

ثبات نسبی در بازار دلار

طی روزهای اخیر نرخ دلار حرکت رفت و برگشتی داشته و در مقطعی با افزایش و در ساعاتی از روز با کاهش مواجه بوده است؛ البته به نظر می‌رسد دلالت‌نیز مقابل کاهش یکباره قیمت مقاومت می‌کنند. طی روزهای گذشته بازار ارز اگرچه در برخی ساعات روز نوساناتی را تجربه کرده‌است، اما به طور کلی، روندی ثابت‌تر را در پیش گرفته که در نهایت، دامنه‌ی مشخصی از نوسان را در صرافی‌های بانکی و بازار آزاد رقم زده است. آنگونه که فعالان بازار ارز می‌گویند حداقل در کوتاه‌مدت و میان‌مدت، نمی‌توان با شرایط کنونی سیاسی و اقتصادی کشور، جهش نرخ ارز را متصور بود و همین امر سبب می‌شود تا سناریوهای خرید ارز برای سرمایه‌گذاری، با ریسک بالاتری مواجه باشد.

بررسی‌های میدانی از بازار فرדوسی حکایت از آن دارد که تعداد دلالتان هر هفته نسبت به هفته قبل از آن به مراتب کمتر می‌شود و حتی اگر هم حضور داشته باشند، در اعداد و ارقام خرد اقدام به انجام معامله می‌کنند. به نظر می‌رسد با باز شدن فضای تأمین بیشتر ارز از سوی صرافی‌ها و شرکت‌های تضامی با برخی معقول برای مردم و متقاضیانی که در سرفصل‌های ۲۱ گانه بانک مرکزی برای خرید ارز قرار می‌گیرند، دیگر دلالتان فضای جولان‌های آنچنانی در بازار ارز را ندارند و نمی‌توانند شرایط را به‌گونه‌ای پیش ببرند که برخی دارندگان سرمایه‌های خرد را وارد فضای هیجانی کنند.

آنگونه که فعالان بازار ارز می‌گویند طی روزهای اخیر اگرچه نرخ دلار حرکتی رفت و برگشتی (افزایشی – کاهششی) را تجربه کرده است، اما دلالتان هم روزی افزایش نرخ ارز مقاومت می‌کنند و می‌دانند که حضور فعال بازارساز اجازه نمی‌دهد که بتوانند سود بالایی از نوسانات بازار داشته باشند. این در حالیست که حتی بازیگران بازار ارز خارج از صرافی‌ها نیز که محل کارشان حاشیه خیابان و به یک دستگاه پز یا حساب‌های بانکی محدود است، حاضر نیستند برای تکمیل موجودی خود ریسک خرید ارز با نرخ بالا را بپذیرند.

یکی از فروشنده‌گان دلار که در حاشیه خیابان فردوسی روزهای متعدادی حضور دارد، در گفت‌وگو با مهر گفت: توانایی مالی بسیاری از معامله‌گران ارز خارج از سیستم صرافی اکنون پایین است و آنها نمی‌توانند خریدهای کلان انجام دهند، ضمن اینکه آن دسته از معامله‌گران نیز که توانایی مالی بالاتری دارند، ریسک بالایی نمی‌پذیرند و مطمئن نیستند که اگر قیمت ارز بالا برود، بانک مرکزی چه تدبیری برای کنترل بازار خواهد داشت و از آنها از پس آن برمی‌آیند یا خیر. بنابراین خود معامله‌گران نیز تمایلی به جهش نرخ در خریدها از خود نشان نمی‌دهند.

وی افزود: به هر حال معامله‌گران خارج از صرافی نیز برای معاملات خود سطحی از ریسک را در نظر می‌گیرند و براساس آن پیش می‌روند. در زمان‌هایی که قیمت بالااست اقدام به خرید نمی‌کنند و بنابراین موجودی تأثیر گذاری نیز در دست ندارند که بخواهند در اوج قیمتی، قیمت را بالا نگه دارند. البته صرافی‌ها نیز این روزها نقش فعال‌تری نسبت به قبل دارند.

