

جبران کم کاری خودروسازان با اجرای معاینه فنی خودروها!

تردد خودروهای سبک و سنگین

از ابتدای آبان فقط با معاینه فنی مجاز خواهد بود

سایه سنگین غول آلودگی و آلانددگی هوا بر سر شهر و شهروندان سنگینی می کند. افزایش جمعیت شهرها، استاندارد نبودن خودروها وسایل نقلیه سبک و سنگین، تکمیل نبودن شبکه‌های حمل و نقل عمومی و تمدراز قانون سبب شده آلودگی هوا علاوه بر تشدید بیماری‌ها بر میزان مرگ و میرها نیز بیافزاید.
فاز دوم طرح کاهش آلودگی از آبان قرار است اجرایی شود و با خودروهای بدون معاینه فنی بر خور د قانونی صورت بگیرد، جریمه روزانه ۵۰هزار تومانی و با اعلام ضرب‌الاجل از سوی پلیس و دستگاه‌های متولی نشان از تشدید بر خوردها دارد. بر اساس این طرح تردد تمامی وسایل نقلیه فقط با داشتن معاینه فنی مجاز است و تمامی خودروهای سبک و سنگین اعم دولتی و غیر دولتی فقط با داشتن معاینه فنی معتبر مجاز به تردد هستند.
به واقع اجرای معاینه بخشی از طرح کاهش

آلودگی هوا است و نباید فراموش کرد بعضاً خودروهای نو نیز به دلیل رعایت نکردن استانداردها در معاینه فنی رد شده و بازودتر از خودروهای فعال زمینگیر می‌شوند.
اینکه معاینه فنی چه میزان در کاهش آلودگی هوا مؤثر است باید از سوی کارشناسان به دقت بررسی و اعلام شود و در کنار اعمال این قانون باید به سایر عوامل تشدیدکننده آلودگی و آلانددگی هوا نیز به جد پرداخته شود تا تعداد روزهای پاک و سالم افزایش یابد.
با این وجود باید دید در عمل با تشدید قانون مبارزه با آلودگی هوا آیا هوا سالم‌تر خواهد شد و آیا پیش دستی اجرای قانون معاینه فنی از خودروسازان تأثیری بر میزان آلودگی و آلانددگی هوا خواهد داشت؟
ابطال معاینه خودروهای دودزای دارای معاینه فنی
آلودگی هوا و ترافیک دو معضل شهر تهران هستند و باید به صورت جدی برای حل آنها چاره‌اندیشی کرد، بر این اساس معاون شهردار تهران با بیان اینکه هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های مختلف برای اجرای مرحله دوم طرح کاهش انجام شده، گفت: جلسه هماهنگی با همه دستگاه‌ها برگزار شده بود و در این زمینه حتی با وزارت کشور و پلیس در خصوص افزایش ظرفیت استعمال‌ها صحبت شد و به جمع‌بندی رسیدیم.

از شهر

اگر در شهر سسر بچرخانید در فواصل بسیار کم روی ساختمان‌ها و در تر از خط افق دکل‌های بسیاری می‌بینید که سرر به فلک کشیده‌اند. نصب و استفاده از دکل‌های مخابرات به رغم ضرورت باید دارای استانداردهای لازم و مجوزهای قانونی باشد و به ساکنان اطراف این دکل‌ها باید اطمینان داده شود که این دکل‌های خطر هستند، در این خصوص معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران نسبت به صدور مجوز نصب دکل در املاک خصوصی بدون اخذ مجوزاز کارگروه صدور مجوز فعالیت سایت، دکل و آنتن هشدار داد.
ساماندهی دکل‌ها، آنتن‌ها و ایستگاه‌های ارتباط رادیویی در شهر تهران مصوبه شورای شهر سوم است. در تبصره ۱۱ این مصوبه کارگروهی برای صدور مجوز نصب دکل با رعایت ضوابط طرح جامع و تفصیلی برای مدت معین پیش‌بینی شده بود.

