عقبگرد

اولاد آدم

ترمیم فرایند صعود قیمت‌ها با نان و برنج کلید خورد

یک چیزی برایتان بگویم تا از خنده‌روده بر شـوید! این سال‌ها که بر اولاد آدم گذشت، به خاطر برخی گرانی‌ها، اولاد آدم زد به خام‌خواری و گیاهخواری اینجور دفتردستک‌ها که آدم با سیلی صورت خودش را سرخ نگه می‌دارد و جلوی سر و همسـر پز می‌دهد که مطابق آخرین الگوها دارد زندگی می کند و اصلاً محصولات ارگانیک دارد می‌خورد و... بله! در این سال‌ها برای اولاد آدم فقط دو یار غار مانده بودند؛ نان و برنج!.... و خنده‌دارش اینکه، این دو را هم گران کردند و برای اولاد آدم شکلک درآوردند که حالا دیگر چه می‌خوری؟ شیر و پنیر و ماستت را که خیلی وقت پیش کیسه کردیم!

اولاد آدم دارد فکر می کند که واقعاً کسی به کسی نیست! دریغ از یک نفر که بیاید و دلش به حال اولاد آدم بسـوزد! معلوم نیست اولاد آدم بعد از گیاهخواری دیگر باید چه بخورد؟ باد هوا! نگویید حالا که چیزی نشده و بالاخره قیمت‌ها مثل قیمت تاکسی هر چند ماه یکبار به صورت غیررسمی و هر سال به صورت رسـمی صعود می کنند و اصلاً فلسفه وجودی دولت‌ها، تداوم صعود قیمت‌هاست تا آزادسازی کامل!

آدم دردش را به که بگوید که اگر یارانه‌اش را قطع نکنند با پول آن روزی نصف سنگک هم عایدش نمی‌شود در ماه! اکنون قیمت هر قرص نان سـنگک در برخی نانوایی‌های آزادپز به ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان هم رسـیده و قیمت بربری هم بین هزار و ۲۰۰ تا هزار و ۵۰۰ تومان هم عرضه می‌شود که نانوا، دلیل آن را کنجد دورو و بالا رفتن کیفیت می‌دانـد. وقتی به آنها گیـر می‌دهی که دولت، تدبیرتـان نمی کند؟ می‌گویند آزادیم!

البته که این افزایش قیمت بیشـتر در مورد نانوایان آزادپز محسوس است که به هر حال، به لحاظ قیمت نباید به کسی هم پاسخگو باشند و گذر اولاد آدم به دباغ‌خانه آنها نمی‌افتد، امـا در نانوایی‌های دولتی، کاهش وزن چانه، جبران افزایش قیمت گندم و آرد را کرده است. نان شده است اندازه کف دست! شاید هم کف دست شده است اندازه نان! ممکن است بگویید که آرد به قیمت دولتی در اختیار این نانوایان قرار می‌گیرد و تاکنون هم آرد از سوی دولت به صورت رسمی گران نشده است اما نانوایان می گویند که آرد دولتی کیفیت لازم را ندارد بنابراین باید آرد آزاد هم بخرند تا بلکه نانشـان خریدار داشـته باشد و بتوانند مشـتریان خود را نگه دارند. (اولاد آدم که نمی‌داند مزه نان با کیفیت چگونه است؟ اما لابد یک مزه‌ای دارد!)

می‌بینید با چه حیله‌ای نان را از گلوی اولاد آدم‌ها می‌برند؟ دریغ از یک شکایت! دریغ از یک پیگیری!

اولاد آدم به شـما بشارت بدهد که اگر شـکایت هم بکنید از پیگیری خبری نیست! مگر برنج را گران کردند کسـی مسئول گران شدنش معرفی شد؟ فقط نشستند و گفتند که چگونه حال اولاد آدم را بگیریم؟ رفتند و برنج را گران کردند. قیمت برنج در بازار مصرف تا هر کیلوگرم ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته اسـت و هیچ سازمانی مسئولیت این گرانفروشی را نمی‌پذیرد. یعنی اولاد آدم مانده است که اینها اگر خودشان برنج نمی‌خورند پس چه می‌خورند؟

