

**پیش‌فروش** به بهانه رفع اتهام یا برای مردم؟

سنت پیش‌فروش خودرو از زمان برهم خوردن موازنه بین عرضه و تقاضا پایه‌گذاری شد و فرصتی برای خودروسازان به وجود آمد تا بخشی از تأمین مالی خود را با جیب خریداران انجام دهند.اما سال‌هاست که این سنت با حواشی مختلفی همراه است.از دست‌رسی نمایندگان خودروسازان به اطلاعات قیمت و زمان، قبل از آغاز پیش‌فروش گرفته تا بازار سیاه حواله‌ها، بعد از پیش‌فروش خودروها، اینکه چرا مردم عادی نمی‌توانند خودرو پیش‌خرید کنند؟ سؤالی است که سال‌ها بی‌پاسخ مانده و خودروسازان و دستگاه‌های نظارتی از جمله شورای رقابت هنوز نتوانسته‌اند، پاسخ قانع‌کننده‌ای ارائه کنند.
سایت فروش اینترنتی شرکت‌های خودروساز همواره در زمان پیش‌فروش و هجوم کاربران دچار مشکل بوده و هست. آخرین موردی که در اردیبهشت اسمال اتفاق افتاد، در خصوص پیش‌فروش خودروی سیتروئن C۳ بود.درست در اولین ساعات آغاز پیش‌فروش، ورود به وب‌سایت فروش اینترنتی با مشکل کندی و قطعی و در دسترس نبودن سرور مواجه بود، به طوری که در مدت یک ساعت، سایت از دسترس خارج شد و پس از گذشت یک ساعت پیش‌فروش به اتمام رسیده بود و خودرویی که در ساعت ۱۱ صبح با قیمت ۶۰ میلیون تومان پیش‌فروش شد، به تعداد معدود و خاص؛ پس از چند ساعت همین حواله‌ها مورد خرید فروش قرار گرفت، البته با قیمت ۷۰میلیون تومان. به عبارت دیگر افراد خاص و نمایندگان‌های سابقا که در مدت یک ساعت موفق به خرید تعداد بالایی سیتروئن C۳ شدند، در ساعت ۴بمذایظهر با ۱۰ میلیون تومان سود،همین حواله‌ها را عرضه کرده و سود بردند.

معمولاً خودروسازان علت این اخلاخ را هجوم چند میلیونی کاربران به سایت فروش عنوان می‌کنند، همچوی که هر وب‌سایتی را دچار مشکل می‌کند، اما این توجیه مناسبی برای عدم اتخاذ تمهیدات لازم در پهنای باند و سرور سایتی که هر از چند گاهی محل مراجعه مشتریان است، نمی‌باشد. بعد از اینکه ایران خودرو طرح پیش‌فروش ۲۳ خرداد را کنسل کرد، روز گذشته طبق وعده قبلی، پیش‌فروش تعدادی از خودروهای این شرکت آغاز شد. در حالی که بیش از یک ساعت از زمان آغاز پیش‌فروش خودرو می‌گذشت، سایت ایران خودرو باز نشد و متقاضیان پیش‌خرید خودرو امکان ورود به سایت مذکور را نداشتند. همچنین برخی از متقاضیان اعلام کرده‌اند که اگر چه به سختی امکان ورود به سایت ثبت‌نام محصولات پیش‌فروش ایران خودرو را پیدا کردند، اما موفق به تکمیل فرآیند ثبت‌نام نشده‌اند. دفاتر نمایندگی ایران خودرو در تهران نیز دلیل باز نشدن سایت ایران خودرو را شلوغی بیش از حد سایت عنوان کردند. اما در خصوص این موضوع تکراری:

پیش‌فروش‌های خودروسازان ذکر نکاتی ضروری به نظر می‌رسد:
در روزهای اخیر که افزایش غیرمنطقی قیمت خودرو در جمله خودروهای وارداتی و داخلی باعث هجمه مردم به بازار خودرو شده است و به رغم گرانی قیمت این محصولات، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سکوت کرده و شورای رقابت نیز افزایش ۳۳درصدی شرکت‌ها را بین ۵تا ۹ درصد گران کرد. هم‌زمان با این اتفاقات، برخی از کارشناسان خودرو و نمایندگان مجلس از احتکار و دو خودرو توسط خودروسازان با ارائه اسناد و مدارک آن خبر داده‌اند و طری‌حی با امضای ۲۰۰ نماینده مجلس مبنی بر کاهش قیمت خودرو به زیر ۴۵ میلیون تومان کلید خورد.

