گزارش

مریم احمدی

پول در دست دهیاری، اختیار در دست شهرداری!

سرگردانی مردم با الحاق بی‌برنامه روستای مهرشهر به بیرجند

طی سال گذشته مهاجرت بی‌رویه روستاییان همجوار شهر بیرجند در خراسان شمالی به حاشیه‌های این شهر، سبب تراکم جمعیت در این نواحی شده است. در این میان احداث پروژه‌های مسکن مهر در حاشیه‌های این شهر هم مزید بر علت شده و ساکنان روستاها را به سمت خود کشیده است. تا آنجا که طبق آمار طی سال‌های اخیر جمعیت بیرجند و حواشی آن با ۲۵ درصد رشد روبه‌رو بوده است. این در شرایطی است که این افزایش جمعیت در نواحی حاشیه‌ای، هیچ تناسب و هماهنگی با امکانات موجود در این منطقه ندارد.

■■■

پس از اجرای پروژه بزرگ مسکن مهر در روستای دهلکوه یا همان مهر شهر بیرجند، رشد قارچ گونه خانه‌ها مرز این روستا را به نزدیکی‌های بیرجند رساند و بخشی از جغرافیای این شهر شد. سال ۹۲ بحث الحاق این روستا به وسعت ۳۰۰ هکتار به شهر بیرجند در دستور کار قرار گرفت و مردم با تصور اینکه به زودی سبک زندگی شان از روستانشینی به شهرنشینی تبدیل می‌شود و از امکانات شهری برخوردار می‌شوند با شتاب هر چه بیشتر به سمت پروژه‌های مسکن مهر هجوم آوردند.

حالا نزدیک به سه سال از الحاق این روستا به بیرجند می‌گذرد و ساکنان این شهرک نه از خدمات شهری بهره‌ای دارند نه از فضاهای آموزشی و نه حتی از معابر و خیابان‌های آسفالت. در این میان مردم هم نمی‌دانند باید برای رفع مشکلاتشان دست به دامان چه سازمان یا اداره‌ای شوند. تا قبل از الحاق به بیرجند، خواسته‌هایشان را از دهیاری طلب می‌کردند اما حالا مسئولان دهیاری با این ادعا که همه کارها به شهرداری واگذار شده از خود سلب مسئولیت کرده‌اند و مسئولان شهرداری هم انگار هنوز این منطقه را به عنوان جزئی از شهرشان نپذیرفته‌اند. قبل از تصویب این الحاقیه، هر یک از خانوارهای این روستا برای شرکت در تأمین هزینه‌هایی چون آماده‌سازی معابر و برخورداری از امکانات، مبالغی نزدیک به ۵ میلیون تومان طی سال، به دهیاری پرداخت کردند اما با واگذاری این منطقه به شهرداری نه از مبالغ دریافتی خبری هست و نه هیچ یک از دو اداره مذکور برای رفع مشکلات این منطقه پا پیش می‌گذارد. حالا مردم بین شهرداری و دهیاری سرگردانند و نمی‌دانند باید خواسته‌هایشان را از چه کسی طلب کنند. پول در دست دهیاری است و اختیار در دست شهرداری! این در حالی است که در پی پیگیری‌های ساکنان این شهرک، شهرداری مدعی شده است مبالغ پرداخت شده به دهیاری توسط خانوارهای روستایی برای انجام امور رسیدگی به معابر کافی نیست و هر خانوار باید علاوه بر مبلغ قبلی یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان دیگر به حساب شهرداری واریز کند در غیر اینصورت انجام اقدامات مذکور امکانپذیر نیست!

البته اظهارات معاون عمرانی شهردار بیرجند در تناقض با گفته‌های ساکنان این شهرک است. علی عدل درخصوص دریافت هزینه اضافی از ساکنان می‌گوید: ما حتی یک ریال هم از اهالی نمی‌گیریم و با وجود اینکه مهرشهر از سال ۹۲ به بیرجند الحاق شده اما هنوز هم آماده‌سازی مسکن مهر ۷۵ هکتاری به شهرداری واگذار نشده است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر شهرداری به صورت پیمانکار در حال انجام آماده‌سازی در این محدوده است، می‌افزاید: مردم هزینه آماده‌سازی را به حساب راه و شهرسازی واریز می‌کنند و شهرداری تنها به عنوان پیمانکار استعلام را انجام می‌دهد اما هیچ هزینه‌ای را دریافت نمی‌کند. این در حالی است که طبق گزارشات رسیده گویا در اثر فشارهای وارده از سوی ساکنان و پیگیری‌های آنها، چند روز پیش عباسعلی مدیح، شهردار بیرجند شخصاً قول داده تا آخر تیرماه سال جاری کار آسفالت معابر را آغاز کند!