اولاد آدم که دید با این وضع نمی‌شـود و با هوا خوردن که شـکم آدم سیر نمی‌شود، شـال و کلاه کرده و رفت پیش تدبیریون! آنجا هم که بساط جشن پسابرجامی همیشه برپاست و به‌جای نان همه شیرینی به آدم تعارف می‌زنند! بله آنها مشـکل اولاد آدم را حل کردند؛ معاون وزیر صنعت بالاخره گفت که نصـب اتیکت قیمت برای کالاهای فاقد بسته‌بندی الزامی است. بنابراین اگر شـما به مغازه می‌روید و برنجی که اتیکت ندارد را می‌خواهند کیلویی ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به شـما بفروشند می‌توانید به مغازه‌دار بگویید که اتیکت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی بنویسد و بگذارد روی گونی برنج و سپس به شما نیم کیلو برنج بدهد!

حالا فهمیدید که چه وضع خنده‌داری دارد اولاد آدم؟ اولاد آدم مانده است که این آزادسازی تا کی باید ادامه پیدا کند؟ مثلاً آزادسازی نرخ بنزین که همه مشکلات ما از همان شروع شد تا کی ادامه دارد؟ یعنی نفت که بشکه‌ای ۱۰۰ دلار بود و حالا شـده مثلاً ۳۰ دلار، بنزین که بشکه‌ای ۲۰۰ دلار بوده، حالا می‌شود مثلاً ۶۰ دلار؟ یا نه می‌شود ۶۰۰ دلار؟ یا ۶ هزار دلار؟ یا...

خبر

پیک مصرف برق ۲ هزار مگاوات افزایش می‌یابد

معـاون بـرق و انـرژی وزیـر نیـرو بـا تأکیـد بـر اینکـه ۵۵ درصـد بـرق کشـور توسـط نیروگاه‌هـای بخـش خصوصـی تولید می‌شـود، گفـت: تراز مبـادلات بـرق ایران با کشـورهای همسـایه در سـال ۶ تا ۸ میلیارد کیلووات سـاعت مثبت است.

هوشـنگ فلاحتیان در گفت‌وگو با فارس گفت: بخـش برق یا همان شرکت توانیر بر اسـاس حکمی که وزیر نیرو صادر کرد، در ۵ محور از محورهای ۱۷گانه اقتصاد مقاومتـی فعالیت‌های مهم و عظیمی را در بخش برق انجام خواهد داد که مهم‌ترین آن اتمام عملیات برق‌رسانی به تمامی روسـتاهای دارای ۱۰ تـا ۲۰ خانوار و احـداث بخش بخار نیروگاه‌های گازی به‌ظرفیت ۷ هزار مگاوات، تکمیل و بهره‌برداری از نیروگاه پرند، تکمیل و بهره‌برداری از ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید و احداث ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت اسمی تولید برق توسط بخش خصوصی است.

فلاحتیان در پاسخ به این سـؤال که آیا برنامه‌ریزی‌های لازم برای پیک بار شـبکه برق در سال جاری شده اسـت، گفت: صنعت برق در تابستان گذشـته پیک بار ۵۰ هزار و ۱۷۷ مگاوات را تجربه کرد که طبق پیش‌بینی‌ها امسـال این میزان به ۵۲ هزار مگاوات خواهد رسید بنابراین باید امسال مدیریت مصرف برق بیش از پیش جدی گرفته شود.

وی در پاسخ به این سؤال که مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای تلفات برق را در شبکه برق چندان بالا ندانسـته، ادامه داد: تلفات برق کشور در بخش توزیع و فوق‌توزیع هم‌اکنون ۱۳/۵ درصد است و سالانه این صنعت شاهد افزایش ۶ درصدی تقاضا بوده است.

