گذرونظر

میترا شهبازی

جنگل‌های زاگرس در خواب ابدی فرو می‌روند

جنگل‌های زاگرس علاوه بر گستردگی وسعت به دلیل پوشش جانوری گوناگون از اهمیت بسزایی برخوردار است. این در حالی است که این منطقه سال‌هاست آبستن مشکلات گوناگونی بوده و هنوز متولیان از درمان آن عاجز مانده‌اند. پوشش گیاهی این منطقه را درختان سر به فلک کشیده بلوط تشکیل می‌دهند که در اثر آتش‌سوزی‌های پیاپی، کاهش نزولات جوی، وجود انواع آفات چوب‌خوار، بیماری قارچی زغال بلوط و از آن مهم‌تر عوامل انسانی در معرض نابودی قرار گرفته‌اند. از این رو خبر کاشت ۲ هزار اصله نهال در بخش‌هایی از این جنگل پهناور خبر مسرت‌بخشی بود، البته اگر عوامل تخریبگر این جنگل کاهش یابد.

وضعیت جنگل‌های کشور تا حدی بحرانی است که اسماعیل کهرم، مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست خبر از نابودی کامل جنگل‌های کشور داده است. با اینکه از سال ۸۸ بحث خشکیدگی و زوال درختان بلوط جنگل‌های زاگرس مورد توجه متولیان قرار گرفته، اما همچنان با گذشت هفت سال این معضل رفع نشده است. حدود ۲ هزار و ۴۶۰ هکتار از جنگل‌ها و مراتع لرستان به عنوان یکی از مناطقی که میزبان درختان سرسبز بلوط زاگرس است، در سال گذشته طعمه حریق شده و از بین رفته است. شیرزاد نجفی، مدیرکل منابع طبیعی لرستان با اشاره به آتش‌سوزی‌های مکرر در این منطقه می‌گوید: «۹۵ درصد آتش‌سوزی‌ها عمدی و به دلیل عامل انسانی رخ می‌دهد.» به گفته وی جریمه ناچیز یکی از عواملی به حساب می‌آید که همچنان شاهد به زمین افتادن درختان هستیم.

درختان این منطقه به قدری حائز اهمیت هستند که نمی‌توان پوشش دیگری را به جای بلوط‌های زاگرس در نظر گرفت، چراکه وجود این گونه گیاهی در منطقه منجر به تنوع زیستی شده و نابودی این درختان بقای انواع جانوران و حشرات را نیز به خطر می‌اندازد. به همین دلیل محافظت و جلوگیری از آتش‌سوزی در زاگرس مهم‌تر از مناطق دیگر به شمار می‌آید. البته مشکل فقط به همین جا ختم نمی‌شود و عوامل متعددی در بحث زوال درختان بلوط استان دخیل هستند که می‌توان به خشکسالی‌ها، تغییر اقلیم و گرم شدن کره زمین، تغییر بارش‌ها از برف به باران، شخم زدن در جنگل‌ها، چرای دام‌ها، قطع درختان به منظور ایجاد اراضی کشاورزی و تهیه زغال جنگل‌های لرستان اشاره کرد.

با اینکه زنگ خطر نابودی درختان در سراسر دنیا به صدا درآمده و محققان دانشگاه ییل هم مدعی این شدند که تا ۳۰۰ سال آینده دیگر خبری از هیچ درختی روی کره زمین نیست اما در ایران این زمان به گفته اسماعیل کهرم مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست به ۷۵ سال کاهش می‌یابد. از این رو با توجه به کاهش روزافزون پوشش گیاهی زاگرس، ۴۰ هزار بذر بلوط با همکاری تشکل‌های مردمی و دانش‌آموزان در بام لرستان کاشته شد تا از نابودی پوشش این منطقه جلوگیری به عمل آید. تصمیم برای انجام این اقدام در حالی گرفته شد که هنوز عوامل مخرب جنگل‌های زاگرس بدون هیچ تغییری باقی مانده است. با اینکه کاشت نهال و بذر درختان از اهمیت بسیاری برخوردار است اما با این حال آینده‌ای که برای این ۴۰ هزار بذر می‌توان متصور شد، همین وضعیت آشفته فعلی خواهد بود. بنابراین متولیان علاوه بر کاشت درخت در مناطقی که پوشش گیاهی خود را از دست داده یا در معرض نابودی قرار دارد، باید راهی مؤثر برای دفع آفات و همچنین جلوگیری از عوامل مخرب انسانی به خصوص آتش‌سوزی‌های عمدی بیابند تا پیش‌بینی کهرم در کمتر از یک قرن آینده در کشور محقق نشود.

معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور:

آستارا با ریل به بندرعباس مرتبط می‌شود

گیلان

معاون امور آمایش و برنامه‌ریزی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با تأکید بر اینکه نوار مرزی جلفا تا آستارا مزیت‌های استثنایی برای توسعه دارد که باید مدنظر قرار گیرد، گفت: دولت درصدد است تا با اندیشیدن تمهیدات لازم، استقرار بیشتر، فعالیت و جمعیت را در این مناطق داشته باشیم.

علیرضا رحمت‌نیا با بیان اینکه اکثر روستاهای قرار گرفته در این مناطق دارای مشکلات ویژه‌ای هستند، افزود: اگر به این روستاها توجه نشود، جمعیت آنها به دلایلی از قبیل اشتغال و معیشت، حاشیه‌نشین شهرها می‌شوند که معضلات و هزینه‌های بسیاری را برای نظام دارد. وی با بیان اینکه این استعدادها در اسناد آمایشی سطح استان، مناطق و ملی تدوین می‌شود، تصریح کرد: در این اسناد راهبردهایی تدوین می‌شود تا بحث توسعه فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری افزایش یابد که به دلیل مرزی بودن اینها، شاهد جاذبه کمتری هستیم. معاون امور آمایش و برنامه‌ریزی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور نیازهای موجود در کشور جمهوری آذربایجان را از دیگر عوامل توسعه شهرستان برشمرد و یادآور شد: دولت در تلاش است تا عملیات احداث محور ریلی قزوین – رشت – آستارا – آستارا به زودی محقق گردد تا از این طریق از مزیت‌های ریلی کشور بیش از پیش بهره‌مند شویم. رحمت‌نیا مزیت‌های ترانزیتی کشور را ۱۰۰ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: یکی از اصلی‌ترین محورهای سرمایه‌گذاری کشور، شهرستان آستارا می‌باشد که دولت در راه‌آهن این منطقه تخصیص اعتباری قابل توجه را داشته است. وی اضافه کرد: با ارتباط ریلی بندرعباس تا آستارا و سپس روسیه، علاوه بر مسیر ترکیه به اروپا، راهی جدید به اروپا از این مسیر ایجاد می‌شود.

دفاتر املاک سنتی یزد جمع آوری می‌شود

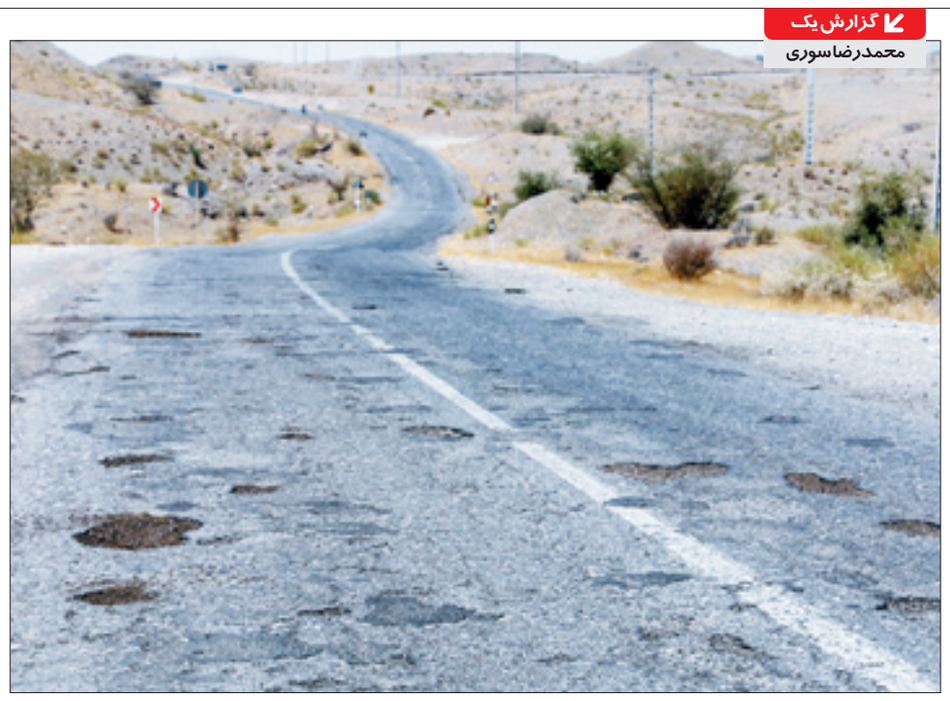
یزد

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان یزد با اشاره به جمع‌آوری دفاتر املاک سنتی و جایگزینی دفاتر املاک الکترونیک در استان، از نقشه‌برداری هوایی استان توسط پهپاد برای نخستین بار در کشور خبر داد.

