

کنترل معاینه فنی خودروها با اجرای طرح کاهش LEZ

پازل کاستن آلودگی هوا با جایگزینی خودروهای فرسوده تکمیل می‌شود



ترافیک

بیژن پانجمه

خسرات جانی و مالی ناشی از وقوع تصادفات در محورهای درون و بیرون شهری و همچنین آلودگی هوای ناشی از نقص فنی خودروها، انجام معاینه فنی را برای تمامی خودروها لازم و ضروری کرده است
بر این اساس طرح کاهش LEZ از نیمه شهریور به صورت ارشادی آغاز شده و از اول مهر این طرح با نظارت پلیس و با انجام زیرساخت‌ها توسط شهرداری با گسترش محدوده زوج و فرد پیگیری می‌شود.
در مرحله اول طرح فقط خودروهای دارای معاینه فنی مجاز هستند در این محدوده تردد کنند و از آبان ماه تردد در شهر تهران فقط با داشتن معاینه فنی مجاز خواهد بود.
با این حال کاهش آلودگی و آلاینده‌گی هوای پایتخت نیازمند عزم جدی برای خروج خودروهای فرسوده و استاندارد دسازای تولید خودروها و موتورسیکلت‌ها است که با تکمیل شبکه‌های حمل و نقل عمومی محقق خواهد شد تا شهر غبار آلود رنگ تازگی به خود بگیرد.

■ ■ ■

■ **معاینه فنی، مجوز ورود خودروها به محدوده زوج**

و فرد
با اجرای طرح کاهش، خودروهای کاربرتوری که دارای معاینه فنی هستند، می‌توانند به محدوده زوج و فرد وارد شوند.
بر این اساس معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه استانداردهای تعریف‌شده برای هر خودرویی با سطح همان خودرو سنجیده می‌شود، می‌گوید: در اینکه خودروهای کاربرتوری بیش از خودروهای اترکتوری تولید آلاینده‌گی می‌کنند شکی نیست اما اجرای طرح کاهش به معنای حذف خودروهای کاربرتوری نیست بلکه این خودروها با استانداردهای خود سنجیده‌می‌شوند و امکان دریافت معاینه

فنی دارند.

مازیار حسینی می‌افزاید: در گام نخست طرح کاهش

استانداردهای معاینه فنی خودروها باز است و به مرور سطح سخت‌گیری برای استانداردها را بالا می‌بریم تا به تدریج تردد تمامی خودروهای آلاینده در محدوده مرکزی شهر محدود شود.
معاون شهردار تهران با تأکید بر اینکه اجرای طرح کاهش به معنای توقف تردد خودروهای کار بر اتوری در سطح شهر تهران نیست، معتقد است: گام به گام کنترل محدوده مرکزی زوج و فرد افزایش یافته و استانداردها بالا می‌رود و در آینده امیدواریم طرح کاهش، تمام سطح شهر تهران را دربرگیرد.

■ **اجرای ارشادی طرح LEZ از نیمه شهریور**

بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک شهری کشور، طرح کاهش LEZ از نیمه شهریور به صورت ارشادی آغاز خواهد شد و در مرحله اول دوربین‌ها خودروهایی را که فاقد معاینه فنی هستند، شناسایی می‌کنند و پیام‌های ارشادی برای آنها ارسال می‌شود.

پوریا محمدیان مدیر کل دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در این زمینه می‌گوید: محدوده اجرای این طرح، محدوده زوج و فرد شهر تهران است یعنی مسافتی در حدود ۸۰ کیلومتر مربع که مرکز تهران را دربر می‌گیرد.

وی تأکید می‌کند حدود ۳۰۰ دوربین پردازش تصویر که قابلیت شناسایی پلاک خودروها را داشته باشند، پلاک خودروها را برداشت می‌کنند و به بانک اطلاعاتی که به این منظور تعبیه شده، ارسال می‌کنند. این بانک اطلاعاتی، پلاک‌ها و معاینه فنی را مطابقت می‌دهد که در صورت فقدان معاینه فنی، صاحب خودرو و اعمال قانون خواهد شد و میزان

ایران ششهر

ایران ششهر ۸۸۹۸۴۷۱

موضوعات مرتبط با معاینه فنی خودروها در کشور طی فعالیت دولت یازدهم با جدیت پیگیری شده که اتصال مراکز معاینه فنی خودرو در شهرها به سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) و اتصال بانک اطلاعاتی پلیس به سیمفا و تجهیز این مراکز به دوربین‌های پلاک‌خوان از جمله اقدامات عمده بوده است.

وی با بیان اینکه با اتصال سامانه سیمفا به سامانه پلیس راهور ناجا، امکان اعمال قانون برای خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی از طریق دوربین‌های پلاک‌خوان در سطح شهرها فراهم شده است، تأکید می‌کند: اجرای این سامانه از مهم‌ترین اقدامات عملی می‌باشد که در طول سال‌های گذشته برای مقابله با آلودگی هوا و همچنین ارتقای سطح ایمنی انجام شده است.