این کارگروه متشکل از نماینده شورای شهر تهران، نماینده معاونت شهرسازی و معماری (اداره کل معماری و ساختمان)، نماینده معاونت خدمات شهری (اداره کل امور خدمات شهری، سازمان زیباسازی، سازمان پارک‌ها و فضای سبز)، معاونت برنامه‌ریزی (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات)، معاونت حقوقی، شورا و امور مجلس (اداره کل حقوقی) و نماینده شرکت ارتباط مشترک شهر است که به نظر می‌رسد مجوزهای جدید تأیید این کارگروه ارئادار، به تازگی پیروز حناچی معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در خصوص مشکلات و معضلات صدور مجوزهای دکل و آنتن‌های مخابراتی نام‌های را به حجت‌الله میرزایی معاون برنامه‌ریزی توسعه شهری و امور شهرواها رسال کرده است.
در متن این نامه اشاره شده با توجه به بررسی به عمل آمده و استعمال از شرکت ارتباط مشترک شهر در خصوص نحوه صدور مجوز نصب و راه‌اندازی دکل‌های مخابراتی در پات‌ها با مالکیت خصوصی مشخص شده که این شرکت اخیر اقدام به صدور مجوز نصب دکل در املاک خصوصی

محسن پورسیداقایی با بیان اینکه داشتن معاینه فنی برای همه خودروها الزامی است اما خودروهایی که کمتر از چهار سال از تولید آنها می‌گذرد بهتر است با وجود اینکه الزامی نیست معاینه فنی بگیرند، گفت: ممکن است خودروهایی معاینه فنی داشته باشند اما بعد از مدتی دودزا شوند که معاینه فنی آنها قطعاً باطل خواهد شد. پورسیداقایی در خصوص وضعیت اتوبوس‌ها نیز با بیان این که کنترل معاینه فنی را از خودمان شروع کردیم و کنترل معاینه فنی اتوبوس‌های شرکت واحد در دستور کار قرار دارد و نتایج خوبی نیز اخذ کردیم افزود: در مورد اتوبوس‌های بین‌شهری باید بگویم که صدور وضعیت و بارنامه اتوبوس‌های بین‌شهری منوط به داشتن معاینه فنی است اما در حال ریزنی هستیم که تست‌های آزمایشگاهی مان را به پارکینگ اتوبوس‌های بین‌شهری ببریم.

قصد در آمدزایی نداریم

بعضاً با تشدید بر خور د خودروهای دودزا گفته می‌شود که شهرداری به دنبال در آمدزایی از طریق معاینه فنی است؛ در این زمینه معاون شهردار تهران درباره تعیین تکلیف درآمد ناشی از جریم از معاینه فنی با بیان این که نحوه تقسیم جرایم قصد در آمدزایی داریم چرا که اگر در آمدمان افزایش یابد بیشتر جرایم تنها ۹۵ میلیارد تومان متعلق به تهران است و بیشتر از آن بر اساس پیش‌بینی درآمد حاصل از جرایم به حساب خزانه دولت ریخته می‌شود و این طور نیست که برخی‌ها می‌گویند ما قصد در آمدزایی داریم چرا که اگر در آمدمان افزایش یابد بیشتر از ۹۵ میلیارد تومان به ما اختصاص داده نمی‌شود و مابقی به حساب خزانه دولت ریخته می‌شود.
با این حال در صورتی که خودرویی دود کند و معاینه فنی داشته باشد، معاینه فنی آن را باطل می‌کنیم. معاون شهردار تهران با بیان اینکه از اول این همه اتوبوس سرویس‌ها و کامیون‌ها کنترل می‌شوند، ادامه داد: ماشین‌های حمل‌نخاله در میدای تخلیه زباله و در تمام مراکز که ماشین‌های زباله جمع می‌شوند با دوربین‌های نصب شده کنترل می‌شوند و این در حالی است که به همه پیمانکاران ابراز کرده‌ایم که صورت وضعیت کامیون‌های بدون معاینه فنی پرداخت نمی‌شود. وی با بیان اینکه از اول آبان هر خودرویی که وارد تهران شود کنترل می‌شود گفت: از اول آبان ۱۴۴۰

ایران ششهر

ایران ششهر ۸۸۴۹۴۷۱

د

در شش ماهه اول امسال یک میلیون برگ جریمه در حوزه ثبت تخلفات معاینه فنی صادر شده است، همچنین در صورت دودزا بودن وسایل نقلیه دارای معاینه فنی برگه معاینه فنی باطل می‌شود

ضمن اینکه دو مرکز نیز در دست احداث است که پیش‌بینی می‌شود طی دو، سه ماه آینده به بهره‌برداری برسد. وی با بیان اینکه پیکان ونیسان بیشترین رتبه را در خصوص مردودی‌های معاینه فنی داشته‌اند، گفت: وضعیت پلاک‌های ثبت شده توسط دوربین‌ها در اجرای طرح کاهش ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو بوده که به رغم شروع این طرح از آبان ۹۵ اعمال جریمه از دی شروع شده و در مقایسه با اسفند ۹۵ و خرداد ۹۷ نشان می‌دهد در صد خودروهای فاقد معاینه فنی ۲۳ درصد کاهش یافته است.

