

گشت‌های مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشته‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. با نشر این موارد هم به منزله تأیید وارد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

■ محدثهٔ توئیت کرد: مارک زاکربرگ: تعداد کل خام‌های کره زمین ۳/۵۲میلیارد نفر است، ولی این تعداد در فیسبوک ۵/۷۷میلیارد نفره و اینستاگرام هم اعلام کرده ۶میلیارد خانم عضو هستند! با په حساب سرانگشتی میشه تعداد آقایونی که خودشونو خانم جازدن فهیمید! دیگه به هیچ کدومتون اعتماد ندارم.



■ موسوی با انتشار این عکس توئیت کرد: غم‌انگیز است؛ اینجا سالن محل برگزاری اختتامیه جشنواره ملی نقد کتاب است.
بلا! همینقدر تلخ... پی نوشت: در جامعه‌ای که هجو، هزل، فحش، خشونت و تخریب رواج دارد، چه جای نقد؟

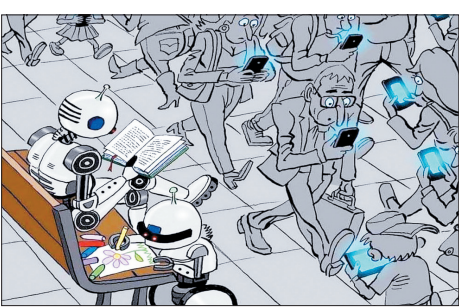


■ نمانه با انتشار این عکس توئیت کرد: می‌تونید از کتابفروشی لارستان کتاب اجاره کنید. بدین صورت که پول کتاب رو پرداخت می‌کنید و کتاب رو می‌برید، بعد از یک ماه کتاب رو بر می‌گردونید و ۸۵درصد پولی که دادید بر پس می‌گیرید.



■ حمید خسروی با انتشار این عکس توئیت کرد: اینجا حومه مومبای (شهری در هند) نیست، اینجا پاریس است.

■ فرشاد هادی پوری توئیت کرد: مردی که پشت ترافیک اتنهایی پلیس و ورودی به صیاد، دستفروشی می‌کرد، هم‌بسم بود؛ با سر و شکلی مرتب و چهره‌ای محترم. دو بسته چوب‌شور را دست گرفته و می‌برد کنار ماشین‌ها؛ بدون حرفی با صدایی با قیمتی. بهتم زد از دیدن خودم در آینه و حالت مردی که ناتوان شده از تأمین غذا و نان.



■ عزیزی این عکس را توئیت کرد.

■ عبدالملکی توئیت کرد: مجلس روسیه ایجاد شبکه ملی اطلاعات و اینترنت مستقل از سرورهای خارجی رو تصویب و اجراش رو آغاز کرد. البته که اونها هبیری به آیندندنگری رهبر ما ندانن که از دهها سال قبل ضرورت ایجاد چنین شبکه‌ای رو تذکر داده باشه. به نظر شما چرا شدن نفوذ دشمن در کشور ما اینقدر زیاده؟



■ رسول شکری نیا با انتشار این عکس توئیت کرد: ناباسمانی‌های بی‌سابقه در حوزه مسکن، خودرو، مسکه، دلا، لوازم خانگی، گوشت، مرغ، قندوشکر، پیاز، بنزین، میوه، خرما، تن ماهی، ماکارونی همچنان ادامه دار! چرا دولت پیش‌بینی و پیشگیری لازم برای مقابله با احتکار، گرانفروشی و تضییع حقوق مردم را انجام نمی‌دهد؟ نمی‌خواهد یا نمی‌تواند؟



■ مها با انتشار این عکس توئیت کرد: قرار بود جامعه هنری ما بیانگر هنر ایران و فرهنگ ایرانی باشه، اما حتی ساده‌ترین چیز که مدل لباس‌های هنرمندان برگزیدمون هست هم ایرانی نیست و این خیلی در دناکه...

شنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۸ | اول رمضان ۱۴۴۰

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۹۸۹۸۴۰۰



وصله ناجور «شهردار گاهی دوچرخه‌سوار»

به خیابان‌های پایتخت

نحوه اجرای مسیر دوچرخه در پایتخت رضایت شهروندان را در پی نداشته است



دوچرخه باهمه مزیت‌های زیست‌محیطی‌اش امکان رقابت با سایر وسایل نقلیه را ندارد و بازنده خیابان‌های شهری سرمایه‌زده است.

■ هزینه‌سازی دوچرخه‌ای برای نظام

علاوه بر این بخش قابل توجهی از عبور و مرور در خیابان‌های شهر مربوط به تردد زنان و دختران است که در حال حاضر به دلیل هنجارهای جاری کشور امکان استفاده از دوچرخه در نظر عمومی خیابان‌ها و کولچه‌ها را ندارند.

اینکه دوچرخه را به عنوان یکی وسیله نقلیه عمومی معرفی می‌کنیم یعنی به این هنجارها طعنه زده‌ایم. اگر شهرداری برای اجرای طرح دوچرخه‌سوار ی اعلام می‌کرد که مسیرهایبرای دوچرخه‌سوار ی مردان است این مسیرها مختص مردان می‌بود وقتی نگفته است یعنی آن‌را به عنوان یک فرصت برابر ایجاد کرده و علاوه بر این و به گفته برخی از شهروندان مسیر دوچرخه در حال حاضر باعث ایجاد مزاحمت‌هایی از این سرمایه نافع را از دست می‌دهد و در این راه

پروژه نفوذ سفار تخانه‌های اروپایی در ایران با پوشش حمایت از طرح‌های اجتماعی

دایه‌های مهربان تر از مادری که بر ایمان برنامه دارند

فعالان محیط‌زیستی و برخی استارت‌آپ‌هاشاهد بودیم؛ جریاناتی که بعدترها مشخص شد، فعالان محیط‌زیستی و استارت‌آپی با حامیان اروپایی در کشور نیروهای نفوذی بوده‌اند و جاسوس از آب در آمدند. حالا هم به رغم تجارب ناموفق قبلی با باز شدن در‌های کشور به سوی محقق کشورهای غربی و نفوذ آنها در جریانات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی کشور مواجهیم؛ جریانی که نه فقط کمکی به حل و فصل آسیب‌های موجود نمی‌کند بلکه می‌تواند آسیب‌های اجتماعی را چندوجهی کند.

■ حمایت مالی سفارت آلمان در تهران از

پروژه‌های اجتماعی در ایران
سفارت آلمان در راستای پشتیبانی از پروژه‌های اجتماعی در ایران، از پروژه‌های به اصطلاح کوچک (Kleinstprojekte) حمایت مالی می‌کند.

اگر برای اطلاعات بیشتر به سایت سفارت آلمان مراجعه کنید، درمی‌یابید انواع پروژه‌های اجتماعی قابلیت دریافت این حمایت مالی را دارا هستند. به عنوان مثال جهت بهبود درآمد، بهبود امنیت غذایی در زمینه حفظ محیط‌زیست، بهداشت و سلامت یا آموزش و پرورش و



می‌شود. این مسئله در خیابان‌هایی که لاینی به عنوان خط ویژه از آنها کم شده باز مسئله‌حادثتری است.

■ جزیره دوچرخه‌ای شهرداری

از سوی دیگر عدم هماهنگی شهرداری با سایر نهادهای خدماتی از جمله پلیس در فرآیند ایجاد امکان دوچرخه‌سواری هم قابل تأمل است. به طوری که در ساعاتی از شبانه‌روز در مسیر دوچرخه خودروهای پلیس پیشگیری یا حتی پلیس راهنمایی و رانندگی ایستاده‌اند، یعنی پلیس راهنمایی و رانندگی به عنوان یک راه‌ساکر رفع معطل ترافیک توجیه نیست و به آن اعتقادی ندارد و برای اجرایی شدن لاین دوچرخه تلاشی نمی‌کند.

به طور کلی و بنابر نظر کارشناسان چنانچه بخواهیم به دوچرخه‌سواری به عنوان یک شبکه حمل و نقل نگاه کنیم، باید معیار مستعد و دارای ظرفیت مسیر دوچرخه را احصا کنیم. معیارها و پارامترهای هندسی و فیزیکی مسیرهای دوچرخه شامل منطقه، شیب، عرض معبر، تعداد تقاطع‌های مسیر، رویه مسیر، حجم و سرعت ترافیک، حجم عبور عابر پیاده و یکطرفه بودن خیابان‌ها و بر برخی پارامترهای شهرسازی نیز باید در نظر گرفته شوند که در حال حاضر از آنها خبری نیست.

■ دوچرخه به شهر نامی آید!

از سوی دیگر چنانچه بخواهیم دوچرخه را به عنوان یک وسیله نقلیه پذیرفته شده در جامعه در کنار سایر وسایل نقلیه بپذیریم، باید مهندسی، قوانین، آموزش‌ها و استانداردهای لازم را در آن لحاظ کنیم. البته در میان کارشناسان، هستند افرادی که بر این باورند مسیر دوچرخه با همه کاستی‌ها و به همین شکل باید به خیابان‌های شهر الصاق شود و به جای اینکه مسیر دوچرخه به عنوان یک امکان خود را با شرایط شهری و پارامترهای شهرسازی وفق دهد، باید شهر مجبور شود خود را به نفع دوچرخه و طرح دوچرخه سوار تغییر دهد. با توجه به زمینه‌های اجتماعی و فرهنگی کشور باید در مسیر دوچرخه و تردد زنان و دختران است موتورسواران در این مسیرها در امان بمانند، برای سوار و پیاده‌شدن در تاکسی یا اتوبوس باید از لابه‌لای میله‌های این مسیر به سختی کنند تا با ابتدا خارج مسیر دوچرخه و در مسیر عبور خودروها منظر اتوبوس و تاکسی باشند.

این شهروند که هر روز مسیر میدان انقلاب تا میدان سیاه‌را با اتوبوس طی می‌کند، می‌افزاید: این امر در شرایطی که در کنار این میله‌ها خودروپارک‌مونو میله‌های این مسیر به سختی کنند تا با ابتدا خارج مسیر دوچرخه و در مسیر عبور خودروها منظر اتوبوس و تاکسی باشند.

بیشتر یک نمایش است که در نوع خود می‌تواند سیاه‌را با اتوبوس طی می‌کند، می‌افزاید: این امر در شرایطی که در کنار این میله‌ها خودروپارک‌مونو میله‌های این مسیر به سختی کنند تا با ابتدا خارج مسیر دوچرخه و در مسیر عبور خودروها منظر اتوبوس و تاکسی باشند.

خبرها هم که شهردار تهران در یک برنامه زنده تلویزیونی رسماً اعلام کرده، دیگر در تهران پروژه‌های بزرگ مانند پل طبقاتی صدر افتتاح نخواهد شد.

پایان

زهرا اچدیری

فکر روز مبادای اینترنت هم باشید!

«روسیه از اینترنت جهانی خارج شد»؛ خبر خروج روسیه از اینترنت جهانی به دنبال محدودیت‌ها و ناامنی‌هایی اتفاق افتاد که در شبکه‌های اجتماعی و بر بستر وب‌جهانی در این کشور رخ داد. طرح ایجاد «اینترنت مستقل» از سال ۲۰۱۴ آغاز شد و دلایل این تصمیم هم روشن بود؛ خطرات سایبری احتمالی در فضای مجازی تمامی سروهای مهم اینترنتی روسیه از خارج از این کشور قرار دارد و هر لحظه امکان دارد اینترنت این کشور از خارج از مرزهای این کشور قطع شود. خطر قطع اینترنت روسیه از خارج از مرزهای این کشور پیامدهای مالی سنگینی را ایجاد کرده و میلیارد‌ها روبل خسارت به مراکز مالی و اقتصادی این کشور وارد کرده است.