چهارشنبه

افت ۲۱ درصدی تجارت تهران و آتکارا

واردات ترکیه از ایران کاهش یافت

مبادلات تجاری ایران و ترکیه در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی با افت ۲۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبیل به ۲/۸۶۶ میلیارد دلار رسید. به گزارش تسنیم، آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با ترکیه در چهارماهه نخست سال جاری میلادی افت ۲۱ درصدی داشته است.

مبادلات تجاری ایران و ترکیه در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی ۲/۸۶۶ میلیارد دلار اعلام شده است. این رقم در چهار ماهه نخست سال قبل ۳/۲۸۸ میلیارد دلار بوده است.

براساس این گزارش صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۲۰۱۹ با کاهش ۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۷۹۲۳ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۹۴۴ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

واردات ترکیه از ایران در چهار ماهه نخست امسال نیز افت ۲۲/۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۲/۶۸۴ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به ۲۰۰۷۳ میلیارد دلار کاهش یافته است.

ایران نوزدهمین مقصد صادراتی و هشتمین منبع واردات ترکیه در چهار ماهه نخست ۲۰۱۹ شناخته شده است.

براساس این گزارش در ماه آوریل صادرات ترکیه به ایران نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵/۶ درصد رشد داشته و به ۲۱۳ میلیون دلار رسیده است. واردات ترکیه از ایران در همین ماه ۳۷/۸ درصد افت داشته و به ۴۹۹ میلیون دلار رسیده است.

واردات روزانه ۱۶۹ هزار بشکه نفت از ایران توسط ژاپن

اطلاعات اولیه وزارت دارایی ژاپن نشان می‌دهد واردات نفت خام این کشور به ۱۶۹ هزار و ۱۰۰ بشکه در روز در آوریل رسیده است. به گزارش اول پرایس، اطلاعات اولیه وزارت دارایی ژاپن نشان می‌دهد واردات نفت خام این کشور از ایران ۴۲ درصد به‌صورت ماهانه کاهش یافته و به ۱۶۹ هزار و ۱۰۰ بشکه در روز در آوریل رسیده است. این کاهش یک ماه پس از افزایش واردات این کشور از ایران تا ۲۹۲ هزار و ۲۰۹ بشکه در روز اتفاق افتاد.

افزایش ماه مارس به‌خاطر از سرگیری واردات در ماه فوریه بود، چون پالایشگاه‌های محلی خریدشان را بالا برده بودند. واردات نفت ایران در ماه فوریه ۷۶ هزار و ۵۷ بشکه در روز گزارش شد که اولین واردات نفت از ایران طی چهار ماه بود.

ژاپن واردات نفت ایران را به‌خاطر تحریم‌های آمریکا متوقف کرده بود. در آوریل، پالایشگاه‌های ژاپن واردات نفت از ایران را پس از افزایش تنش‌های ژئولیتیک بین واشنگتن و ایران و لغو معافیت‌ها تعلیق کردند. ژاپن ۱۲۷ میلیون نفر جمعیت دومین اقتصاد بزرگ جهان و سومین واردکننده نفت خام جهان است. ژاپن بزرگ‌ترین واردکننده گاز طبیعی مایع جهان هم هست و پس از آن چین و کره جنوبی قرار دارند. این کشور سومین واردکننده بزرگ زغال‌سنگ پس از هند و چین است.

اقدام ترامپ برای لغو معافیت‌های خریداران نفت ایران، واردکنندگان بزرگ و ناظران بازار را شوکه کرد؛ چون انتظار می‌رفت معافیت‌ها ادامه یابد تا بشکه‌های نفت بیشتری در بازار برای جبران کاهش تولید اوپک باقی بماند.

سرگردانی ژاپن از آن جهت است که این کشور تقریباً هیچ نفت و گازی تولید نمی‌کند. ژاپن بیش از ۸۰ درصد نفت و گاز خود را وارد می‌کند. این کشور منابع داخلی انرژی را محدود کرده و در حال حاضر کمتر از ۱۰ درصد کل مصرف انرژی خود را به‌صورت داخلی تأمین می‌کند. شینزو آبه، نخست‌وزیر ژاپن گفت: این کشور با امریکایی‌ها همکاری می‌کند و نقشی سازنده در کمک به کاهش تنش‌ها با ایران خواهد داشت. ژاپن تحریم‌های امریکا علیه ایران را هدایت می‌کند و امیدوار است به زودی واردات نفت خام از ایران را از سر بگیرد.

