

قاچاق موقت، ملوان زبل و فیش حقوقی معاون!

اولاد آدم امروز فهمید که چون هر کدام از ما یک قاچاقچی بالقوه هستیم، پس نباید در مورد قاچاقچیان بالفعل حرف بزنیم. یعنی از آنجایی که اقتصاد مملکت ما روی قاچاق می‌گردد، چه معنی دارد که نگردها! بگذارید با زبان بی‌زبانی برایتان بگویم: در کشوری که حجم رسمی تجارتش (مجموع صادرات غیر نفتی و واردات) ۱۰۰ میلیارد دلار است؛ ورود ۲۵ میلیارد دلار کالای قاچاق اگر عادی نباشد باید عادی شود چرا که آب از آب تکان نمی‌خورد و این میزان نسبت به گذشته، بیشتر که شده، کمتر نشده‌است!

لابد الان می‌آید و می‌گویید این همه بازار چه مرزی، این همه معافیت، این همه صفت، این همه... خب یک آب باریکه است که دیده نمی‌شود و اگر بشود، چه شود!اما اولاد آدم به شما چند پند بدهد که بدانید، تدبیر، بی‌تدبیر نبوده و استین‌هایش را تا از پنج داده بالا و مشغول است! نگویید که من برایتان بگویم مشغول چه کاری؟ مگر من، معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستم که بنشینم و برایتان قصه بگویم. اصلاً ببینید خودش چه می‌گوید!

معاون می‌گوید که ما از بازارچه‌های مرزی قاچاق نداریم، آنهایی که می‌گویند قاچاق کالا از بازارچه‌های مرزی صورت می‌گیرد، منظورشان بازارچه‌های موقتی است که راه‌اندازی شده است. حالا باید دید که موقت خوب است یا دائم؟ و تعداد موقت‌ها بیشتر است یا دائمی‌ها! اصلاً چرا بین موقت و دائم اختلاف بگذاریم. اعتدال به ما می‌گوید که موقت همان دائم است!

معاون می‌گوید در سائر مبادی هم اگر گمر کات به تجهیزات فنی بیشتری مجهز نشوند، با رؤیت و ثبت کالاها‌ی ورودی به هیچ عنوان قاچاق کالا از ایسن مبادی هم وجود نخواهد داشت. یعنی مشکل تجهیزات داریم و چون این مشکل وجود دار، پس آن مشکل دیگر که چرا برنج گران شده باید بروید یقه ملوان‌ها را ببجسید. یعنی دیوار کوتاه‌تر از دیوار آنها اگر دیدید به معاون وزیر هم اطلاع بدهید تا در اطلاع‌رسانی بعدی، بگوید که تمام دروازه‌ها بسته بود و تنها...

معاون می‌گوید در حوزه پوشاک، خود فرودشن‌گان، مستقیم به ترکیه سفر می‌کنند، کالای خود را خرید و با خود به همراه می‌آورند یا با پرداخت هزینه به راحتی با کانیتینر کالای خود را در تهران تحویل می‌گیرند که این نشان می‌دهد قاچاق به این شکل مقرون به صرفه است و باید حتمن این صرفه را گرفت. اولاد آدم مانده است که چگونه می‌شود که آدم برود و قاچاق بخرد و کانیتینر قاچاق خود را در تهران تحویل بگیرد و معاون بگوید که قاچاق با صرفه‌ای است و باید حتمن صرفه‌اش گرفته شود! یعنی لازم نیست جلوی قاچاقش را گرفت!عجب قوانین بی‌سنه سوراخی داریم!

از اولاد آدم می‌شوید، تا حالا هر بار که مسئولان گمر کجات افاضه کرده‌اند گفته‌اند که مشکل قانون نداریم و مشکل امکانات داریم! نمی‌دانم تنها چرا یکی پیدا نمی‌شود تا به اینها امکانات بدهد. مخصوصا حالا که موقت‌ها مشکل نیستند. ملوان‌ها هم که مانند پوشاکی‌ها هستند. پوشاکی‌ها هم که شبیه موبایلی‌ها و موبایلی‌ها هم مانند سیگاری‌ها و سیگاری‌ها هم مانند... یعنی همان که قتمت، تاکنر تاجار ما همه قاچاقچی هستند و با تدبیری‌ها صاحب تاشب چاق سلامتی می‌کنند، مگر خلأخش اثبات شود!

حمل و نقل

توپ پرداخت بدهی‌ها دوباره در زمین و آسمان!

عدم همکاری ایرلاین‌های بدهکار با شرکت فرودگاه‌ها، باعث شد این شرکت تهدید چندماه گذشته خود را سرانجام اجرائی کند و در اولین اقدام حکم جلب مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان را بگیرد، شرکتی دولتی که به نظر می‌رسد اوضاع اقتصادی چندان مناسبی ندارد. به گزارش ایسنا، اختلاف مالی که از چند نساف قبل بین ایرلاین‌ها و شرکت فرودگاه‌های کشور به وجود آمده و در طول ماه‌های گذشته وارد ایعد جدیدی شده بود حالا شرایطی متفاوت را تجربه می‌کند. صحبت از صدور حکم جلب، تکذیب آن، رد گزینیهایی مانند تهاتر و سرانجام اعلام آمادگی شرکت آسمان به عنوان آخرین ایرلاین باقی مانده برای بازپرداخت بدهی‌هایش تنها بخشی از اخباری بود که در طول این روزها فضای صنعت هواپوردهی ایران را متاثر کرد. اگر در سال‌های قبل صحبت از ۴۰۰ میلیارد تومان بدهی بود که ایرلاین‌ها جلساتی را برای تقسیط آن بر گزار می‌کردند، حالا رقم به حدود ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده و شرکت فرودگاه‌ها نیز نتوانسته گرسه نویسن آن را باز کند. این گره پیچیده در حالی به حیات خود ادامه داده که شرکت فرودگاه‌ها در تأمین نقدینگی طرح‌های در دست‌ساخته خود با مشکلاتی جدی روبه‌روست و از این رو مسئولان این شرکت بر آن شده‌اند با شکایات از ایرلاین‌ها بدهکار وضعیت طلب خودشان را مشخص کنند. شرکت فرودگاه‌ها از چهار ایرلاین بدهکار سخن گفته که دولتی‌ها اصلی‌ترین بخش آن به حساب می‌آیند و اعلام کرده در صورتی که این شرکت‌ها در تسویه بدهی‌هایشان اقدامات مناسب را انجام دهند، از آنها شکایت خواهد کرد. موضوعی که عملی شده و مدیرعامل هواپیمایی آسمان نخستین کسی است که حکم جلب خود را دریافت کرده است. باقریان عضو هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها گفته شرایط به‌وجود آمده شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران را بر آن داشت تا به‌رمع ملین باطنی رهاکار قضایی را برای برخورد با شرکت‌های هواپیمایی بدهکار انتخاب کند و در این زمینه اقدام به گرفتن حکم جلب مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان کرد. این در حالی است که چندی قبل مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها از پیگیری اجرائی گزیننده‌ای خبر داده بود که می‌تواند نیاز به مراجعه به مراجع قضایی را از بین ببرد. در صورت اجرائی شدن این قانون شرکت فرودگاه‌ها می‌تواند مستقیماً طلب خود را از حساب ایرلاین‌ها برداشت کند و دیگر مشکلاتی مانند آنچه در حال حاضر به وجود آمده تکرار نشود.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۵۸۴۷

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

اتحادیه اروپا و تلاش برای تغییر مدل تجاری بزرگ‌ترین شرکت گازی جهان

تنبیه اروپایی پوتین با تهدید گازپروم



در این بیانیه نهایی هیئت بررسی کننده می‌خوانیم: همه شرکت‌هایی که در اتحادیه اروپا فعالیت می‌کنند، صرف نظر از اینکه اروپایی یا غیراروپایی باشند، باید براساس مقررات این اتحادیه فعالیت کنند. در ادامه این گزارش آمده‌است: شرکت گازپروم در سال‌های گذشته با زیر پا گذاشتن مقررات، نسبت به تقسیم‌بندی بازار شرق و مرکز اروپا ساخنایی – خوابارووسک – ولادی ووستوک، پروژه ال ان جی بالتیک و پروژه ال ان جی

اگرچه ولادیمیر پوتین پیش‌تر اعلام نموده بود که اروپا گازپروم است و بدون اروپا، شرکت گازپروم وجود ندارد. اما به دنبال بحران شبه‌جزیره کریمه و الحاق این منطقه راهبردی در بازارهای انرژی اروپا، به خاک روسیه، رهبران اتحادیه اروپایی با تحریم‌های غیرمنظطره اقتصادی مسکو، شرکت گازپروم را با محدودیت‌های دست و پاگیر و بی‌سابقه‌ای روبه‌رو نمودند.

در ۴ سپتامبر سال ۲۰۱۲ میلادی، اتحادیه اروپا اعلام نمود که در مورد زیر پا گذاشتن قوانین مربوط به جلوگیری از انحصار توسط شرکت گازپروم تحقیق می‌کند. روسیه با عصیان در این باره، اعلام موضع کرد. ۷ روز بعد، پوتین از مقامات گازپروم خواست تا در اختیار نهادن هر گونه مدرک به اتحادیه اروپا بدون تأیید کرملین، خودداری شود. اما نتایج این بررسی سرانجام در ۲۲ آوریل سال ۲۰۱۵ میلادی توسط ویستاگر اعلام

دولت‌ها

دولت‌ها

اتحادیه اروپا: شرکت گازپروم در سال‌های گذشته با زیر پا گذاشتن مقررات، نسبت به تقسیم‌بندی بازار شرق و مرکز اروپا اقدام نموده و قوانین ممنوعیت انحصار را نقض کرده است. جلوگیری از فروش گاز فروخته شده به سایر کشورها، از دیگر اقدامات شرکت گازپروم در بازارهای اروپایی به‌شمار می‌رود. بدین ترتیب، ما شاهد قیمت‌گذاری غیرمنصفانه گاز طبیعی توسط روس‌ها در چند بازار و خریداری زیرساخت‌های انتقال گاز برای انحصارگری بیشتر بوده‌ایم

می‌رود. بدین ترتیب، ما شاهد قیمت‌گذاری غیرمنصفانه گاز طبیعی توسط روس‌ها در چند بازار و خریداری زیرساخت‌های انتقال گاز برای انحصارگری بیشتر بوده‌ایم

اما در دوره سه ساله تحقیق رهبران اتحادیه اروپا، اتفاقی روی داد که جایگاه شرکت گازپروم را در بررسی‌ها تضعیف کرد: مداخله مسکو در بحران جزیره کریمه و تلاش روسیه برای تضعیف جایگاه اوکراین در ترازیت گاز طبیعی، تولید گسترده گاز طبیعی در ایالات متحده و تبدیل ایالات متحده از واردکننده به صادرکننده منابع انرژی، اعلام آمادگی اروپا برای خرید ال ان جی از ایالات متحده همراه با تلاش اروپایی‌ها برای تغییر در فرمول قیمت‌گذاری خرید گاز طبیعی. اما در این مذاکرات دامنه‌دار، روس‌ها سیاست خود را از رویارویی به تعامل تغییر دادند و با وجود نرمنش شرکت گازپروم، اختلاف نظر بر سر چگونگی قیمت‌گذاری همچنان ادامه دارد.

افول گازپروم در بازار اروپا؟

کارشناسان بر این نکته اتفاق نظر دارند که اهداف بلندپروازانه پیشین شرکت گازپروم با تهدیدهایی جدی روبه‌رو شده است. باید به این قرارداددهای ثبت‌شده در شرکت گازپروم توجه کرد که عواید فروش گاز طبیعی، حدود ۹۵ درصد درآمدهای شرکت گازپروم را تشکیل می‌دهد.

گزارش‌های انتشار یافته توسط شرکت گازپروم نشان می‌دهد که بازارهای صادراتی این شرکت عبارتند از: روسیه، بازارهای اروپایی و سایر کشورها (شامل محموله‌های ال ان جی) و

کشورهای مستقل مشترک‌المنافع استقلال یافته از شوروی سابق. در این سال‌ها، اروپا دومین بازار بزرگ روس‌ها پس از بازار داخلی این کشور با حدود ۲۶ درصد سهم بوده است.

