

### معاون وزیر صمت: خودروسازان شرکت‌های زیرمجموعه خود را واگذار کنند

معاون وزیر صمت و رئیس سازمان گسترش صنایع (ایدرو) معتقد است اختلاف قیمت خودرو بین بازار و کارخانه سبب شده تا خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شود و انگیزه دلالی افزایش یابد. دکتر منصور معظمی، در گفت‌وگو با اقتصادخودرو با بیان اینکه کاهش انگیزه دلالی در بازار خودرو قابل حل است، گفت: برای این کار درواحل وجود دارد؛اول منطقی کردن قیمت و دوم افزایش بهره‌وری خودروسازان.

معظمی در تبیین منطقی کردن قیمت خودرو خاطر نشان کرد: منظور این نیست که قیمت را بازار تعیین کند، بلکه قیمت تمام شده به علاوه حاشیه سود تعیین‌کننده قیمت باید باشد که به کاهش دلالی کمک می‌کند، وی با بیان اینکه یکی از عیوب خودروسازان وجود شرکت‌های زیرمجموعه است، تصریح کرد: به خودروسازان گفته شده تا اموال مزاد و شرکت‌های زیرمجموعه خود را واگذار کنند.

### سقف وام مسکن اینار گران ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شد

سقف تسهیلات خرید یا ساخت مسکن اینار گران از سوی هیئت دولت برای اجرا در سال ۹۷ برای شهرهای بالای یک میلیون نفر ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شد.

هیئت وزیران در جلسه هفته گذشته سقف تسهیلات ساخت یا خرید مسکن اینار گران در سال ۱۳۹۷ (اصلاحیه ماده ۱۳بیین‌نامه اجرایی قانون جامع خدمات اینار گران، شامل آزادگان، جانبازان و خانواده شهدا را تعیین کرد.

بر اساس این مصوبه در سال جاری سقف تسهیلات مسکن اینار گران به ازای هر واحد مسکونی در شهرهای با بیش از یک میلیون نفر، ۱۰۰ میلیون تومان، مراکز استان‌ها ۷۷ میلیون تومان، سایر شهرها ۶۶ میلیون تومان و روستاها ۳۸ میلیون تومان تعیین شده است.

همچنین بر اساس این مصوبه تسهیلات ساخت یا خرید مسکن اینار گران در شهرهای جدید، معادل سقف تسهیلات مرکز همان استان (۷۷ یا ۱۰۰ میلیون تومان) محاسبه می‌شود.

این مصوبه هیئت دولت، نرخ سود تسهیلات مسکن اینار گران را ۴ درصد و مدت زمان بازپرداخت آن را ۲۰ساله و بدون رعایت الگوی مصرف و نوساز بودن مسکن تعیین کرده است.

### رتبه جهانی پر فروش‌ترین بستنی برای یک شرکت ایرانی

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران موفقیت یکی از شرکت‌های پر فروش بستنی ایران در به دست آوردن رتبه دهم پر فروش‌ترین برند بستنی در جهان توسط نشریه فوربز را دستاوردی ملی برشمرد و گفت: صنایع غذایی توانسته است با بهره‌گیری از روش‌ها و ماشین‌آلات روز دنیا نسبت به بخش کشاورزی توسعه بیشتری پیدا کند و به صنعتی مدرن تبدیل شود و علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، بازارهای صادراتی را نیز تصاحب کند. به گزارش روابط عمومی کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران، کاوه زرگران با بیان اینکه محصول بستنی این مجموعه تولیدی به یکی از برندهای جهانی تبدیل شده و نام خود را در کنار برندهای معتبر و پر فروش اروپایی و امریکایی ثبت کرده است، این رویداد را اتفاقی نادر در تاریخ پرندسازی ایران خواند و افزود: مؤسس این مجموعه بزرگ تولیدی کار خود را با چرخ بستنی فرشی آغاز کرده و امروز توانسته است با ایجاد مجموعه بزرگ تولیدی برای ۱۶ هزار نفر اشتغال ایجاد کند.