سلامت یاران اصفهان به کمک بیماران می‌آیند

اصفهان

معاون داوطلبان جمعیت هلال احمر استان اصفهان از اجرای طرح سلامت یار با هدف ارائه خدمات داوطلبانه غیرپزشکی به بیماران با مشارکت سلامت یاران داوطلب این جمعیت در بیمارستان عیسی بن مریم اصفهان خبر داد.

علیرضا سلیمی گفت: در این طرح، سلامت یاران از لحظه پذیرش بیمار برای رفع مشکلات بیماران، مراقبت و مدیریت مسائل روحی - روانی آنان به ارائه خدمات می‌پردازند. وی ادامه داد: سلامت یاران در این طرح پس از اعلام آمادگی و گذراندن دوره‌های آموزشی، طی مراحل گزینش و انجام آزمایشات پزشکی و سلامت، تأییدیه پزشکی و انجام تور بیمارستان گردی فعالیت خود را رسماً آغاز کردند. معاون داوطلبان جمعیت هلال احمر استان اصفهان افزود: با توجه به اینکه یکی از اساسی‌ترین رسالت‌های جمعیت هلال احمر کمک و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر جامعه است، جمعیت هلال احمر با توجه به ظرفیت گسترده‌ای که در جذب و سازماندهی سرمایه‌های انسانی داوطلب دارد، می‌تواند به بهبود وضعیت بیماران بدون همراه در بیمارستان‌ها کمک کند. سلیمی تصریح کرد: سلامت یاران در این طرح با اختصاص ساعاتی از روز به انجام فعالیت‌های داوطلبانه در این امر خداپسندانه مشغول هستند. سلامت یاران حلقه مفقوده بین بیمار، پزشک و پیراپزشک را پر خواهند کرد.

۵۰ درصد تأسیسات آب روستایی زنجان فرسوده است

زنجان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان از فرسوده بودن بیش از ۵۰ درصد تأسیسات آب روستایی این استان خبر داد.

محمدحسین مهانفر با بیان اینکه بالغ بر ۵۰ درصد تأسیسات فرسوده است، ولی با توجه به اولویت‌بندی انجام گرفته آبرسانی به روستاهای فاقد امکانات در اولویت قرار دارد، در خصوص روستاهای تحت پوشش آبرسانی در استان گفت: در این راستا آبرسانی به ۱۴۲ روستا با اعتبار ۱۲۵ میلیارد تومان مورد توجه قرار گرفته است. همچنین ۵۵۶ روستا تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب روستایی قرار دارد. این مسئول خاطرنشان کرد: سایر روستاها که تحت پوشش نیستند یا در اولویت‌بندی جمعیتی این شرکت نبوده و روستاهای زیر ۲۰ نفر خانوار هستند یا اهالی روستا تمایلی به لوله‌کشی آب ندارند و آب مورد نیاز از راه‌های دیگر تأمین می‌شود، ولی باید تأکید کرد در هر صورت آب با کیفیت در اختیار روستاییان قرار می‌گیرد. وی در خصوص مشارکت روستاییان در پروژه‌های آبرسانی، تصریح کرد: برخی فعالیت‌های آبرسانی در سال‌های ۹۲ و ۹۳ به صورت مشارکتی انجام شد ولی شاهد مشکلاتی در این زمینه بودیم، لذا مطالعاتی در این زمینه انجام گرفت و نتایج آن بررسی شد. مهانفر تأکید کرد: نمی‌توان ادعا کرد که در همه روستاها به صورت ۲۴ ساعته آب وجود دارد ولی قطعاً آب مصرفی روستاها مناسب و با کیفیت است. همچنین برای تأمین آب فعالیت‌هایی همچون مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز و برداشت غیرمجاز آب باید انجام گیرد زیرا حتی یک درصد از این برداشت‌های غیرمجاز می‌تواند آب چند روستا را تأمین کند.

نمایندگان مردم مازندران در مجلس در گفت‌وگو با «جوان» از مشکلات استان گفتند

۲ هزار پروژه نیمه تمام مانع توسعه مازندران است

گزارش یک

علی سورکی

امروز در حالی مازندران با ۲ هزار پروژه نیمه تمام روبه‌رو است که گلوی توسعه استان را می‌فشارد و تکمیل همه آنها به ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. در کنار این، مسائل دیگری نیز وجود دارند که مازندران را تهدید می‌کنند. مشکلاتی که نیاز است به صورت ویژه به آنها رسیدگی شود. حل مشکل زباله، پسماند، تغییر کاربری، بیکاری، تعطیلی واحدهای صنعتی، کشاورزی سنتی، راه‌های مواصلاتی و موارد دیگر از جمله مهم‌ترین دغدغه‌های مازندران محسوب می‌شود. در همین رابطه یکی از ظرفیت‌های مهم سازمانی و قانونی برای پیگیری مطالبات مازندران و تحقق برخی اهداف کلان استانی، ظرفیت نمایندگان هر استان است. مازندران با دارا بودن ۱۲ نماینده یکی از استان‌هایی است که تعداد نمایندگان بالایی در مجلس دارد که البته مطابق قوانین جدید جمعیتی افزایش نمایندگان، باید این تعداد به ۱۴ نماینده افزایش یابد.

اگرچه به حکم ماده ۶۳ آیین نامه داخلی مجلس تمهیداتی برای ارتباط نمایندگان با مخاطبان در مرکز حوزه انتخابیه صورت گرفته اما توسعه کلان استان مازندران ایجاب می‌کند با تقویت ساختاری، سازمانی و بسط فعالیت‌های مجمع نمایندگان و بهره‌گیری از مشاوران و کارشناسان مجرب علاوه بر مسائل شهرستانی مباحث استانی، منطقه‌ای و ملی توسط مجمع نمایندگان مورد توجه جدی قرار گیرد. مجمع نمایندگان مازندران در کنار پیگیری مطالبات محلی می‌تواند الگویی از همگرایی، کلان نگری و وحدت استانی را به نمایش بگذارد و از ظرفیت‌های ملی برای توسعه پایدار زادبوم نهایت استفاده را نماید. بدون تردید انسجام استانی نمایندگان مازندران آثار و پیامدهای فرهنگی و اجتماعی قابل توجهی در سطح ملی و درون استانی خواهد داشت.

■ **پیگیری اولویت‌ها در مجلس**

نماینده مردم بابل در مجلس با بیان اینکه امروز وظیفه داریم برای ایجاد فرصت‌های جدید اشتغالزایی جوانان تلاش کنیم، به «جوان» گفت: بسیاری از پروژه‌های عمرانی در مازندران تاریخی شده و وعده‌های مسئولان عملیاتی نشده است. امیدواریم در این مرحله همه نمایندگان از ظرفیت بودجه ۹۵ و برنامه ششم توسعه برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام تلاش کنند. به ویژه راه‌های مواصلاتی استان که به‌رغم تلاش‌های این سال‌ها هنوز جاده سوادکوه و هراز به عنوان دو راه مهم مواصلاتی نیمه تمام است. حسین نیازآذری با بیان اینکه در دوره نهم با تلاش نمایندگان، بسیاری از پروژه‌های کلان استان در ردیف بودجه قرار گرفتند، تصریح کرد: در این دوره از کار و خدمت با تأکید به اتمام پروژه‌های نیمه تمام به ویژه کنار گذرهایی که به عنوان معضل مطرح است، باید تلاش کنیم. به همین خاطر در مجمع نمایندگان هماهنگ شدیم که هر کدام از نمایندگان استان در کمیسیون‌های مختلف حضور یابیم تا از ظرفیت هر کمیسیون برای استان استفاده شود. ما از دولت حمایت می‌کنیم به خاطر مردم و از دولت انتقاد می‌کنیم به خاطر مردم.

■ **تعیین جایگاه در برنامه ششم توسعه**

قاسم احمدی لاشکی، رئیس مجمع نمایندگان مازندران و نماینده مردم نوشهر و چالوس نیز با بیان اینکه نباید جزیره‌ای فکر کنیم، گفت: اگر امروز جایگاه مازندران را در برنامه ششم توسعه مشخص نکنیم ضرر می‌کنیم. در همین رابطه در نشست با دکتر لاریجانی نیز از ایشان خواستیم که به ما کمک کنند. مشکل عمده ما کشاورزی، تغییر کاربری، بحث زباله، ورزش و پروژه‌های نیمه تمام است. چرانیروگاه زباله‌سوز ساری و نوشهر به جایی نرسید و تازه الان می‌گویند مجوز زیست محیطی ندارید؟ چرا آزادراه تهران - چالوس زودتر راه اندازی نمی‌شود؟ موضوعات عمده ورزش مازندران امروز این است که چرا نساجی قائمشهر و شموشک نوشهر در سطح بالای کشور قرار ندارند؟

■ **حل مشکل تاریخی نساجی مازندران**

نماینده مردم قائمشهر، سوادکوه، جویبار و سیمرغ اولویت مازندران را حل مسائل اقتصادی و مشکل اشتغال می‌داند. عبدالله رضیان در گفت‌وگو با «جوان» افزود: مشکلات شهرک‌های صنعتی و تعطیل بودن واحدها باید مورد بررسی قرار گیرد و به آن توجه شود. به طور ویژه روی بحث کارخانه نساجی قائمشهر تمرکز کرده‌ایم و در همین مدت چندین جلسه برگزار کرده‌ایم تا مشکلات بررسی شود. نتیجه رایزنی‌های این مدت این بوده که مدیر کارخانه تغییر کرده و فردی از جنس کارگران منصوب شده است. نگاه جدی ما این است که هیچ کارگری نباید از کارخانه نساجی اخراج شود. مالک کارخانه نساجی مدعی است که کارخانه زیان ده است که باید کارشناسی شود و نحوه قراردادها را بررسی کنیم. قرار بود ایشان کارخانه را بازسازی کند و ظرفیت اشتغال را به ۲ هزار نفر برساند که نه تنها چنین چیزی محقق نشد بلکه برخی از کارگران نیز اخراج شدند.

■ **پسماند و محیط زیست دریای خزر**

اما به گفته نماینده مردم نور و محمودآباد از اساسی‌ترین اولویت‌های نمایندگان مجلس دهم مازندران باید سر و سامان دادن به مجمع نمایندگان باشد. علی اسماعیلی در این رابطه معتقد است: باید جلسات این نشست مهم منظم برگزار و وحدت‌نظر ایجاد شود. خوشبختانه تا اینجای کار چشم‌انداز خوبی برای تعامل میان نمایندگان مجلس دهم مازندران وجود دارد. وظیفه اصلی نمایندگان قانونگذاری و نظارت بر کار دستگاه‌های اجرایی است که در این زمینه سعی می‌کنیم میدان دستگاه‌های اجرایی را به مجمع نمایندگان دعوت کنیم تا با تعامل و مشورت مشکلات بررسی شود. این همراهی و همفکری میان نمایندگان و مدیران دستگاه‌های اجرایی برای ارائه راهکارهای حل مشکل می‌تواند بر اساس نیازهای مازندران شکل گیرد. در همین راستا نماینده مردم بهشهر، نکا و گلوگاه رسیدگی به مشکل اقتصادی مردم استان با نگاه جدی به بحث بیکاری را در رأس برنامه‌ها عنوان کرد و گفت: بیکاری معلول توسعه‌نیافتگی در کشاورزی، صنعت و خدمات است. چون معیشت غالب مردم مازندران در کشاورزی تعریف می‌شود، باید اولویت را در حمایت از کشاورزان قرار داد. توسعه صنایع کشاورزی، مقابله با واردات بی‌رویه، کمک به توسعه صادرات محصولات کشاورزی، توسعه محصولات گلخانه‌ای و آبزیان و همچنین فرآورده‌های دامی از جمله مهم‌ترین بحث‌ها در این زمینه است. علی محمد شاعری با بیان اینکه اولویت توسعه اقتصادی در شرق مازندران باید روی توسعه تجارت و بازرگانی و توسعه منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد باشد، تصریح کرد: متأسفانه فرصت تبدیل امیرآباد به منطقه آزاد در سفر هیئت دولت در سال گذشته از دست رفت. چون همگرایی لازم بین نمایندگان و مسئولان وجود نداشت. تمام سعی خود را برای این امر در مجلس دهم خواهم کرد تا مجدداً بحث منطقه آزاد امیرآباد مطرح و ان‌شاءالله محقق شود. این مهم با تعامل دولت، مجلس و کمک استانداری مازندران صورت می‌گیرد.

طرح تثبیت شن‌های روان در مناطق بیابانی سرخه اجرا می‌شود

سمنان

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سرخه از اجرای طرح تثبیت شن‌های روان در مناطق بیابانی و هجوار کویر در این شهرستان خبر داد.

حمیدرضا همتی گفت: استفاده از گونه‌های بومی و مقاوم، اجرای به موقع و کاشت نهال در فصل و زمان مناسب، ریزش‌های جوی مناسب، تداوم آبیاری و... از عوامل مؤثر در موفقیت اجرای پروژه‌های بیابان‌زدایی است. وی با اشاره به لزوم بیابان‌زدایی در مناطقی از این شهرستان از اجرای یک طرح نهالکاری به وسعت ۶۰ هکتار در منطقه صوفی‌آباد سرخه خبر داد و خاطرنشان کرد: اجرای طرح بیابان‌زدایی از گسترش بیابان‌ها و حرکت شن‌های روان جلوگیری می‌کند. رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سرخه همچنین از تأمین منابع آبی برای پروژه نهالکاری ۲۶۰ هکتاری صوفی‌آباد که در سال گذشته اجرایی شده خبر داد.

۲۵۰۰ یتیم چهارمحال و بختیاری ۱۲ هزار حامی دارند

چهارمحال و بختیاری

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه یکی از اهداف کمیته امداد امام خمینی(ره) اکرام افراد تحت پوشش است، از وجود ۱۲ هزار حامی در سطح استان که از ۲ هزار و ۵۰۰ یتیم حمایت می‌کنند خبر داد.

ابوالقاسم رستگار گفت: یکی از اهداف کمیته امداد امام خمینی(ره) اکرام افراد تحت پوشش است که طرح آن از ۲۰ سال قبل آغاز شده است. در این راستا در سطح استان ۱۲ هزار حامی از ۲ هزار و ۵۰۰ یتیم حمایت می‌کنند. وی خاطرنشان کرد: بیشترین میزان کمک در شهرستان‌های شهرکرد، سامان و بن و کمترین آن در شهرستان لردگان انجام می‌شود. این مسئول گفت: یکی دیگر از برنامه‌های اساسی کمیته امداد امام خمینی(ره) کمک به توانمندسازی افراد تحت پوشش و مخصوصاً ایتام است. رستگار اظهار کرد: خیرانی در این زمینه در استان فعالیت می‌کنند که در حمایت از خانواده‌ها در جهت خودکفایی پیشگام هستند.

کارخانه‌های تولید کاشی و سرامیک در صف تعطیلی

ساخت و ساز راکد است، بیش از نیاز یک‌ساله کشور کاشی و سرامیک در انبارها انباشت شده است

گزارش ۲

محمدرضا ساوری

اواخر خرداد ماه امسال بود که خبر تعطیلی کاشی ایرنا اولین و قدیمی‌ترین کارخانه تولید کاشی کشور با نزدیک به ۹ دهه فعالیت شوک بزرگی به این صنعت وارد کرد. البته این تنها واحد تولیدی کاشی و سرامیک نبود که دچار این معضل شده بود، کارخانه‌های بسیاری از جمله کاشی گیلانا، خزر، حافظ و کویر یزد نیز از مدت‌ها قبل تعطیل شده بودند. بررسی‌ها نشان می‌دهد، تأمین نشدن تسهیلات بانکی و ارزی، ادامه رکود در ساخت و ساز، افزایش موجودی انبارهای کارخانه‌ها و عاملان فروش به بیش از ۲۵۰ میلیون متر مربع، کاهش صادرات و افت قیمت‌ها از جمله دلایلی است که موجب بروز بحران در این صنعت شده است.

■■■

اگر چاره‌ای اندیشیده نشود، تا پایان سال شاهد تعطیلی ۱۰ تا ۲۰ کارخانه تولید کاشی و سرامیک خواهیم بود. رئیس اتحادیه کاشی‌سازان کشور در این رابطه می‌گوید: «رونق بازار کاشی و سرامیک رابطه مستقیمی با ساخت و ساز دارد و این در حالی است که هم اکنون در بیشتر مناطق کشور با رکود مواجه هستیم لذا به جرأت می‌توان گفت تا این بخش فعال نشود نمی‌توان به آینده این صنعت امیدوار بود.» مصطفی گودرزی با اشاره به عرضه بیش از تقاضا می‌افزاید: «در حالی که کشور سالانه به ۲۵۰ میلیون متر مربع کاشی و سرامیک نیاز دارد اما در حال حاضر حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون متر مربع کاشی و سرامیک در انبار کارخانه‌ها و مراکز توزیع انباشت شده است.»