فراموش نکنید که بازار اروپا، حدود ۷۰ درصد درآمدهای این شرکت را تأمین می‌کند. ما می‌دانیم که اروپایی‌ها در نظر دارند تا روس‌ها را وادار به فروش گاز طبیعی بر اساس شاخص قیمت نفت خام کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت گاز طبیعی فروخته شده توسط شرکت گازپروم در سال ۲۰۱۵ میلادی با افزایش روبه‌رو شده است. بحران اقتصادی روسیه، تورم قابل توجه و سقوط ارزش روبل در برابر دلار، در پدید آمدن این شرایط، مؤثر بوده است. اروپایی‌ها معتقدند فروش گاز بر اساس قیمت عرضه آن در هاب‌های گازی مناطق مختلف دنیا، عادلانه نیست. هرچند آنان از قدرت چانه‌زنی زیادی برخوردار نیستند.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش میان مدت سال ۲۰۱۵ میلادی پیش‌بینی کرده که صادرات سالانه شرکت گازپروم به اروپا تا سال ۲۰۲۰ میلادی در عدد ۱۶ میلیارد متر مکعب تثبیت خواهد شد. البته رهبران گازپروم مخالفت خود را با این گزارش اعلام کرده‌اند. مهم‌ترین دلایل مطرح شده در این گزارش عبارتند از: تلاش سران اروپا برای کاهش وابستگی به گاز صادراتی روسیه، پیش‌بینی عرضه سالانه ۶۶ میلیارد متر مکعب ال ان جی توسط ایالات متحده در بازار، رشد استفاده از منابع انرژی تجدیدپذیر و دوستدار محیط زیست و بهبود کارایی مصرف انرژی در قاره سبز.

به هر ترتیب، اروپایی‌ها در بلندمدت نیز نمی‌توانند به سادگی جایگزینی مطمئن برای گاز روس‌ها بیابند.

بررسی‌های آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد با پیش‌بینی میانگین قیمت کمتر از ۵۵ دلار برای هر بشکه نفت خام تا پایان دهه کنونی، بی‌تردید برنامه‌های بلندپروازانه کرملین برای حضور در بازارهای آسیایی به ویژه چین و توسعه میدان‌ین پرهزینه و پخ زده سیبری، محقق نخواهد شد.

راه دشوار آینده

در بنیان‌های روابط گازی دوجانبه اتحادیه اروپا و روسیه، تناقض‌های مهم و تاثیرگذاری وجود دارد. شرکت گازپروم برای تأمین مالی طرح‌های توسعه خود وابسته به فروش گاز طبیعی به دولت‌های تشنه انرژی اروپا است. اما به استثنای پروژه ال ان

جی بالتیک و خط لوله به فراموشی سپرده شده نورد استریم ۲، دولت‌های اروپایی تقریباً هیچ نفعی از اجرای این طرح‌های پرهزینه نخواهند داشت. در واقع، دولت‌مان روسیه، از ساخت خط لوله قدرت سیبری به عنوان فرصتی برای رهایی از وابستگی مسکو به بازارهای اروپایی یاد می‌کنند. بدین ترتیب آیا اروپایی‌ها حاضر خواهند بود یا پرداخت مبلغ ۲۵ دلار برای هر ۱۰۰۰ متر مکعب گاز طبیعی، راه را برای سرمایه‌گذاری کرملین در بازارهای آسیایی هموار نمایند؟

فراموش نکنید که در سایه ساخت خط لوله التای از میدان‌های گازی سیبری غربی تا بازارهای غرب چین، روس‌ها می‌توانند در فروش گاز این میدان‌ها به اروپایی‌ها از قدرت چانه‌زنی بیشتری برخوردار گردند.

در قراردادهای درازمدت فروش گاز طبیعی، مشتری باید از عرضه پایدار مقدار گاز مورد نیاز و قیمت‌های بانبات، اطمینان یابد. اما در قراردادهای شرکت گازپروم با دولت‌های اروپایی، ما شاهد زمینه‌سازی مسکو برای بر هم زدن چنین مهم‌رها و تضعیف جایگاه دولت‌های نیازمند به منابع انرژی هستیم.

در این شرایط، شرکت گازپروم خواهان دریافت بهایی بیش از قیمت کنونی گاز طبیعی در بازارهای اروپایی است. اما در عین حال، درآمدهای به دست آمده، صرف توسعه مسیرهای جایگزین و رقیب خواهد شد. به علاوه، در صورت استفاده روس‌ها از گاز طبیعی داشت، بدین ترتیب، ریسک سیاسی این تصمیم، بالا خواهد بود. مهم‌ترین اتحادیه اروپا، راهی به جز پافشاری بر پرداخت قیمت‌های واقعی گاز طبیعی براساس نرخ بازار و هزینه‌های تمام شده و سود منصفانه همراه با تلاش برای ایجاد منابع جدید عرضه ندارد. اما راه فرآوری شرکت گازپروم روشن است: یافتن منابع جدید تأمین انرژی اجرای طرح‌های توسعه. اما برنده نهایی این کارزار تمام عیار و دامنه‌دار، کدام طرف ماجرا خواهد بود؟ این سؤالی است که هیچ کس پاسخی قطعی برای آن ندارد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان:

