

خط‌چوب‌ها

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگوه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۸۴۹۸۴۰ شنوا و پندیرا هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می خوانند.

.....

■ **تابلوهای مسیریابی در شرق تهران ناقص است**

اصغری – **تهران**– در شرق تهران برای پیدا کردن یک آدرس باید ساعت‌ها معطل شویم. چرا شهردار این منطقه نسبت به نصب تابلوهای راهنمایی مسیر اقدام نمی‌کند. گنگ بودن تابلوها با توجه به معابر متعدد این مسیر سرگردانی رانندگان و مسافران را به همراه دارد.

■ **چرا مردم باید هزینه ندانم‌کاری برخی مسئولان را بپردازند**
محمدی – **تهران**: بهتر است برنامه‌ریزان کشور به جای فشار بر صاحبان اتومبیل‌ها برای معاینه فنی نسبت به تولید خودروهای با کیفیت و دارای استانداردهای جهانی اقدام کنند. وقتی خودرویی در سال اول تولید نیاز به تعمیر قطعات اصلی پیدا می‌کند، یا مردم مقصر هستند؟ پس سودی که خودروسازان با خودروهای بی کیفیت می‌برند کجا می‌رود؟ چرا باید مردم هزینه ندانم‌کاری برخی مسئولان را بپردازند؟

اروپا

اسکان و پذیرایی روزانه ۸۰۰ هزار زائر اربعین حسینی در عراق

معاون فرهنگی ستاد بازسازی عتبات عالیات از اسکان و پذیرایی روزانه ۸۰۰ هزار زائر اربعین حسینی در عراق در ایام اربعین خبر داد. علی‌اکبر کاظمی با اشاره به اینکه با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته امکانات لازم برای اسکان و پذیرایی روزانه ۸۰۰ هزار زائر اربعین حسینی در داخل و خارج شهرهای کربلا، نجف، سامرا و کاظمین فراهم شده است، افزود: در این ارتباط هم اکنون برخی امکانات رفاهی و تجهیزات مورد نیاز برای تعدادی از موکب‌ها به عراق ارسال شده است. وی با بیان اینکه انتقال امکانات مورد نیاز موکب‌ها حدوداً تا ۱۵ روز ادامه خواهد داشت، گفت: ستاد مرکزی اربعین مستقر در وزارت کشور، مسئولیت کمیته اسکان، پذیرایی و مشارکت‌های مردمی را به ستاد بازسازی عتبات عالیات محول کرده که ما نیز تاکنون برای رفاه هرچه بیشتر حال زائران اقدامات لازم را به انجام رسانده‌ایم.

کاظمی اظهار داشت: ستاد اساس در پایان ماه محرم نقل و انتقال امکانات و تجهیزات هیت‌ها برای ایجاد موکب‌ها و مراکز اسکان در عراق انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه هر قبال نماز جماعت، مداحی و سخنرانی از دیگر برنامه‌های فرهنگی و تفریحی در این ایام است، افزود: در واقع میزان اصلی زائران اربعین حسینی، برادران عراقی هستند و ما به عنوان کمک در کنار آنها ارائه خدمات می‌کنیم.

اقتصاد

بیزنس پنجشنبه

۴۰ درصد تاکسی‌ها و ۳۰ درصد اتوبوس‌ها در معاینه فنی رد شدند!

در حالی که تأکید می‌شود تمامی خودروها برگ معاینه فنی دریافت کنند، ۴۰ درصد تاکسی‌ها و همچنین ۳۰ درصد اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی پایتخت توانستند از معاینه فنی نمره قبولی دریافت کنند. سیدنواب حسینی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در بازدید خبرنگار از ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو مورکز شهید چمران ویژه تاکسی‌های درون شهری گفت: ما دو مرکز در تهران به سامان تاکسیرانی اختصاص دادیم که در آنجا که فرسایش خودروهای تاکسی زیاد است دو بار در سال تاکسی‌ها باید معاینه فنی بگیرند. وی افزود: ما ۵۷ هزار تاکسی فعال در تهران داریم که مشمول گرفتن معاینه فنی هستند. از این تعداد حدود ۴۰ هزار تاکسی در طرح معاینه فنی شرکت کردند که رشد ۱۰ درصدی را نسبت به سال پیش داشته‌اند. حسینی اضافه کرد: نکته قابل توجه این است که ۱۸ هزار تاکسی به خاطر نقص فنی رد شدند و این نشان می‌دهد شهرداری نسبت به خودروهای خودش هم اغماضی ندارد. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران گفت: میزان عدم دریافت معاینه فنی در اتوبوس‌ها ۳۰ درصد اما در تاکسی‌ها ۴۰ درصد بوده است. حسینی با اشاره به مهم‌ترین دلایل عدم دریافت معاینه فنی افزود: بیشترین دلیل مربوط به عیوب ظاهری بود و نقص فنی مانند ترمز، کمک فنرها و اتصالات فرمان و در مرحله مورد آلودگی، وی با اشاره به اتوبوس‌ها نیز گفت: از حدود ۵ هزار اتوبوسی که معاینه فنی شدند هزار و ۵۰۰ اتوبوس به دلیل نقص فنی معاینه فنی دریافت نکردند که آنها پس از رفع مسائل فنی شان توانستند این مجوز را دریافت کنند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران اضافه کرد: ۶ هزار و ۲۰۰ اتوبوسی که درایم ۳ هزار اتوبوس گازسوز هستند که هر شش ماه یک بار باید معاینه فنی شوند، اما مشکل ما با اتوبوس‌های دیزلی است که آلودگی هم ایجاد می‌کنند. وی گفت: ما سه مرکز تخصصی شرکت اتوبوسرانی داریم که هر هر یک روزانه حدود ۴۰ درصدی را به لحاظ فنی معاینه می‌کند. حسینی اضافه کرد: همچنین حدود سه هفته است که خودروهای دیزل سبک نیز در پارک‌سوار بیهقی معاینه فنی می‌شوند. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران گفت: میزان معاینه فنی در اتوبوس‌ها نیز رشد ۱۲ درصدی داشته که دلایل آن نظارت مناسب، افزایش جریمه‌ها و جلوگیری از تردد اتوبوس‌ها بدون داشتن معاینه فنی است.

■ **ورود اتوبوس‌های بیورو برای خطوط بی آرئی**

همچنین مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه از تردد آزمایشی اتوبوس با استانداردهای بیورو ۶ و پایه گازسوز خبر داد.

مهندس سندنچی در حاشیه مراسم معاینه فنی اتوبوس‌های شرکت واحد که در اولین روز اجرای طرح کاهش بر گزار شد با بیان اینکه این اتوبوس تمام استانداردهای بیورو ۶ دارد، گفت: این اتوبوس سی‌ان‌جی سوز است و تمام استانداردهای لازم برای تردد را دارد.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات اتوبوسرانی ایمنی مسافران در حین سوار و پیاده شدن بود که عمدتاً این افراد میان درها می‌مانند و با متوجه شدن راننده برای باز کردن مجدد درها زمان طولانی صرف می‌شد، تصریح کرد: درهای این اتوبوس به مانند درهای مترو طراحی شده و به محض آنکه مانعی در مقابل بسته شدن درها ایجاد شود مجدداً بازها باز خواهد شد. وی با اشاره به طراحی صندلی ویژه معلولان در این اتوبوس گفت: چراغ‌هایی روی صندلی ویژه معلولان طراحی شده که مشخص می‌شود صندلی‌هایی که ارتفاع کمتری دارند برای معلولان است. سندنچی با بیان اینکه این اتوبوس دارای سیستم سرمایش و گرمایش استاندارد است، ادامه داد: این اتوبوس به گونه‌ای طراحی شده که تا به طور کامل درها بسته یا باز نشده‌اند، نمی‌تواند حرکت کند. وی با بیان اینکه این اتوبوس ایستوی یکی از شرکت‌های داخلی از کشور ایتالیا وارد شده است، گفت: این اتوبوس به طور آزمایشی در خط ۷ بی آرئی تهران مشغول به فعالیت است و تا ۱۵ ژوئلی یک ماه آینده تمامی تست‌ها روی آن انجام می‌شود و در صورت موفق بودن تست‌ها، نسبت به خرید انبوه آن اقدام خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه افزود: هزینه هر دستگاه اتوبوس ۸۰۰ میلیون تومان است که شهرداری تهران در راستای توسعه حمل و نقل عمومی و همچنین کاهش آلودگی هوای این اتوبوس‌ها را خریداری خواهد کرد.

یکشنبه ۲ آبان ۱۳۹۵ | ۲۱ محرم ۱۴۲۸ |

جامعه

سرویس اجتماعی ۹۰۸۸۹۸۴۸

■ **گزارش یک**

زهرآچندری

آمار قربانیان آلودگی هوا قربانی بازی‌های سیاسی

دود آلودگی در چشم ۳۸ میلیون ایرانی



در روز به ۱۸۰ مرگ خبر داد. اعلام چنین آماری هر چند با واکنش حیدرزاده، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران مواجه بود که چمران را مرجع اعلام چنین آماری نمی‌دانست اما خود وی می‌دهد. این موضوع نه تنها سلامت مردم را به خطر می‌اندازد بلکه از لحاظ اقتصاد در مان نیز هزینه‌های زیادی را به حوزه سلامت وارد می‌کند و بیشترین خطر عوامل محیطی در دوش وزارت بهداشت و سازمان‌های بیمه‌گر است.

■ **کاهش یا افزایش مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا!**

اگر به سراغ آمار مرگ و میر در کلانشهرها برویم، متوجه می‌شویم که این آمار در روزهای آلوده سال افزایش معناداری را تجربه می‌کند. دی ماه سال گذشته بود که مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران از افزایش مرگ و میر تهرانی‌ها، ۱۵۰ مرگ در تازه‌ترین موضوع که در شبکه‌های اجتماعی در حال دست به دست شدن است، یک عضو شورای د تویترش مدعی شده زمین به خیریه‌ای واگذار شده که همسر شهردار تهران عنوان هیئت امنای آن است. این فضا سازی در حالی اعلام شده است که یک عضو دیگر شهردار در واکنش به این ادعا و دستگاه‌های مسئول در صدد رد ف و پرورد با مقصران آن برآمده‌اند و مردم منتظر نتایج موضوع واگذاری املاک در شهرداری ران نیز به سوزهای تبدیل کرد ده‌اند تا بتوانند در آن عنوان و قیمتی تسویه حساب کنند. در این میان برخی از اعضای شورای شهر در فضا سازی سععی وافر ی دارند در سال پایانی شورا فضا را گل آلود کنند و ماهی خود را از آب بگیرند.

■ **گزارش ۲**

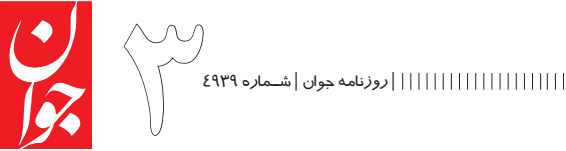
نقیسه ابراهیم‌زاده انتظام

اجرای مصوبه حذف شرط داشتن پایان خدمت پیرای اخذ گواهینامه رانندگی که اواخر پاییز ۹۴ در صحن علنی مجلس اکثریت آرای نمایندگان مردم ۷۰۰ رأی محسوس کرد، بعد از گذشت نزدیک به یک سال بدون اجرا باقی مانده است. برخی کارشناسان قضایی و انتظامی کشور علت این توقف طولانی را

در این زمینه محسن پیرهادی در پاسخ به شایعه مطرح شده درباره زمین بیمارستان پروفیسور سمعی در صحنه ایستادگرم خود نوشت: آنچه آقای حافظی در توثیبت آخر خود به آن اشاره کرده‌اند، زمینی است که برای بیمارستان

در تازۀ ریخ ۹۴/۹/۱ تا ۹۴/۹/۲۵، رقم ۳ هزار و ۷۸۵ نفر بوده است. این آمار اما در بازه زمانی مشابه در سال ۹۳، عدد ۳ هزار و ۶۵۳ نفر گزارش شده است که نشانگر افزایش ۱۲۲ نفری مرگ و میر در یکی از آلوده‌ترین بازه‌های زمانی سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ است. در عین حال خسرو صادقی نیت، رئیس مرکز سلامت محیط و وزارت بهداشت، معتقد است مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در تهران نسبت به سال‌های گذشته کاهش یافته است. وی بدین استناد آماری در این باره می‌گوید: مطالعات ما نشان داده است که سیر این بهداشت، متعقد کاهش است. با حذف سرب از بنزین و همچنین تبدیل کربناتر به اترکتوتر توانستیم این آلاینده‌ها را کاهش دهیم. در عین حال آمارها نشان می‌دهد که سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ و سال ۹۳ نسبت به

.....



روزنامه جوان | شماره ۹۴۹۹۹

سال ۹۲ شاهد کاهش مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا و بیماری‌های قلبی و عروقی و تنفسی در تهران بود‌ایم.

■ **تأثیر چشمگیر عوامل محیطی بر سلامت**
ایرج خربرجی در همایش بین‌المللی بهداشت محیط و توسعه پایدار درباره میزان مرگ و میرهای ناشی از آلودگی‌های محیطی می‌گوید: امروز بیماری‌های غیرواگیر مسئول ۷۵ درصد مرگ و میر در سراسر دنیا است. عوامل اصلی این اتفاق، خطرات متابولیک، رفتاری و محیطی است اما عوامل محیطی اثر چشمگیری‌تری بر سلامت‌انسان‌ها گذاشته است.

وی سابقان این‌که حدود ۱۹ تا ۲۵ درصد بار بیماری‌های مختلف به عوامل محیطی مانند آلودگی هوا و آب وابسته است، می‌افزاید: امروزه نه تنها کشورهای در حال توسعه بلکه کشورهای پیشرفته نیز درگیر این عوامل هستند. از نگاه قائم‌مقام وزیر بهداشت توسعه و شهرنشینی در جوامع امروزی بدون توجه به توسعه پایدار باعث افزایش آلاینده‌ها شده است. با وجود پیشرفت‌هایی که در بهبود زندگی انسان‌ها داشته‌ایم، اما همچنان و اجتماعی رنج می‌برند. وی با اشاره به مطالعه جهانی در خصوص وضعیت سکونت در مناطق آلوده می‌افزاید: ۸۹ درصد از جمعیت دنیا در مناطقی سکونت دارند که متوسط ذرات کمتر از ۲/۵ میکرون در هوا بالاتر از استانداردهای سازمان بهداشت جهانی است. البته طبق استانداردهای امریکا، این رقم به ۲۲ درصد می‌رسد.

بنابا به تأکید قائم‌مقام وزیر بهداشت دانشگاه‌های علوم پزشکی باید استانداردهای بهداشت محیط را به درستی تدوین کنند چراکه براساس گزارش موسسه بین‌المللی تحقیقات سرطان، آلودگی هوا و ذرات معلق جزو تر کبیسات اصلی و مؤثر در ایجاد سرطان هستند. سالانه ۷ میلیون نفر بر اثر بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا جان خود را، دست می‌دهند. ۳/۷ میلیون از این رقم متعلق به آلاینده‌های محیط آ زاد است. ۸۸ درصد از این مرگ و میرها نیز در کشورهای در آبد آمد و متوسط اتفاق می‌افتد.

قائم‌مقام وزیر بهداشت از همه سازمان‌ها به خصوص فاعلانه‌ها خواست تهیه، تدوین و پایش برنامه‌های کاهش آلاینده‌های محیطی، اطلاع‌رسانی و تدوین برنامه‌های لازم را در این خصوص انجام دهند و از ظرفیت کارشناسی وزارت بهداشت نیز در این حوزه استفاده کنند.

اتهامات علیه شهرداری تهران به روز و خنده‌دار شده است پیرهادی: زمین بیمارستان پروفیسور سمعی مصوبه شورا دارد

پروفیسور سمعی که افتخار هر ایرانی است و البته خیریه و وقف عام است اختصاص یافته و آقای قلیباف صرفاً فرآوردکننده سهولت‌آب ایجاد پیدا این بیمارستان بزرگ بوده است و خود کمترین سهمی در آن ندارد. نکته مهم دیگر اینکه کمک به بیمارستان مغز و اعصاب خیریه امام زاده مصوبه شورای شهر دار، همانطور که کمک به مرگ و میر تحقیقات، پیشگیری و درمان سرطان با مسئولیت خاتم فاطمه‌هاشمی رفسنجانی نیز مصوبه شورای شهر را دارد در بنده و برخی اصولگرایانی که با خانواده آقای هاشمی اختلاف‌نظر سیاسی هم داریم به آن رای دادیم و بنده نیز به عنوان موافق، دفاع کردم. سیاسی کردن بحث‌های اینچنینی که با سلامت و زندگی مردم ارتباط مستقیم خواهد داشت نه دنیا دارد آن آخرت.

در دسر یک ساله وزارت کشور برای جوانان

قانون دریافت گواهینامه بدون پایان خدمت کی اجرایی می‌شود؟

ظرفیت خود ساکن دارند، افزود: سربازی مهم و مقدس است اما مشروط کردن اخذ گواهینامه به گذراندن دوره سربازی جامعه را دچار دشواری می‌کند و زندان گرفتن آنها جز خسارت مدنی و مادی هیچ فایده‌ای نداشته و همین دلیل شرط گذراندن دوره سربازی و داشتن معافیت باید بر داشته شود.

از سوی دیگر ضرغام صادقی به عنوان مخالف این تبصره الحاقی گفت: اگر شرط بیمه و گواهینامه از گذراندن دوره سربازی برداشته شود، نتیجه آن این می‌شود که همه کسانی که سربازی رفته‌اند هم



.....

پیادداشت‌وارده

حسن فرامرزی

جند صفر به خودمان برای ۱۵۶ میلیون دندان خراب

یک: در خبرها آمده بود هر ایرانی ۳۵ تا ۴۵ ساله، ۱۳ دندان خراب و چهار دندان کشیده دارد. اگر تعداد جمعیت بازه سنی ۳۵ تا ۴۵ سال را حدود ۱۲ میلیون نفر در نظر بگیریم، در آن صورت تعداد دندان‌های خراب در این بازه مهم سنی که مهم‌ترین سن فعالیت، اشتغال، باروری و مسئولیت پذیری است به ۱۵۶ میلیون دندان خراب و ۴۸ میلیون دندان کشیده شده می‌رسد.

