی مشغول به فعالیت‌های گسترته خود است که طبق اعلام صریح بانک مرکزی این تعاونی مجوز لازم از بانک مرکزی را دریافت نکرده است.

به گزارش «ایسنا» خبری تحلیلی خط بازار «موضوع مؤسسات و تعاونی‌های اعتباری غیرمجاز در اقتصاد ایران چند ساله است که هر از گاهی بر سر زبان‌ها می‌آید. هرچند که بانک مرکزی تلاش‌های بسیاری برای ساماندهی بازار غیر متشکل پولی انجام داده ولی هنوز طبق قوانین کشور برخی از تعاونی‌های اعتباری بدون مجوز بانک مرکزی در حال فعالیت هستند.

آکبی مفقودی

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره شهرداری **ایران ۶۶- ۲۵۳ ط ۵۵** به رنگ **سفیید روغنی متالیک** به شماره موتور**3959204** و **شماره شاسی** S5420090033467 به نام **محمدرضا فردین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.**

آکبی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک سیستم ام وی ام مدل ۱۳۹۷ به شماره شهرداری **ایران ۱۰- ۷۸۸- ۸۹** به رنگ **سفید روغنی** به شماره موتور**MVM484FBDJ018280** و **شماره شاسی** NATGBAYLXJ1018893 به نام **صبا احمدوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.**

میزان از افزایشی را ندارد، این روند فعلاً متوقف شده ولی به طور کلی از دستور کار خارج نشده‌است؛ با این حال در نظر داریم بتوانیم با تعریف شاخص‌های جدید، قیمت عوارض آزادراه‌های دولتی که قرار است به بخش خصوصی واگذار شود، تعیین و سپس مراحل واگذاری آنها طی شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره علت افزایش قیمت تمام شده تعمیر و نگهداری آزادراه‌ها در یک سال گفت: در سال‌های قبل قیمت مورد نیاز را رایگان ما واگذار می‌کردند اما در حال حاضر هر یک تن قیر ۳۷۵ تا ۴ میلیون تومان هزینه دارد. خط کشتی آزادراه‌ها در ۳ کیلومتر ۷ میلیون تومان برای سازمان راهداری هزینه در بر دارد. بنابراین بخش خصوصی نمی‌تواند با این قیمت‌ها و بدون افزایش چشمگیر عوارض آزادراهی، نگهداری آن را بر عهده بگیرد.



معاون وزیر راه ادامه داد: اگر قرار باشد عوارض آزادراه بر اساس قیمت تمام شده تعمیرات و نگهداری آن تعیین شود، مجبوریم نرخ عوارض آزادراه‌های دولتی (به عنوان مثال آزادراه تهران-قم) را ده برابر یا هزار درصد افزایش

دهیم، اما از آنجایی که جامعه ظرفیت پذیرش چنین افزایش شدیدی نداشته‌است.

وی افزود: در پروسه جدید باقیمت‌های ریلی و ارزی جدید، هزینه‌های نگهداری آزادراه‌ها عوارضی که خودروهای عبوری باید پرداخت کنند، مطابقت داده‌می‌شود.