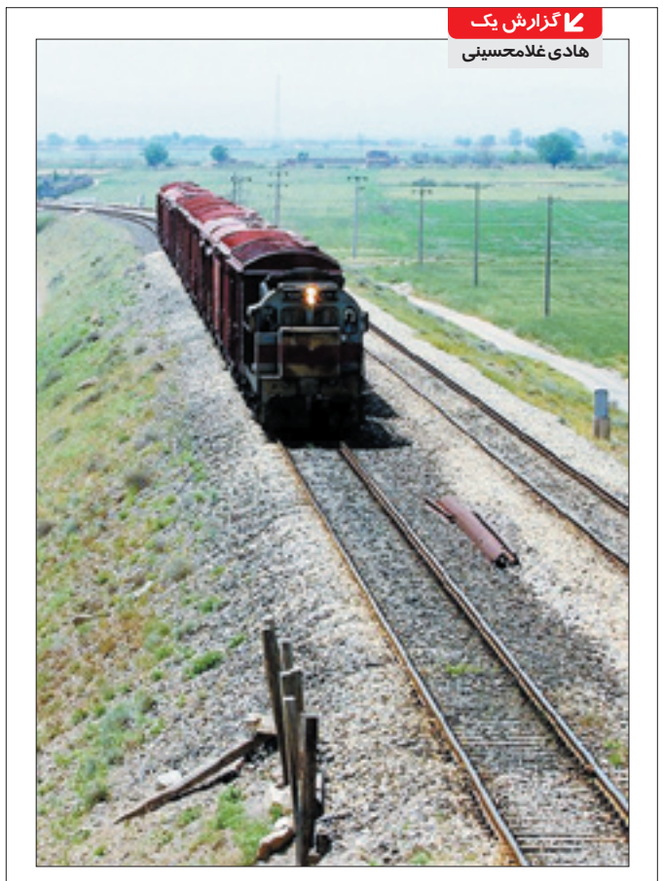
«جوان» از مغایرت سیاست حمل و نقل در کشور با اقتصاد مقاومتی گزارش می‌دهد

صرفه‌جویی ۱۰ میلیارد دلاری با انتقال حمل و نقل از جاده به ریل

مزیت حمل و نقل ریلی بر سایر راه‌های حمل و نقل بر کسی پوشیده نیست، با انتقال حمل و نقل جاده‌ای به ریل تنها از محل صرفه‌جویی گازوئیل ۱۰میلیارد دلار (با احتسـاب دلار ۳ هزار و ۵۰۰ تومانی ۳۵هزار میلیارد تومـان) از هزینه‌های کشـور کاهش می‌یابـد، با این حال سـهم ریل در حمل بار در کشـور تنها ۱۱/۵ درصد اسـت.

گزارش یک

هادی غلامحسینی



آمار بانک جهانی نشان می‌دهد که میزان مصرف سـوخت در راه‌آهن برای حمل یک هـزار تن بار تنها ۶/۷ لیتـر و در حمل و نقل جـاده‌ای ۳۳ لیتر است. علاوه بر مصرف پایین انرژی در بخش ریلی یکی دیگـر از ویژگی‌های مهم حمـل و نقل ریلی ایجاد آلودگی کمتر و سـازگاری با محیط‌زیست و همچنین امنیت بالای حمل و نقل ریلی نسبت به سایر راه‌های حمل و نقل است.

به دلیـل مزیت‌های متعدد و متنـوع حمل و نقل از طریق راه‌آهن نسـبت به سـایر راه‌های حمل و نقل (جـاده‌ای، هوایی، دریایی) مدت‌هاسـت که کشـورها توسـعه حمل و نقل ریلی را در دستور کار قرار داده‌اند. در این بین در سیاسـت‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری حداقل در بیش از پنج بند مزیت توسـعه راه‌آهن آشکار می‌شود. در بند ۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، رشد بهره‌وری در اقتصاد مورد توجه قرار گرفته و در بند ۴ این سیاست‌ها به صرفه‌جویی در مصرف انرژی اشـاره و در بند ۸ این سیاسـت‌ها تأکید بر اجرای سیاسـت‌های اصلاح الگوی مصرف شـده است. همچنین در بند ۱۰، ۱۲ و ۱۳ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به موضوع ترانزیت، پیوندهای راهبردی با کشورهای همسایه و همچنین افزایش صادرات فرآورده‌های نفتی اشاره شده است.