■ **تعطیلی اولین کارخانه کاشی کشور**

اواخر خردادماه سال جاری بود که رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی سرامیک کشور از تعطیلی کارخانه کاشی «ایرنا» خبرداد. بهرام عزیزاده در این خصوص می‌گوید: «رکود در بازار باعث شده تا تولیدات کارخانجات کاشی و سرامیک کشور با بحران مواجه شود به طوری که هم اکنون اکثر این واحدهای تولیدی با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت خود کار می‌کنند که این موضوع به هیچ عنوان فعالیت تولیدی محسوب نمی‌شود.» این کارشناس صنعت کاشی و سرامیک با اشاره به تلاش‌های مدیران کارخانه «ایرنا» برای فعالیت دوباره، ادامه می‌دهد: «مسئولان این کارخانه در تلاشند با رفع مشکلات خط تولید، دوباره این واحد تولیدی را راه‌اندازی کنند.»

■ **مشکلاتی که موجب تعطیلی کارخانه‌ها شدند**

چند دهه قبل رونق در ساخت‌وساز در کشور موجب شد تا بسیاری از افراد در زمینه ساخت‌وساز و صنایع مربوطه سرمایه‌گذاری کنند و این مسئله موجب شد به یکباره تنوعی از انواع محصولات ساختمانی با کیفیت‌های مناسب در کشور تولید شود و این موضوع تا جایی پیش رفت که علاوه بر تأمین شدن نیازهای داخلی، اجناس مورد احتیاج کشورهای همسایه نیز تأمین شد، اما با اشباع بازار ساخت‌وساز در کنار تعطیلی صادرات به برخی از کشورهای همسایه، به ناگاه این صنعت دچار بحران شد. در کنار این موضوع، تأمین نشدن تسهیلات بانکی و ارزی، افزایش موجودی انبارهای کارخانه‌ها و عاملان فروش به بیش از ۲۵۰ میلیون متر مربع، کاهش صادرات و افت قیمت‌ها موجب شد تا این صنایع دچار بحران و در نهایت تعطیلی شوند. آمارها نشان می‌دهد، در حال حاضر علاوه بر تعطیلی کارخانه کاشی «ایرنا» واحدهای تولیدی دیگری مانند کاشی کاشانه کازرون فارس، حافظ شیراز و کویر یزد نیز در چند سال اخیر تعطیل شده‌اند. مصطفی گودرزی، رئیس اتحادیه کاشی‌سازان با تأیید بحران موجود برای تولیدکنندگان صنعت کاشی و سرامیک کشور می‌گوید: «در حال حاضر چند کارخانه، تولید کاشی و سرامیک به دلیل مشکل تأمین نقدینگی تعطیل شده و تعدادی دیگر از این واحدها نیز در آستانه ورشکستگی قرار دارند که باید به فکر چاره بود.»

■ **تنها راه نجات حمایت‌های دولتی**

آمارها نشان می‌دهد تاکنون ۱۰ شرکت مهم تولید کاشی در استان‌های مختلف کشور به علت مشکلات متعدد تعطیل شده و این موضوع سبب بیکاری ده‌ها هزار نفر از نیروهای متخصص این صنایع شده است. رئیس اتحادیه کاشی‌سازان با اشاره به مصوبه جدید دولت برای پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی بدهکار به سیستم بانکی، تصریح می‌کند: «اگر این مصوبه به درستی اجرا شود، می‌تواند تا حدودی مشکل برخی کارخانه‌ها را برطرف کند، اما این موضوع به تنهایی نمی‌تواند درمان قطعی برای حل مشکل این صنعت باشد و زمانی می‌توان این معضل را برطرف کرد که علاوه بر ساخت‌وساز در کشور، صادرات نیز رونق بگیرد.»

یادداشت

میترا شهبازی

چهارمین جاده زیبای جهان از فهرست ثبت ملی باز ماند!

جاده ۱۵۰ کیلومتری کرج - چالوس در حالی بر چهارمین سکوی زیباترین جاده‌های جهان قرار گرفته که هنوز نتوانسته جایی در فهرست آثار ملی کشورمان برای خود پیدا کند. با اینکه سال‌ها پیش بحث ثبت جهانی این مسیر سرسبز مطرح شد، اما با این حال هنوز حتی نتوانسته در آثار ملی هم به ثبت برسد. جاده‌ای که در جهان شناخته شده هنوز مورد توجه متولیان کشوری قرار نگرفته و این نشان‌دهنده بی‌مهری مسئولان است.