علی کریمی با بیان اینکه ثبت اسناد و املاک از سنتی‌ترین دستگاه‌های موجود در سیستم اداری کشور محسوب می‌شود، گفت: خوشبختانه در سال‌های اخیر فعالیت‌ها و خدمات مجموعه ثبت اسناد و املاک به سمت مدرن شدن پیش رفته است به نحوی که از سنتی‌ترین به نوین‌ترین اداره تبدیل خواهد شد. به گفته وی، با الکترونیکی شدن ثبت املاک و صدور اسناد علاوه بر جلوگیری از سوء استفاده‌های احتمالی از اسناد، بازه زمان رسیدگی به اسناد در دفاتر تا ۷۰ درصد کاهش خواهد یافت. کریمی از ثبت تاکنون ۱۶ هزار و ۳۰۰ شرکت در شهر یزد و ۱۳ هزار شرکت در شهرستان‌های تابعه یزد خبر داد و افزود: با اضافه شدن ۹۷۴ شرکت ثبت شده در استان طی سال گذشته، هم‌اکنون ۳۳ هزار شرکت و مؤسسه در استان ثبت شده است. وی اعلام کرد: طرح نقشه هوایی نیز با حضور مسئولان سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در یزد به عنوان پایلوت کشوری رونمایی و در روستای خویدک از توابع شهر یزد انجام شد.

گزارش یک

محمدرضا سوری



دسترسی برخی روستانشینان به راه‌ها ۱۵ درصد پایین‌تر از متوسط کشوری است

وعده معاون وزیر راه برای مرمت و تعمیر ۹۵ درصد راه‌های روستایی تا پایان سال

وضعیت راه‌های روستایی آنقدر خراب است که حتی صدای مسئولان را هم در آورده است. همین چند روز پیش بود که معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی گفت: «استان‌های کردستان، سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی، خراسان شمالی و شرق هرمزگان از لحاظ دارا بودن راه روستایی در بدترین شرایط به سر می‌برند به طوری که وضعیت دسترسی روستانشینان در این مناطق به این راه‌ها ۱۰ تا ۱۵ درصد پایین‌تر از متوسط کشوری است.» این در شرایطی است که علاوه بر این مناطق دو شهرستان محروم بشاگرد و سرباز با دارا بودن ۶۸ درصد جمعیت روستایی به شدت نیازمند داشتن راه روستایی مناسب هستند. لذا با توجه به نقش روستاها در شکوفایی اقتصاد کشور ایجاد اینگونه راه‌ها به عنوان زیر ساخت می‌تواند تأثیر مثبتی در بهبود شرایط آنها داشته باشد.

روستاهای کشور با تولید بیشترین محصولات دامی و کشاورزی نقش مهمی در برطرف کردن نیاز غذایی شهرها دارند، لذا به شدت نیازمند داشتن راه‌های مناسب هستند. با وجود اینکه در سال‌های اخیر سعی شده تا این مهم به نحو مطلوبی انجام شود، اما برخی مشکلات از جمله هزینه‌های بالای ساخت راه‌ها و حفظ و نگهداری این مسیرهای اقتصادی، موجب شده تا جاده‌های روستایی به شدت آسیب ببینند.

■ استان‌های نیازمند راه

یک سال پیش بود که نماینده مردم سنندج، دیواندره و کامیاران در مجلس شورای اسلامی با اسفناک خواندن جاده‌های روستایی در این استان گفت: «از ۶ هزار و ۳۰ کیلومتر راه روستایی کردستان فقط ۲ هزار و ۳۰۰ کیلومتر آن جاده آسفالته است و این موضوع موجب شده تا این منطقه از نظر وضعیت راه‌های روستایی در جایگاه آخر کشور قرار بگیرد.» این در حالی است که حدود ۴۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی استان سیستان و بلوچستان نیز به شدت نیازمند ترمیم و آسفالت شدن است. در همین رابطه مسعود مالکی، مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان نیز با اشاره به مشکلات زیاد جاده‌های روستایی این منطقه اظهار می‌دارد: «۲۴۵ روستا با جمعیت بالغ بر ۱۰ هزار خانوار در این منطقه به شدت نیازمند داشتن راه‌های مناسب هستند که باید در این زمینه اقدام جدی صورت گیرد.»