در حال حاضر ۲۰ میلیارد لیتر گازوئیل در بخش حمل و نقل کشـور مصرف می‌شـود کـه اگر این حمل و نقل با راه‌آهن باشـد می‌توان با ۳ میلیارد لیتر گازوئیل همه این حمل و نقـل را انجام داد و ۱۷ میلیارد لیتر گازوئیل به ارزش ۱۰ میلیارد دلار صرفه‌جویی حاصل از شیفت حمل و نقل جاده‌ای به ریلی است. با این حسـاب می‌توان ۱۷ میلیارد لیتر افزایش صـادرات فرآورده‌های نفتی را فقط با جابه‌جایی مد حمل و نقل جاده‌ای به ریلی داشت.

با احتسـاب دلار آزاد ۳ هزار و ۵۰۰ تومانی به این نتیجه می‌رسـیم که حداقل از محل انتقال حمل و نقل جاده‌ای بـه راه‌آهن صرفه‌جویـی ۳۵هزار میلیاردی به دلیل افت مصرف گازوئیل در کشـور حاصل می‌شـود. حال باید از دسـت‌اندرکاران و مسـئولان حوزه حمل و نقل و راه‌آهن پرسید که چرا در این سـال‌ها در توسـعه راه‌آهن کوتاهی به عمل آمده است.

عقب‌ماندگی ریل نسـبت به راه‌های دیگر حمل و نقل سالانه هزینه‌ای حدود ۱۷ میلیارد لیتر گازوئیل به ارزش تقریبی ۱۰ میلیارد دلار را به کشور تحمیل می‌کند، این در حالی اسـت که سـهم راه‌آهن از حمل بار در کشـور از ۱۰/۵ درصد در سال ۹۲ به ۱۱/۸ درصد در پایان سال ۹۴ رسیده است. در این بین در حالی مدیرعامل راه‌آهن، رشد ۱/۳ درصدی سهم راه‌آهن در حمل بار کشور را آن هم در دو سال ابتدایی دولت یازدهم رشد مناسبی عنوان می‌کند که طبق سند چشـم‌انداز ۱۴۰۴، سهم راه‌آهن از حمل بار در کشور باید به ۳۰درصد برسد.

براساس چشم‌انداز ۲۰ساله در سال ۱۴۰۴، سهم ریل از حمل بار کشـور باید به ۳۰درصد برسد که برای تحقق این هدف، باید سالی هزار کیلومتر خط آهن در کشور احداث شود. سهم حمل‌ونقل ریلی از مسـافر اکنون حدود ۲۵میلیون نفر است که در چشم‌انداز ۲۰ساله باید به ۴۵ میلیون نفر برسد.

بالاترین بهره‌وری در حمل بار در راه‌آهن وجود دارد

> مدیرعامـل راه‌آهن رشـد ۱/۳ درصدی سهم راه‌آهن در حمل بار کشور را آن هم در دو سـال ابتدایی دولت یازدهـم رشـد مناسـبی عنـوان می‌کند کـه طبق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، سهم راه‌آهن از حمل بار در کشور باید بـه ۳۰درصد برسـد

به طوریکه یک واگن باری معادل حداقل سه تریلی می‌تواند بار جابه‌جا کند از سـوی دیگر در راه‌آهن یک هفتم جاده سوخت مصرف می‌شود. در این بین هرچه سفر جاده‌ای کاهش یابد و به سفرهای ریلی افزوده شود بالطبع تصادفات رانندگی نیز کاهش می‌یابد و دیگر خسارت ناشی از تصادفات جاده‌ای به هزینه‌های کشور تحمیل نمی‌شود.

ریـل را در وقـت اضافه در برنامه ششـم گنجاندند

عقب‌ماندگی بخش ریلی کشـور نسبت به بخش جاده‌ای سالانه هزینه قابل ملاحظه‌ای را به کشور تحمیل می‌کند، در این بین سهم راه‌آهن از برنامه ششم توسعه تنها سه حکم است که این احکام نیز در وقت اضافه در این برنامه گنجانده شده است.

مدیرعامل راه‌آهن کشـور درباره سرنوشت نهایی راه‌آهن در برنامه ششم توسعه گفت: خوشبختانه در جلسه آخر هیئت دولت، با تأکید رئیس‌جمهور و مساعدت رئیس سـازمان برنامه و بودجه، ماده قانونی مشـخصی درباره حمل‌ونقل ریلی به قانون برنامه اضافه شـد و بر اساس آن، سـه حکم ریلی پیشنهاد شده است.