■ **کنترل معاینه فنی خودروها با سامانه «سیمفا»**

با توجه به اینکه ۸۲ درصد از آلاینده‌گی‌ها و آلودگی‌ها توسط وسایل نقلیه ایجاد می‌شود و میزان قابل توجهی از تصادفات به دلیل تردد خودروهای فرسوده و نقص خودروهاست ایجاد سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) علاوه بر جلوگیری از جعل و تقلب در صدور برگ معاینه فنی این امکان را فراهم می‌سازد تا خودروهایی که مراکز معاینه فنی را دور می‌زنند، کنترل شوند و زمینه برای اجرای طرح‌های ترافیکی همچون طرح کاهش برای تسهیل بار ترافیکی و جلوگیری از تردد خودروهای آلوده‌کننده فراهم شود.

«سیمفا»، سامانه یکپارچه معاینه فنی خودرو است که بر اساس مصوبه دولت راه‌اندازی شده و در ساختار وزارت کشور مستقر است. در این زمینه نودری معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور می‌گوید: تمامی مراکز معاینه فنی خودرو به این سامانه متصل هستند و پلیس نیز به این سامانه متصل شده است.

■ **کاهش ترافیک با اجرای «سیمفا»**

با فراهم شدن زیرساخت‌ها برای معاینه فنی یکپارچه اجرای برخی طرح‌های ترافیکی برای تسهیل در آمد و شد شهرداری همچون طرح کاهش که در آن خودروها بر اساس میزان تولید آلودگی اجازه تردد در معابر شهری را می‌یابند، برای کاهش ترافیک درون شهری اجرائی می‌شود و تمامی آزمون‌های صورت گرفته در مراکز معاینه فنی خودرو به صورت مکانیزه انجام و نتیجه حاصله به «سیمفا» منتقل می‌شود و پلیس هم می‌تواند به راحتی بر تردد خودروهای دارای معاینه فنی نظارت کند.

هر چند تلاش برای کاهش آلودگی هوا همچنان ادامه دارد و قرار است در نیمه دوم سال با نظارت بر معاینه فنی کلیه خودروها از میزان آلودگی و آلاینده‌گی هوای پایتخت کاسته شود اما چاره اساسی کاهش و کنترل آلودگی هوا در تهران، توسعه و گسترش و تکمیل شبکه‌های حمل و نقل عمومی است و از زمانی که این شبکه به صورت کامل تکمیل نشود مردم نیز به استفاده از آن اقبال نشان ندهند اجرای طرح کاهش و طرح‌هایی از این دست فقط مسکن مقطعی خواهد بود بنابراین لازم است خودروهای فرسوده هر چه سریع‌تر جایگزین شوند. کارخانجات تولید خودرو استانداردهای روز دنیا را در زمینه آلودگی و آلاینده‌گی رعایت کنند و همچنین از همه مهم‌تر آنکه برای تردد موتورسیکلت‌ها که بخش زیادی از آلودگی هوا را تولید می‌کنند اقدامات پیشگیرانه انجام شود تا چتر خاکستری از بالای کلانشهرها محو شود و زندگی رنگ تازگی در شهرها به خود بگیرد.

شورا

دولت به دنبال تشریفات ی کردن شورای شهر است

چمران: بسیاری از نمایندگان مجلس

بر نامه ششم را جامع نمی‌دانند



ماده ۴ بر نامه ششم توسعه در حذف سهم شهرداری‌ها از مالیات ارزش افزوده نه تنها روند کار شهرداری‌ها را مختل می‌کند و به زندگی مردم آسیب می‌زند، بلکه به ماهیت نظام ضربه زده و مسیر توسعه شهرها را با کندی مواجه می‌کند. این سخنان رئیس شورای عالی استان‌ها در حالی بیان می‌شود که وی از تاووم رایزنی شورا با نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی برای عدم تصویب ماده ۴ بر نامه ششم توسعه خبر داد. اگر

ماده ۴ بر نامه ششم توسعه اصلاح یا حذف نشود، شاهد خواهیم بود که پول حاصل از دریافت عوارض به شکل غیرقانونی در کنار مالیات‌های دولتی به خزانه دولت واریز می‌شود. پولی که بر اساس نص صریح قانون از جنس عوارض شهری است و نه مالیات و باید با ساز و کار مناسب خودش به شهرداری‌ها و شوراها تخصیص یابد. بر این اساس مهدی چمران که ریاست شورای پایتخت و شورای عالی استان‌ها را عهده‌دار است معتقد است اگر قرار باشد مطابق برنامه کنونی شورای برنامه و بودجه استانی و در رأس آن استانداران این پول را به شهرها و روستاها تخصیص دهند، شاهد اعمال مدیریتی سلیقه‌ای خواهیم بود به طوری که استانداران هر چند هم عادل باشند، اما در زمان توزیع پول این بودجه را به نگاه تبعیض آمیز میان شهرها و روستاها تقسیم خواهند کرد که این روند به بنده نظام ضربه می‌زند.

رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه برنامه ششم توسعه باید نظام را کمک کند نه اینکه شهرداری‌ها و شوراها را تضعیف کند، خاطر نشان کرد: امروز در تمام شهرها شاهد هستیم که شهرداری‌ها امید را به نظام و به مردم می‌دهند. کار و تلاش می‌کنند تا شهرها توسعه یابند، پس جایز نیست که اعتباراتشان را کاهش بدهیم. از همین رو اعلام می‌کنم ما کمک دولت را نخواستیم، همان عوارض شهرها را بگذارند خود شهرداری‌ها بگیرند و هزینه کنند، پس است.

رئیس شورای عالی استان‌ها از تاووم رایزنی شورا با نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی برای عدم تصویب ماده ۴ بر نامه ششم توسعه خبر داد و گفت: به‌شخصه برای اصلاح یکی از بندهای برنامه ششم توسعه که منجر به حذف پرداخت مستقیم مالیات بر ارزش افزوده شهرها به شهرداری‌ها می‌شود، با دکتر عارف رایزنی‌هایی انجام دادم تا شاهد تصویب این ماده واحد نباشیم. به طوری که در یک نامه سه صفحه‌ای اشکالات برنامه و خطرات تضعیف شوراها و شهرداری‌ها را اعلام کرده‌ایم.

مهدی چمران با تأکید بر اینکه مخالفت با برخی بندهای برنامه ششم توسعه که منجر به تضعیف شوراها می‌شود یک حرکت عمومی در شورای‌های سراسر کشور ایجاد کرده است، تصریح کرد: برخی از نمایندگان مجلس دهم که سابقه شهردار بودن یا عضویت در شورای شهر دارند نیز به خوبی از اشکالات برنامه ششم توسعه آگاهند و از همین رو از مخالفان سرسخت این لایحه دولتی هستند.

وی افزود: علاوه بر مخالفت‌های نمایندگان مجلس، از سمت شورای عالی استان‌ها نیز جلساتی با مراکز استان‌ها در زنجان برگزار کردیم تا دغدغه‌های مدیران شهری سایر استان‌ها به صورت دسته‌بندی و جمع‌بندی شده از کاتال شورای عالی استان‌ها به مجلسی‌ها اعلام شود.

■ **دولت به دنبال تشریفات ی کردن شورای شهر است**

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران گفت: دولت به دنبال دولتی کردن شهرداری‌هاست و این موضوع نیز عملاً شوراها ی شهر را بی‌خاصیت می‌کند.

پرویز سروری اظهار داشت: در مورد عوارض شهرداری‌ها در ماده ۱۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده به آن اشاره و در آن تأکید شده است که عوارض شهرداری‌ها باید به حساب شهرداری‌ها واریز و با نظارت شورای اسلامی شهرها هزینه شود.

سروری بیان داشت: این در حالی است که ما می‌بینیم در بند ۲ ماده ۴ بر نامه ششم توسعه واریز عوارض به حساب تمرکز وجوه نزد خزانه‌داری کل کشور باید واریز شود و توزیع آن توسط شورای بر نامه‌ریز هر استان شکل بگیرد و بدیهی است بحث عوارض و مالیات و مقوله جدا از هم است و با هم بسیار متفاوت است.

در ماده ۳۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده که نرخ عوارض شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در رابطه با کالا و خدمات مشمول در آن آمده است، در آنجا تصریح می‌شود که عوارض شهرداری‌ها باید به حساب شهرداری‌ها واریز و با نظارت شورای شهر هزینه شود.

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران بیان داشت: در بند ۲ ماده ۴ لایحه برنامه ششم توسعه واریز وجوه عوارض به حساب تمرکز خزانه‌داری کل کشور عنوان شده است و توزیع آن توسط شورای بر نامه‌ریز هر استان صورت می‌گیرد که مستلزم تنظیم موافقتنامه بین شهرداری و سازمان برنامه و بودجه است.

وی بیان داشت: یعنی با این حرکت، دولت به دنبال دولتی کردن شهرداری‌هاست و این موضوع نیز عملاً شوراها ی شهر را بی‌خاصیت می‌کند و وقتی هم توافقنامه بین شهرداری‌ها و سازمان برنامه و بودجه منعقد می‌شود بحث نظارت هم به عهده آنها خواهد شد و عملاً مشاهده می‌کنیم که هم شهرداری‌ها دولتی می‌شوند و هم شوراها ی شهر یک امر تشریفاتی و بی‌خاصیت و بی‌تاثیر می‌شود و این صریحاً با اصولی از قانون اساسی مغایرت دارد و با اصول کلی اقتصاد مقاومتی در تضاد است و حدود ۱۰۰ ماده از قوانین جاری کشور را لغو یا دچار ابهام می‌کند و من نمی‌دانم این اقدام به چه منظوری در حال انجام است.

تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



❖ برخی باغی‌را از بین می‌برند تا برجی بسازند و برخی ساختمان خود را با حفظ درختان مزین می‌کنند
❖ حرکت زیبای زست محیطی در دانشگاه امیرکبیر