در این میان استان آذربایجان غربی نیز از جمله مناطقی است که از لحاظ دارا بودن جاده‌های روستایی در شرایط مطلوبی به سر نمی‌برد. داریوش نصر، مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی در این زمینه می‌گوید: «۵۳ درصد راه‌های روستایی آذربایجان غربی نیازمند آسفالت بوده که باید در این زمینه به فکر چاره بود.» البته استان خراسان شمالی نیز از لحاظ دارا بودن راه‌های روستایی به عنوان یکی از مناطق فقیر در این زمینه شناخته می‌شود. علی‌اصغر بدیعی مقدم، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان شمالی با تأیید مشکلات جاده‌های این استان می‌گوید: «شاخص آسفالت راه‌های روستاهای بالای ۵۰ خانوار استان ۴۴ درصد است که ۵۲ درصد در مقایسه با میانگین کشوری، کمتر است.» هرمزگان نیز از جمله استان‌هایی است که به شدت از نظر راه‌های روستایی در محرومیت به سر می‌برد که به عنوان شاخص می‌توان به بشاگرد اشاره کرد. غلامحسین شیری، مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در این خصوص می‌گوید: «پراکندگی، صعب‌العبور بودن، بافت فرسایشی و کوهستانی بودن روستاهای این منطقه موجب شده تا علاوه بر کند شدن عملیات راهسازی، هزینه‌های زیادی نیز برای نگهداری جاده‌ها مصرف شود.» وی با اشاره به زمانبر و پرهزینه بودن ساخت راه‌های روستایی تصریح می‌کند: «روستاهای بالای ۵۰ خانوار بشاگرد نیازمند ۵۹۱ کیلومتر راه آسفالته با رقمی بیش از ۳۸۰ میلیارد تومان هستند که با وضع فعلی، احداث این راه‌ها حدود یکصدسال به طول خواهد انجامید.»

■ نیم درصد بودجه رسید

با وجود برآوردهای وزارت راه و شهرسازی مبنی بر اینکه ساخت و تعمیرات راه‌های آسفالت روستایی نیازمند ۵۵۰ میلیارد تومان اعتبار است سرانجام با گذشت یکسال تنها نیم درصد این مبلغ در اختیار این وزارتخانه قرار گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی در این خصوص می‌گوید: «سال گذشته پس از اعلام نظر کارشناسان در خصوص اینکه برای احداث یا تعمیرات تمامی راه‌های روستایی نیاز به ۵۵۰ میلیارد تومان اعتبار ملی داریم اما برخی مشکلات موجب شد از این مبلغ تنها یک میلیارد تومان اختصاص یابد.» محمدحسین میرشفیع می‌افزاید: «از ۲۰۰ هزار کیلومتر شبکه راه روستایی که در کشور داریم، ۱۰۵ هزار کیلومتر آن آسفالت و ۹۵ هزار کیلومتر آن خاکی بوده و نیازمند آسفالت است.» بررسی‌ها نشان می‌دهد با توجه به میزان اندک بودجه‌ای که برای ترمیم جاده‌های روستایی اختصاص داده شده است، در حال حاضر تنها جاده‌هایی در اولویت آسفالت و نوسازی قرار دارند که بیشترین جمعیت روستایی در آن ساکن بوده و فعالیت اقتصادی آنها تأثیر بسیاری بر اقتصاد کشور دارد بنابراین روستاهای کم جمعیت باید فعلاً منتظر بمانند تا شاید با تأمین بودجه مورد نیاز، روزی جاده‌های آنها نیز تعمیر و مرمت شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اولویت‌بندی برای ایجاد جاده‌های روستایی تصریح می‌کند: «از آنجا که اولویت با جاده‌هایی است که بیشترین جمعیت و فعالیت اقتصادی را به خود اختصاص داده‌اند لذا مرمت و آسفالت راه‌های این مناطق که جمعیتی کمتر از ۲۰ خانوار دارند جزء آخرین اولویت‌هاست.»

> **از ۲۰۰ هزار کیلومتر شبکه راه روستایی کشور، ۱۰۵ هزار کیلومتر آن آسفالت و ۹۵ هزار کیلومتر آن خاکی بوده و نیازمند آسفالت است. با توجه به میزان اندک بودجه فعلاً تنها جاده‌هایی در اولویت آسفالت و نوسازی قرار دارند که بیشترین جمعیت روستایی در آن ساکن بوده و فعالیت اقتصادی آنها تأثیر بسیاری بر اقتصاد کشور دارد**