محسن پورسـیدآقایی درباره جزئیات این احکام اظهار کرد: توسـعه حمل‌ونقل حومـه‌ای و ایجاد سـازمانی برای مدیریت این حـوزه، از جمله این احکام اسـت. از سـوی دیگر در این احکام، کمک بزرگی به بخش خصوصی در زمینه سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی شـده اسـت؛ به‌ویـژه همین معافیت بخش ریلـی از مالیت بـر ارزش‌افزوده و اینکه مانند مناطق محروم از مالیات معاف باشند، ترجیح ۹درصدی بـرای بخش خصوصـی ایجاد خواهد کرد که در چند سال نخست سرمایه‌گذاری، ارزشمند است و کمک مؤثری برای رونق این بخش خواهد بود.

نقد

بهناز قاسمی

اصرار بیهوده بر تعیین نرخ اجاره‌بها

کمبود آپارتمان مسکونی و به اصطلاح دندان‌گردی مالکان در فصل جابه‌جایی‌ها از مشکلاتی اسـت که سال‌هاست وجود دارد و حتی تلاش دولت دهم با اجرای طرح مسکن مهر نیز نتوانست این چالش را رفع و گره از این کار باز کند. بر اساس آخرین آمارهایی که سازمان امور مالیاتی، مرکز آمار و منابع مطلع در ایـن حوزه ارائه کرده‌اند، بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار واحد مسکونی خالی در استان تهران وجود دارد که هنوز دولت نتوانسـته چاره‌ای برای حل آن بیندیشـد. از تعیین مالیات گرفته تا قوانین سختگیرانه دیگر هیچ کدام نتوانستند راهگشا باشند، فقط در ماه‌های آغازین هر سال مشکلات مستأجران و بالا بودن اجاره‌بها از سـوی مسـئولان و مردم مطرح و سپس به فراموشی سپرده می‌شود.

هر سـاله با آغاز سـال جدیـد و جابه‌جایی مسـتأجران، موضوع افزایش قیمت اجاره‌بها مطرح می‌شود، همزمان برخی از مسئولان اتحادیه املاک نیز اظهاراتی مبنی بر افزایـش ۱۰ تا ۴۰ درصدی قیمت‌ها عنوان می‌کنند. این اظهارات نه تنها موجب رفع و رجوع درگیری‌های مالکان و مستأجران نمی‌شود، بلکه بازار را نیز با چالش جدی مواجه می‌کند. این در حالی اسـت که این روند مدام تکرار می‌شود. اخیراً رئیس اتحادیه مشـاوران املاک تهران با تأکید بر این که تورم یا سود بانکی نباید مبنای افزایش اجاره‌بها باشد، گفت: اجاره‌بها در سال ۹۵ هیچ‌گونه افزایشی نسبت به سال ۹۴ نخواهد داشت. حسام عقبایی اظهار کرد: قیمت مسکن در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ هیچ‌گونه افزایشی نداشته است. لذا اجاره‌بها به تبعیت از قیمت مسـکن نباید افزایش یابد. رئیس اتحادیه املاک تهران، مقایسـه اجاره‌بها با نرخ تورم را نیز اشـتباه دانست و گفت: بعضی مالکان می‌گویند بنزین، نان، لبنیات و غیره گران شـده، پس من هم باید اجاره را زیاد کنم. اینها از نظر کارشناسـی درست نیست؛ چراکه شاخص اصلی تعیین اجاره‌بها قیمت مسکن است و همین شاخص باید در جامعه ترویج شود... اکنون این سؤال مطرح است که اظهارنظر در خصوص افزایش یـا کاهش نرخ اجاره‌بها در فصل جابه‌جایی چه ضرورتی دارد؟ مگر تعیین قیمت مسکن توسط دولت یا اتحادیه صورت می‌گیرد که آقایان خود را موظف به تعیین قیمت اجاره‌بها می‌دانند؟