■■■

مدت‌هاست جاده زیبا و سرسبز کرج - چالوس که خاطرات شیرین بسیاری را برای مردم رقم زده و یادآور آن است، در مسیر ثبت ملی قرار گرفته است. متأسفانه چالوس در این راه با دست‌اندازها و پستی و بلندی‌های بسیاری مواجه شده که ثبت این گذرگاه زیبا را به تعویق انداخته است. با اینکه اول تیرماه زمان مقرر شده برای ثبت ملی بود، اما با گذشت بیش از یک هفته از تاریخ مذکور، همچنان ثبت ملی این جاده زیبا در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری البرز با اشاره به اینکه جاده کرج - چالوس به عنوان چهارمین جاده زیبای جهان شناخته شده، می‌گوید: بی‌تردید جاده چالوس یکی از زیباترین محورهای کشور است که آبشارها، غارها و گونه‌های مختلف گیاهی در اطراف آن دیده می‌شود.

محمدرضا پوینده ادامه می‌دهد: آثار تاریخی و عمارت‌های ییلاقی پادشاهان گذشته در کنار این جاده قرار دارد که بر اهمیت تاریخی این جاده می‌افزاید. از این رو پرونده جاده چالوس به عنوان یکی از برجسته‌ترین داشته‌های استان البرز برای ثبت ملی این جاده از مدت‌ها قبل مطرح شده و در مسیر ثبت ملی قرار گرفته است.

چهارمین جاده زیبای جهانی در حالی در صف ملی شدن ایستاده است که معضلاتی چون ساخت‌وسازهای بی‌رویه، انباشت پسماند، ورود فاضلاب و انواع زباله‌ها به آب رودخانه، تصرف زمین‌های منابع طبیعی، تغییر کاربری، عدم رعایت حریم‌ها، مشکلات زیست‌محیطی و تحلیل اکوسیستم گیاهی و جانوری، مقابل ثبت آن قد علم کرده است.

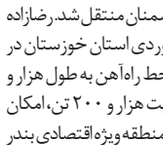
همچنین تغییر کاربری‌ها و ساخت‌وسازهای غیرمجاز مشکلات بسیاری را برای چالوس فراهم آورده که مرگ تدریجی گیاهان، جانوران و فرسایش خاک را برای این جاده زیبا در آینده‌ای نزدیک رقم می‌زند. با اینکه از مدت‌ها پیش بحث ملی شدن جاده کرج - چالوس مطرح شده و تاکنون انتظار می‌رفت مشکلات این حوزه با همت متولیان کاهش یابد، اما نه تنها ذره‌ای کاهش نیافته بلکه بر شدت و میزان آن نیز به مرور زمان افزوده شده است. به طوری که هراز گاهی خبرهایی از تجمع زباله‌ها در کنار جاده می‌شنویم که شیرابه‌های آن بلای جان درختان شده و محیط‌زیست منطقه را به خطر انداخته است و مسئولان شهرداری از جابه‌جایی آنها عاجزند. البته مشکلاتی که بر سر راه ثبت ملی این جاده قرار گرفته فقط به بحث ساختمان‌سازی‌ها، تجمع زباله و غیره ختم نمی‌شود، با توجه به اینکه نیمی از این جاده در استان مازندران و نیم دیگر آن در استان البرز قرار گرفته مسئولان هر دو استان با شانه خالی کردن از زیر بار مسئولیت خود، وظیفه برنامه‌ریزی برای ملی کردن آن را به یکدیگر پاس داده و ثبت آن را به تعویق می‌اندازند. با توجه به اهمیت به ثبت رسیدن جاده جهانی کرج - چالوس، از متولیان انتظار می‌رود تدابیر درستی بیندیشند تا آسیب‌های این حوزه کاهش یابد، چراکه جاده‌ای که زمانی انتظار ثبت جهانی آن می‌رفت، اکنون حتی از ثبت ملی باز مانده، آن هم درست زمانی که تأکیدهای زیادی بر توجه متولیان به امور گردشگری می‌شود.

گذری بر استان‌ها

■ **گلستان:** آیین افتتاحیه طرح هجرت ۳ بسیج دانش‌آموزی با حضور مسئولان آموزش و پرورش و سپاه پاسداران گرگان با مشارکت بیش از ۳ هزار دانش‌آموز در هنرستان ۲۲ بهمن گرگان برگزار شد. طرح هجرت ۳ با شرکت ۳۰ هزار و ۸۹۷ دانش‌آموز به مدت ۵۰ روز با هدف تعمیر و زیباسازی مدارس و با محوریت تعمیر و تجهیز سرویس‌های بهداشتی، آبخوری‌ها و کلاس‌های مدارس استان از اول تیر آغاز شد و تا ۲۰ شهریور ۱۳۹۵ ادامه خواهد داشت.