بروز این اتفاقات و افزایش هجمه‌ها علیه خودروسازان موجب شد که طرح پیش‌فروش به مناسبت عید سعید فطر از روز یکشنبه ۲۷ خرداد آغاز شود. طری‌حی که به ادعای مصطفی خان کمی معاون بازار مبابی و فروش ایران خودرو در راستای انجام تعهدات مردمی بر عرضه محصولات و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان حقیقی بازار، در قالب روش‌های «پیش‌فروش و فروش قطعی»، انجام شد.البته با این تفاوت که باز هم مشخص‌کنندگان واقعی موفق به ثبت‌نام نشدند و همچنان این سؤاَل مطرح است که این سرردگمی مردم برای ثبت‌نام در طرح پیش‌فروش چطور به فروش تمام خودروها ختم می‌شود؟ چگونه می‌شود مردمی که به این سایت دسترسی نداشته‌اند، این خودروها را خریده باشند؟!

■ **انحصار دسترس مردم**

خودروسازان داخلی اکنون در حالی در ایجاد بازار سیاه و گران شدن چند میلیون تا چند دهه میلیونی خودرو نقش ایفا می‌کنند که دولت تقریباً نامشاجی است و چون عملاً ممانعت نمی‌کند، می‌شود گفت راضی است. همانگونه که به اجزای ارز اتفاق افتاد، دولت همواره از انحصار زدایی به نفع مردم سخن گفته، اما در این سال‌ها در حوزه خودرو شددیدی دست‌وپنجه نرم می‌کردند، به نحوی که بالغ بر ۱۵۰ هزار خودرو درانبار این شرکت‌ها مازاد می‌خورد و خریدار ندارد، تولید این شرکت‌ها ۱۷ درصد کاهش یافت. زبان اباشته خودروسازان در این دوره ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شد.
مهرماه همان سال دولت از بسته حمایت از تولید و ایجاد رونق اقتصادی رونمایی کرد. اما بخش خصوصی کمترین سهم را از بودجه اختصاصی داشت.باین اقدام و اختصاص هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان پول از منابع بانک مرکزی، ۱۳۰ هزار خودرو ظرف شش روز به فروش رفت، پارکینگ ایران خودرو و سایپا در بهار ۹۵ جارو شد و این شرکت‌های دولتی به برکت بجه مردم رونق گرفتند. اکنون پس از دو سال، خودروسازان دولتی با مافیای دلالتان گران‌ان کردن بی‌سبب خودرو مسابقه گذاشتند، اما دولتمردان جز انتقاد لفظی کاری انجام نمی‌دهند. چر؟ دولت مگر نباید مدافع حقوق مردم باشد و جلوی احتکار و انحصارهای زور گویناه را بگیرد؟ مردم هم باید تحریم ظالمانه دشمن را تحمل کنند و هم فرصت‌طلبی شرکت‌های دولتی را؟

## گریه‌خیز

### افزایش صادرات گاز به ارمنستان از سال جاری میلادی

ایران و ارمنستان در سال ۲۰۰۴ قرارداد تهاکت گاز و برقرار امضا کردند که براساس آن روزانه هیک میلیون مترمکعب گاز از ایران به ارمنستان صادر می‌شود که طبق قرارداد از سال جاری میلادی باید افزایش یابد. به گزارش «وزارت نفت» حمیدرضا عراقی، درباره افزایش صادرات گاز ایران به ارمنستان گفت: پیش از این، قرارداد صادرات گاز ایران به ارمنستان با هدف تهاتر گاز و برق امضا شد که بر اساس آن ارمنستان در ازای هر مترمکعب گاز، ۳ کیلووات ساعت برق به ایران تحویل می‌دهد. وی با بیان اینکه مطابق قرارداد، از سال ۲۰۱۸ باید میزان گاز صادراتی ایران به ارمنستان و برق ارسالی از ارمنستان به ایران افزایش یابد افزود: به این منظور، صادرات ارتقا یافته یک میلیون متر مکعب گاز به یک میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب گاز افزایش می‌یابد.