البته امسال، نخستین باری است که اتحادیه افزایش قیمت اجاره‌بها را صفر اعلام کرده اسـت، اما همین موضعگیـری رئیس اتحادیه کافی است که مصاحبه برخی مسئولان مربوطه کلید بخورد و هر یک با نظرات کارشناسـی خود بازار اجاره‌بها را دچار تنش کنند یا مشاوران املاک را در نقاط مختلف شـهر برای ایجاد رونق در بازار اجاره تحریک کرده و قیمت‌ها را افزایش دهند. گفته می‌شود یکی از وظایف اتحادیه‌ها نظارت بر عملکرد مشاورین املاک است و در هیچ کجای قانون نیامده که اتحادیه وظیفه تعیین نرخ اجاره‌بها و حتی ملک را دارد، بلکه قانونگذار هزینه پول را محاسبه و تعیین می‌کند که یک واحد آپارتمان بر اساس نرخ تورم چقدر باید بازدهی داشته باشد. اما اتحادیه املاک تنها کاری که به خوبی انجام می‌دهد همین تعیین نرخ اجاره‌بها در ماه‌های جابه‌جایی است و بس و وظیفه ذاتی خود را که نظارت بر املاک اسـت به فراموشی سـپرده و بی‌خبر از تخلفاتی که برخی مشـاوران املاک انجـام می‌دهند، به دنبال تعیین نرخ اجاره‌بها، ارائه آمار خانه‌های خالی و پیش‌بینی رونق یا کسادی بازار است. البته اتحادیه املاک یک وظیفه دیگر هم دارد و آن رسیدگی به شکایات خریداران ملک از مشاوران املاک است که بین شورای حل اختلاف و دادگاه در حال پاسکاری است. اینکه چرا بازار اجاره‌بها، رها نمی‌شود تا مالکان و مستأجران توافقی بر سر قیمت کنار بیایند و بازار به خودی خود تنظیم شود، سؤالی است که رئیس اتحادیه املاک باید پاسخگوی آن باشد.