۱۲ جوان

۱۲ گزارش یک

مهران ابراهیمیان

۱۲ گزارش یک

مهران ابراهیمیان

بازار خودرو و ۳۰ درصد حباب قیمتی دارد

هر هفته بازار خودرو را که بگیرید به حدی دچار ایراد و مشکل است که قادر به نوشتن چندین کتاب درباره با آن خواهید بود، اما این روزها مسیر بازار با کاهش روبرو یا یستی میان قطعه‌سازان و خودروسازان روند نزولی قیمت‌ها را در پی داشته است، با این حال همچنان به گفته برخی کارشناسان خودرو ۳۰ درصد حباب قیمتی دارد. حیایی که البته

با انتقال قیمت‌گذاری به شورای رقابت و بی‌اثر بودن قیمت‌گذاری از حاشیه بازار، اکنون آبی برای خودروسازان گرم نخواهد کرد. داستان از جایی شروع شد که همزمان با زمزمه واگذاری قیمت‌گذاری به شورای رقابت جرایی جالب در بازار و صنعت خودرو اتفاق افتاد که نشان می‌داد دیگر آن همگرای سابق میان خودروسازان و قطعه‌سازان وجود ندارد.

۹ روز پیش یعنی ۴ خرداد سخنگوی انجمن قطعه‌سازان در واکنش به سخنان اخیر دبیر انجمن خودروسازان که اعلام کرده بود، مشکلات صنعت خودرو و دیوی خودرو در کف کارخانه‌ها، صنعت قطعه‌سازی است، گفته بود: احمد نعمت‌بخش به‌عنوان نماینده خودروسازان به دولت، مجلس و مردم آدرس غلط می‌دهد.

■ **مشکل خودرو و انحصار است!**

فرهاد بهنیا گفته بود: در حال حاضر مشکل صنعت خودرو قطعه‌سازان نیست، بلکه تنها قطعه‌سازی است که با ایجاد انحصار در صنعت قطعه موجب زمینگیر شدن ۱۶۰ هزار خودروی سواری شده است. وی گفت: این انجمن اعتقاد دارد که باید نام قطعه‌سازی که ۸۰ درصد تجهیزات ایران خودرو را به عهده دارد، بیشترین ارز ۴۲۰۰ تومانی را گرفته و بیشترین مطالباتش در اسفند ماه نقد شده است، اعلام و نام قطعاتی که به دلیل عدم ارائه از سوی قطعه‌ساز در انبارها دو شده‌اند گفته شود.

وی گفته بود: باید مقصر خاک خوردن ۱۶۰ هزار خودروی ناقص در انبار خودروسازان معرفی شود. از انجمن خودروسازان و شرکت‌های خودروسازی می‌خواهم که آدرس غلط به مردم و دستگاه‌های نظارتی ندهند، بلکه جهت شفافیت اسامی قطعه‌سازانی را که از دولتی گرفتند، اما از تحویل قطعه به خودروسازان خودداری می‌کنند و ۸ هزار میلیارد تومان خودرو را در کف کارخانه‌ها معطل نگه داشته‌اند، اعلام کرد.

بهنیا تصریح کرده بود: این قطعه‌ساز شروع به خریدن کارخانه‌های تعطیل شده قطعه‌سازی کرده اگر پول ندارد که قطعه بدهد، عدم می‌تواند کارخانه بخرد. وی گفته بود: چشم ارائه قطعه به خاطر کمبود نقدینگی و تحریم‌ها نیست، از این رو ضروری است، دستگاه‌های نظارتی مانند قوه قضائیه، مجلس، نهادهای بازرسی و نظارتی و همچنین به صورت فوری ورود کرده واسامی قطعه‌سازانی که به‌رغم تولید قطعه و دیو در انبارها ارائه آن به خط تولید خودداری می‌کنند، اعلام عمومی شده و مقصران مجازات شوند.