زرگران در ادامه تصریح کرد:صنعت غذایی کشور یکی از خصوصی‌ترین صنایع کشور است که توانسته با وجود عدم بهره‌مندی از امکانات دولتی و امکانات بالقوه به این موفقیت در بازارهای بین‌المللی دست پیدا کند و دستاوردی بزرگ برای کشور به ارمغان آورد، امکاناتی که به وفور در اختیار صنایعی چون خودروسازی، پتروشیمی و معدن قرار دارد.

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران در ادامه تصریح کرد: در اقتصادهای بزرگ دنیا به نظرات و آرای کارآفرینان بزرگ اهمیت بیشتری داده می‌شود و دسترسی آسان‌تری به مقامات تصمیم‌گیر کشور دارند؛ چراکه کارآفرینی که ۳۰۰ میلیون دلار در سال صادرات دارد، اهمیت او برای اقتصاد کشور کمتر از یک وزیر نیست.



### روابط اقتصادی ایران و چین همچنان رو به رشد است

سخت‌نگو و مدیر تحلیل آماری سازمان گمرک چین اظهار داشت: به رغم تمام تهدیدات و هشدادهای امریکادر مورد تحریم ایران و چین، روابط اقتصادی دو کشور همچنان حفظ شده و رو به رشد است. لی کوی ون (Li kui wen) دیروز در گفت‌وگو با ایرنا رشد مبادلات اقتصادی را نشانه‌ای از رشد و افزایش همکاری‌های دو کشور عنوان کرد و گفت: چین اولین و بزرگ‌ترین خریدار نفتی و بزرگ‌ترین مشتری صادرات غیرنفتی ایران به شمار می‌رود و این وضعیت در سال ۲۰۱۸ نیز همچنان حفظ شده است. به گفته‌وی حجم صادرات واردات چین با ایران که حجم تجارت کل دو کشور محسوب می‌شود در ۹ ماه سال ۲۰۱۸ میلادی به ۱۸۹ میلیارد و ۱۶۰ میلیون یوان (۲۹ میلیارد و ۱۰۱ میلیون دلار) رسید.

سختگو و مدیر تحلیل آماری سازمان گمرک چین تأکید کرد این رقم در مقایسه با دوره مشابه سال ۲۰۱۷ میلادی ۱/۸ درصد رشد داشته است. وی تصریح کرد: صادرات چین به ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی ۷۶ میلیارد و ۱۸۰ میلیون یوان (۱۱ میلیارد و ۷۲۰ میلیون دلار) بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶/۳ درصد کاهش یافته است. سختگو و مدیر تحلیل آماری سازمان گمرک چین در ادامه واردات چین از ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی را ۱۱۲/۲ میلیارد و ۹۸۰ میلیون یوان (۱۷ میلیارد و ۳۸۱ میلیون دلار) عنوان کرد. وی تصریح کرد: این رقم در مقایسه با دوره مشابه سال قبل میلادی ۱۹/۱ درصد افزایش یافته است.

لی کوی ون با اشاره به تحریم‌های امریکا علیه ایران گفت: روابط اقتصادی دو کشور توجیه به قوانین داخلی کشورهایی، هزینه تعمیر و نگهداری خودرو، هزینه لانسینگ، هزینه سوخت و عوارض آزادراهی به‌عنوان هزینه‌های متغییر در نظر گرفته شده است.