تشدید برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران با بیان اینکه آلودگی هوا و ترافیک از معضلات شهر تهران است گفت: این در حالی است که ما در حوزه کاهش آلودگی هوا مصوبات قانونی داریم که این تکلیف قانونی پلیس است با متخلفان در این حوزه برخورد کند. سردار محمدرضا مهباندار با بیان اینکه ناجا مکلف است با خودروهای فاقد معاینه فنی برخورد کند، تصریح کرد: کاهش آلودگی هوا از آنجا که با سلامت شهروندان در ارتباط است اغماضی نخواهیم کرد و نگاهمان کاملاً اجرایی خواهد بود که اعمال قانون می‌کنیم. وی نداشتن معاینه فنی را یک تخلف دانسته و تأکید کرد: بر اساس قانون، روزانه مبلغ ۵۰ هزار تومان جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی لحاظ می‌شود، پیش از این تنها محدوده طرح ترافیک دارای دوربین‌های ثبت تخلف معاینه فنی بود و بقیه شهر توسط پلیس کنترل می‌شد اما حالا تمامی ورودی‌های شهر تهران، معجزه به دوربین هستند و تمام پلاک‌های ورودی و شهر تهران و محدوده پایت ثبت رصد می‌شود و در صورت نداشتن معاینه فنی، اطلاعاتشان برای اعمال قانون به پلیس ارسال می‌شود. وی با بیان این که در شش ماهه اول امسال یک میلیون برگ جریمه در حوزه ثبت تخلفات معاینه فنی صادر شده است، گفت: همچنین با ۲۰ هزار خودروی دودزائیز برخورد شد و بر اساس قانون تمام مبالغ جرایم به حساب خزانه دولت وار یز می‌شود.

گلابه پلیس از خودروسازان

استاندارد نبودن، مصرف بالای سوخت و استهلاک بالای خودروهای تولیدی بر میزان آلودگی هوا افزوده است. بر این اساس رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران در خصوص آلاینده بودن خودروها با بیان اینکه از حوزه صنایع گلابه‌مند هستیم چاره‌ای با مشکلاتی که در حوزه سوخت داریم هنوز خودروهایی با در صد سوخت بالا تولید می‌شود که نه منطقی و نه منصفانه است، در مورد چرایی شماره گذاری خودروهای آلاینده گفت: بر اساس قانون، خودروها و موتور سیکلت‌ها برای معاینه فنی نیازمند اخذ دو مجوز از سازمان محیط زیست و سازمان استاندارد در حوزه آلانددگی و ایمنی هستند و وقتی این دو مجوز را نداشته باشند پلیس ملزم به شماره گذاری آن است. وی در خصوص پدیده پوشاندن پلاک در میدای ورود به محدوده نیز گفت: تعداد افرادی یکی از پوه پوشاندن پلاک می‌کنند بالا نیست و پلیس مدام با این افراد برخورد می‌کند چرا که این افراد مرتکب جرم شده‌اند و روزانه تعدادی پرونده در این حوزه به دادسرا ارسال می‌شود. در خصوص این افراد علاوه بر جرمه، مجازات جرم پوشاندن پلاک شش ماه تا یک سال حبس است. به گفته پلیس هیچ سازمان دولتی نمی‌تواند قبل از آنکه بدهی همه خودروهای سازمان دولتی، خودروی جدیدی را شماره گذاری کند. حتی یکی از معاونان شهرداری در مورد شماره گذاری یکی از خودروهایش به نام نامه زده اما باید بر اساس قانون برود و خلافی همه خودروهایش را صفر کند و بعد شماره گذاری انجام می‌شود.