■ **مرکزی:** استاندار مرکزی گفت: حمایت از صنایع مشکل‌دار به منظور تسهیل امور و بهبود تولید در راستای اهداف ستاد اقتصاد مقاومتی استان در دستور کار است. محمود زمانی‌قمی مدیریت اصولی منابع و امکانات و موقعیت‌شناسی رشد، اعتماد و همگرایی در نیروی کار در کنار صادرات و بازاریابی و کیفیت بخشی محصولات را از مسائل مورد تأکید دانست.

■ **گیلان:** محمدعلی فرامینی، مدیرعامل آبفار گیلان با اشاره به بهسازی ۱۱۴ دهنه چشمه، راه‌اندازی ۵۵ باب ایستگاه پمپاژ و احداث ۱۴ هزار و ۷۴۵ متر مکعب مخزن ذخیره و تعدیل فشار گفت: در دولت یازدهم، ۲۳۶ میلیارد و ۷۶۶ میلیون تومان اعتبار به بخش آب شرب روستایی گیلان اختصاص یافت.



■ **مازندران:** عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: مجمع نمایندگان در افزایش سهم‌بری مازندران از مهار و تأمین منابع آبی مصمم و هماهنگ هستند. حسین نیازآذری گفت: ۱۳۰ میلیارد ریال برای تأمین آب شرب روستاهای شهرستان بابل در قالب هفت مجتمع آبرسانی در سال جاری اختصاص می‌یابد.

■ **اردبیل:** به همت مؤسسه مردم‌نهاد شمس جاوید، هشتمین دوره طرح «کوچه‌های منتظر» در مناطق محروم اردبیل اجرا شد. امین قدیمی دبیر این مؤسسه با بیان اینکه طرح «کوچه‌های منتظر» برای هشتمین سال متوالی توسط مؤسسه مردم‌نهاد شمس جاوید اجرا می‌شود، گفت: در طرح سال جاری به ۱۰۰ خانواده محروم، نیازمند، بی‌سرپرست، معلول و بدسرپرست کمک‌رسانی می‌شود.

■ **اصفهان:** معاون امور مراکز اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان اصفهان، از صدور ۱۱۴ مجوز مشاغل خانگی در استان خبر داد. عباس مهدیان با اشاره به وضعیت مشاغل خانگی اظهار کرد: با توجه به رسالت آموزشی سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و همچنین همسو شدن اهداف و برنامه دستگاه‌های اجرایی، استفاده از ظرفیت‌های مشاغل خانگی و کسب و کارهای خرد یکی از بهترین روش‌ها برای تحقق اشتغال است. کسب و کارهای خانگی از نظر ایجاد شغل و نوآوری در تولید و عرضه کالا و خدمات و سنخیت با تجارت الکترونیک سبب تنوع و دگرگونی بسیاری در بازارهای مختلف شده است.

■ **خراسان شمالی:** مدیرکل دامپزشکی خراسان شمالی با بیان اینکه گمانه‌زنی‌ها درباره شیوع بالای بیماری تب‌مالت در این استان صحت ندارد، تأکید کرد: میزان بروز تب‌مالت در میان دام‌های استان کمتر از ۷ درصد است. دکتر محمدمهدی احمدی در پاسخ به این سؤال که برخی از مسئولان دانشگاه علوم پزشکی استان معتقدند که میزان شیوع تب‌مالت در برخی از مناطق ۷۰ درصد و در برخی از مناطق نیز بیش از ۵۵ درصد است گفت: از آنجایی که تب‌مالت یک بیماری مشترک میان انسان و دام است و از دام به انسان منتقل می‌شود، این گمانه‌زنی‌ها صحت ندارد.

■ **خوزستان:** نخستین محموله ریلی به وزن ۲۰ هزار تن با مشارکت بخش خصوصی از پایانه ریلی جدیدالاحداث منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی(ره) بارگیری و به مبادی مصرف در سمنان منتقل شد. رضا زاده معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در این باره گفت: این پایانه با برخورداری از سه خط راه‌آهن به طول هزار و ۵۰۰ متر و چهار دستگاه باسکول ریلی با ظرفیت هزار و ۲۰۰ تن، امکان حمل و نقل کالاهای اساسی از جمله غلات را در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) فراهم کرده است.