■ سال ۹۵ آسفالت ۹۵ درصد روستاها

راه‌ها نقش مهمی در شکوفایی اقتصاد کشور دارند که این موضوع در رابطه با جاده‌های روستایی از اهمیت دوچندانی برخوردار است، چراکه این مناطق مهم‌ترین نقش را در زمینه تولیدات محصولات کشاورزی و دامی دارند. با این وجود، توجه نداشتن به این موضوع مهم، سبب شده است این راه‌ها به شدت آسیب ببینند که گواه آن صحبت‌های مسئولان وزارت راه در این خصوص است. معاون وزیر راه و شهرسازی در این رابطه می‌گوید: «از این نظر بدترین وضعیت راه روستایی متعلق به دو منطقه بشاگرد و سرباز است.» میرشفیع می‌افزاید: «این در حالی است که از نظر استانی بدترین وضعیت راه روستایی متعلق به کردستان، سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی، خراسان شمالی و شرق هرمزگان است به طوری که وضعیت دسترسی ساکنان این مناطق به راه روستایی ۱۰ تا ۱۵ درصد پایین‌تر از متوسط کشوری است.» وی اظهار امیدواری می‌کند: «تا پایان امسال مجموعه راه‌سازی بتواند ۹۵ درصد راه روستایی را مرمت و تعمیر کند.» لذا باید منتظر ماند و دید آیا این وعده عملی خواهد شد یا خیر؟!

نصف جهان هنوز موزه‌ای در شأن یک استان ندارد

این کارخانه تاریخی را برای ۱۵ هزار عتیقه اصفهان موزه کنید

گزارش ۲

راضیه کشاورز

کارخانه تاریخی ریسباف تنها بازمانده مجموعه کارخانه‌های ریسندگی و بافندگی اصفهان است که در انتظار نشسته تا ببیند روزی به موزه تبدیل می‌شود یا نه. ریسباف تنها اثر ماندگار معماری صنعتی اصفهان است که در سال ۱۳۱۲ شمسی تأسیس و در تاریخ هشتم مردادماه سال ۱۳۸۱ به شماره ۶۰۱۸ در فهرست آثار ملی ثبت شد. در رابطه با حفظ کارخانه تاریخی ریسباف اصفهان تفاهمنامه‌ای در اردیبهشت‌ماه ۹۳ با نظر وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی پیش‌نویس شد.

تبدیل کارخانه ریسباف، نخستین کارخانه نساجی اصفهان به موزه بزرگ، خبری بود که حداقل از تخریب آن برای تبدیل به برج‌های بی‌قواره مسکونی یا تجاری برای اهالی و دوستداران میراث فرهنگی خوشایند بود. این ملک بزرگ برای تغییر کاربری در مسیر اما و اگرها راه هفت‌خان را سپری کرد و در آخرین تصمیمات، زمین مربوطه از تملک بانک ملی خارج و توسط راه و شهرسازی اصفهان خریداری شد و تبدیل این بنای تاریخی به موزه در مسیر دست‌اندازهای خاص خود قرار گرفت. اما هنوز هیچ اقدامی برای آن انجام نشده اگرچه معاون استاندار و شخص استاندار قول‌هایی در این باره داده و خبرهایی در این مورد داده‌اند تا آخرین بازمانده کارخانه‌های صنعتی - تاریخی اصفهان در گره مسیر اما و اگرهایی کلافش باز و این مکان هر چه زودتر به موزه تبدیل شود. توقف آخرین بازمانده کارخانه‌های صنعتی - تاریخی اصفهان وقتی به مرحله اجرا رسید که یک امضای درخشان روی آن مهر و موم شد، امضایی که استاندار اصفهان پس از تفاهمنامه‌ای که بدون امضا رها شده بود را بالاخره امضا کرد. استاندار اصفهان بازدیدی هم از کارخانه ریسباف داشت و در حاشیه این بازدید اعلام کرد تبدیل کارخانه ریسباف به موزه ملی، فرصتی بس گرانبهاست که باید آن را مغتنم شمرد. رسول زرگرپور در تبیین جزئیات تغییر کاربری ریسباف افزود: پس از مدت‌ها رایزنی توانستیم صورت‌جلسه تحویل زمین را از بانک ملی به وزارت راه و شهرسازی بگیریم و سرانجام این زمین واگذار شد، البته در قراردادی که منعقد شده، قرار بر این است که ۱۵ درصد نقد و ۸۵ درصد مستغلات کشوری به بانک ملی واگذار شود.