اصفهان نخستین استان کشور در کاهش آب بدون در آمد



گزارش اصفهان – راضیه کشاورز

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با اشاره به اینکه استان اصفهان نخستین استان کشور در کاهش آب بدون درآمداست، بیان داشت: میزان آب بدون درآمد در سال ۸۹ معادل ۲۵ درصد بود که در سال ۹۴ به ۱۷٫۶ درصد کاهش یافت. مهندس هاشم امینی در نشست خبری خود به مناسب هفته جویبی در مصرف آب، به جمعیت ۴ میلیون نفری استان اصفهان اشاره کرد و گفت: تا زمانی که سامانه دوم آب‌رسانی اصفهان (تول تل‌گلاب) دو وارد شبکه توزیع آب نشود استان اصفهان با مشکلات بسیاری مواجه است و اگر مشترکین در پیک مصرف تابستان صرفه جویی ۱۵ تا ۲۰ درصدی را اعمال کنند به مرحله جیره بندی آب نخواهیم رسید. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان به خشکسالی‌های استان اصفهان طی چند سال گذشته اشاره کرد و افزود: شاخص محسوس خشکسالی و بی آبی اصفهان، بیان‌داشت: استفاده از تکنولوژی روز دنیا و کشور زاین، فشار شبکه توزیع آب را رصد می‌کنیم همچنین سامانه تله متری را در ۵۶ شهر استان راه‌اندازی کرده ایم.

وی ادامه داد: با ایسن اقدامات میزان تولید آب در اصفهان طی سسال ۸۹ معادل ۳۷۲ میلیون متر مکعب بود که این آمار در سال ۹۴ به ۳۷۲ میلیون متر مکعب رسیده‌است؛ این درحالیست که ۴۵۰ هزار نفر به تعداد مشترکین آب اصفهان اضافه شده‌است. به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، این امر حاکی از آن است که در این برهه از زمان میزان تولید آب اصفهان یک میلیون متر مکعب افزایش یافته در حالیکه باید سالانه این رقم بین ۵ تا ۵۴ درصد افزایش می‌یافت اما با اقدامات صورت گرفته حتی روند کاهشی به خود گرفته‌است.

امینی در بخش دیگری از سخنان با اشاره به اینکه اصفهان نخستین استان کشور در کاهش آب بدون درآمد است، بیان داشت: میزان آب بدون درآمد در ۸۹ معادل ۲۵ درصد بود که در سال ۹۴ به ۱۷٫۶ درصد کاهش یافت. وی ادامه داد: سرانه مصرف آب اصفهانی‌ها در بخش مسکونی از ۱۸۹ لیتر در سال ۰۸، به ۱۵۱ لیتر در سال ۹۴ کاهش یافت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه برای اولین بار در استان اصفهان سند جامع مدیریت تامین، توزیع و مصرف آب تدوین و به تصویب رسید، افزود: براین اساس قرار شد اقداماتی در خصوص آب استان انجام شود و باید تأکید کرد در حوزه ملی این سند به عنوان پایلوت شناخته شده‌است.

امینی با اشاره به اینکه درآمد شرکت آبفا از قرانت ماهانه کنتره‌های نصب شده در خانه‌های مردم تأمین می‌شود، تصریح کرد: با این وجود به عنوان یک مسئولیت اجتماعی به دنبال مصرف بهینه آب در بین مردم هستیم و به طور قطع حلقه مفقوده

روی فرهنگ سازی در این مسیر، رسانه‌ها هستند. وی به اقدامات شرکت آبفا در فرهنگ سازی مصرف بهینه آب اشاره کرد و گفت: این شرکت در سال ۹۴ در بخش صدا ۷۶۱ برنامه و در بخش سیما ۱۴۵ برنامه پخش کرد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان جایبایی تأسیسات آب و فاضلاب میدان استقلال اصفهان را از دیگر پروژه‌های شاخص این شرکت عنوان کرد و افزود: در راستای کاهش مراجعات مردم و ارائه خدمات غیر حضوری، سامانه ۱۵۲۲ در شرکت آبفا استان اصفهان راه‌اندازی شده‌است.

امینی با اشاره به اینکه استان اصفهان در اجرای پروژه‌های فاضلاب پیش‌رو است، گفت: شاخص برخورداری از شبکه فاضلاب در اصفهان ۶۷ درصد بوده در حالیکه این رقم در کشور ۲۵ درصد است چرا که استان با استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی پروژه‌های فاضلاب خود را پیش برده‌است.