مگر مالکان و مستأجران اختیار مالشان را ندارند یا نمی‌توانند نسبت به افزایش عادلانه قیمت اجاره‌بها توافق کنند که مسئولان خود را موظف به تعیین نرخ می‌کنند. شـاید اتحادیه از سر خیرخواهی و جلوگیری از زیاده‌خواهی مالکان افزایش یـا کاهش نرخ اجاره‌بها را اعلام می‌کند، اما تجربه نشـان داده که در این سال‌ها اعلام نرخ نه تنها به سود مستأجران تمام نمی‌شود، بلکه به مشاجره مالکان و مستأجران منجر می‌شود.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۵۶۵	-۱۰
لبنیات پاک	۱۹۷۴	۳۴۴
مهندسی نصیر ماشین	۳۲۵۱	۵۳۴
فراورده های نسوز ایران	۳۹۱۹	۵۵۸
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۴۷۸	۱۷۸
ح . صنایع کاشی و سرامیک سینا	۱۳۲۱	۱۲۰
صنایع شیمیایی سینا	۱۶۶۵۳	۷۹۳
گروه‌بهمن	۲۴۷۸	۱۱۸
تولیدی گرانیت بهسرام	۲۲۶۹	۱۰۸
نیروترانس	۶۸۸۵	۳۲۷
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۴۶۶	۱۱۷
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۲۴۶۷	۱۱۷
فنرسازی زر	۱۶۴۵	۷۸
شهد ایران	۲۳۶۶	۱۱۲
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۲۵۵۷	۱۲۰
مهرکام پارس	۲۱۴۵	۹۹
سرمایه‌گذاری سایپا	۲۵۷۵	۱۱۹
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۲۷۷۴	۱۲۸
محورسازان ایران خودرو	۴۴۶۹	۲۰۳
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۲۶۱۰	۱۱۸
فیبر ایران	۷۹۲۸	۳۵۸
ایران خودرو	۳۵۸۰	۱۶۱
صنایع ریخته گری ایران	۱۷۲۴	۷۷
لوله‌وماشین‌سازی ایران	۳۱۹۸	۱۴۲
سایپا	۱۶۷۷	۷۴
سایپا دیزل	۱۷۷۰	۷۸
ایران‌ارقام	۲۹۱۰	۱۲۹
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۲۵۵	۱۸۱
ایران خودرودیزل	۱۳۹۹	۵۹
تولیدی کاشی تکسرام	۱۰۴۸	۴۴
ایرکا پارت صنعت	۲۳۸۹	۱۰۰
افست	۵۷۶۸	۲۴۱
داده‌پردازی ایران	۲۳۴۹	۹۸
کارتن ایران	۲۶۱۲	۱۰۸
داروسازی امین	۲۷۰۴	۱۰۷
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۵۸۰۷۳	۲۲۹۳
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۶۶۵	۱۰۳
سرمایه گذاری شاهد	۱۵۰۰	۵۸
کاشی الوند	۱۶۸۴	۶۳
سرمایه‌گذاری سایپا	۲۵۳۰	۹۶
سرمایه‌گذاری بوعلی	۱۵۲۹	۵۷
کشت‌وصنعت پیاذر	۲۸۶۱	۱۰۴
داروسازی جابرابن‌حیان	۱۲۹۵۸	۴۷۰
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۲۱۱۸	۷۵
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۶۸۰	۶۱
پارس خودرو	۱۷۸۰	۶۰
پشم‌شیشه‌ایران	۸۵۸۰	۲۸۱
جام‌دارو	۲۶۷۰۰	۹۱۷
زامیاد	۱۳۳۴	۴۳
کارخانجات قند قزوین	۳۲۱۰	۱۰۱
پارس سرام	۲۱۱۸	۶۳
کنتورسازی ایران	۶۷۵۰۰	۲۰۰۸
الکتریک خودرو شرق	۲۹۰۰	۸۵
فنرسازی خاور	۲۵۹۵	۷۲
صنایع شیمیایی فارس	۲۱۶۹	۶۱
بیمه دانا	۲۳۱۳	۶۴
فرآورده‌های نسوز پارس	۶۹۶۴	۱۹۸
ایران‌دارو	۵۴۰۰	۱۴۳
قطعات اتومبیل ایران	۱۹۴۰	۵۰
نیرو محرکه	۲۵۹۷	۶۶
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۵۰۶	۹۰
درخشان تهران	۲۰۱۰	۴۹
قندهکمتان	۲۶۲۰	۶۰
بیمه البرز	۱۳۸۴	۳۰
صنایع کاغذسازی کاوه	۳۴۰۰	۷۱
چرخشگر	۱۲۴۰	۲۴
سرمایه‌گذاری توکافولاد(هلدینگ	۱۴۴۳	۲۸
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۱۵۵	۳۸
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۴۱۳	۵۹
سایپاشیشه	۲۴۰۰	۴۲
کمک‌فنرایندامین	۱۱۰۰	۱۹
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۱۵	۲۵
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۴۸۱	۲۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۱۲۲	۳۱
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۶۹۱	۳۹
سایپاآذین	۱۹۴۰	۲۷
تامین ماسه ریخته‌گری	۱۸۰۰	۲۳
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۴۰۸	۱۷
پالایش نفت بندرعباس	۴۹۳۰	۵۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۶۲۰	۳۱
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۵۶۹۹	۵۹
صندوق س تجارت شاخص کاردان سهام	۱۱۶۰۰	۱۲۱
کابل البرز	۲۹۳۰	۲۹
ذغال‌سنگ نگین ط‌بس	۱۶۰۰	۱۶
پارس مینو	۴۴۲۳	۴۴
گلوکوزان	۴۳۸۰۳	۴۰۷
ح . بین المللی محصولات پارس	۱۴۴۰	۱۴
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۱۸۱۰	۱۷
دارویی لقمان	۳۱۸۰	۲۹
گلتاش	۱۳۵۶۵	۱۱۹
بهنوش ایران	۶۶۵۱	۵۷
لیزینگ‌ایران	۱۶۶۰	۱۳
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۱۲۸۵	۱۰
تولیدمحورخودرو	۲۰۴۷	۱۵
تراکتورسازی‌ایران	۲۱۰۱	۱۶
پارس خزر	۱۰۶۴۹	۷۸
لیزینگ رایان سایپا	۳۴۱۰	۲۴
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۸۹۹	۱۳
سازه پویش	۲۶۹۵۴	۱۷۶
رادیاتور ایران	۳۵۴۱	۲۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۱۴۰۳	۶۹
کشاورزی ودامپروری مگسال	۲۹۵۰۰	۱۶۱
سیمان خزر	۲۶۴۲	۱۳
بین المللی محصولات پارس	۲۱۴۸	۱۰
ایران‌یاساتایرورابر	۱۸۸۰	۹
نورد آلومینیوم	۱۱۰۰	۵
پمپ سازی ایران	۲۸۴۴	۱۱
تایدواترخاورمیانه	۳۷۵۰	۱۵
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۱۰۰۵۰	۳۰
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۲۶۷۰	۷
لعابیران	۲۱۶۵	۶
البرزدارو	۱۵۳۹۰	۴۰
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۱۹۱۰۰	۴۲
بانک کارآفرین	۲۹۲۹	۶
بیمه پارسیان	۳۴۰۰	۷