■ شایعه فروش کارخانه

اما با وجود همان امضایی که مهر و موم شد هنوز خبری از اجرایی شدن این موزه شنیده نمی‌شود و این در حالی است که معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با «جوان» تأکید کرد: این کارخانه از سال‌ها قبل طبق مصوبه کمیسیون ماده ۵ که مراحل تصویب را گذراند قرار بود به موزه شهر اصفهان تبدیل شود اما به دلیل اینکه مالکیت آن در اختیار شرکت سرمایه‌گذاری بانک ملی بود این موضوع به تعویق افتاده بود. سیدجمال‌الدین صمصام شریعت اظهار کرد: از طرفی ساختمان‌هایی که کارخانه از دوره پهلوی اول دارد و ثبت ملی شده بود، رو به خرابی می‌رفت و از سویی دیگر اهمیتی به این بناها داده نمی‌شد و ابزار تملک آن هم به دلیل قیمت بالایی که بانک ادعا می‌کرد وجود نداشت، در نهایت با تعاملاتی که با بانک ملی انجام شد، اداره کل راه و شهرسازی نسبت به خریداری این کارخانه اقدام کرد و بخشی از آن را به صورت نقدی و بخشی را به صورت معوض ملکی در اختیار بانک قرار داد و مراحل تملک آن طی شده است. وی افزود: قرار است کارخانه ریسباف به موزه شهر اصفهان تبدیل شود و در این مسیر شهرداری اصفهان هم کمک‌های نرم افزاری را در این باره ارائه داد و از نظر همکاری در تصویب کاربری، اعلام آمادگی برای صدور پروانه و همکاری لازم در جهت تحقق این کاربری نهایت همکاری را مبذول داشت تا با توجه به اینکه اصفهان فاقد موزه خوب است، این کارخانه تبدیل به موزه‌ای شود تا تمامی اشیای عتیقه و تاریخی که طی دوران‌های مختلف کشف شده، در معرض دید عموم مردم گذاشته شود. معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان ادامه داد: اینکه گاهی اعلام می‌شود اداره کل راه و شهرسازی کارخانه را خریده و قصد فروش دارد صحیح نیست، برنامه اینگونه است که راه و شهرسازی ساختمان کارخانه را در اختیار میراث فرهنگی قرار می‌دهد تا با همکاری میراث فرهنگی، موزه شهر اصفهان تحقق پیدا کند. وی یادآور شد: زمان راه‌اندازی آن بستگی به مراحل پس از خرید، تجهیز، مبلمان و تعمیر ابنیه‌ای که در طول دهه گذشته با بی‌توجهی دچار فرسودگی شده و نیازمند مرمت است، دارد.

■ ۱۵ هزار شیء ارزشمند قابل نمایش

برای ایجاد و تغییر کاربری کارخانه ریسباف به موزه ملی اصفهان میراث فرهنگی اعلام آمادگی کرد و مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان اصفهان درباره مراحل احداث موزه بزرگ اصفهان در محل کارخانه ریسباف گفت: قرار است موزه بزرگ منطقه اصفهان در این محل احداث شود که بخشی از آن به نمایش اشیا و آثار تاریخی و بخشی نیز برای فروش این صنایع در نظر گرفته خواهد شد. فریدون الهیاری با بیان اینکه در حال حاضر ۱۵ هزار شیء ارزشمند قابل نمایش در اصفهان وجود دارد، تصریح کرد: کل ظرفیت موزه‌های اصفهان ۸۰۰ شیء است که ما نیازمند توسعه مکانی برای این ظرفیت ارزشمند هستیم، البته چندین مجموعه و موزه خصوصی نیز در اصفهان داریم اما ما دغدغه حفظ آثار، مکان نمایش و امنیت آن را داریم که با احداث این موزه بزرگ امید داریم بخشی از این دغدغه‌ها رفع شود. اللهیاری درباره نزدیکی موزه‌های اصفهان به استانداردهای بین‌المللی افزود: متأسفانه ما با استانداردهای جهانی فاصله زیادی داریم و در تلاش هستیم که موزه‌ای در شأن شهر اصفهان داشته باشیم. در حالی که گفته می‌شود به زودی محل کارخانه ریسباف به یک موزه ملی تبدیل می‌شود، کارشناسان معتقدند گر چه چنین اتفاقی در قیاس با سرنوشت سایر کارخانه‌های قدیمی اصفهان گامی بسیار مبارک به نظر می‌رسد اما کافی نیست و ریسباف بهتر است به پروژه‌ای بدل شود که به صورت پویا به شاخص شهری اصفهان بیفزاید. نمونه این گونه پروژه‌ها مدل مرمت و بازسازی هتل عباسی است که فراتر از یک موزه توانست نقشی مهم با کارکرد امروزی برای شهر مدرن اصفهان ایجاد کند و شهروندان بارها بدان مراجعه می‌کنند نه صرف موزه که تنها شاید یک بار برای دیدنش صف بکشند!