معاون وزیر نفت در امور گاز، درباره برق دریافتی از ارمنستان تصریح کرد: هم‌رق برق دریافتی از ارمنستان در اختیار شرکت ملی گاز است که به تواتیر تحویل می‌دهیم.

# چون

روزنامه جوان | شماره ۵۳۹۶ |

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

## رئیس بسیج مهندسین کشاورزی در آیین پاسداشت ۴۰ سال خدمات انقلاب اسلامی در بخش کشاورزی مطرح کرد افزایش ۶برابری تولید محصولات کشاورزی در ۴دهه

احتمال احیای مجدد جهاد سازندگی با محوریت تولید و اشتغال



### گزارش

مهربان ابراهیمیان

اسلامی در بخش کشاورزی تحت عنوان شنبه‌های انقلاب که هم‌زمان با سالروز جهاد سازندگی و جهاد کشاورزی برگزار شد، کارشناسان و فعالان حوزه کشاورزی به بیان دستاوردهای ۴۰ساله در حوزه کشاورزی پرداختند و در عین حال از شیطنت‌ها و سنگ‌اندازی‌های جراحی نفوذ در ایجاد کارنامه بهتر و در تراز انقلاب گلیابه کردند. آنها همچنین در روزهای اخیر که افزایش غیرمنطقی قیمت خودرو در جمله خودروهای وارداتی و داخلی باعث هجمه مردم به بازار خودرو شده است و به رغم گرانی قیمت این محصولات، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سکوت کرده و شورای رقابت نیز افزایش ۳۳درصدی شرکت‌ها را بین ۵تا ۹ درصد گران کرد. هم‌زمان با این اتفاقات، برخی از کارشناسان خودرو و نمایندگان مجلس از احتکار و دو خودرو توسط خودروسازان با ارائه اسناد و مدارک آن خبر داده‌اند و طری‌حی با امضای ۲۰۰ نماینده مجلس مبنی بر کاهش قیمت خودرو به زیر ۴۵ میلیون تومان کلید خورد.

بروز این اتفاقات و افزایش هجمه‌ها علیه خودروسازان موجب شد که طرح پیش‌فروش به مناسبت عید سعید فطر از روز یکشنبه ۲۷ خرداد آغاز شود. طری‌حی که به ادعای مصطفی خان کمی معاون بازار مبابی و فروش ایران خودرو در راستای انجام تعهدات مردمی بر عرضه محصولات و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان حقیقی بازار، در قالب روش‌های «پیش‌فروش و فروش قطعی»، انجام شد.البته با این تفاوت که باز هم مشخص‌کنندگان واقعی موفق به ثبت‌نام نشدند و همچنان این سؤاَل مطرح است که این سرردگمی مردم برای ثبت‌نام در طرح پیش‌فروش چطور به فروش تمام خودروها ختم می‌شود؟ چگونه می‌شود مردمی که به این سایت دسترسی نداشته‌اند، این خودروها را خریده باشند؟!

■ **افزایش دسترس مردم**

خودروسازان داخلی اکنون در حالی در ایجاد بازار سیاه و گران شدن چند میلیون تا چند دهه میلیونی خودرو نقش ایفا می‌کنند که دولت تقریباً نامشاجی است و چون عملاً ممانعت نمی‌کند، می‌شود گفت راضی است. همانگونه که به اجزای ارز اتفاق افتاد، دولت همواره از انحصار زدایی به نفع مردم سخن گفته، اما در این سال‌ها در حوزه خودرو شددیدی دست‌وپنجه نرم می‌کردند، به نحوی که بالغ بر ۱۵۰ هزار خودرو درانبار این شرکت‌ها مازاد می‌خورد و خریدار ندارد، تولید این شرکت‌ها ۱۷ درصد کاهش یافت. زبان اباشته خودروسازان در این دوره ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شد.
مهرماه همان سال دولت از بسته حمایت از تولید و ایجاد رونق اقتصادی رونمایی کرد. اما بخش خصوصی کمترین سهم را از بودجه اختصاصی داشت.باین اقدام و اختصاص هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان پول از منابع بانک مرکزی، ۱۳۰ هزار خودرو ظرف شش روز به فروش رفت، پارکینگ ایران خودرو و سایپا در بهار ۹۵ جارو شد و این شرکت‌های دولتی به برکت بجه مردم رونق گرفتند. اکنون پس از دو سال، خودروسازان دولتی با مافیای دلالتان گران‌ان کردن بی‌سبب خودرو مسابقه گذاشتند، اما دولتمردان جز انتقاد لفظی کاری انجام نمی‌دهند. چر؟ دولت مگر نباید مدافع حقوق مردم باشد و جلوی احتکار و انحصارهای زور گویناه را بگیرد؟ مردم هم باید تحریم ظالمانه دشمن را تحمل کنند و هم فرصت‌طلبی شرکت‌های دولتی را؟