افزایش فضای بی دفاع شهر با نصب دکل‌های غیرمجاز

شهرداری تهران نسبت به صدور مجوز نصب دکل در املاک خصوصی بدون اخذ مجوز هشدار داد



بدون اخذ مجوز از کارگروه صدور مجوز فعالیت سایت، دکل و آنتن (موضوع ماده ۱۱ مصوبه ساماندهی دکل‌ها، آنتن‌ها و ایستگاه‌های ارتباطی رادیویی در شهر تهران، کرده است.

نصب دکل بدون مجوز در تهران

چندی پیش عضو شورای شهر تهران اعلام کرد بیش از ۲ هزار دکل بدون مجوز در شهر تهران نصب شده است، قطعاً از سال جاری تمام دکل‌های بدون مجوز جمع‌آوری می‌شوند.
ناهدید خداکرمی گفت: اداره کل ارتباطات شهری در شهرداری تهران دایر شده و یکی از وظایف این اداره این است که نسبت به ساماندهی نصب دکل‌ها از منظر زیباسازی، سلامت و دیگر موارد اقدام کند. عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه در کارگروه

یادداشت

شهر را رها نکنید!

بیژن تنها

استان تهران مرکز ثقل فعالیت‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی کشور به حساب می‌آید. شهر ۱۰ میلیونی که در آن روزانه چندین میلیون تردد و جابه‌جایی صورت می‌گیرد، شهری که در جای جای آن می‌توان زندگی شهرنشینتی را مشاهده کرد. کیفیت زندگی در شهر تهران در نقاط مختلف آن بسیار با یکدیگر متفاوت است. هر چند سعی شده در دوره‌های مختلف به خصوص دوره گذشته مدیریت شهری فاصله شمال تا جنوب کاسته شود و با انجام فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی، ارزش افزوده نقاط جنوبی افزایش یابد اما همچنان شهر تهران در بسیاری از بخش‌ها و حوزه‌ها به نسبت سرانه جمعیت آن شهر فقیری به حساب می‌آید؛ فقری که عوامل بسیاری از گذشته تاکنون بر آن تأثیر گذاشته است. وجود معضلات شهری در همه بخش‌ها، این شهر چند میلیونی را آسنتن حوادث بسیار کرده است. وجود بافت‌های فرسوده، آلودگی هوا، ترافیک و تخریب زیست شهری کار را به جایی رسانده که برخی کارشناسان صاحب‌نظر نسبت به افزایش جمعیت در این شهر هشدار داده‌اند. در این خصوص رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران اعلام کرد: زنگ خطر افزایش جمعیت در استان تهران به صدا درآمده است. نعمت‌الله کریمی با بیان اینکه استان تهران ۱۷ درصد جمعیت کشور را شامل شده، گفت: استان و شهر تهران رتبه اول و شهرستان‌های استان رتبه ۸ تا ۱۴ جمعیت در کشور را دارند که این سهم هم تهدید و هم فرصت است. از سال ۳۵ تا ۹۵ تراکم جمعیت استان تهران به هزار نفر رسیده در حالی که میانگین کشوری ۴۹ نفر است.

وی با بیان اینکه زنگ خطر افزایش جمعیت در استان به صدا درآمده است اعلام کرد تراکم جمعیت در بهارستان به ۱۰ هزار نفر رسید. هم‌کینون بیشتر جمعیت در نیمکره غربی استان مستقر شده و طبیعی است تمام خدمات به این سمت برود. بر این اساس استقرار جمعیت یعنی استقرار زیرساخت و خدمات و افزایش آن به معنای تشکیل یک استان دیگر است. چه اشکالی دارد جمعیت یک روستا ۱۰ هزار نفر باشد و ما خدمات را به آنجا ببریم، و از ایجاد یک استان جلوبگری کنیم. روند تغییر کاربری نظام سکونتگاهی هم در پی روند تغییر شهرنشینی و روستانشینی ایجاد شده است. بر این اساس وی تداخل و تمرکز نظام تصمیم‌گیری ملی، استانی و محلی، و تعارض و ابهام در مدیریت حرمیم شهرها و فقدان نظام مدیریت یکپارچه شهر تهران را از جمله چالش‌های استان عنوان کرد.