در این شیوه به غیر از نرخ هزینه‌های ثابت که



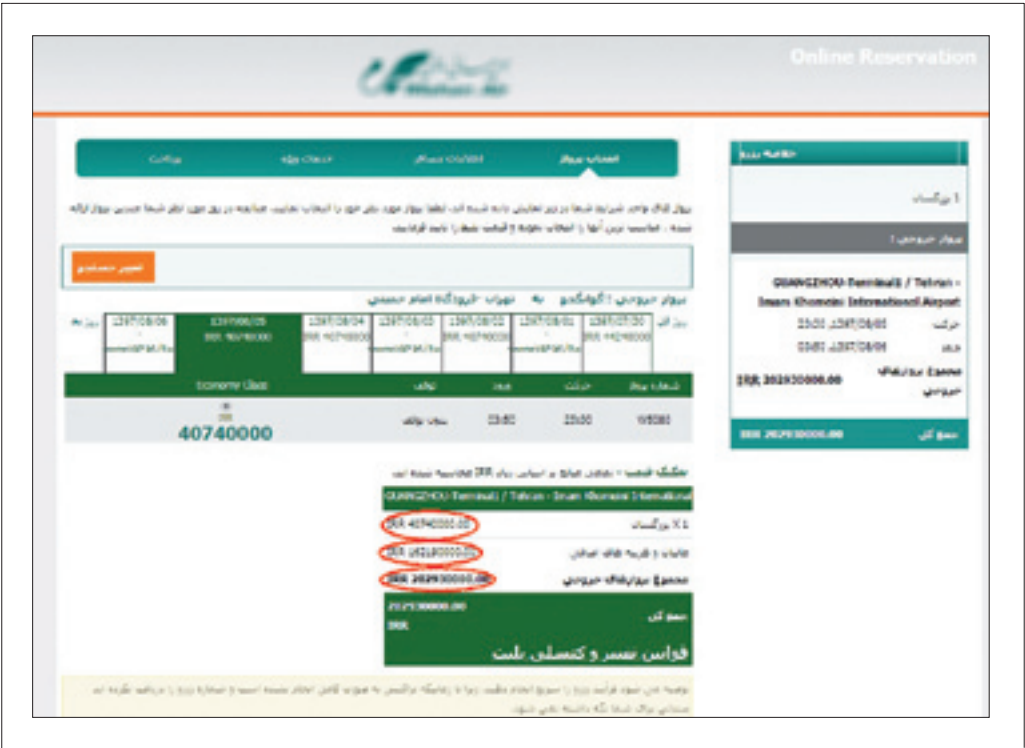
گزارش یک

جعفر تکبیری

روزنامه جوان | شماره ۵۹۹۱ | دوشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۷ | ۴ صفر ۱۴۴۰ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

# فروش بلیت هواپیما ۱۸ میلیون تومان بالاتر از نرخ رقیب خارجی

مالیات ۱۶ میلیونی بر بلیت ۴ میلیونی می‌بندد



خود انجام دهند.

■ قیمت‌های فضای ایرلاین داخلی

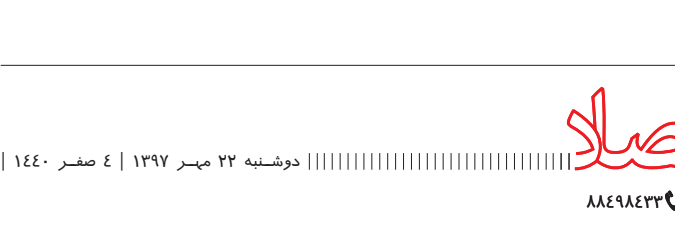
برای درک بهتر موضوع سری به وب‌سایت یکی از مهم‌ترین ایرلاین‌های داخلی زده‌ایم تا آخرین رقم‌ها را ببینیم. ایرلاین‌های داخلی با جذب مسافران ایرلاین‌های خارجی که قصد سفر به ایران را دارند، عملاً جان تازه‌ای بگیرند، اما واقعیت نشان می‌دهد که ایرلاین‌های وطنی تنها استاد فرصت‌سوزی هستند. درست چند ماه پیش و هم‌زمان با خروج امریکا از برجام، توقف فعالیت برخی شرکت‌های بین‌المللی در ایران آغاز شد. شرکت‌هایی که تعدادی از آنها ایرلاین‌های خارجی بودند.

هم‌زمان با خروج ایرلاین‌های خارجی، بسیاری بر این باور بودند توقف پروازهای ایرلاین‌های خارجی به تهران را نباید تنها از بعد منفی آن نگاره کرد؛ چراکه خروج این شرکت‌ها از حوزه رقابت با ایران می‌تواند فرصت مناسبی را برای ایرلاین‌های ایرانی فراهم کند تا مسافران این کمپانی‌ها را به سمت خود بکشانند. استدلال این عده نیز چنین بود که ایرلاین‌های ایرانی هم‌اکنون پروازهای منظمی به نقاط مهم دنیا دارند و قطعاً خلأ توقف این پروازها با فعالیت ایرلاین‌های ایرانی احساس نخواهد کرد. اما آن زمان کسی روی دیگر سکه را نگاه نمی‌کرد. که توقف این پروازها عاملی برای ایجاد انحصار در میان ایرلاین‌های داخلی خواهد شد و آنان در نبود رقیب هر رفتاری که بخواهند با مسافران انجام دهند.

■ قیمت‌های فضای ایرلاین داخلی

برای درک بهتر موضوع سری به وب‌سایت یکی از مهم‌ترین ایرلاین‌های داخلی زده‌ایم تا آخرین رقم‌ها را ببینیم. ایرلاین‌های داخلی با جذب مسافران ایرلاین‌های خارجی که قصد سفر به ایران را دارند، عملاً جان تازه‌ای بگیرند، اما واقعیت نشان می‌دهد که ایرلاین‌های وطنی تنها استاد فرصت‌سوزی هستند. درست چند ماه پیش و هم‌زمان با خروج امریکا از برجام، توقف فعالیت برخی شرکت‌های بین‌المللی در ایران آغاز شد. شرکت‌هایی که تعدادی از آنها ایرلاین‌های خارجی بودند.

بازرگانی



در وب‌سایتش، قیمتی در حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است، اما در زمان نهایی کردن خرید خود، در حدود ۱۰ میلیون تومان به عنوان مالیات و هزینه‌های دیگر به قیمت نهایی اضافه می‌کند و قیمت بلیت را به بیش از ۱۱ میلیون و ۷۰۰ تومان می‌رساند.

جالب اینجاست که در همین مسیر، شرکت هواپیمایی ایتالیا، پرواز رفت را ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش می‌رساند.

پرواز تهران به بارسلون این شرکت نیز قیمتی در حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است که به این مبلغ حدود ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اضافه می‌شود و قیمت نهایی ۱۰ تا میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بالا می‌رود. جالب اینجاست که یک ایرلاین ترکیه‌ای که اتفاقاً بلیت‌های خود را با ارز آزاد به ایرانی‌ها می‌فروشد، قیمت بلیت‌ش در این مسیر فقط ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است که این اختلاف ۸ میلیونی میان ایرلاین ایرانی و ترک باعث تعجب همگان شده است.

اما گران‌ترین بلیت خارجی این ایرلاین مربوط به مسیر تهران به گوانگژو است که قیمت نهایی آن بیش از ۲۰ میلیون تومان است. از این مبلغ حدود ۴ میلیون تومان آن مربوط به قیمت بلیت است و بیش از ۱۶ میلیون تومان آن مربوط به مالیاتی است که ایرلاین در این مسیر از مسافر دریافت می‌کند.

در همین ارتباط یکی از شهروندان ایرانی که هم‌اکنون در مالزی اقامت دارد، در این خصوص به خبرنگار «جوان» گفت: این‌جش قیمتی عجیب برای پروازهای این شرکت ایرانی به مقصد کوالالمپور مشکلات فراوانی را برای مسافران این مسیر ایجاد کرده و آنان دیگر نمی‌توانند از بلیت‌های این شرکت استفاده کنند.

وی ادامه داد: پیشرفت‌زمانه که شرکت آسیا و هواپیمایی ایران ایر در این مسیر پرواز داشتند، به علت رقابت، بلیت‌ها قیمت بسیار مناسبی داشتند، این ایرلاین، اعداد و ارقام عجیبی را در اختیار ما گذاشت.

به عنوان نمونه این شرکت که تنها ایرلاینی است که پرواز مستقیم تهران به کوالالمپور مالزی را انجام می‌دهد، قیمت بلیت این مسیر را ۳ میلیون و ۹۱۰ هزار تومان در وب‌سایت خود درج کرده است، اما زمانی که قصد پرداخت پول و نهایی کردن خرید را دارید، بیش از ۸ میلیون تومان تحت عنوان مالیات و دیگر هزینه‌ها به قیمت نهایی اضافه می‌کند و جمع کل را رقم عجیب ۱۲ میلیون تومان نمایش می‌دهد، اما نکته جالب اینجاست که شرکت‌های خارجی نظیر شرکت تکیش‌پر بلیت‌های ارزان‌تری را به شهروندان ایرانی می‌فروشند. این در حالیست که تکیش‌پر برای رساندن مسافر از تهران به کوالالمپور ابتدا مسافر را از تهران به استانبول می‌برد و سپس از استانبول به مقصد کوالالمپور می‌رساند.

■ اتفاقی مشابه در مسیرهای دیگر

بررسی‌های خبرنگار ما حاکی است این اتفاق تنها در سطح پروازهای اروپایی بودند که کوالالمپور نینفاده، بلکه این شرایط برای تمامی پروازهای بین‌المللی صادق است.

به عنوان نمونه پرواز تهران به پاریس این شرکت

## ارزش صادرات ایران به اروپا ۲۶ درصد رشد کرد

بررسی جداول گمرک بیانگر این است که واردات کشورهای دانمارک، مکزیک، اتریش و فرانسه از ایران در نیمه نخست امسال در مقایسه با سال قبل ۱۱۲ درصدی صادرات به کشورهای اروپایی شامل کالاهای پتروشیمی همچون گرید فیلم، تست لاین و پلی استیرن غیرقابل انبساط است. همچنین میله‌ای از فولاد، ششمن از آهن، شیشه‌های فلورساینده و صیقل شده، مصنوعات چدن و کف‌پوش از دیگر اقلامی هستند که اروپایی‌ها در شش‌ماهه نخست امسال از ایران خریدند. یکی از نکات جالب در بررسی جداول آماری گمرک نشان می‌دهد که علاوه بر صادرات خرما و زعفران که جزو کالاهای هستند که همواره به سرآمدنیا صادر می‌شود، حجم صادرات هندوانه و آب سیب به قاره سبز نیز قابل توجه است.

#### مطالبه کامیون‌داران محقق شد

## نرخ کرایه کامیون‌ها به «تن – کیلومتر» تغییر یافت

روش‌های قبلی محاسبه افزایشی نسبی پیدا خواهد کرد. در طرح جدید خودروهای سنگین به هفت کلاس مختلف تقسیم‌بندی شده و به نسبت شرایطی که بار دارند، محموله‌ها نیز در هفت مدل مختلف تقسیم‌بندی خواهند شد که نرخ هر یک از آنها متفاوت می‌شود.

دارپوش آمانی، معاون سازمان راهداری در



نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
شهدایران	۶۰۸۸	۳۱۸۳
سیتا	۲۰۳۸	۱۴۳۱۷
صنایع سیمان دستکشان	۲۸۶۳	۱۱۰۰۶
بانک اقتصادنوین	۱۹۷۷	۷۱۲
پالایش نفت تبریز	۲۰۴۹۶	۲۰۰۸
سیمان‌تهران	۲۳۲۵	۲۲۴
صنایع لاستیکی مهند	۳۳۶۷	۳۲۹
صنایع خاک چینی ایران	۱۳۲۹۸	۱۲۲۱
سرمایه گذاری پارس نوشه	۳۳۶۴	۳۶۶
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۲۹۸۵	۳۷۵
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۵۲	۲۲۴
سرمایه گذاری پردیس	۱۷۴۴	۱۵۹
سرمایه گذاری نورگرا ایرانیان	۵۱۷	۲۷
صنعتی‌بهبود	۳۷۲۲	۳۳۸
بین‌المللی توسعه‌ساختنمان	۱۳۶۳	۱۲۳
سرمایه گذاری نیرو	۴۶۴	۲۰
توسعه‌شهری توس‌کنتر	۲۱۸۰	۱۸۵
گروه صنعتی پاکشو	۲۱۵۰	۱۳۳۸
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۵۰۵۹	۳۰۶
داروسازی‌جاپان‌ایر حیان	۷۵۵۷	۲۲۳
سرمایه‌های‌صنعتی‌اردکان	۴۰۱۱	۱۹۱
داروسازی‌زهرآوی	۱۹۱۵۴	۹۱۲
معادن‌ایلق	۳۶۱۰	۱۷۳۳
تایدوات‌خارورماتنه	۲۸۳۱	۳۳۰
معدهنی‌مدوادن	۳۴۰۶	۱۸۷۶
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۳۷۱۸	۱۷۷
معدهنی‌املاح‌ایران	۲۰۳۳۸	۹۶۸
تامینسرمایه‌امید	۱۹۵۴	۹۳
فزرسانی‌خاور	۳۳۵۷	۱۵۵
معادن‌مکنز‌ایران	۱۷۳۴	۲۴۹
کنافتش	۸۷۶۳	۲۱۷
فروسپلیس‌ایران	۹۱۰۳	۲۳۳
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۳۷۰۳	۶۵۲
پست‌بانک‌ایران	۲۳۲۸	۱۰۶
پالایش‌نفت‌بندرعباس	۱۲۷۵۹	۶۰۷
لشتر‌توزیران	۵۰۰۳	۳۳۸
باما	۱۰۶۴۷	۲۹۳
توسعه‌معدن‌روی‌ایران	۵۳۲۸	۲۶۱
فراورده‌های‌ترغی‌ایران	۱۱۱۶۵	۵۳۱
بانک‌کار‌آفرین	۱۵۷۷	۷۵
نورده‌الومینیوم	۲۹۳۳	۱۳۹
پتروشیمی‌شیراز	۶۰۷۸	۲۸۹
سیمان‌سدیفی‌ریز	۱۸۰۹۰	۸۰
داروسازی‌زاگرس‌فارمدارس	۸۷۹۴	۳۱۸
آژومراد	۵۹۲	۳۳۸
لترابراورداروسازی‌دکترعبیدی	۳۶۰۰۸	۱۷۱۱
ذغال‌سنگ‌کنک‌طبس	۷۰۰۸	۳۳۳
سایا‌آذین	۳۴۴۱	۱۵۲
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۴۸۳	۲۱۳
تولیدی‌گرانیت‌تهسرام	۵۷۰۴	۲۷۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌سیمه	۶۹۸۸	۳۳۲
نفت‌تهران	۱۸۵۹۰	۸۸۳
سرمایه‌گذاری‌نیرلزادینک	۳۷۱۶	۱۲۹
بانک‌خارورماتنه	۲۳۶۴	۱۲۷
گروه پتروشیمی سن‌ایرانیان	۲۰۲۳۳	۹۷
پتروشیمی‌آبادان	۶۶۶۶	۳۰۷
آسان	۴۰۲۴	۱۹۰
ایران‌اسانتابودوبار	۵۵۲۸	۱۲۰
تراکتورسازی‌ایران	۳۹۶۶	۱۹۳
داروسازی‌امین	۳۲۲۲	۱۶۱
پس‌پس‌ایران	۳۳۹۸	۱۶۶
فولادآلیان‌ایران	۳۳۵۱	۱۵۹
توسعه‌معادن‌فولاد	۳۸۴۲	۱۸۹
سرمایه‌گذاری‌ساختمان ایران	۳۸۰۰	۱۹۴
سیمان‌دورو	۱۷۵۱	۸۳
سرمایه‌گذاری‌اعتبارایران	۲۸۰۶	۱۳۳
کارخانجات‌تولیدی‌شسته‌رازی	۳۳۲۸	۱۵۳