خبر

نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان:

شیعه و سنی در کنار یکدیگر سرمایه‌گذاری کنند

شیعه و سنی باید در تشخیص ترفندهای دشمن که برای ایجاد تفرقه و از بین بردن وحدت میان شیعه و سنی است دقت و توجه داشته باشند.

آیت‌الله عباسعلی سلیمانی، نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان با عنوان کردن این مطلب و با اشاره به فرارسیدن شب‌های قدر گفت: لیله القدر از حساس‌ترین شب‌هایی است که پیش‌رو داریم و اعتقاد داشتن به این شب‌ها از نکات مشترک بین اهل تشیع و تسنن است. وی افزود: شب قدر، شب تعیین‌کننده سرنوشت همه مسلمانان و شب نزول قرآن است. این مسئول ادامه داد: نیروهای نظامی و امنیتی استان در راستای مبارزه با تروریسم به کشفیاتی دست یافتند، که مانع از توطئه دشمن در این شب‌ها و ایام پایانی ماه مبارک رمضان شدند که از زحمات آنان باید در این رابطه تقدیر و تشکر کرد. نماینده ولی فقیه در استان عنوان کرد: مردم در کنار مسئولان باید نقش تعیین‌کننده‌ای در سرنوشت استان ایفا کنند. وی با اشاره به ایجاد وحدت بیشتر بین مردم استان بیان کرد: همانطور که صحت و عافیت برای انسان نعمت است، داشتن وحدت بی‌تردید برای جلوگیری از تفرقه یک نعمت الهی به شمار می‌آید. آیت‌الله سلیمانی تصریح کرد: نعمت‌های الهی آنقدر فراوان است که قابل شمارش توسط بشریت نیست و فهم انسان‌ها از درک این نعمت‌های الهی عاجز است. وی خاطرنشان کرد: شیعه و سنی باید برای توسعه استان در کنار یکدیگر سرمایه‌گذاری کنند و مانع رسیدن دشمنان به اهداف شومشان که از بین بردن وحدت است جلوگیری شوند.

فرماندار گرمسار:

چرخ زنگ‌زده صنعت باید در سال اقتصاد مقاومتی بچرخد

سمنان

فرماندار گرمسار معتقد است چرخ زنگ‌زده صنعت باید به هر طریق ممکن در سال اقتصاد مقاومتی به چرخش درآید.

دکتر داریوش طاهری نقش بانک‌ها را در این مهم برجسته ارزیابی و اظهار کرد: با برنامه‌ریزی‌ای که صورت گرفته امسال شاهد رونق اقتصادی در کشور خواهیم بود. این مقام ارشد اجرایی اضافه کرد: در سالی که از سوی مقام معظم رهبری به سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» مزین شده باید چرخ واحدهای تولیدی و صنعتی کشور به گردش درآید تا شاهد رونق در فضای تولیدی کشور و استان باشیم. وی با اشاره به رکود حاکم در اقتصاد کشور اضافه کرد: باید با بسیج همه ظرفیت‌ها در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» کاری کرد تا کشور از این رکودی که در آن قرار دارد خارج شود. فرماندار گرمسار با اشاره به چرایی این رکود و بی‌رونقی در تولید تصریح کرد: عدم تأمین نقدینگی مورد نیاز واحدهای تولیدی و صنعتی، وجود بحران اقتصادی در منطقه، رکود حاکم شده در بازار و فضای اقتصادی کشور، تحریم‌های موجود علیه ایران اسلامی، دامن زدن به مسائل بی‌ثباتی سیاسی و بروکراسی بیش از حد در کشور از جمله مسائلی است که بخش صنعت را با مشکلات زیادی مواجه کرده است. طاهری با اشاره به فقدان نقدینگی نزد صاحبان تولید و صنعت این شهرستان، ادامه داد: تزریق نقدینگی مورد نیاز به واحدهای صنعتی می‌تواند سبب سرپا نگه داشتن کارخانجات و رفع بیکاری و معضل اشتغال شود. فرماندار گرمسار خواستار حمایت بیشتر بانک‌ها از واحدهای تولیدی و صنعتی گرمسار شد و با انتقاد از بالا بودن سود تسهیلات گفت: بالا بودن سود تسهیلات بانکی، نگرش غیرسیستمی به طرح‌ها، زمان‌بر بودن فرآیند اعطای تسهیلات به واحدهای تولیدی، عدم مشارکت بانک‌ها، افزایش هزینه‌های اداری تسهیلات و عدم شفافیت قوانین بانکی و... از جمله مشکلات مطرح شده از فعالان تولید در مواجهه با سیستم بانکی کشور است که انتظار می‌رود بانک‌ها برای رفع آنها اقدام عملی داشته باشند.