به هر حال افزایش جمعیت در کشور با توجه به کاهش زاد و ولد بسیار ضروری و لازم است. توزیع امکانات و خدمات توزیع جمعیت در کشور دچار بی‌برنامگی حادی شده است. تمرکز خدمات در کلانشهر تهران سبب شده تا تمرکز جمعیت به این مراکز افزایش یابد و کمبود سرانه‌ها در همه حوزه‌ها مسائل و مشکلات بسیاری را به وجود آورد. در حقیقت رها کردن شهر تهران و اسنان سبب شده مهاجرات و افزایش جمعیت در برخی نقاط جمعیتی بیش از حد افزایش یابد. به هر حال این نابسامانی نشان از نبود برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت دارد که برای آن چشمانداز مشخصی از سوی دولت و استانداردی تعیین نشده است. این خلأ سبب شده تا چالش‌ها و مشکلات بسیاری در شهرها و شهرستان‌ها و حتی روستاها خودمای کند بر این اساس لازم و ضروری است تا ضمن رصد نظارت سیستمی نسبت به توزیع جمعیت و امکانات و خدمات و حتی سرانه‌های زندگی بر برنامه‌ریزی دقیقی صورت بگیرد تا از بار مسائل و مشکلات کاسته شود. در غیر این صورت تا نابسامانی پاشنه آشیل آسیب‌های اجتماعی و… خواهد شد.

تیتیر شهر

ورودسازمان بازرسی به تخلفات ساخت‌وساز پایتخت

در حالی که این روزها پرونده‌های جاری در کمیسیون ساده ۱۰۰ شهرداری تهران تبدیل به معضلی لاینحل شده است، سخنگوی قوه قضاییه از ورود سازمان بازرسی به بررسی نحوه این در آمدزایی خبر داد. مدت‌هاست شهرداری تهران چشم بر تخلفات ساخت و ساز در شهر تهران بسته است. ساختمان‌های غول‌پیکر با تخلفات بسیار در تهران ساخته می‌شوند و این تخلفات که از چشم کم‌بیناها هم دور نیست، به چشم شهرداری نمی‌آید! ساختمان‌های بسیاری مانند ساختمان بورس، ایران مال، بانک آینده، بیمارستان امام خمینی، پالادیوم، کوروش و… در پایتخت ساخته می‌شوند اما هیچ مقام مسئولی متوجه تخلف آنها نمی‌شود تا زمانی که دیگر امکان تخریب و قلع و قمع وجود نداشته باشد. آنگاه است که مأموران شهرداری از راه می‌رسند. پرونده‌های تخلف یکی یکی به کمیسیون ماده ۱۰۰ راجع می‌شوند و در انتها با پرداخت جریمه مالی پرونده تخلف متخومه اعلام می‌شود؛این رویه اکنون در خصوص تخلفات کوچک هم اجرایی شده و کمیسیون ماده ۱۰۰ تبدیل به محل تأمین بودجه شهرداری تهران شده است. در همین خصوص غلامحسین محسنی‌اژه‌ای، سخنگوی قوه قضاییه از ورود سازمان بازرسی به این پرونده‌ها خبر داد.

وی در پاسخ به این سؤال که بخشی از درآمدهای شهرداری‌ها از سازهای غیرقانونی تأمین می‌شود، قوه قضاییه می‌تواند به این مسئله ورود کند، تصریح کرد: براساس ضوابط شهرسازی هر جایی‌نمی‌توان ساخت و ساز و بلندمرتبه‌سازی کرد و اگر گفته شود با پرداخت پول می‌توانیم این کار را انجام دهیم، به این معنی است که تمام مصوبات قوانین قبلی نقض و بلااستفاده می‌شود و نباید شهرداری برای کسب درآمد قوانین و مقررات خود شهرداری را زیر پا بگذارد تا کسب درآمد کند. وی افزود: در مواردی شهرداری اختیار دارد که اگر تخلفی انجام شود، بدون تخریب ساختمان، جریمه دریافت کند، اما اگر از حدود اختیارات خود و قانون ماده ۱۰۰ خارج شود، دادگاه می‌تواند به پرونده رسیدگی کند.سخنگوی دستگاه قضا گفت: بنده باید به سازمان بازرسی کل کشور تذکر دهم که به این موضوع رسیدگی کند که شهرداری‌ها از حدوداختیارات خود خارج نشوند.

تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



توزیع برق در خیابان زرشت بدون حفاظ ایمنی