طرح آزمایشی قطع موقت اینترنت در روسیه در چارچوب بررسی نتایج طرح «برنامه ملی اقتصادی دیجیتال» است که در ماه دسامبر ۲۰۱۸ گذشته در پارلمان روسیه مطرح شد. آزمایش قطع موقت اینترنت در روسیه اولین بار در اواخر ماه ژانویه ۲۰۱۹ در کار گروه امنیت اطلاعات روسیه کلید خورد.

در طرح موقت قطع اینترنت سازمان نظارت بر ارتباطات روسیه «روسکومادور» باید اطمینان حاصل کند که اطلاعات و داده‌های رد و بدل شده میان شهروندان و سازمان‌های روسی در داخل کشور باقیمانده و به هیچ وجه از خارج از روسیه قابل دسترس نیستند. این پروژه ابزار فنی لازم برای تغییر مسیر ارتباطاتی روسیه را فراهم می‌کند تا در شرایط خاص مسیرها به یکدیگر متصل شده و ارتباطات درون روسیه حفظ شود. چند روز پیش هم لایحه حاکمیت اینترنت در روسیه با تصویب مجلس دومی این کشور و امتیاز یوتین به قانون تبدیل شد. بر این اساس در صورت قطع شدن زیرساخت‌های شبکه جهانی، اپراتوری ثابت برای سیستم اینترنت ملی روسیه تأمین شود.

با توجه به قانون جدید، یک مرکز نظارت و مدیریت اینترنت ایجاد می‌شود که در صورت هر گونه تهدید به شبکه‌های اینترنتی روسیه عمل می‌کند. نگرانی روسیه از قطع اینترنت جهانی به‌خاطر معرفی روسیه از سوی ترامپ به عنوان منبع شرارت اینترنتی در جهان یکی از دلایل این کار بوده است. ضمن آنکه نمایندگان مجلس دوما سبک زندگی هالیوودی، بی‌بند و باری، خشونت و جرائم سازمان یافته را از دیگر دلایل استقلال اینترنتی این کشور عنوان می‌کنند. در ایران هم بحث‌هایی مرتبط با اجرای اینترنت ملی و راهاندازی شبکه ملی اطلاعات به عنوان مطالبه‌ای جدی سال هاست که مطرح می‌شود و شخص رهبری یبگیر آن است، شبکه‌ای که وزارت ارتباطات مدعی راهاندازی فاز‌هایی از آن است، اما شکل‌گیری جرائم سازمان یافته و خرید و فروش اسلحه در فضای مجازی نشان می‌دهد شبکه ملی اطلاعات هرگز راهاندازی نشده است.

نصرالله پژمانفر، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس نیز باانتقاداز تعلق وزارت ارتباطات در خصوص راهاندازی شبکه ملی اطلاعات در کشور به ضعف و بی‌عینتی وزارت ارتباطات در راهاندازی شبکه ملی اطلاعات معتقد است. از نگاه این عضو فراکسیون ولایی مجلس فضای کسب و کار مردم روی اینترنت بین‌الملل قرار گرفته و اگر دشمنان هر آن تصمیم بگیرند که اینترنت بین‌الملل را قطع کنند، چه کسی می‌خواهد پاسخگوی ضرر و زیان مردم باشد. وی با انتقاد از وزیر ارتباطات می‌افزاید: «تا پیش از این می‌گفتند برای کنترل فضای تلگرام و ایجاد امنیت، تلگرام طلایی و هااتگرام راهاندازی شده، با ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه، در اختیار قرار دادن سرورهای فراوان به آنها و ارائه خدمات دیگر.

به گفته وی تلگرام طلایی و هااتگرام با نظارت وزارت اطلاعات و وزارت ارتباطات فعالیت می‌کرد و فارغ از مصاحبه‌های مسئولان ذی‌ربط در این خصوص، مستندات فراوانی در ارتباط با این موضوع دارم که این وابستگی را ثابت می‌کند. پژمانفر با انتقاد از فراکنکی مسئولان تصریح می‌کند: «در شرایطی که امروز دشمنان به راحتی این پوسته‌ها را حذف و کاتال‌ها و محتواهایی را فیلتر می‌کنند و نشان دادند که هیچ پایبندی به قوانین داخلی ایران ندارند، باز هم مسئولان تمام ظرفیت فضای مجازی خود را

در حوزه اینترنت بین‌الملل نگه می‌دارند.»