دو: وقتی کسی در دهانش دندان خراب دارد، ناچار است این دندان‌های خراب را به محل کار خود هم ببرد، یا وسط یک گفت‌وگوی مهم کاری، یعنی دست آن ۱۳ دندان خراب را هم بگیرد و ببرد بالای داریست، در ارتفاع، وسط کارگاه، کنار دستگاره پرس و تراشکاری یا کلاس درس، یا پشت میز یک اداره. این طور نیست که تازه عروس یا تازه داماد بگوید دندان‌های خراب من! لطفاً شرایط خاص مرا درک کنید، امروز روز عقد من است نامرد‌ها! یک امروز را به من تخفیف بدهید. دندان بوسیده هیچ درکی از شرایط آدمیزاد ندارد. مجبوری دندان خراب را با خودت ببری عروسی، محل کار، امتحان، مراسم خاکسپاری و آنجا تمرکز خود را با شسرو ضربان‌های یک درد کشنده از دست بدهی. چه بسا یک دندان ناقابل اسباب اخراج آدم از محل کارش باشد یا حتی کار به نقص عضو و تصادف و مرگ هم برسد. این ۱۵۶ میلیون دندان خراب که سر و کله‌شان در کلانشهرها، شهرها و روستاهای کشور پیدا می‌شود، می‌توانند یک مهمانی را خراب کنند، خوابیده‌ای را بیدار و مسافرتی را زهرمار و توفان مشاجرهای را بلند کنند.

سه: اما چرا ما راضی شده‌ایم که این ۱۵۶ میلیون دندان خراب با ما این گونه رفتار کنند؟ این پرسشی است که همه ما می‌توانیم به آن فکر کنیم. از فرهنگ عمومی تا برنامه‌ریزی کلان بهداشتی و درمانی کشور، از سیاست‌های بیمه‌ای تا سلختگی در هزینه‌کرد خانواده‌ها و عوامل دیگر. اما اجازه بدهید ما در این جا روی فرهنگ عمومی و سلختگی هزینه‌ها درنگ کنیم. آن ۱۳ دندان خرابی که امروز در دهان ۳۵ تا ۴۵ ساله‌ها منوبایی می‌کنند، در یک روز و یک ماه و یک سال به وجود نیامده‌اند. امروز ایرانی‌ها ر کوردار مصرف نوشابه‌های گاز دار پر از قند قاتل مینای دندان هستند. کافی است به میالغی که هر خانواده ایرانی برای خرید نوشابه – بگذریم از مصرف بالای شیرینی‌های قنادی‌ها و شیرینی‌های صنعتی – پرداخت می‌کنند، نگاهی بیندازیم. یا نعی‌شود با تغییر اقلام سبید خرید، این هزینه‌ها را به سمت بهداشت دهان و دندان سوق داد؟

چهار: چند سال پیش با مدیر یک شرکت معروف که جزو مدیران خلاق و کارآفرین بود، مصاحبه می‌کردم. در اثنای گفت‌وگو متوجه شدم او یک واحد دندانپزشکی در شرکتش که چندان هم بزرگ نبود، راه انداخته است. وقتی ماجرا را جویا شدم گفت اوایل حضورم در شرکت وقتی به آمار مرخصی‌ها نگاه می‌کردم با پرس و جو متوجه شدم بخش قابل توجهی از این مرخصی‌ها به خاطر مشکلات دندان کارمندان است. آنها علاوه بر اینکه مجبور بودند ساعات طولانی در ترافیک به خاطر حضور در دندانپزشکی وقتشان گرفته شود، هزینه‌های قابل توجهی را هم پرداخت می‌کردند و همین نارضایتی‌ها از بازدهی کار آنها در شرکت می‌کاست. ما هزینه‌های یک استقرار یک واحد دندان پزشکی متقبل شدیم اما این هزینه بسیار سریع‌تر از آنچه تصور می‌کردیم به شرکت بازگشت، چون زمان‌های زیادی را پس‌انداز کردیم و رضایت کارمندان هم باعث می‌شد آنها با اشتیاق بیشتری برای شرکت کار کنند.