بهنیا با تأکید به اینکه قطعه‌سازان می‌توانند بر اساس این گزارش و تجارت و معدن و صنایع معدنی و توزیع و تنظیم بازار و دولت شرکت فرمز در بازار را از ۵۰ تا ۱۲۰ هزار تومان اعلام کرد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمدرضا کلامی در خصوص تنظیم بازار برخی کالاها اظهار کرد: در مورد جوچه یک‌روزه دولت برای جلوگیری از نوسان قیمت در اثر عدم تولید، مجبور است نرخ را کنترل کند. وی افزود: مثلاً در مقطعی نرخ جوچه یک‌روزه ۲ هزار و ۴۰۰ تومان بود، ولی در بازار با قیمت زیر ۲ هزار تومان جوچه یک‌روزه را از تولیدکننده می‌خریدند که این موضوع سبب دلزدگی

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

| روزنامه جوان | شماره ۵۶۶۷ | دوشنبه ۱۳ خرداد ۱۳۹۸ | ۲۸ رمضان ۱۴۴۰ |

بازار خودرو و ۳۰ درصد حباب قیمتی دارد

دود اختلاف خودروسازان و قطعه‌سازان به چشم مردم می‌رود



تحریم‌ها را دور بزنند، گفت: هر قطعه‌ای که خودروسازان بخواهند، قطعه‌سازان وارد یا تولید می‌کنند، از این رو هیچ بهانه‌ای برای عدم ارائه قطعه وجود ندارد.

دبیر انجمن قطعه‌سازان همچنین تأکید کرد: این قطعه‌ساز انحصاری، قطعاتی که تحویل ایران خودرو نداده، تولید و در انبارهایش دیو کرده است و ضروری است دستگاه‌های نظارتی فوراً به ماجرای این تخلفات ورود کنند.

■ **قطعه‌ساز کی بود؟**

اما در کمتر از شش روز قطعه‌ساز انحصار گر که نامی از آن برده نشده بود در قالب دعوت خبرنگاران از خط تولید قطعات خودرو به نوعی جواب همکارانش را داد. جوابی که آن نیز به نوعی در پاسخ به خودروسازان بوده و مشکل را بر گردن یک قطعه‌ساز بزرگ انداخته بودند.

خودروسازان همانطور که اشاره شد مشکل خودروهای دیو شده را که داد مردم را درآورده و قیمت‌ها را در بازار به هم زده بود، قطعه‌سازان عنوان کرده بودند.

مالک کروز با مجموع مطالبات خود را از ایران خودرو و سایپا هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: خودروسازان قادر به پرداخت هفتگی، ماهانه و مستمر مطالبات قطعه‌سازان نیستند و در حال حاضر دو خودروساز بزرگ بالای ۱۲۰ میلیارد تومان چک برگشتی

وزارت صنعت: قیمت گوشت منجمد ۵۰ هزار تومان است

تولیدکننده برای تولید شد و اثرش ۲۵ روز دیگر در بازار خود را نشان داد. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت در مورد گوشت نیز گفت: قیمت گوشت منجمد گوساله در بازار از ۵۰ هزار تومان تا ۶۰ هزار تومان است، گوشت گرم از ۷۰ هزار تومان تا ۹۵ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود و قیمت گوشت گوسفندی از ۸۰ هزار تومان تا ۱۲۰ هزار تومان است. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت در مورد شکر نیز گفت: تولید داخلی ناشی از چغندر قند در حال عرضه به بازار است و این وضعیت شکر را بهبود می‌بخشد. کلامی

پیشنهاد خرید تضمینی ملخ

سازمان حفظ نباتات: مخالفیم

کشاورزی این اقدام فرماندار بندرعباس را برای استفاده از نیروهای مردمی جهت مبارزه با ملخ‌ها مناسب دانستند، در حالی که سازمان حفظ نباتات با این پیشنهاد مخالف کرد. رضا میر، سخنگوی



سقف پژو ۲۰۶ و فندک روه‌رو هستند. به علاوه مالک کروز مدیران خودرو را نیز متهم به کج‌فهمی و نبود اطلاعات کافی در حوزه تأمین مالی قطعات کرد.