سیمان‌خونود	۵۸۹۳	۲۷۹
دارویی‌راک	۱۴۳۴۷	۷۰۷
خدمات‌تفریح‌ماکیت	۱۲۴۰۵	۵۸۷
سفن‌ت‌گابروماریت‌تأمین	۳۳۲۵	۱۱۰
بانککنت	۱۹۶۶	۹۳
تولیدی‌کاشی‌کسرام	۳۶۳۳	۱۲۵
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۲۰۳۱	۹۶
سیمان‌کرستان	۱۳۵۵	۶۲
پالایش‌نفت‌تهران	۶۲۸۲	۳۰۶
بنیسه‌ما	۱۹۹۹	۸۰
معدهنی‌صنعتی‌گانهگر	۷۳۳۲	۳۳۵
کشتزارویی‌دهامروی‌مکسال	۳۳۰۱	۲۰۲
لژی‌تکن‌صنعت‌معادن	۱۶۶۱	۷۸
آهکنی‌تراکتورسازی‌ایران	۶۵۳۳۳	۳۰۶
کاشی‌سعدی	۳۳۲۲	۱۵۱
سن‌صنایع‌شیمیایی‌ایران	۵۲۰۸	۲۲۴
سایر‌کارهای‌صنعت	۳۵۰۰	۱۱۰
قده‌کنتگان	۸۹۱۴	۱۷۷
سیمان‌بهبود	۳۵۶۲۹	۳۶۹
مدیریت‌صنعت‌شوینده‌ت‌سن‌بهبودر	۶۳۲۰	۲۹۶
قدماصفاان	۵۳۰۵	۲۲۷
سرمایه‌گذاری‌سکن‌شمالشرق	۱۳۱۱	۷۲۰
مخابرات‌ایران	۲۹۲۸	۱۳۶
شیشه‌معدان	۳۷۶۵	۱۷۴
الترزادو	۵۶۹۲	۲۶۴
کالی‌باز	۲۹۳۳	۱۳۸
سیمان‌خورز	۵۵۱۳	۲۰۸
توسعه‌معدهنی‌صنعتی‌صباآورد	۶۰۱۲	۲۷۶
سیمان‌فارس‌خوزستان	۲۱۷۹	۱۰۰
نیوکر	۶۵۹۱	۳۰۲
لرله‌وماین‌سازی‌ایران	۶۶۹۷	۲۹۷
کرین‌ایران	۱۳۶۰۵	۶۲۰
قدقمردشت	۶۸۵۵	۳۱۶
سایا‌شیشه	۳۳۷۵	۱۵۲
بنیسه‌رازی	۱۲۴۵	۶۵
سجنان‌دارو	۳۵۱۶	۱۵۸
بانکپارس‌ایران	۱۹۹۱	۶۷
سرمایه‌گذار‌بخارآزمی	۱۹۴۳	۵۸
پتروشیمی‌چمن	۱۸۱۴۸	۸۰۸
گسترش‌نفت‌و‌گازایران‌سیان	۳۲۶۶	۲۱۰
کیمدارو	۳۶۷۸	۱۶۲
کیمیادو	۵۳۴۰	۱۲۴
نفت‌پارس	۱۱۱۲۹	۳۸۶
معدهنی‌و‌صنعتی‌چادرمالو	۴۸۹۱	۲۱۳
پتروشیمی‌فاوران	۵۵۷۵۶	۳۳۲۲
پتروشیمی‌شازند	۵۳۷۸	۲۴۶
سرمایه‌گذاری‌غذایر‌هلدینگ	۲۱۲۸	۹۲
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌نفت	۲۹۷۸	۱۲۷
بیسکت‌ت‌گرچی	۵۵۱۴	۳۳۳
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۵۰۴۱	۲۱۲
صنایع‌پتروشیمی‌خلیج‌فارس	۹۲۰۲	۳۹۵
کاشی‌الوند	۶۹۵۵	۲۷۱
پتروشیمی‌خارک	۴۲۰۹	۱۷۲۲
تولیدی‌چنارسازان	۴۴۰۰	۱۷۲
فراورده‌های‌نوسوزپارس	۵۸۱۹	۳۳۱
سیمان‌فارس‌ت	۵۷۱۱	۲۰۹
سیمان‌فارس‌ت	۳۵۰۱	۳۰۹
سیمان‌فارس‌ت	۴۹۷۶	۱۹۷
پتروشیمی‌پارس	۱۰۱۲۴	۱۵۵
پارس‌سویج	۷۰۵۷	۲۶۹
داده‌گسترعصر‌ترین‌حایوب‌شهد	۵۷۷۱	۲۱۹
سیمان‌شاهرود	۱۱۹۵۱	۲۲۷
پتروشیمی‌پردیس	۲۰۹۴	۷۸
کارشن‌ایران	۱۶۵۵۲	۶۱۶
تامین‌ماموریتخه‌گری	۸۰۹۲	۲۹۹
سرمایه‌های‌سخت‌نگو	۶۲۸۲	۳۳۷
سرمایه‌گذاری‌داری‌تأمین	۵۳۲۲	۳۳۸
صنایع‌کاشی‌وسرمایه‌سینا	۳۳۴۵	۱۲۴
کمیاب‌سازی‌ایران	۶۱۲۲	۲۲۲
اکست	۱۰۱۲۴	۳۶۶
فولادخوزستان	۲۴۶۹	۸۸
حجازرشدان	۳۴۶۹	۸۸
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۳۵۰۰	۱۶۱
تکن‌تار	۳۸۰۵	۱۶۷
الترزادو	۴۲۹۶	۱۵۶
ماشین‌سازی‌اراک	۱۶۱۵	۵۶
آلومینیوم‌ایران	۳۷۲۰	۱۶۲
شیمی‌دارویی‌داروپخش	۳۸۵۲	۱۲۹
پاکستان	۸۲۱۷	۲۷۵
پارس‌الکترونیک		