پرش این است: چقدر در کشور مدیر سازمان و اداره داریم که می‌توانند در سبید هزینه‌های امور رفاهی کارکنان، جهت گیری‌های درست‌ی داشته باشند و مثلاً جدول این خدمات را با مشورت کارکنان خود ببینند که اولویت امروز آنها برای خدمات چیست؟ پنج: چند اجترایی قرار گرفته است و وقتی از کنار عطاری‌های محله‌مان رد می‌شوم، چشمم به کافذهایی می‌افتد که این عطاری‌ها پشت شیشه‌شان می‌چسبانند. چند وقتی می‌شود عبارت «روغن میخک برای دندان درد» که ترجیح‌بند این عطاری‌ها شده است، این یعنی آدم‌هایی که فعلاً می‌خواهند کج‌کدار و مرمیز با دندان دردهایشان بسازند، اما آیا همه تقصیرها را می‌توان گردن شرایط اقتصادی انداخت؟

نگرپایه

تخلفات موتور سیکلت‌سواران زیر ذره بین شورای عالی ترافیک

وزیر کشور از بررسی تخلفات موتور سیکلت‌سواران در نخستین جلسه آئی شورای عالی ترافیک خبر داد. عبدالرضا رحمانی فضلی در خصوص آخرین اقدامات درباره برخورد با تخلفات موتورسیکلت سواران گفت: در نخستین جلسه شورای عالی ترافیک تخلفات موتورسیکلت‌سواران مورد بررسی قرار خواهد گرفت. وزیر مسوول افزود: در سرباره کاهش و رفع تخلفات متعدد موتورسیکلت‌سواران که از مدت‌ها پیش مطرح است تصمیمات خوبی در جلسه مذکور گرفته خواهد شد.

تخلفات موتورسیکلت‌سواران از مدت‌ها پیش مورد نقد نمایندگان مسئولان اجرایی قرار گرفته است. عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور در شهرپورماه سال ۹۴ در پاسخ به سؤال مجتبی رحماندوست، نماینده مردم تهران در صحن علنی حاضر شد و گفت: در کشور حدود ۱۰ میلیون و ۱۰۰ هزار موتورسیکلت شماره‌گذاری شده که قطعاً موتورهای موجود در کشور بیش از این رقم است و این رقم در سال ۸۴ به حدود ۴ میلیون و ۶۰۰هزار دستگاره رسیده است.

وزیر کشور باآوردش: ۴۰ میلیون نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم با موتورسیکلت‌ها در ارتباط هستند و بیش از ۵۰ درصد موتورسواران از طریق امر معاش می‌کنند. بر این اساس بنای ما بر این است که با کمک دستگاه‌های مرتبط، با این‌بنامه‌ای که به مجلس ارائه می‌شود هم شرایط را کابین و هم شرایط عمومی مردم را در نظر بگیریم.

خبرگوشانه

■ **پزشکان و کارشناسان ورزش را روش ثابت‌شده‌ای برای کاهش کلسترول خون، افزایش کلسترول چ‌دی‌ال و کاهش کلسترول دی‌ال می‌دانند.** پیاده‌روی بهترین روش برای کنترل و کاهش کلسترول است و مدت و سرعت آن به میزان اثربخشی آن می‌افزاید. نکته مهم گنجاندن آن در برنامه‌ریزی‌های روزانه است.

■ **مدیریت فرهنگی و هنری منطقه ۱۴ تهران** گفت: شناسایی و ساماندهی کودکان و نوجوانان بازمانده از تحصیل در قالب طرح «جهاد مهربانی» در محلات منطقه ۱۴ به اجرا در می‌آید.

■ **شهردار منطقه ۳** از آغاز طرح مناسب‌سازی بوستان‌های شهر تهران برای بهرمندی بهتر معلولان به شکل پایلوت از بوستان دکتر شریعتی در منطقه ۳ تهران خبر داد.

■ **مدیرکل درآمد و هزینه صندوق بازتنستگی** کشوری گفت: سیستم شغالان در ۳ هزار و ۵۵ دستگاه اجرایی کشور عملیاتی شده و تاکنون اطلاعات یک میلیون نفر از مشترکین صندوق تکمیل و ثبت شده است.

■ **دبیر ستاد اطلاع‌رسانی دارو و سوم** سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت از مرگ خاموش بیش از ۳ هزار نفر از شهروندان در اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن از سال ۹۳ تا ۹۰ خبر داد.