خبر

خرید همزمان دولتی‌ها، برنج را گران کرد

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با ذکر دلایل افزایش قیمت حبوبات و برنج در ماه‌های اخیر گفت: خرید همزمان برنج توسط سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی برای تأمین ذخایر خود یکی از عوامل گرانی برنج بود.

محمد آقاطاهر در گفت‌وگو با فارس در مورد دلیل گران شدن حبوبات در ماه‌های اخیر افزود: افزایش قیمت حبوبات از یک ماه و نیم پیش اتفاق افتاد و قیمت‌ها در حال حاضر تقریباً به ثبات رسیده است.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران یکی از دلایل افزایش قیمت حبوبات را فرهنگ غلط افزایش قیمت بر اثر افزایش تقاضا، عنوان و بیان کرد: با افزایش تقاضا در ماه محرم یا ماه‌های پرمصرف، به‌رغم وجود کالا به اندازه کافی در بازار، قیمت‌ها افزایش می‌یابد.

وی با اشاره به اینکه افزایش قیمت دلار هم عامل مؤثر دیگر بر افزایش قیمت حبوبات است، تصریح کرد: با توجه به اینکه بخشی از حبوبات مصرفی از طریق واردات تأمین می‌شود، بنابراین افزایش قیمت دلار روی این موضوع اثرگذار بوده است.

آقاطاهر بیان داشت: افزایش قیمت کالای وارداتی موجب افزایش قیمت کالای داخلی می‌شود، زیرا محصولات داخلی هم متناسب با افزایش قیمت کالاهای خارجی گران می‌شود.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در مورد افزایش قیمت برنج هم تصریح کرد: شایعه کذب صادرات برنج به روسیه یکی از عوامل افزایش قیمت برنج در ماه‌های اخیر بوده است.

وی با بیان اینکه عامل دوم افزایش قیمت برنج اقدام همزمان سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی برای خرید برنج بود، گفت: سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی برای تکمیل ذخیره خود در یک مقطع زمانی اقدام به خرید برنج کردند و همین اتفاق عامل دیگر افزایش قیمت برنج شد.

آقاطاهر عامل سوم افزایش قیمت برنج را وقوع سیل کوچکی در منطقه بابل و بابلسر عنوان کرد و گفت: حدود یک ماه پیش وقوع سیل در این منطقه هم موجب افزایش قیمت برنج شد.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در پاسخ به این سؤال که چرا یک کالا مثلاً نخود یا لوبیا با چند قیمت متفاوت در بازار عرضه می‌شود، افزود: به هرحال دو نوع حبوبات (ایرانی و خارجی) در بازار عرضه می‌شود که این موضوع خود اولین دلیل عرضه یک کالا با قیمت‌های متفاوت در بازار است.

وی بیان داشت: علاوه بر مورد فوق، حبوبات ایرانی اقلام متفاوتی دارد که براساس کیفیت با قیمت‌های متفاوت در بازار عرضه می‌شود. تشخیص کیفیت یک محصول هم توسط فرد خبره یا کارشناس امکانپذیر و توسط افراد عادی یا خریدار قابل تشخیص نیست.

تخلف ۱۰ هزار میلیاردی بانک‌ها

کمتر از یک‌سال و نیم به پایان مهلت بانک‌ها برای فروش اموال و املاک مازاد باقی مانده است، اما تازه‌ترین آمارها نه تنها از این روند نشانی ندارد، بلکه از انحراف ۱۰ هزار میلیارد تومانی در سقف قانونی تعیین شده با آنچه بانک‌ها سرمایه‌گذاری کرده‌اند خبر می‌دهد.

به گزارش ایسنا، با شدت گرفتن انتقادات نسبت به ورود بیش از حد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری سرمایه‌گذاری در املاک، ساختمان یا کارخانجات و توسعه شرکت‌داری که موجب قفل بخش دیگری از منابع بانک‌ها و کاهش قدرت تسهیلات‌دهی آنها می‌شد، در اواسط سال ۱۳۹۳ بود که با تأکید مقام معظم رهبری و همچنین رئیس‌جمهور شبکه بانکی ملزم به خروج از مسیر غیرمنطقی بنگاهداری شد.

ولی‌اله سیف، رئیس کل بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد با ارائه جزئیات سرمایه‌گذاری خود در بخش‌های مختلف، طی سه سال آینده هر ساله تا یک سوم از دارایی‌های مازاد را به فروش رسانده و با جذب نقدینگی از این محل در راستای تسهیلات‌دهی بیشتر برای رونق تولید با توجه به شرایط رکودی که بر اقتصاد حاکم بود، حرکت کنند.

در آن زمان اعلام شد ارزش دفتری دارایی‌هایی که بانک‌ها در بنگاهداری به کار گرفته‌اند به حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان و سهمی نزدیک به ۵۱ درصد از سرمایه بانک‌ها می‌رسد، رقمی که باید مازاد آن با احتساب مهلت سه ساله تعیین شده حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۶ به فروش می‌رفت.

اما تازه‌ترین آماری که فرشاد حیدری، معاون نظارت بانک مرکزی، اعلام کرده است نشان می‌دهد در حال حاضر حدود ۳۸ هزار میلیارد تومان از مجموع سرمایه ۷۰ هزار میلیاردی بانک‌ها درگیر بنگاهداری است. این رقم در کنار اینکه نسبت به ۲۶ هزار میلیارد سال ۱۳۹۳ رشد دارد، بیانگر آن است که تا ۱۰ هزار میلیارد از مبلغی که بانک‌ها مجاز به سرمایه‌گذاری هستند انحراف دارد. این در حالی است که براساس قانون بانک‌ها می‌توانند تا ۴۰ درصد سرمایه را به بنگاهداری اختصاص دهند. از این‌رو از رقم ۷۰ هزار میلیاردی حدود ۲۸ هزار میلیارد در این رابطه مجاز است، اما اکنون به ۳۸ هزار میلیارد افزایش یافته و نرخی نزدیک به ۵۴ درصد سرمایه بانک‌ها را درگیر سرمایه‌گذاری در شرکت‌ها و املاک کرده است.

با این حال حیدری توضیح داده که با توجه به تسهیلات اعطایی بانک‌ها که اکنون حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان است، کل سرمایه‌گذاری که آنها در بنگاهداری داشته‌اند فقط حدود ۵ درصد تسهیلات اعطایی را تشکیل می‌دهند. به هرحال هرچند تاکنون گزارش دقیقی از میزان واگذاری اموال مازاد بانک‌ها براساس بخشنامه‌ای که در دو سال گذشته رئیس کل بانک مرکزی ابلاغ کرده بود، اعلام نشده است، اما بنابر مواضع و اظهاراتی که طی این مدت از سوی مقامات بانکی عنوان شد، شرایط حاکم بر بازار سرمایه امکان چندانی را برای واگذاری اموال مازاد بانک‌ها فراهم نکرده است به‌طوری که حتی گاهی ورود دو تا سه بانک در یک روز برای واگذاری سهام شرکت‌ها در بورس موجب اختلال در بازار و حتی اعتراض مسئولان این بازار به بانک مرکزی شده بود.

صدور کارت‌های مرزنشینان به اتحادیه‌های مرکزی واگذار شود

مجمع مرزنشینان شاهد و ایثارگر کشور در بیانیه‌ای خواستار واگذاری صدور کارت‌های الکترونیکی واردات مرزنشینان به اتحادیه‌های مرکزی شد.

به گزارش روابط عمومی مجمع مرزنشینان شاهد و ایثارگر کشور، طی جلسات پی در پی این مجمع با رؤسای تعاونی‌های مرزنشین کشور در خصوص بررسی مشکلات مرزنشینان و هزینه بالای کارت‌های الکترونیک واردات طی بیانیه‌ای خواستار واگذاری صدور کارت‌های مرزنشینان به تعاونی‌های مرکزی هر استان شدند. در ادامه این بیانیه آمده است: شهروندان مرزنشین اگر قرار باشد بارها برای دریافت کارت به شهر مراجعه کنند، باید یارانه یک ماه خود را برای کارت بپردازند. لذا با توجه به تخصص صدور این کارت‌ها و کاهش هزینه‌ها بهتر است این اقدام در اتحادیه‌های مرکزی مرزنشینی هر استان صورت پذیرد. در بخش دیگر این بیانیه در خصوص سامانه گمرک در مورد فعالیت‌های واردات و صادرات آمده است: این سامانه هیچ ارتباطی به سه وزارتخانه تعاون، صنعت و کشور ندارد و با توجه به به روز شدن مشکلات خود را دارد و این عدم ارتباط با وزارتخانه‌های مذکور موجب کندی فعالیت مرزنشینان شده تا جایی که صدور کارت‌های الکترونیکی نیز چندین برابر خسارت برای مرزنشینان ایجاد کرده است و این در حالی است که تنها ۱۲ درصد از مرزنشینان استان بوشهر موفق به دریافت آن شده‌اند و تنها استان خراسان در این زمینه موفق بوده و در کردستان تا حدودی این موفقیت به دست آمده و در سایر استان‌ها ریزش وجود داشته و با توجه به هزینه‌های زیاد، شهروندان تمایلی به دریافت کارت مبادلات الکترونیکی ندارند.