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۴۹۸۴۷۳

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

این شـهرداری درنظـر دارد نسـبت بـه واگـذاری پروژه‌هـای ذیـل از محـل اعتبـارات جـاری شـهرداری بـه پیمانـکاران ذیصـلاح و واجـد شـرایط اقـدام نمایـد لـذا مقتضـی اسـت جهـت دریافـت اسـناد مناقصـه بـه مـدت ده روز از تاریـخ درج آگهـی در روزنامـه بـه واحـد پیمـان و رسـیدگی شـهرداری مرکـزی خرم‌آبـاد واقـع در خیابـان ۱۷ شـهریور مراجعـه نماییـد.

۱. احداث آبشار طلائی به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (محل اجرا دره گرم) {ده میلیارد ریال}
۲. اجرای دیوار حفاظتی خرم رود ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (محل اجرا رودخانه خرم آباد) {هفت میلیارد ریال}
۳. اجرای دیوار حفاظتی رودخانه دره گرم ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (رودخانه دره گرم) {پنج میلیارد ریال}
۴. احداث پارک کاسیت ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ورودی شهر خرم آباد) { پنج میلیارد ریال}
۵. احداث خیابان ۳۵ متری حد فاصل پل جهادگران تا پهناورترین آبشار ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال {پنج میلیارد ریال}
۶. خاکبرداری و دیوار حفاظتی ورودی شهر خرم آباد ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بلوار آیت اله کمالوند) {پنج میلیارد ریال}
۷. آسفالت در سطح شهر خرم آباد ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال {سی میلیارد ریال}
۸. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

* لازم بـه ذکـر اسـت مبلـغ تضمیـن شـرکت در مناقصـه بـرای هـر پـروژه معـادل ده درصـد ۱۰٪ مبالـغ اگهـی فـوق الذکـر کـه بـه صـورت ضمانتنامـه معتبـر بانکـی می‌بایسـت از سـوی مناقصه‌گـران ارائـه گـردد.

اداره پیمان و رسیدگی شهرداری خرم آباد

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۷ سال ۱۳۹۵

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به : حفر یک حلقه چاه در قره آغاج را از محل اعتبارات عمرانی و از طریق مناقصه (عمومی) به پیمانکار واجد شرایط و دارای رتبه کاوشهای زمینی واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین صلاحیت دعوت می گردد ظرف مدت ده روز از تاریخ درج آگهی با در نظر گرفتن موارد ذیل ، به آدرس تبریز بلوار ۲۹ بهمن – جنب دانشگاه تبریز – امور قراردادها – تلفن : ۳۳۳۰۴۰۹۱-۰۴۱ مراجعه و ضمن واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال به حساب جام شماره ۷۲۲۱۱۲۴۷۷۳ بانک ملت باجه آب و فاضلاب تبریز (کد شعبه ۱۳۴۲/۵) و ارائه فیش آن به امور قراردادها ، اسناد مربوطه را متعاقباً و پس از پایان مهلت فراخوان نوبت دوم دریافت و در تاریخ قید شده در اسناد مناقصه ، پاکت خود را تحویل دبیرخانه شرکت نمایند . بدیهی است شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

الف) به پیشنهاد های فاقد امضا ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ب) مبلغ برآورد اولیه معادل : (۱۳۳۱,۰۵۷,۲۸۶ ریال)
ج) مبلغ سپرده تضمین شرکت در مناقصه معادل (۶۶۵۵۲,۸۶۴ ریال) می باشد.
د) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هـ) پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده ، تضمین های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مورد ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آدرس سایت اینترنتی: www.abfa-azarbaijan.ir شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی