

تحلیل از دکتر ابراهیمی در چهارمین همایش بزرگ سلحشوران دفاع مقدس



دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک انصار در چهارمین همایش بزرگ سلحشوران دفاع مقدس یادمان سردار سرلشکر شهید آقامهدی باکری به عنوان بسیجی دلاور در عرصه مالی و اقتصادی معرفی شد و لوح سیاسی ویژه ایمن همایش را دریافت کرد. به گزارش اداره کل بازاریابی و تبلیغات، در این همایش که با حضور جمع کثیری از فرماندهان جنگ، بسیجیان، جانبازان و خانواده‌های شهیدا و ایثارگران و در آخرین روز از هفته دفاع مقدس برگزار شد، علاوه بر دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک انصار سرداران محمودامینی، زهدی، شکری و امیر سر تیپ خلبان فرج‌الله دوات‌پور و تعداد دیگری از بسیجیان دفاع مقدس که در عرصه‌های گوناگون به یاری رزمندگان حماسه‌ساز و مدافعان قهر مان ایران اسلامی شنتافته بودند نیز لوح سپاس دریافت کردند.

شایان ذکر است برگزار ی چهارمین همایش سلحشوران دفاع مقدس با نام «یادمان سردار شهید سرلشکر پاسدار آقامهدی باکری» با عنوان «مدیران صاحب سبک دفاع مقدس جمهوری اسلامی ایران»، در پی سه دوره همایش موفق در سال‌های گذشته و براساس ضرورت نیازاندن سمیت حفظ و اشاعه فرهنگ مدیریتی دفاع مقدس صورت می‌گیرد و می‌توان از آموزه‌های مدیریتی مطرح شده در این رویدادها به عنوان الگوهایی از مدیریت موفق در عرصه‌های گوناگون مدیریتی کشور استفاده کرد.

■ **مهلت افتتاح حساب و تکمیل موجودی سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز بانک انصار تمدید شد**
اما در خبری دیگر از این بانک مهلت افتتاح حساب و تکمیل موجودی سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز بانک انصار تا تاریخ ۱۵ مهرماه تمدید شد. در قه‌عه‌کنشی هر حله هفتم سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز بانک انصار ۱۴۷ جام زار سکه طلا(کمک هزینه) هر یک معادل ۵۰۰ میلیون ریال، ۱۴۷ کمک هزینه خرید خودرو(داخلی) هر یک به ارزش ۲۵۰میلیون ریال، ۱۴۷ کمک هزینه سفر دستتایف ایرانی هر یک به ارزش ۵۰ میلیون ریال و ۱۴۷ کمک هزینه سفر به منبت عالیات هر یک به ارزش ۱۰ میلیون ریال و ۱۳۱/۴۷ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۲۰۰ هزار ریال به بردگان قه‌عه‌کنشی این مرحله اهدا خواهد شد.

پنجاه‌ها بهره‌برداری از مر تفع‌ترین و مهیج‌ترین دستگاه بازی در ارم سبیز

تجر به سقوط با سرعت ۱۰۰ کیلومتر!

مر تفع‌ترین دستگاه شهر بازی استاندارد کشور یا حضور جمعی از مدیران بنیاد مستضعفان و مرده دم کلتانشهر تهران در شهر بازی ارم سبیز طی مراسمی افتتاح شد. به گزارش «چهارمین ایرج جهانگیر مدیر عامل ارم سبیز در جمع مردم با اشاره به راهبرد ابلاغی بنیاد مستضعفان مبنی بر گسترش خدمات تفریحی و سرگرمی کیفی برای همه اقشار جامعه گفت: در سال جاری به همت همکاران بر تلاش مجموعه و حمایت مدیران ارشد بنیاد مستضعفان موفق شدیم دو دستگاه جدید «ستاره گردان» از شرکت «ایر» آلمان و سقوط آزاد از شرکت « funtime» آلمان به ترتیب با خصوصیات مهیج‌ترین و مر تفع‌ترین دستگاه ایمن و استاندارد شهربازی کشور را در مجموعه ارم نصب و به بهره‌برداری برسانیم. وی گفت: همزمان با مراحل نصب پس از عقد قرارداد با شرکت‌های بازرسی ایمنی ISQI و TUV مراحل طراحی، ساخت، نصب و آزمایش‌های اولیه مورد تأیید شرکتهای مذکور قرار گرفته و به صورت توام، بازرسان و کارشناسان خیره داخلی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد نیز بر سر اجرای این فرایند نظارت دقیق داشتند. ایرج جهانگیر افزود: برای نصب این دستگاه تنها در بخش فونداسیون حدود ۳۰۰ متر مکعب بتن‌ریزی شده تا برج ۱۰۰ متری این دستگاه مهیج کاملاً دقیق نصب شود. وی اظهار داشت: با توجه به اهمیت موضوع ایمنی در دستگاه‌های بازی در کشور دارای یک پست فشار برق مستقل برای سیستم محرکه ۳۳۰ کیلوواتی است و حتی در صورت قطع برق با هرگونه اختلال سیستم‌های کنترلی و ایمنی پیشرفته‌ای در بخش مدیریت و راهبری دستگاه پیش‌بینی شده است.

مدیر عامل ارم سبیز در ادامه در مورد مشخصات فنی دستگاه سقوط آزاد تشریح کرد: سیستم کنترلی دستگاه PCL دارای چهار برنامه متنوع بازی است، حداکثر ارتفاع دستگاه سقوط آزاد حدود ۱۰۰ متر و ظرفیت آن ۴ نفر است که سرشیشان ضمن چرخش بازی در مناظر ارم سبیز پس از رسیدن به اوج با سرعت حدود ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت سقوط آزاد را تجربه می‌کنند و با سیستم ترمز مغناطیسی متوقف خواهند شد. وی افزود: به زودی دستگاه‌های جدید و متنصر به فردی به این مجموعه افزوده خواهد شد.

آغاز به کار نمایشگاه تبریز از سالن ایران خودرو

بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو و صنایع وابسته ایران با حضور حسین اسفهبیدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در سالن گروه صنعتی ایران خودرو آغاز به کار کرد.

به گزارش ایکوپرس، ایران خودرو در نمایشگاه تبریز هم حضوری پررنگ دارد و علاوه بر هم‌راهی شرکت زیرمجموعه مانند سایپو، محصولات شرکت ایکاب، نو کیچر، ۲۰۷ جدید و سورن توربوشارژ را نیز در سالن امیرکبیر نمایشگاه تبریز در معرض دید عموم قرار داده است. در سالن امیرکبیر نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو در استان آذربایجان شرقی نیز حضور دارند و طرح فروش محصولات به مناسبت نمایشگاه تبریز را اجرا می‌کنند. اما مهم‌ترین رویداد نمایشگاه تبریز برای ایران خودرو رونمایی و معرفی تندر ۹۰ فیس لیفت شده است که مورد توجه بازدیدکنندگان نیز قرار گرفته است.

محصول تندر به منظور مطابقت باسابق مشتریان، استانداردهای ملی ایران و قوانین بازار ایران و همچنین استانداردهای بین‌المللی محصولات اروپایی باطراحی شده و تندر ۹۰ ایران خودرو با تغییرات ایجاد شده در ظاهر آن، با بهبودهای اعمال شده در استایل می‌تواند ضایت بخش زیادی از طرفداران خود را تأمین کند. تغییر در شکل چراغ‌های جلو و عقب، آینه‌های خارجی، دستگیره‌های در و بهبود شکل صندوق از جمله شخص وزیر صنعت، معدن و تجارت و تندر ۹۰ در دو نوع گیرکس دستی و اتومات تا پایان سال عرضه خواهد شد. گفتنی است نمایشگاه تبریز از هفتم تا دهم مهرماه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ برای بازدید علاقه‌مندان دایر خواهد بود.



گزارش یک

صمصامی: هیچ‌یک از ۶۸۷ برنامه عملیاتی اقتصاد مقاومتی اجرا نشد

پرویز داوودی: بانک‌های خصوصی خلاف اقتصاد ملی و مقاومتی در حرکتند

وزیر اسبق اقتصاد با بیان اینکه دولت هیچ‌کاری در مورد اقتصاد مقاومتی انجام نداده است، گفت: تسهیلات تکلیفی اندکی که هم پرداخت می‌شود توسط بانک‌های دولتی است و در مقابل پرویز داوودی هم یا اشاره به اینکه ۷۰ درصد سپرده‌های شبکه بانکی در دست بانک‌های خصوصی است، گفت: بانک‌های خصوصی در جریان اقتصاد مقاومتی با دولت همکاری نکردند.

حسین صمصامی، وزیر اسبق اقتصاد و پرویز داوودی، معاون اول رئیس‌جمهور دولت نهم در نشست «رزایی میزان پیشرفت اقتصاد مقاومتی» که در مؤسسه سیاست پژوهی تمدن اسلامی برگزار شد، درباره نحوه اجرای سیاست‌های ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، انتقاداتی را مطرح کردند.

■ **۶۸۷ برنامه اقتصاد مقاومتی عملیاتی نشد**

صمصامی با بیان اینکه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در تاریخ ۲۰ بهمن ماه سال ۹۲، ابلاغ شد، اظهار داشت: باتامام سال ۹۲ وبعذر نام‌نگاری همتی فراوان، یک گزارش ۲۲۴ صفحه‌ای در تابستان ۹۲، در معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور آماده شد. وی گفت: در تاریخ ۱۸ و ۱۹ مردادماه سال ۹۲ در قالب ۱۹ مصوبه، ۱۸۱ سیاست اجرایی به ۶۸۷ برنامه عملیاتی در شورای اقتصاد تصویب و به دستگاه‌های اجرایی مرتبط ابلاغ شد. صمصامی گفت: در حالی که سال ۹۳ هنوز ستادی جهت راهبری اقتصاد مقاومتی تشکیل نشده است، در جلسه ۲۹ شهریور سال ۹۴، هیئت دولت مجوز تشکیل ستاد راهبری و مدیریت اقتصاد مقاومتی، را صادر با ابلاغ همتی مصوبه در ۳۱ شهریور سال ۹۴ این ستاد تشکیل شد، بنابراین ستاد راهبری برای هماهنگی و پیگیری موضوعات ایجاد و پس از تأکیدات فراوان مقام معظم رهبری این ستاد تبدیل به «ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی» شد.

وی گفت: نه تنها عملکرد ۶۸۷ برنامه عملیاتی دولت در راستای اقتصاد مقاومتی که شورای اقتصاد تصویب کرده بود مشخص نشد، بلکه بعدها دلایل تبدیل و تقلیل این برنامه‌ها به ۲۳۲

گزارش ۲ بنیان‌گذاری

سهم ۶۰ درصدی فرانسوی‌ها در همکاری خودرویی با ایران

بعد از مدت‌ها مذاکره و رفت و آمد تیم‌های تجاری ایران و فرانسه، در غیاب مدیران عامل ایران خودرو و سایپا، توافقنامه همکاری میان وزارت صنعت ایران و شرکت فرانسوی خودروسازی رنو در قالب جوینت ونچر یا سهام ۶۰ درصدی رنو به امضا رسید و از این پس برای اولین بار در ایران، رنو مراکز توزیع، فروش و خدمات پس از فروش خود را خواهد داشت. به این ترتیب بازگشت مونتاژ محض یا تأسیس رنو یی ایران خواهد شد. به گزارش «جوان»، تجربه ۲۵ ساله همکاری با پژو و رنو گویای ناآرامی، بدقولی و بدعهدی شریک خارجی، عدم مدیریت انتقال فناوری، عدم استفاده کامل از ظرفیت قراردادها و مواردی از این دست است.

به طور مثال، پس از ۲۴ سال از شروع مونتاژ پژو ۴۰۵ در ایران (از سال ۶۹ تاکنون)، اگر روزی واردات برخی قطعات پژو در سال نیز فعال خواهد شد، با این حساب مجموع ظرفیت تولیدی گروه رنو در ایران ۱۵۰ هزار دستگاه خواهد بود. همچنین دو خودرو سیمبل و داستر جدید اولین خودروهای تولیدی این کارخانه خواهند بود که در سال ۲۰۱۸ ر تولید می‌رسند. رنو برای اولین بار در ایران، مراکز توزیع، فروش و خدمات پس از فروش خود را خواهد داشت. همچنین تجربه‌های گران قیمت طراحی و توسعه محصول شد.

سؤال جدی اینجاست که شرایط با قبل چه تغییری کرده است؟ آیا خودروسازان خارجی، خصوصاً فرانسوی‌ها، حاضر شده‌اند یا انتقال فناوری به شرکا یا به بیان دقیق‌تر، رقبای ایرانی‌شان، بازار پرسود ایران را برای میان مدت و درازمدت از دست بدهند؟ یا اینکه خودروسازان داخلی زیرساخت‌های لازم را برای مدیریت انتقال فناوری اموخته‌اند؟ چه تضمینی وجود دارد پژو و رنو دوباره بر خلاف قراردادنشان (که تا پایان ۲۰۱۴ اعتبار داشت) به یکباره و حتی قبل از تصویب رسمی قانون تحریم خودروی ایران و با ریزنی‌های غیر رسمی آمریکایی‌ها، از ایران نروند و صنعت خودرو را با چالش دوباره مواجه نکنند؟ در این میان، تأکید عجیب و سؤال برانگیز بدنه تصمیم گیر صنعت خودروی کشور، از جمله شخص وزیر صنعت، معدن و تجارت و عدم همکاری با خودروسازان فرانسوی به‌رغم بدعهدی آنان و عدم تمایل آنها بر انتقال مؤثر فناوری، شائبه‌هایی را از ذهن ناظران صنعت



طرح: محمود محمدتبریزی / جوان

برنامه دیگر نیز معلوم نشد و هنوز هم مشخص نیست که چرا ۶۸۷ برنامه اجرایی که روی کاغذ به خوبی نقاشی شده بود، اجرایی نشد. وی با اشاره به اینکه در آستانه هفته دولت و در اواخر مردادماه سال جاری با توجه به برگزاری ۲۴ جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از ابتدای تشکیل تا یکم شهریور ۹۵، گزارش یکساله اقتصاد مقاومتی در ۲۶ بند در محضر مقام معظم رهبری قرائت شد، گفت: در این گزارش عملکرد تأکید شده بود که مصوبات ستاد موجب تسهیل در ارائه تسهیلات به بنگاه‌های خرد و متوسطی شده است که به دلیل چک بر گشتی، تسهیلات عموق و بدهی‌های بیمه‌ای و مالیاتی امکان دریافت اقتصاد مقاومتی را

■ **اقدامات روزمره را اقدامات اقتصاد مقاومتی معرفی کردند**

وی گفت: اگر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی وجود نداشت، دولت چه برنامه‌هایی را اجرا می‌کرد

آغاز بازگشت مونتاژ محض با تأسیس رنو ی ایران

■ **نعمت‌زاده: رنو شریکی ایده‌آل برای ایران است**
در حاشیه امضای این توافقنامه، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت درباره این قرار داد گفت: ایران به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی است صنعت خودروسازت تا خودروهایی به رنو و رقبای راه به مشتریان ایرانی عرضه کند که استانداردهای ایمنی و کیفیتی را دارا هستند. شرکتهای زیادی را مورد بررسی قرار دادیم و به این نتیجه رسیدیم که رنو، با توجه به سابقه حضور مستمر ۱۲ ساله خود در ایران، شریکی ایده‌آل برای به انجام رساندن این پروژه است.

رنو در نمایشگاه پاریس به امضا رسید. براساس این گزارش، جوینت ونچر جدید شامل یک مرکز مهندسی و خرید خواهد بود که قطعه‌سازان داخلی را حمایت خواهد کرد. در قالب این جوینت ونچر، یک کارخانه تولیدی با ظرفیت اولیه ۱۵۰ هزار دستگاه در سال نیز فعال خواهد شد. با این حساب مجموع ظرفیت تولیدی گروه رنو در ایران ۱۵۰ هزار دستگاه در سال و فاز دوم ارتقا به ۲۰۰ هزار دستگاه در نظر گرفته شده است. وی تصریح کرد: تولید خودروهای ۹۰ و ۱۰۰ ساندرو با خودروهای جدید در مجموع به ۵۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

نعمت‌زاده همچنین از تولید موتورهای کم مصرف و گیربکس اتوماتیک در قالب این قرارداد جوینت ونچر یا سرمایه‌گذاری مشترک خبر داد و گفت: در عین حال قطعه‌سازان ایرانی نیز در این قرارداد



نه تنها عملکرد ۶۸۷ برنامه عملیاتی دولت در راستای اقتصاد مقاومتی

که شورای اقتصاد تصویب کرده بود مشخص نشد، بلکه بعدها دلایل تبدیل و تقلیل این برنامه‌ها به ۲۳۲ برنامه دیگر نیز معلوم نشد و هنوز هم مشخص نیست که چرا ۶۸۷ برنامه اجرایی که روی کاغذ به خوبی نقاشی شده بود، اجرایی نشد

راه واحدی‌هایی هدایت کند که از سوی این ستاد معرفی شده‌اند. یعنی تنها ۱/۴ درصد.

■ **۷۰ درصد سپرده‌ها**

در دست بانک‌های خصوصی است

پرویز داوودی، معاون اول رئیس‌جمهور در دولت نهم نیز در این نشست با اشاره به اینکه بانک‌های خصوصی در جریان اقتصادمقاومتی همراهی

جدی نکردند، گفت: شخصاً مخالف خصوصی شدن بانک‌های پیش از اصلاح ساختارهای آنان بودم، چرا که بانک‌ها در دست عدای خاص افتاد که به دنبال قدرت بودند. داوودی گفت: بانک‌های خصوصی اقداماتی را انجام می‌دهند که به ضرر اقتصاد ملی است. معاون اول ریاست جمهوری در دوره نهم با تأکید بر اینکه همه معاملات بانکی ایران به اتاق پایاپای آمریکا فرستاده می‌شود و تحت اشراف امر یکاست، گفت: در تحریم‌ها به دلیل اینکه در اشرافیت کامل آمریکا بوده‌ایم به این اندازه دقیق بوده است.

وی با اشاره به توافق اخیر بانک مرکزی با کارگروه اقدام مالی مشترک موسوم به FATF، گفت: این توافق انتخاب‌های استراتژیک را زیاده می‌کند و اینکه بگوییم اطلاعات نمی‌دهیم، خنده‌دار است، حتی اشراف امر یکاست، گفت: در تحریم‌ها به دلیل اینکه در اشرافیت کامل آمریکا بوده‌ایم به این اندازه دقیق بوده است.

وی با اشاره به توافق اخیر بانک مرکزی با کارگروه اقدام مالی مشترک موسوم به FATF، گفت: این توافق انتخاب‌های استراتژیک را زیاده می‌کند و اینکه بگوییم اطلاعات نمی‌دهیم، این توافق عملاً فایده نخواهد داشت؛ یعنی بدون دادن اطلاعات، مقاومتی نتوانست تنها ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان

مشارکت خواهند کرد.

کارلوس گون، مدیرعامل رنو نیز گفت: بازار خودرو ایران تا سال ۲۰۲۰ دو میلیون ظرفیت خواهد داشت و این ظرفیتی غیرقابل انکار است. امضای این توافقنامه، مهر تأییدی است بر انتخاب‌های استراتژیک رنو در ایران است. این توافقنامه سرآغاز فصل جدیدی است که رنو را در جایگاهی ممتاز قرار می‌دهد.

■ **«بن رو» به «زنو» رسید**

سایت «بن‌رو» در دهه ۸۰ توسط بخش خصوصی برای تولید خودروهای فیات در ساوه تأسیس شد؛ پروژه‌ای که در همان ابتدای راه با شکست مواجه شد. تا اینکه گروه خودروسازی سایپا، این شرکت را خریداری کرد. حدود دو هفته پیش بود که محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت به بازدید خط تولید «بن رو» رفت. همان سایت تولیدی که رنوی‌ها از مدت‌ها پیش به دنبال خرید آن بودند. هدف نعمت‌زاده از این بازدید آگاهی از فعالیت این خط تولید از نزدیک بود. در همان زمان گمانه‌زنی‌ها برای آماده‌سازی فروش این سایت تولیدی بالا گرفت.

گرچه یک هفته بعد از بازدید وزیر صنعت از این سایت، مسئولان چلگان اعلام کردند که در حال هستند تا بتوانند به راحتی محصولات خود را در آن مونتاژ کنند. اما دیروز با امضای دومین قرارداد خودرویی ایران در غرقه نمایشگاه خودروی پاریس که جای تعجب داشت، گفته می‌شود که سایت «بن رو» به عنوان آورده ایدرو در این جوینت ونچر مشترک تلفی شده است. اینکه چگونه ایدرو توانسته بدون سر و صدا، مالکیت سایت «بن رو» را به عنوان سود سهام خود در سایپا به دست گیرد نیز جای تعجب دارد.

همچنین منصور معظمی، رئیس هیئت مدیر عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز در حاشیه امضای قرارداد، درباره قرار داد جدید بارنو گفت: سهام سازمان گسترش در این مشارکت ۴۰ درصد و سهام رنو ۶۰ درصد است. شرکت بن رو به عنوان بهکاری از طرف سایپا به سازمان گسترش واگذار می‌شود و آورده سازمان گسترش در قرارداد جدید همین است رنو هم در ایران به صورت نقدی سرمایه‌گذاری خواهد کرد. این شرکت در مرحله اول بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه خواهد آورد.

حمبر

جلوی جوایز کلان و نجومی را بگیرید

لاتاری در اپراتور اول



در شرایطی که این روزها هنوز زخم پاداش‌ها و حقوق‌های نجومی بر افکار عمومی التیام نیافته‌است، اپراتورها این روزها برای پرداخت جوایز نجومی، کلان یا یکدیگر مسابقه گذاشته‌اند، به‌طوری که یکی از اپراتورها در هر ماه ۵ جایزه

۲۰۰میلیونی پرداخت می‌کند که این امر یادآور لاتاری می‌باشد. به گزارش «جوان»، اپراتور همراه اول در هر ماه جوایز کلان و نجومی ۲۰۰ میلیون تومانی را به پنج نفر اعطا می‌کند که این هرزبته یکی میلیارد تومانی در هر ماه یادآور لاتاری و بخت آزمایی است. این در حالی است که عدای از سهامداران و مشترکان شرکت ارتباطات سیار خواستار توقف یا حداقل محدودیت سقف این جوایز هستند.

گفتنی است در دین مبین اسلام محل کسب درآمد کار و تلاش معرفی شده و کسب درآمد از محل‌هایی چون بخت‌آزمایی و لاتاری مذموم شناخته شده‌است، در این بین اپراتورهای چون همراه اول، ایرانسل و رایتل بدون در نظر گرفتن اینکه در ریل لاتاری در حال حرکت هستند هر روز بر میزان جوایز نجومی خود می‌افزایند که این امر کار صحیحی به‌شمار نمی‌آید. لازم به ذکر است هنوز افکار عمومی جریحه‌دار مقله حقوق‌ها و پاداش‌های نجومی در جامعه است و حالا پرداخت جوایز نجومی آنهم توسط یک شرکت بورسی که سهم قابل ملاحظه و تثبیت شده‌ای را از صنعت مورد فعالیت خود دارد مورد نقد جدی قرار گرفته است و یادآور لاتاری، قیش‌ها و پاداش‌های نجومی است.

اپراتور همراه اول در هر ماه ۵ جایزه ۲۰۰ میلیونی ارائه می‌دهد که سقف بالای این جوایز احساس تبعیض در جامعه را تشدید کرده است و بی‌شک این گونه اقدام‌های غلط و تبعیض آمیز تضعیف فرهنگ کار و تلاش را در جامعه ایران در پی خواهد داشت.

جوایز کلان نجومی و محدود این سه اپراتور ما را به یاد لاتاری ارمنان بهزیستی در دهه ۷۰ می‌اندازد که خوشبختانه بساط آن با انتقاد یک روزنامه‌نگار منتقد از سطح جامعه جمع‌آوری شد.

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی:

شبکه بانکی در شهریور ماه ۵۰ هزار وام دواج کمتر از برنامه اعلامی پرداخت کرد

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی با اشاره به پرداخت ۱۰۹ هزار و ۴۵ فقره وام قرض الحسنه از دواج در شهریور ماه، گفت: بانک‌ها فقط در شهریور ماه هزار و ۹۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض الحسنه به زوج‌های جوان پرداخت کردند. علی اصغر میرمحمد صادقی در گفت‌وگو با فارس با اشاره رشد اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج در شهریور ماه، اظهار داشت: به‌همکاری بانک‌ها و حذف اعطای تسهیلات قرض الحسنه به کارکنان آنها از محل سپرده‌های قرض الحسنه در شهریور ماه ۱۰۹ هزار و ۴۵ فقره وام قرض الحسنه ازدواج پرداخت شد.

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی تصریح کرد: البته سهمیه‌ای که برای شهریور ماه در نظر گرفته بودیم ۱۵۰ هزار فقره وام ازدواج بود. میرمحمد صادقی اعلام داد: ما اکنون روزانه ۳ هزار و ۴ تا ۵ هزار وام ازدواج ۱۰ میلیون تومانی توسط بانک‌ها پرداخت می‌شود و با ادامه این روند تا پایان سال به سطح مطلوبی در ارائه تسهیلات قرض الحسنه ازدواج می‌رسیم. وی در پاسخ به این سؤال که این تسهیلات فقط از محل سپرده‌های پس‌انداز قرض الحسنه در حال پرداخت است، گفت: خیر؛ طبق قانون ابلاغی به بانک‌ها تکلیف کرده‌ایم از محل سپرده‌های پس‌انداز قرض الحسنه و سپرده‌های جاری قرض الحسنه پرداخت کنند در غیر این صورت امکان پرداخت ۱۰۹ هزار فقره وام ازدواج ۱۰ میلیون تومانی وجود نخواهد داشت.

سرمایه‌گذاری یک میلیون دلاری بلاعوض زاین در آب‌خوارسار

در آینده‌ای نزدیک قرارداد سرمایه‌گذاری یک میلیون دلاری بلاعوض زاین در آب‌خوارسار به منظور کاهش شاخص آب بدون درآمد این شهر امضا می‌شود. به گزارش تسنیم، زاین یکی از پیشروترین کشورها در زمینه کنترل شاخص آب بدون درآمد است. کارشناسانی از این کشور آذرماه سال گذشته در ایران حضور یافتند و پس از برگزاری جلساتی با مدیران شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، برای انجام مطالعه در خصوص کاهش آب بدون درآمد، به شهر خوارسار عزیمت کردند.

شهر خوارسار بیشترین هدر رفت ظاهری و واقعی آب را در کشور دارد. این شهر با شاخص ۶۰ درصد، یکی از بحرانی‌ترین شهرهای کشور از نظر شاخص آب بدون درآمد است. قرار است زاین یک میلیون دلار سرمایه‌گذاری بلاعوض در کاهش آب بدون درآمد شهر خوارسار به عنوان پایلوت بهره‌گیری از تکنولوژی زاینی داشته‌باشد و طبق اعلام کارشناسان زاینی مقرر شده تا شاخص آب بدون درآمد در شهر خوارسار از ۶۰ درصد فعلی به حدود ۱۵ تا ۱۷ درصد برسد.

شهر بور بوسی حقوقی‌ها

در ششمین ماه امسال حقیقی‌ها ۵۴۲ درصد و حقوقی‌ها ۵۷ درصد سهم و ححق تقدم در بورس خریداری کرده‌اند و در مقابل حقیقی‌ها فروشنده ۴۶ درصد و حقوقی‌ها ۵۲ درصد کل معاملات در بورس بوده‌اند. به گزارش تسنیم، در سومین ماه تابستان امسال تعداد ۱۷/۷۳۵ میلیون سهم به ارزش ۳۴/۳۲۵ میلیارد ریال در یک‌میلیون‌ویک هزار و ۷۷۵دفعه مورد معامله قرار گرفت که به ترتیب ۱۷۰۱ و ۲۶ درصد کاهش را نسبت به مردادماه نشان می‌دهد. شاخص کل نیز در ششمین ماه امسال با هزار و ۶۳۶ واحد افزایش، معادل ۲۳ درصد افت کرد.

■ **میانگین حجم و ارزش معاملات**

همچنین در شهریور ماه امسال طی ۲۱ روز معاملاتی میانگین روزانه ارزش معاملات سه هزار و ۶۲۰میلیارد ریال، میانگین روزانه حجم معاملات به ۸۳۵میلیون سهم، میانگین دفعات معاملات ۴۷ هزار و ۶۶۳ نوبت و میانگین ارزش بازار به ۳۱۶ هزار و ۸۰۶میلیون تومان رسید.

■ **۷هزار میلیارد ریال افزایش سرمایه‌ها**

افزون بر این در ماه گذشته ۷هزار و ۷۳۰ میلیارد ریال افزایش سرمایه در بورس اوراق بهادار انجام شده که یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از طریق ححق تقدم و ۶ هزار و ۲۳۰میلیارد آن از طریق جایزه و حق تقدم بوده است.

بر اساس این گزارش، در ششمین ماه امسال حقیقی‌ها ۱۳ هزار و ۸۶۳ میلیارد ریال (۴۲ درصد) و حقوقی‌ها ۱۸ هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال (۵۷/۱ درصد) سهم و حق تقدم در بورس خریداری کرده‌اند و در مقابل حقیقی‌ها ۴ هزار و ۹۱۴ میلیارد ریال (۴۶/۲ درصد) و حقوقی‌ها ۱۷ هزار و ۳۹۹ میلیارد ریال (۵۳/۸ درصد) سهم و حق تقدم در بورس فروخته‌اند.