در بخش دیگر این بیانیه با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری که مراد من از قاچاق آن کوله بری نیست که در مرزها کالا وارد می‌کند آمده است: اما متأسفانه در انتشار و انعکاس اخبار مربوط به قاچاق به گونه‌ای عمل می‌شود که گویا بخش عمده قاچاق توسط کوله‌بران انجام می‌شود.

از نرخ رشد اقتصادی بی‌اثر تا کاهش تورم رکود پرور

اقتصاد در مسیر مقاومتی شدن نیست

گزارش یک

هادی غلامحسینی

دولت یازدهم تقریباً در سال پایانی خود به سر می‌برد و به نظر می‌رسد خبری از تحقق قابل قبول اقتصاد مقاومتی در سالی که از سوی مقام معظم رهبری به سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نامگذاری شد، نیست و در شرایطی کم‌کم فضای عمومی جامعه انتخاباتی می‌شود که در سال پایانی، دولت‌ها به طور معمول به جای تحقق وعده‌هایشان اقدامات زیرساختی و زیربنایی، فعالیت‌های نمایشی و سطحی در اقتصاد انجام می‌گیرد.

شاخص‌های کلان اقتصاد ایران نشان می‌دهد رشد واقعی اقتصادی حال و روز چندان خوبی ندارد و دولت مدعی است که نرخ رشد اقتصادی را از منفی به مثبت رسانده و تورم را از ۴۵ درصد به حدود ۸ درصد رسانده است.

■ بیش شماری نرخ رشد اقتصاد

در این بین کارشناسان نرخ رشد اقتصادی اعلامی از سوی دولت را بیش شماری عنوان کرده‌اند و در مقابل کاهش تورم را برای اقتصاد ایران از ناحیه رکود اقتصادی، واردات، قاچاق و مواردی از این دست معرفی کرده‌اند که در عمل کل دستاوردهای اقتصادی دولت یازدهم به نوعی در فضای انتخاباتی دوازدهمین دوره ریاست جمهوری زیر سؤال است. اقتصاد ایران در سال ۹۱ و ۹۲ در اثر تحریم‌های جهانی نه غربی‌ها و همچنین آماده نبودن برخی از مدیران برای رویارویی با شرایط سخت اقتصادی با رکود مواجه شد که میزان نرخ رشد اقتصادی در همین سال‌ها چندی پیش توسط رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس با تردید مواجه شده است. در حالی که پیش از این دولت یازدهم مدعی بود که نرخ رشد اقتصادی در سال ۹۱ و ۹۲ منفی ۷ و ۸ بوده است. کاظم جلالی، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی چندی پیش نیز در یک برنامه تلویزیونی گفت: مرکز پژوهش‌ها رشد اقتصادی سال ۹۱ را منفی ۳/۵ درصد اعلام کرد اما دولت یازدهم رشد اقتصادی در این سال را منفی ۶/۸ درصد و مرکز آمار منفی ۵/۴ درصد و بانک مرکزی منفی ۵/۸ درصد اعلام کرده است.

■ بیش شماری مجدد نرخ رشد اقتصادی

در همین حال دولت یازدهم نرخ رشد سال ۹۳ را ۳ درصد اعلام کرد تا از این طریق عملکرد اقتصادی خود را در افکار عمومی مثبت انعکاس دهد و این اتفاق را به منزله خروج اقتصاد ایران از رکود تلقی کرد، در مقابل، برخی از کارشناسان اقتصادی در نرخ رشد سال ۹۳ نیز تردید جدی وارد کرده و مدعی شدند که نرخ رشد در این سال یا اشتباه محاسبه شده است یا اینکه اگر هم صحیح باشد یک رشد موقتی و ناپایدار است که به زودی دچار افت خواهد شد.

در پی این تردیدها مرکز پژوهش‌های مجلس نرخ رشد ۳ درصدی سال ۹۳ را رد کرد و در گزارشی اعلام داشت که نرخ رشد در این سال حدود یک درصد بوده است.

■ و باز هم بیش شماری نرخ رشد

از سوی دیگر وقتی در سال ۹۴ نیز مرکز آمار مدعی شد که نرخ رشد اقتصادی یک درصد است کاظم جلالی در یک گفت‌وگو در رسانه ملی عنوان کرد که بر اساس بررسی داده‌ها به وسیله این مرکز نرخ رشد اقتصادی سال ۹۴ منفی ۰/۴ درصد بوده است.

البته پیش از کاظم جلالی بر اساس وضعیت بد بخش‌های مختلف اقتصادی پیش بینی شده بود که نرخ رشد مجدد در سال ۹۴ منفی می‌شود، چراکه در سال ۱۳۹۴، رشد شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی برابر با منفی ۲/۸ درصد و رشد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های مناطق شهری نیز برابر با منفی ۱۳/۹ درصد بوده است. آمار تولید شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس نیز نرخ رشد منفی برای نیمه اول سال ۱۳۹۴ بود. همچنین برآوردها بر اساس آمار واردات گمرک نشان داد که طی ۹ ماه سال ۱۳۹۴، واردات کالاهای واسطه‌ای حدود منفی ۲۲ درصد بوده است.

■ نسخه‌ها جواب نداد

اگر چه در سال ابتدایی دولت یازدهم، برخی از شاخص‌های اقتصادی روی کاغذ وضعیت بهتری پیدا کرد اما بعد از اینکه اجرای چند نسخه پی در پی برای خروج اقتصاد از رکود نتیجه مطلوب نظر دولت را نداد و دولت نیز نزدیک به سه سال را صرف این سیاست‌ها کرد، اواخر سال ۹۴ مشاوران اقتصادی روحانی حال که نسخه‌های خروج از رکود را تهیه دیده بودند، مدعی شدند که برای خروج از رکود نیاز به اجماع ملی داریم!

البته دولت برای اینکه بتواند شانس پیروزی خود را در انتخابات ریاست جمهوری آینده افزایش دهد کار تبلیغات انتخاباتی خود را آغاز کرده است که نمود آن را می‌توان در سخنرانی‌های روحانی و برخی از اعضای کابینه مشاهده کرد اما دولت باید بداند که کاهش تورم از ۴۵ درصد به ۸ درصد در اثر رکود اقتصادی، واردات، قاچاق و مواردی از این دست رخ داده است.

■ برنامه رئیس جمهور آتی برای اقتصاد چیست؟

کارشناسان براین باورند که در انتخابات دوازدهمین دوره ریاست جمهوری باید هر یک از کاندیداهای ریاست جمهوری برای حل مشکلات بخش‌های مختلف برنامه خود را ارائه دهند و این برنامه‌ها باید منطبق با سیاست‌های کلی نظام باشد و در بوته نقد کارشناسان و اساتید دانشگاه که دلسوز کشور و نظام هستند قرار گیرد و نتایج این اظهارات به سمع و نظر مردم برسد. متأسفانه کاندیداهای ریاست جمهوری ایران برنامه‌هایی که برای حل مشکلات و معضلات اقتصادی می‌دهند دارای ایرادهای فراوان است و گاهی اصلاً با سیاست‌های کلی و برنامه‌های توسعه‌ای کشور نیز انطباق نداشته و از سوی دیگر یکی از آسیب‌ها آن است که دولت‌هایی که گاهی بر سر کار می‌آیند اقداماتشان اصلاً برنامه محور نیست.

بدین ترتیب شرایط در حوزه اقتصاد ایران به شکلی است که کاندیداهای آتی ریاست جمهوری باید ریز برنامه خود را انتشار دهند تا ملت ایران بفهمند اصلاً این افراد ایمان و اعتقادی به سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دارند و سپس سیاست‌های تنظیمی بر اساس تقویت اقتصاد ملی ایران از مسیر و روش‌های معقولانه و صحیحی تنظیم شده است یا خیر؟

عوامل متعدد دیگری هم بر کاهش توان تولید کشور مؤثر بوده است. به‌عنوان مثال، اقتصاد ایران در نتیجه عملکرد سال‌های گذشته دولت و تکیه بیش از اندازه به برجام و جذب سرمایه‌گذار خارجی به‌طور جدی با انواع مشکلاتی نظیر سوء مدیریت‌ها عقب ماندن از تکنولوژی روز دنیا، فرسودگی شدید تجهیزات و ماشین‌آلات تولیدی در بنگاه‌ها، ضعف زیرساخت‌های اساسی به‌ویژه در زمینه حمل و نقل، انرژی و ارتباطات، موانع مربوط به مبادلات مالی با جهان و مشکلات مربوط به تأمین مالی بنگاه‌ها مواجه است. طبیعی است در چنین شرایطی و در دوره دولت آینده احیای رشد اقتصادی و دستیابی به نرخ رشدهای بالا و پایدار، حتی با فرض رفع کامل تحریم‌ها، بسیار دشوار خواهد بود.

حال که در سال پایانی دولت یازدهم قرار داریم و به نظر نمی‌رسد در این سال دولت بتواند در عرصه اقتصاد مقاومتی کاری از پیش ببرد اما جا دارد دولت به منظور جلوگیری از پرداخت شعاری به اقتصاد مقاومتی، بندهای سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری را در این زمینه به طور کامل و به درستی اجرا کند و با تنظیم لایحه مناسب در این زمینه و ارائه آن به مجلس نسبت به تدوین قانونی مناسب برای اجرایی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اقدام کند.

طرح: حسین کشتکار / جوان

صنعت

فولادگر: قرارداد رنو و ایدرو پر از نقطه‌چین است

امامی: قراردادهای جدید نتیجه قول و قرار با کدخداست

عضو کمیسیون صنایع مجلس قرارداد رنو و ایدرو را پُر از نقطه‌چین می‌داند و معتقد است که سایپا در این قرارداد دور زده شده است. دبیر سابق کنترل کیفیت ایران هم قراردادهای جدید خودرویی را نتیجه قول و قرار با کدخدا ارزیابی می‌کند.

کیفیت پایین خودروهای داخلی و مسابقه ارتجاعی آنها برای اجرای سیاست «هر روز بدتر از دیروز» بر شاخص‌های زندگی مردم اثر منفی گذاشته است. واردات هم تا جایی که به خودروهای باکیفیت مربوط می‌شود پشت دیوار تعرفه‌ها متوقف شده است و بسیاری را یارای خرید آنها نیست و تنها مایه‌داران می‌توانند خودروی خوب سوار شوند. خودروهای چینی هم که در داخل وارد یا مونتاژ می‌شوند در یک تقسیم بندی هنرمندانه که نشان از یکی بودن باند خودروساز داخلی و واردکننده‌ها دارد با هم رقابتی ندارند و در قیمت‌های متفاوت در رده‌های مختلف ارائه می‌شوند تا رقابتی بین خودروهای وارداتی و داخلی هم نباشد. برای پراید که در حال تبدیل شدن به مصیبت ملی است رقیبی چینی در قیمت ۲۰ میلیون وجود ندارد و این داستان تقسیم قیمتی برای سایر خودروهای داخلی و وارداتی نیز وجود دارد.

اخیراً با انعقاد قرارداد خودروسازان داخلی با خودروسازان فرانسوی موجی از انتقادات از سوی کارشناسان و نمایندگان مجلس آغاز شد اما تمامی این نقدها بی‌پاسخ ماند، به طوری که اعضای کمیسیون صنایع نیز از توضیحات وزیر صنعت قانع نشدند. در این خصوص سعید امامی، دبیر سابق کنترل کیفیت ایران و مدیرعامل «بنیاد جهانی سلام» معتقد است خودروسازان ما ادعا دارند که می‌خواهند خودروسازی را ملی کنند و ضمن پاسخ به نیازهای داخل، ظرفیت‌های صادراتی هم ایجاد نمایند. این خودروسازی مثل تمام دنیا قطعات مورد نیاز خود را از بازار تأمین می‌کند. فرض بفرمایید برای قطعات مختلف شاخص‌های سلامت کیفیت با مسائلی که اشاره کردیم انجام شود که منطقاً باید باشد و اگر خودروسازی ما استانداردسازی نکرده باشد که واویلاست. فرض بفرمایید قطعه‌سازان داخلی قطعات خوب تولید کرده‌اند، اما منافع کسی که باید تأییدکننده کیفیت قطعات باشد در واردات است. یعنی قانون منع واردات توسط مدیران خودرویی نداشته باشیم و بدتر از آن قانون را داشته باشیم ولی به آن عمل نشود. در اینجا پورسانت واردات مدیر خودروساز بر منافع مصرف‌کننده غلبه کرده و قطعه وارداتی بی‌کیفیت در خودرو به کار می‌رود. مدیریت کلان هم که به این مسائل بی‌توجه است. یعنی شاخص‌های مدیریت خوب که به محصول خودرویی خوب منجر شود رعایت نشده است. وی در گفت‌وگو با تسنیم افزود: خودروسازان ادعا می‌کردند که تولید داخل دارند درحالی که جنس‌های بی‌کیفیت را از خارج وارد و تولیدکننده‌های داخلی را بیکار می‌کردند. کی رسوایی پیش آمد؟ موقع گرانی ارز. به یکباره خودروها را گران کردند، چرا؟ چون قطعات را وارد می‌کردند. اگر داخلی بود که با تکانه‌های ارزی دستخوش تغییر نمی‌شد. وی با انتقاد به امضای تفاهمنامه ایدرو با خودروساز فرانسوی افزود: با توجه به قول و قرارهایی که با کدخدا گذاشته‌اند باید شرط‌ها را قبول کنند. اگر طرف داخلی بخواهد با فرانسه کار کند، قطعاً فرانسه هم شرط گذاشته مثل بقیه. فقط شرط‌های دیگران را برجسته می‌کند.

امامی در واکنش به این سؤال که ظاهراً ضمانتی برای گزارش‌های تفحص مجلس هم نیست و مثل گزارش تحقیق و تفحص از خودروسازها که خیلی مفید هم بود به جایی نمی‌رسد، افزود: گزارشات تحقیق و تفحص در آیین‌نامه اصلاح شده مجلس بهتر شده و فقط خوانده نمی‌شود. به کمیسیون می‌آید و سپس در صحن بررسی می‌شود و اگر در گزارش تخلفاتی اثبات شده باشد باید به قوه قضائیه ارجاع شود. زمان‌هایی مدیران در ۱۵ شرکت از مجموعه خودروسازها عضو هیئت مدیره بودند. شخصی در ۱۱ جا حقوق می‌گرفت. در گزارش تحقیق و تفحص مجلس هفتم یکی از چیزهایی که آمد همین شرکت‌های تو در تو بود که قیمت تمام شده را بالا برده بود. مثلاً برای موتور ملی توجیه داشت ولی خیلی جاها توجیه منطقی ندارد. خودروسازها به من می‌گویند که سه برابر نیاز نیروی انسانی داریم.

فولادگر، عضو کمیسیون صنایع مجلس نیز بر صنعت خودرو انتقاد داشته و معتقد است که بحث مالی این صنعت اصلاً شفاف نیست و هزینه‌ها را به سختی می‌توان برآورد کرد. سامانه‌های مدیریت مالی و حسابداری ما یکپارچه و استاندارد نیست. یک بحث هم به قدرت رقابت مربوط می‌شود. در سه بحث قیمت، کیفیت و خدمات پس از فروش باید کارنامه خودروسازها را با ملاک رقابت‌پذیری دید. آیا می‌توانیم با این ملاک‌ها صادرات کنیم؟ خیر نمی‌توانیم. صادرات حداقلی که داریم با توافقنامه‌های دوجانبه به دست آمده و با رقابت به دست نیامده است. در جنگ داخلی قیمت‌گذاری، خودروسازها قیمت تمام شده خود را بالا می‌دانند تا سود بادآورده بیشتری به جیب بزنند.

وی درمورد قرارداد رنو و ایدرو افزود: ما در مجلس دنبال فهمیدن موضوع این قرارداد یا تفاهمنامه هستیم. وزیر صنعت ادعا کرده که درست است ایدرو قرارداد را امضا کرده ولی بعد از آن شرکت‌های خودروساز داخلی وارد می‌شوند. در سال ۸۰ هم ایدرو و آقای ویسه قرارداد را امضا کردند. در آن دوره مجلس هفتم وارد شد که قرارداد نسبتاً اصلاح شد و مانع خسارت بیشتر به کشور شدند. در نهایت بخشی از قرارداد را به ایران خودرو و بخشی را به پارس خودرو زیرمجموعه سایپا دادند.

فولادگر تصریح کرد: تفاهمنامه امضا شده با رنو پر از نقطه چین است و مثل برجام محرمانه نوشته شده است. در قرارداد با رنو می‌گویند در سرمایه‌گذاری خارجی نیازی به سقف قرارداد ۵۱ به ۴۹ درصد نیست اما اعتقاد ما این است که خودرو مسئله سرمایه‌گذاری خارجی نیست که از این موضوع مستثنی شود. قرارداد قبلی با پژو ایرادهای کمتری داشت، اما سایپا در تعطیلی مجلس رفت با سیتروئن قرارداد مسئله‌داری امضا کرد. البته سایپا هم به قرارداد رنو و ایدرو معترض است و دور زده شده است. باید شرکت‌ها قرارداد را امضا می‌کردند. در برخی محافل گفته می‌شود که پژو پذیرفته است خسارت ما را در دوره تحریم با امتیازهای ویژه و غیررسمی پرداخت کند و در قرارداد به شیوه خاصی عمل می‌کنند که جبران مافات شود.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
ح.بانک انصار	۸۹۷	۲۴
کالسیمین	۳۴۰۰	۴۰۲
ح . سیمان شرق	۲۰۰	۱۶
ح . سیمان کردستان	۶۴۶	۵۸
گلوکوزان	۵۲۷۴۱	۲۵۱۱
مارگارین	۵۶۹۹	۲۷۱
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۱۰۳	۱۰۰
نیروکلر	۳۰۲۵	۱۳۴
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۲۹۴۹	۱۰۲
کاشی وسرامیک حافظ	۳۵۷۹	۱۷۰
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ	۲۱۱۹	۱۰۰
بانک‌پارسیان	۱۱۷۰	۵۵
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۰۲	۷۱
ایران ترانسفو	۱۵۲۲۲	۷۲۴
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۴۶۰۹	۲۱۹
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۴۲۵	۱۱۵
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۵۸۲	۷۴
صنایع لاستیکی سهند	۳۲۸۲	۸۹
آلومراد	۴۰۲۰	۱۲۹
نیروترانس	۶۹۰۱	۳۲۸
لعابیران	۲۸۰۰	۵۹
چرخشگر	۱۹۵۹	۳۹
نورد آلومینیوم	۱۳۷۳	۱۶
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۳۰۰۰	۶۶
صنعتی بهشهر	۲۹۲۵	۱۲۲
داده‌پردازی‌ایران	۳۴۹۵	۷۱
کمباین سازی ایران	۱۱۲۳	۵۳
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۰۰۲	۵۱
ماشین سازی اراک	۲۶۶۰	۱۲۶
پتروشیمی فناوران	۱۲۴۲۸	۵۹۱
معادن بافق	۸۷۰۰	-۹۵
آسان پرداخت پرشین	۱۵۵۳۰	۱۸۳
تامین ماسه ریخته‌گری	۲۰۰۸	۱۹
مهندسی‌نصیرماشین	۴۴۳۵	۲۱۱
کشاورزی ودامپروری مگسال	۸۴۰۰	۳۳۰
کارت اعتباری ایران کیش	۴۵۹۰	۱۳۸
شیشه همدان	۸۶۶۲	۱۰۵
سیمان کردستان	۱۵۴۳	۱
توسعه معادن روی ایران	۳۲۴۴	-۱۷
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۱۹۶۷	-۹
سیمان‌غرب	۳۰۱۷	-۴۶
سایپاآذین	۱۰۲۰	۴
لامپ پارس شهاب	۶۳۶۰	۱۱۹
قند مرودشت	۴۷۴۰	۱۵۶
کربن ایران	۳۵۰۰	۸
کاشی پارس	۹۲۹۸	۲۲۸
سامان گستراصفهان	۱۷۸۸	۵۸
دارویی لقمان	۴۱۱۹	۹۸
تولیدی‌مهرام	۱۵۳۸۵	۷۳۲
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۰۲۸	۹۶
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۶۵۹	۳۴
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۴۲۶۱	۲۱
فروسیلیس ایران	۲۲۸۵	۴۶
آبسال	۴۰۳۲	۹
مهرکام‌پارس	۲۱۰۵	۴
واسپاری ملت	۱۳۶۰	۱۰
قطعات اتومبیل ایران	۱۷۹۷	۵
قندهکمتان	۳۴۰۰	-۵
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۱۶۵	-۲
افست	۷۴۰۵	۷۷
سرمایه‌گذاری‌ملت	۹۱۷	۱۲
معدنی و صنعتی گل گهر	۲۱۱۰	۲
نیرو محرکه	۲۶۴۹	-۱
صنایع آذرآب	۴۷۶۲	۱۸
ایران خودرو	۳۳۱۴	-۱۱
رادیاتور ایران	۳۶۱۵	۱۶
لامیران	۳۲۸۱	۱۵۶
ح . معدنی و صنعتی گل گهر	۱۰۲۵	-۲۸
سیمان شرق	۱۱۵۸	-۱۹
لیزینگ ایرانیان	۱۵۳۰	-۳۵
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۷۷۲	-۲۰
صنعتی آما	۳۷۳۰	۹۷
سرمایه گذاری پردیس	۱۰۵۷	۶
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۸۹۸۱	۱۷۵
سیمان‌ارومیه	۳۵۸۵	۱۷۰
ح . لیزینگ رایان سایپا	۷۳۷	-۴
نفت پارس	۵۴۴۸	۱۷۰
زامیاد	۱۰۶۰	-۹
بهنوش ایران	۶۲۰۰	۱۲۶
لبنیات پاک	۲۵۹۲	-۳۹
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۶۵	۳
تکنوتار	۲۲۶۳	-۲۵
نوردوقطعات فولادی	۴۷۳۰	۲۱۹
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۱۸۷	-۱۰
مس شهیدباهنر	۱۶۸۹	-۲۰
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۹۹۶۳	۱۳۷
کیمیدارو	۸۰۶۱	۳۰
گلتاش	۱۳۸۰۰	۴۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۵۶۴	۱۲
گلتاش	۱۳۸۰۰	۴۰
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۲۰۰	-۱۷
فراورده های نسوزایران	۳۶۰۰	-۱۵
بانک کارآفرین	۳۱۸۳	۱۴۸
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۷۰۰	۴
تایدواترخاورمیانه	۳۹۵۱	-۱۹
بانک پاسارگاد	۱۰۱۰	-۱
صندوق سرمایه‌گذاری صنوبر-مختلط	۱۵۲۴۵	۲۹
داروسازی جابرابن‌حیان	۱۳۰۰۰	۱۳۹
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۹۰۷	۱۳۸
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۷۰۰	۴
داروسازی ابوریحان	۱۳۹۰۰	۵۳۸
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۳۲۵	-۱۷
شیمی داروئی داروپخش	۵۹۳۳	۲۸۲
داروسازی اسوه	۲۱۹۵۰	۳۰۱
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۳۸۰	۳
فولاد خراسان	۴۵۲۸	۲۱۵
داروسازی سینا	۳۲۲۶۰	۱۵۲۹
پارس دارو	۱۵۹۰۰	۲۲۴
بانک انصار	۲۰۶۵	-۱۴
البرزدارو	۱۱۹۹۴	۱۸۲
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۴۴۱۰	۲۹۰
سازه پویش	۲۳۵۳۹	۳۴۴
صندوق س. پارند پایدار سپهر	۱۰۶۵۴	۵
درخشان تهران	۳۱۲۲	۱۴۸
سیمان ایلام	۳۱۶۳	۱۵۰
لابراتواردارو‌سازی دکترعبیدی	۱۶۰۹۱	۷۶۶
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۱۰۲۴۵	۳۶۵
فیبر ایران	۷۶۲۰	۳۵۷
خدمات‌انفورماتیک	۱۹۸۰۰	-۷۲
سیمان‌اصفهان	۱۱۴۰۱	-۵۷۶
گروه صنعتی پاکشو	۱۴۰۰۰	-۳
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۴۶	-۱۳
پتروشیمی خارک	۹۷۹۰	-۱۰۲
فولاد امیرکبیرکاشان	۷۶۴۰	-۴۰۲
گروه دارویی سبحان	۷۵۰۱	-۵۴
داروسازی فارابی	۸۵۹۰	-۳
ایران مرینوس	۸۱۵۰	-۴۹
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۲۴۴۵	۴
داروپخش (هلدینگ	۱۹۰۱۰	-۸۰۲
داروسازی اکسیر	۵۹۰۰	-۱۳۵
س. صنایع شیمیایی‌ایران	۳۸۲