وی همچنین با انتقاد از برنامه افزایش تیراژ تولید خودروسازان گفت: آنها نمی‌دانند که تولید قطعات چه میزان سرمایه در گردش نیاز دارد. در حال حاضر شرکت کروز تأمین صدرصدی برخی قطعات خودرو را انجام می‌دهد و جور بقیه شرکت‌ها را نیز می‌کشد، این در حالیست که خودروسازان در زمانی که همه چیز خوب بود، از ما انتظار تأمین ۳۰ تا ۴۰ درصدی قطعات را داشتند.

مالک کروز البته در مورد بحث‌های مطرح شده مبنی بر تلاش این شرکت برای خرید بخش دیگری از سهام ایران خودرو نیز گفت: آرزوی ما این است که مدیریت خودروسازان خصوصی شود. ایران خودرو در مجمع سال ۹۶ معادل ۷ میلیارد تومان سود مصوب کرد؛ یعنی بابت هر خودرو ۱۱ هزار تومان. شرکت سایپا نیز ضررده بود و سودی تعیین نشد. در آن زمان وضعیت اقتصاد مانند امروز نبود. در حال حاضر شرکت‌های خودروساز با چنین بنیه مالی وارد جهنم تحریم شده‌اند.

وی تأکید کرد: ما به‌عنوان سهامدار به دنبال سود هستیم و دست هر واحدی که بتواند خودروسازان را از مدیریت دولتی خارج کند، می‌بوسیم. به این ترتیب به نظر می‌رسد کمبود قطعات، قیمت تمام شده و رابطه میان قطعه‌ساز بزرگ بین سایر قطعه‌سازان و خودروسازان چندان مناسب به نظر نمی‌رسد و در این میان آنچه باعث افزایش هزینه‌ها برای مردم و تأخیر در اجرای تعهدات شده، اختلافات میان آنها است.

■ **قیمت خودرو ۳۰درصد حباب دارد**

شاید بهترین روش برای چنین زیاده‌خواهی‌هایی در رهنه خودرو با نخ‌ریسن مردم و زمین در تنور اختلافات اجزا بازار این صنعت باشد، زیرا از این بازار تنها دودش به چشم مردم می‌رود و شوش به جیب دلالت!

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با بیان اینکه قیمت فعلی خودرو ۲۰ تا ۳۰ درصد حباب دارد به مردم توصیه کرده فلأول در این

بازار نشنوند، چراکه جلساتی در وزارت صمت برگزار شده‌اند که تولید افزایش خواهد داد و به‌مض رونق تولید متضرر می‌شوند.

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به حضور دلالت در بازار خودرو اشاره کرد و گفت: آنجایی که بحث بازار خودرو بخش‌های مختلفی از جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد، افراد زیادی نیز در این خصوص دخالت و ورود پیدا می‌کنند.

وی با بیان اینکه تولید خودرو در سال گذشته ۴۰ درصد کاهش داشته است، عنوان کرد: کمبود قطعات سبب شده است خودروسازان در سال جاری نیز به تولید مورد نظر خود دست پیدا نکنند و فضا برای جولان دلالتان این حوزه فراهم شود.

نام شرکت	قیمت یابانی	تغییر قیمت
لژله‌وماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۲۳
کروز دارویی برکت	۷۵	۳۸
نیرو تراش	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمز ایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع چرخشکاب پرد	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۵۹
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصادنوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان اسفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۵۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۴۳
قندیشخور	۹۹۸۵	۲۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۲۲۱	۴۳۲
بهوش ایران	۸۲۴۶	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارونی داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپاستوریزر یک‌ماه‌گراسان	۸۵۲	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰	۱۲۵۵
معذنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۹۹۶۱	۳۷۲
پاکسان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایدات خاورمیانه	۵۵۰۳	۵۵۷
سیمان آرتا دبی	۱۱۴۷۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۷	۳۲۲
داروسازی اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قداصفهان	۲۱۲۰۰	۹۹۴
سیمان‌بههان	۱۸۸۹	۱۸۶۹
شه‌داریان	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۳۵۴	۱۱۲
مدیریت صنعت شونده ت.ص. بهشهر	۸۸۱۸	۲۰۶
داروسازی فارابی	۱۳۳۷۵	۵۹
دستان‌گل‌سنگین طیس	۱۰۵۶۸	۲۹۰
کشت‌و صنعت‌پایدار	۸۵۹	۳۹۸
بیسمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۲۱۳	۳۲۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۶۴	۲۳۸
سرمایه‌گذاری برعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی کهریزی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندارستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گناش	۸۷۸۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۴۸۲۵	۲۳۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۳۳	۱۳۱
گلوز کوزان	۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی تصویر ماشین	۳۵۴	۱۷۶
لژیونگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکر شاهرود	۲۹۳۳	۷۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمران‌توسعه‌فارس	۲۱۲۴	۹۲
سرامیک‌های صنعتی ارکان	۵۵۲۲	۲۸۲
داروسازی چاب‌ان خیابان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکترونیک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌مرای	۴۱۸۲	۱۸۰
کتک‌دفتر آستینام	۲۳۳۴	۹۶
سیمانگرسدان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزرادو	۶۵۵۵	۲۸۸
سبحان‌دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مارک‌این	۵۰۸۶	۲۱۶
رهنه‌خوردی تراکتورسازی ایران	۵۱۶۴	۳۶
معذنی‌دهاوند	۲۴۹۸۸	۱۸۷۵
فیر ایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
کروز دارویی برکت	۲۰۲۶	۸۲
کارخانجات قندفوق‌بین	۱۲۱۷۳	۳۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی‌تأمین	۹۶۲۲	۲۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۸۳۳۳	۱۱۵
لبیات‌کازر	۳۵۲۷	۱۴۲
حامل‌و نقل (پروشیمی سهامی عام)	۳۸۰۳	۱۵۷
برسارو-رقابت‌دار تهران	۸۵۵۱	۳۶۰
صنعتی‌بهشهر	۱۱۷۹۳	۲۷۲
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۵۱۳۵	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۲۷۸۱	۳۷
گروه صنعتی سیاهان	۹۷۲۲	۷۵
سیمانخوزستان	۳۶۳۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری کافولاد (هلدینگ)	۳۲۰۴	۸۹
سیمان‌نورب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیهان‌کازر	۱۵۱۹	۱۹۵
گروه صنعتی پوتان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌گستر	۱۲۸۲۸	۲۸۰
گروه صنایع شهرام‌ایران	۱۹۷۲	۳۳
کاشی‌پارس	۹۲۱۹	۳۷۲
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۴۴۸	۳۱۶
پیشینه‌هایران	۹۹۵۵	۳۱۹
کشاورزی‌و دامپروری‌مکسال	۱۳۵۰۷	۴۶۲
کوزیرتایر	۶۹۰۰	۲۳۰
داروسازی‌آمین	۴۴۵۱	۱۵۶
شیشه‌معدان	۵۰۳۳	۱۵۷
سامان‌گستر اسفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۳۵۹۲	۱۵۲
قندموردشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کالا پاریان	۱۳۵۰۷	۴۶۲
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
آسبال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پهپ‌سازی ایران	۴۶۰۶	۱۵۶
بیسمه ایران	۳۰۱۰	۶۶۶
صنایع کاغذی‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوثر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فرنسازخیز	۱۵۹۹	۵۳
لیت‌پارو داروسازی دکتر عبیدی	۳۳۹۹۶	۱۰۹۳
نیابت‌پاک	۳۲۱۱	۷۳
فروسیلیس ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری فرخ	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌میما (سهام‌عام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۸۰	۴۴۱
ایران‌پاستارو رابر	۹۰۹۶	۱۹۵
تولیدموادله‌داروپخش	۷۶۴۳	۳۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی ایران	۳۳۹۰	۱۳۹
بی‌مهدت	۳۵۳۳	۱۱۱
ایران‌ارام	۴۰۲۲	۱۲۵
قطعات‌توسیل‌ایران	۸۱۱۲	۵۶
تراکتورسازی ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع آرتاب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌کاگر	۵۵۷۸	۱۶۳
دارویی‌ارک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌کرمان	۳۳۶۲	۱۰۶
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی‌مح		