به باور وی اگر روزی اعلام شد دیگر هیچ خدمتی در بستر اینترنت بین‌الملل به ایران داده نمی‌شود، مسئولان باید پاسخگوی مسائل ایجاد شده باشند.

نگرینیده

کم‌فروشی ۵درصدی

همه شرکت‌های اینترنتی

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اعلام اسامی شرکت‌های کم‌فروش اینترنتی از کم‌فروشی ۵ تا ۸درصدی این شرکت‌ها خبر داد.

بعد از اعلام وزیر ارتباطات درباره کم‌فروشی شرکت‌های اینترنتی، حسین قلاح جوشقانی رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، با اشاره به اینکه بررسی‌های میدانی در برخی اپراتورهای ارتباطات ثابت نشان می‌دهد بین ۵ تا ۸ درصد معایرت در حجم بسته‌های در خواستی مشترکین وجود دارد، گفت: بر همین اساس تمامی شرکت‌ها تا ۵درصد و شرکت مخابرات با توجه به شرایط خاص، شرکت خراسان شمالی، شرکت داده گستر عصرنوین (های وب) در استان فارس، شرکت پارس آنلاین در استان‌های فارس، همدان، کردستان و بوشهر، شرکت پیشگامان توسعه ارتباطات در استان کهگیلویه و بویراحمد، شرکت فناوری ارتباطات شاتل در استان بوشهر، شرکت داده‌پرداز ی فن‌اودر استان کهگیلویه و بویراحمد، شرکت انتقال داده‌های آسیاتک در استان همدان تا ۸درصد کم‌فروشی داشته‌اند و باید فرآیندهایشان را اصلاح و بهینه‌سازی نحوه محاسبه حجم ترافیک را انجام دهند. رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی تأکید کرد: شرکت‌ها در بازه ۵ درصد کم‌فروشی به ملاحظات فنی مانند سرباره ارسال و افت خط اشاره کرده‌اند که این دلایل ارتباطی به مشترکین نداشته و به منظور جلب رضایتمندی مشترکین و حفظ حقوق آنها اپراتورها ملزم هستند این میزان کسری خود را در حجم بسته‌های فروخته‌شده به مشترکین جبران کنند. قلاح جوشقانی با اشاره به اینکه موضوع کم‌فروشی، به هر یک از اپراتورها تذکر داده شده، افزود: گولانوری نیز بر اجرای این الزامات به‌طور دقیق نظارت می‌کند و مشترکان در صورت مشاهده تخلف در زمینه کم‌فروشی اینترنتی می‌توانند در تماس با سامانه ثبت و تضییع حقوق مردم را انجام می‌دهد؟ نمی‌خواهد یا نمی‌تواند؟

خبرگزینیده

■ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد، ۳۶/۵درصد افزایش حقوق بانرستندگان تأمین اجتماعی این ماه واریز می‌شود.

■ رئیس سازمان نظام پزشکی گفت: قریب به اتفاق پزشکان از کار نتخوان استفاده می‌کنند و معتقدیم از هر خدمتی که سبب تسهیل امور بیماران شود باید استقبال کرد.

■ سازمان وظیفه عمومی ناجا، همه مشمولان دارای مدرک تحصیلی کاردانی، دیپلم و زیردیپلم را که برگ آماده‌به خدمت به تاریخ اردیبهشت سال جاری را دریافت کرده‌اند به خدمت سربازی فراخواند.

■ مدیرعامل ستاد مردمی رسیدگی به امور دیه و کمک به زندانیان نیازمند بیان داشت: با هدف آزادی حداکثری زندانیان نیازمند که به دلیل ناتوانی مالی در بند هستند، رمضان امسال بیش از ۳۰۰ جشن گلریز برگزار می‌شود.

■ مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری تهران با بیان اینکه طرح کم‌ربند سبز تهران ۵۰ هزار هکتار است، گفت: با ۹ هزار هکتار جنگل کاری کم‌ربند فضای سبز تکمیل می‌شود.