گذری بر استان‌ها

■ آذربایجان شرقی: معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی تبریز تعداد حاشیه‌نشینان در شهر تبریز را بر اساس سرشماری دانشگاه علوم پزشکی تبریز، ۳۵۰ هزار نفر اعلام کرد. جعفر صادق تبریزی تعداد مراکز سلامت دانشگاه علوم پزشکی در استان را ۳۶ باب اعلام کرد و ادامه داد: برنامه‌ریزی دانشگاه بدین شکل بوده است که هر شهروند با پیاده‌روی کمتر از ۱۵ دقیقه از محل زندگی خود بتواند به نزدیک‌ترین مرکز سلامت رجوع کند و خدمات لازم را دریافت نماید.

■ خراسان رضوی: زائرشهر رضوی در سه فاز و برای اسکان ۲۰ هزار نفر در زمینی به وسعت ۳۵ هکتار در ورودی مشهد از سمت نیشابور احداث می‌شود که در فاز نخست عملیات اجرایی در ۱۰ هکتار و اسکان ۴ هزار و ۵۰۰ نفر آغاز شد. علیرضا رشیدیان استاندار خراسان رضوی با اعلام این خبر گفت: احداث «زائر شهر» در ورودی مشهد یکی از دغدغه‌های دیرین مدیران استانی بوده است که به سبب ارتقای خدمت‌رسانی به زائران ضرورت دارد. زیرا در افق چشم‌انداز تعداد زائران از ۲۷ میلیون کنونی به مقدار قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

■ البرز: هیربد معصومی، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار البرز با بیان اینکه سال گذشته ۵۰ هکتار از باغ سیب مهرشهر احیا شد، گفت: در سال جاری هم ۱۵۰ هکتار از این باغ احیا و نهال‌های مورد نیاز در آن کاشته خواهد شد. سرانه فضای سبز در کرج از وضعیت خوبی برخوردار است به طوری که به ازای هر یک نفر ۲۵ مترمربع فضای سبز وجود دارد.

■ ایلام: مدیرعامل آبفای شهری ایلام مصادیق عدم مصرف بهینه آب را مصرف بالای خانوارها، پرت آب به دلیل شبکه‌های فرسوده و آبیاری فضاهای سبز شهری با آب شرب عنوان کرد و گفت: قیمت تمام شده هر متر مکعب آب یک هزار و ۴۹۰ تومان است که تنها ۳۶ درصد قیمت تمام شده آن از مشترکین دریافت می‌شود. داراب بیرانوندی ادامه داد: بر اساس سیاست‌های وزارت نیرو هر ساله یکم تا هفتم تیرماه به نام هفته صرفه‌جویی در مصرف آب نامگذاری شده است که امسال شعار «آب، رسانه و مدیریت مصرف» نیز در برنامه‌های این هفته گنجانیده شده است.

■ خراسان جنوبی: معاون سلامت، اصلاح و تربیت اداره کل زندان‌های خراسان جنوبی گفت: در حال حاضر ۹۸ نفر به دلیل جرائم غیر عمد در زندان‌های استان به سر می‌برند که آزادسازی آنها نیازمند کمک خیران است. علی هاشمی در جشن گلریزان آزادسازی زندانیان جرائم غیر عمد استان با بیان اینکه از این تعداد ۶۷ نفر به دلیل بدهی مالی در زندان هستند، اظهار کرد: برای آزادسازی زندانیان جرائم غیر عمد استان به ۱۱ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

■ زنجان: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان با بیان اینکه در استان زنجان برای آبرسانی، ۱۲۴ روستا هدفگذاری شده‌اند، گفت: مجتمع‌های آبرسانی معجزات و زاغج در چهار ماهه نخست سال آینده افتتاح خواهند شد و زمان افتتاح بقیه مجتمع‌های آبرسانی هفته دولت و دهه فجر پیش‌بینی شده است. همچنین مجتمع آبرسانی الوند افتتاح شده و فعالیت‌های آبرسانی به شهر ارمغانخانه نیز انجام شده است. محمدحسین مهانفر ادامه داد: تاکنون ۹۶ هزار مشترک در آب و فاضلاب روستایی شناسایی شده است و تعدادی نیز مشترک شناسایی نشده وجود دارد که در مسیر خط انتقال آب قرار داشته و به صورت غیرمجاز آب برداشت می‌کنند.