### بیمه

سازمان تأمین اجتماعی در هیچ دوره‌ای حاضر به ارائه میزان درآمد خود از محل حق بیمه قراردادها نبوده است، زیرا می‌داند با اعلام سهم حق بیمه قراردادها در درآمد‌های خود فعالیت‌های غیرقانونی و همچنین اشکالات قانونی ساده ۴۱ آشکار خواهد شد. به گزارش «فارس»، قانونگذار با هدف بیمه کردن کارگرانی که در مراکز غیر قابل دسترسی بازرسان بیمه‌ای مشغول به کار هستند، ماده ۴۱ را در قانون تأمین اجتماعی پیش‌بینی کرده است. سازمان تأمین اجتماعی در هیچ دوره‌ای حاضر به ارائه میزان درآمد خود از محل حق بیمه قراردادها، با هدف بیمه کردن کارگرانی که در مراکز غیر قابل دسترسی بازرسان بیمه‌ای مشغول به کار هستند، ماده ۴۱ را در قانون تأمین اجتماعی پیش‌بینی کرده است. سازمان تأمین اجتماعی در هیچ دوره‌ای حاضر به ارائه میزان درآمد خود از محل حق بیمه قراردادها، با هدف بیمه کردن کارگرانی که در مراکز غیر قابل دسترسی بازرسان بیمه‌ای مشغول به کار هستند، ماده ۴۱ را در قانون تأمین اجتماعی پیش‌بینی کرده است. سازمان تأمین اجتماعی در هیچ دوره‌ای حاضر به ارائه میزان درآمد خود از محل حق بیمه قراردادها، در حالی که در قراردادهای خرید و فروش، عدم رعایت معافیت‌های بیمه‌ای، اعمال ضرب بیمه‌ای برای اکثریت بیمان‌ها بدون توجه به ماهیت

آن بین کشاورزان را یکی از عوامل مؤثر در افزایش تولید کشور دانست و افزود: در ۴۰سال گذشته میزان تولید بذر اصلاح شده ۲۰برابر افزایش یافته است و اکنون ۳۵۰رقم بذر زراعی به میزان مورد نیاز کشاورزان اضافه شده و امروزه استانداردهای ملی زیادی برای تولید بذر داریم.

■ **برخی به دنبال قطع تولید گندم هستند**

وی همچنین استفاده از فناوری‌های نوین روز را در بهبود وضعیت کشاورزی به ویژه بخش زراعی مؤثر دانست و افزود: بارها گفته‌ام که گندم گیاه ساده‌ای نیست، بلکه ناموس زراعت ایران است و این بهایی که می‌گویند تولید گندم را قطع کنیم یا براساس تصور است که می‌شک دارم یا خبث طینت است. وی همچنین گفت: میانگین تولید گندم آبی در کشور از ۱۷/۱تن در هکتار به چهار تن رسیده است و با آنکه ضریب خودکفایی ما نسبت به اول انقلاب بسیار بالاتر رفته، ولی هنوز وابستگی و واردات زیادی داریم. به گفته رئیس سازمان بسیج مهندسین کشاورزی، اکنون میزان متوسط تولید برنج در ارقام بر محصول حدود ۳۱۶تا۳۱۴چهار تن در هکتار است که کشاورز نمونه ما، ۱تن تولید می‌کند. محمدرضا جهانبوسر اظهار کرد: در بخش کشاورزی مشکل عدم وجود آمارهای دقیق است که گام‌های مهمی درباره طرح کاداستر کشاورزی برداشته شده است.

■ **احتمال احیای جهاد کشاورزی**

همچنین در این مراسم جت‌الاسلام و المسلمین تقوی نماینده ولی‌فقیه در وزارت جهاد کشاورزی گفت: احیای جهاد سازندگی در قالب طرح و برنامه‌ای تشکیلات جدید به دولت نیست، گفت: ارائه شده که امیدواریم با بررسی‌های کارشناسی نسبت به راه‌اندازی مجدد آن اقدام گیرد. وی با بیان اینکه در طرح مذکور که ارائه داده‌ام مقصود افزودن تشکیلات جدید به دولت نیست، گفت: ما در این طرح قرار است از نیروهای مخلص و بسیجی برای حل مشکلات تولید و اشتغال استفاده کنیم، زیرا اقدامات جهادی همچون جاده‌کشی و کارهای مشابه در زمان حاضر به‌بیشتر روستائیان ارائه شده است. وی با بیان اینکه امروز مشکلات روستاها نبود اشتغال است، گفت: اگر ما بتوانیم در روستاها راسر و ش‌های علمی اشتغال ایجاد کنیم، موفق به جلوگیری از کوچ و حتی مهاجرت معکوس خواهیم شد، گفت: متأسفانه فرهنگ کار

خودمان باید باشد کارهای دیگری نیز انجام شود. وی گفت: باید توجه داشت که بحران آب در کشور نداریم، بلکه بحران مدیریت منابع آب وجود دارد. گفت: هیچ که همواره بحران آب را مطرح می‌کنند هیچ وقت راه‌حلی در این ارتباط ارائه ندادند، بلکه گفته‌اند باید کشاورزی تکنیم و ۵۰درصد جمعیت کشورمان باید از کشور کوچ کنند.

■ **فریاد حجتی از تفکر ما نمی‌توانیم**

وزیر اسبق کشاورزی با بیان اهمیت خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی گفت: در حالی که برخی مخالف تولید گندم در کشور هستند و آن را مزخرف می‌دانند نیروهای انقلاب مخالف این امر هستند و این اتفاق فریاد محمود حجتی وزیر جهاد کشاورزی را نیز بلند کرده است. وی در پایان صحبت‌های خود گفت: دستاوردهای انقلاب در بخش کشاورزی بی‌نظیر است و مشکلات فعلی کشاوری نیز به‌خاطر تفکر «مانمی‌توانیم» در ادوار انقلاب بوده و برای کشاورزی کشور مانع ایجاد کرده است. وی تشریح کرد: آبخیزداری و آبخوانداری بعد از انقلاب وارد عرصه کشاورزی شد و این موضوعات در قبل از انقلاب مفهومی نداشت.

وی در ادامه سخنان خود با اشاره به ظرفیت بخش کشاورزی گفت: در حال حاضر تنها از ۲۰درصد ظرفیت کشاورزی استفاده می‌شود و هنوز ۸۰درصد دیگر جای فعالیت دارد و لازم است تا ظرفیت‌ها در فعال کنیم.اسکندری گفت: قبل از انقلاب کل تولیدات باغی ۳میلیون تن بود، اما در حال حاضر فقط در حوزه برداشت سیب به تولید ۳میلیون تن رسیدیم.

■ **تولید غلات ۱۶۹برابر شده و نهمین صادرکننده آسیا شدیم**

همچنین غلامحسین آقایا دبیر کمیته کشاورزی جنبش مردمی پاسداشت چهل سال انقلاب اسلامی در محل همایشگزارم شرکت آبری اکسیر کوثر اظهار داشت: پیش از پیروزی انقلاب اسلامی به دلیل سیاست‌های نادرست رژیم پهلوی، کشاورزی کشور باورشکستگی روبه‌رو بود.

■ **جهاد سازندگی را شهید کردند**

وزیر اسبق کشاورزی نیز در سالگرد تأسیس جهاد سازندگی و در این مراسم گفت: جهاد را در جوانی و در عمر ۲۱ساله خود با وجود خدمات بسیاری که داشت، شهید کردند. محمدرضا اسکندری افزود: جهاد سازندگی و اقدامات و بخش به روستاها ارائه داده بود و در واقع پدیده انقلاب به حساب می‌آمد اما عوامل نفوذ از ابتدا در جاهای مختلفی نفوذ کردند و اقداماتی کردند که باعث انحلال جهاد سازندگی و ادغام با بخش کشاورزی شد. اسکندری گفت: جهاد سازندگی از دستاوردهای انقلاب اسلامی ایران بود و اکنون نیز باید دوباره به سمتی برویم که احیا شود.

رئیس شورای اندیشه‌های خدمات توسعه‌ای اظهار داشت: در بخش کشاورزی کشور از کل ظرفیت‌های موجود استفاده نشده است، زیرا همواره موانع پیش‌روی این بخش بوده است. امااگر ظرفیت بخش کشاورزی از ادغام با بخش مقایسه‌شده، مشاهده می‌شود که بخش کشاورزی کشور دستاوردهای بزرگی داشته است و قبل از پیروزی انقلاب کاری برای این بخش انجام نشده بود. وی با مقایسهٔ آمار تولید محصولات کشاورزی قبل و بعداز پیروزی انقلاب اسلامی گفت: در حالی که قبل از پیروزی انقلاب ۱۷الی ۲۸تن محصولات کشاورزی در کشور تولید می‌شد، این رقم اکنون به ۱۰۱ میلیون تن رسیده است. هر چند که خود وزارت جهاد کشاورزی این رقم را نیز بالاتر می‌داند و آن را ۱۲۰ میلیون تن اعلام می‌کند.

وزیر اسبق کشاورزی اظهار داشت: باید عوامل نفوذ را شناسایی کرد و تراز انقلاب اسلامی مورد توجه قرار گیرد، اگر بخواهیم تراز انقلاب شاخص

سازمان س‌ری تأمین اجتماعی شفاف‌سازی کند

## تولید رسمی ح‌حق بیمه قراردادها چقدر است

قرارداد است – دیگر انگیزه‌ای برای بازرسی دفاتر و لیست کارکنان نداشته و پیمانکار نیز ترجیح می‌دهد به پرداخت حق بیمه قرارداد در انتهای دوره قرارداد بسنده کند و از پرداخت ماهانه بیمه کارکنان خودداری کند. ماده ۴۱قانون تأمین اجتماعی به یکی از موانع اصلی فضای کسب‌وکار تبدیل شده است و به‌رغم تصریح قوانین برای دریافت نکردن حق بیمه قراردادها، سازمان تأمین اجتماعی روند سابق خود را ادامه می‌دهد. سازمان تأمین اجتماعی در بخشنامه‌های جدید نیز با تقسیم کار گاه‌ها به دو بخش ثابت و غیرثابت بر اجرای ماده ۴۱قانون تأمین اجتماعی اصرار دارد. این در حالی است که در قبال حق بیمه دریافتی از قراردادها،هیچ شخص مشخصی بیمه نمی‌شود و پرداخت‌کننده بیمه خدمتی دریافت نمی‌کند. امروزه سازمان تأمین اجتماعی و نحوه بازرسی آنها از دفاتر به یکی از شاخص‌ترین معضلات در فضای کسب‌وکار کشور بدل شده و فعالان بخش خصوصی امروزه بیمه را بزرگ‌ترین مشکل خود می‌دانند.

## حجیر

### هم‌اکنون زمان خرید خودرو نیست

رئیس اتحادیه نمایندگان‌مداران و فروشندگان خودروی تهران گفت: قیمت‌های فعلی در بازار خودرو حیابی است و باید کاهش یابد. به گزارش «پسنا»، سعید مومثنی اظهار کرد: در دو، سه هفته اخیر تحت تأثیر عوامل مختلف، قیمت خودرو در بازار به شدت افزایش یافته و اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروها زیاد شده است.

وی با بیان اینکه در گذشته نیز خودرو دو ترخی بود اما اختلاف بین قیمت کارخانه و بازار در این حد نبود، خاطر نشان کرد: در مقطعی خودروسازان عرضه خودرو را محدود کردند و به دنبال آن رشد قیمت‌ها در بازار آغاز شد.

علاوه بر آن نخبندگی سرگردان در جامعه زیاد است و وقتی احساس می‌کنند قیمت یک کالایی افزایش می‌یابد به آن بازار هجوم می‌آورند که همین اتفاق در بازار خودرو افتاد.

رئیس اتحادیه نمایندگان‌مداران و فروشندگان خودروی تهران ادامه داد: نتیجه هجوم پول‌های سرگردان به بازار خودرو، وضعیت دو سه هفته اخیر و افزایش شدید قیمت‌ها در بازار بوده است.

وی افزود: قیمت‌های فعلی خودرو در بازار حیابی است و کاهش می‌یابد، بنابراین مصرف‌کنندگان فعلاً صبر کنند تا در صورت عرضه مناسب از سوی خودروسازان پس از متعادل شدن قیمت‌ها نسبت به خرید و تأمین نیاز خود اقدام کنند. مومثنی بسا بیان اینکه قیمت خودروهای وارداتی نیز حیابی است و در حدی افزایش یافته که عملاً خریداری برای این خودروها وجود ندارد، تصریح کرد: مصرف‌کنندگان واقعی با این قیمت‌ها خودروی وارداتی خریداری نمی‌کنند و خریداران فعلی به‌عنوان کالای سرمایه‌ای و نه مصرفی اقدام به خرید می‌کنند. گفتنی است، بازار خودرو در چند هفته اخیر با تورم لجام‌گسیخته و شدیدی همراه بوده است. در واکنش به این شرایط چندی پیش‌مدیر کل دفتر صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که در یک ماه آینده با عرضه و پیش‌فروش خودرو از سوی خودروسازان قیمت‌ها در بازار خودرو متعادل شده و کاهش خواهد یافت.

ایران برای خرید نفت به هند تخفیف می‌دهد

### رشد ۳۵ درصدی واردات نفت هند از ایران

ارائه تخفیف‌های ویژه از سوی ایران، نفت این کشور را برای هند جذاب‌تر کرده و میزان وارداتش در سه‌ ماهی از ایران ۳۵درصد افزایش یافته است. به گزارش «بیزینس استاندارد»، در حال حاضر هند به عنوان کشوری با سریع‌ترین رشد مصرفی نفت به شدت به واردات نفت از ایران علاقه‌مند شده است. براساس این گزارش، براساس آمار دریایی تانکرها و کشتی‌ها که توسط بلومبرگ ک‌مِج‌اُوری شده است، هند در ماه می روزانه ۷۷۱هزار بشکه در روز از ایران نفت خریداری کرده که نسبت به ماه قبل افزایش ۳۷۵درصدی داشته است.

این میزان واردات هند باعث شد که جمهوری اسلامی با پشت‌بندگذاشتن عربستان سعودی به دومین کشور بزرگ تأمین‌کننده نفت هند تبدیل شود. در حال حاضر عراق همچنان بزرگ‌ترین واردکننده نفت هند به هند است.

«ابهیشک کومار» تحلیلگر ارشد اینترنکس گلوبال انرژی در لندن گفت: در حال حاضر رقابت بسیار جدی بین تأمین‌کنندگان نفت برای سرمایه‌گذاری در بازارهای هند به دلیل رشد بسیار سریع این کشور وجود دارد. البته وی مطرح کرد که به دلیل احتمال اعمال تحریم‌های دوباره از سوی امریکا، واردات از ایران خیلی برای هند منبع امنی نیست. براساس این گزارش، هند که حدود ۸۰درصد نفت مورد نیاز خود را وارد می‌کند، به دلیل مجاورت جغرافیایی با ایران پیش‌مشتاق خریدن نفت از ایران است، چراکه هزینه حمل کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر، شرایط و تخفیفات ویژه‌ای که از سوی ایران پیشنهاد شد، نفت این کشور را برای هند جذاب‌تر کرده است. باالیاشگاه‌های کشورهای جنوب آسیا تلاش می‌کردند تا میزان واردات از ایران را افزایش دهند. باالیاشگاه‌های هند در تحریم‌های قبلی میزان واردات نفت از ایران را به نصف رساندند.

در ماه می اسمال پالایشگاه‌های بزرگ هند میزان خرید نفت از منطقه خاورمیانه را هفت برابر کردند و به دنبال این هستند تا ۷میلیون تن را طی ۱۰ماه از آوریل به طور شرایطی خریداری کنند که نسبت به مدت مشابه قبل ۴ میلیون تن بیشتر است. «رامچاندران» رئیس پالایشگاه‌های بامهارات پترولیوم اعلام کرد، کمی نمی‌داند که چه اتفاقی با اعمال تحریم‌ها می‌افتد، اما مردم همچنان محتاط هستند و احتمالاً براساس آنچه که پیش‌بینی می‌کنند، عمل خواهند کرد.

### مصر ریاضت اقتصادی را کلید زد

وزارت نفت مصر اعلام کرد که تحت برنامه اصلاحات اقتصادی صندوق بین‌المللی پول که نیازمند ریاضت اقتصادی است، قیمت سوخت را تا ۵۵درصد افزایش می‌دهد. به گزارش «ویوتیزر»، این برنامه زندگی را برای اقشار متوسط مصری سخت‌تر کرده است.

وزیر نفت، طارق الموالی‌گفت: این افزایش قیمت به مصر کمک می‌کند تا در مصرف سوپسیدهای دولتی برای ۲۰۱۹–۲۰۱۸ به میزان ۵۰میلیارد پوند مصری (۲۸میلیارد دلار) ذخیره کند. وزارت نفت اعلام کرد، قیمت بنزین ۱۹۵کتان از لیتری ۶/۶۰پوند به ۷/۷۵پوند افزایش یافته است؛ قیمت بنزین ۱۹۲کتان، از لیتری ۵پوند به لیتری ۶/۱۷۵پوند افزایش یافته است؛ قیمت بنزین ۱۸۰واکتان هم از ۳/۶۵پوند در هر لیتر به ۵/۵۰پوند رسیده است. این وزار تخانه همچنین قیمت کسپول گاز را هم برای خانوارهای مصری افزایش داده است. قیمت هر کسپول گاز از ۳۰پوند به ۵۰پوند افزایش یافته و قیمت کسپول‌نابیه که استفاده تجاری دارند، از ۶۰پوند به ۱۰۰پوند افزایش یافته‌اند.

همچنین دولت نخست‌وزیر جدید مصر، مصطفی مدبولی روز شنبه طی بیانیه‌ای اعلام کرد که قیمت تعرفه تاکسی‌های هم بین ۱۰ تا۱۰۶درصد افزایش خواهد یافت. نخست‌وزیر، مصطفی مدبولی گفت: قیمت نان تحت تأثیر افزایش ۰/۷درصدی قیمت دیزل بالا نخواهد رفت. او گفت: وزارت تدارکات، هزینه‌های اضافی نانوبایی‌ها را متحمل می‌شود تا تضمین شود که قیمت قوت اصلی مصر تغییر نخواهد کرد. نان سوپسیددار غذای اصلی میلیون‌ها نفر از افراد فقیر مصر است و رهبران این کشور از ترس ناآرامی‌ها، همیشه در تأمین آن کوشیده‌اند. افزایش قیمت‌ها بسیاری از مصریان را ناراضی کرده است. این در حالی است که هنوز نیچی از برنامه ۱۲میلیارد دلاری صندوق بین‌المللی پول که در سال ۲۰۱۶افضا و به برنامه‌های ریاضت اقتصادی هم پیوند خورده، اجرا شده‌است. مسئولان مصر امیدوارند، این اصلاحات درنکاد درآینده باعث شود سرمایه‌گذاران دوباره به این کشور بازگردند و اقتصاد این کشور را که پس از بهار عربی در ۲۰۱۱در هم شکسته است، احیا کنند.



**شما می‌توانید بدون مراجعه به اداره امور مالیاتی از طریق سامانه www.tax.gov.ir اظهارنامه الکترونیکی خود را حداکثر تا پایان خردادماه سالجاری ارسال و مالیات مربوطه را نیز پرداخت نمایید.**

**۱۵۲۶** مرکز ارتباط مردمی

**روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور**

سازمان امور مالیاتی کشور