

گرانی سوخت، صادرات کالا با هواپیما را به صفر رساند

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: نداشتن توجیه اقتصادی صادرات کالا با هواپیما به دلیل گرانی سوخت هواپیمای باری، موجب شده است صاحبان کالا تمایلی بسیاری این کار نداشته باشند و ایرلاین‌ها هم دیدبال خرید هواپیمای باری نیاشوند.

مقصوداسعدی سامانی در گفت‌وگو بافارس، اظهار داشت: پس از آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی قیمت سوخت هواپیمانیز افزایش یافت. در این راستا قیمت سوخت هواپیما برای هواپیماهای مسافری در ایران امروز هر لیتر ۶۰۰ تومان و برای هواپیماهای باری مطابق با نرخ فوب خلیج فارس به عنوان مثال هزار و ۲۰۰ تومان عرضه می‌شود.

وی با اشاره به اینکه یکی از هزینه‌های اصلی پروازها، هزینه سوخت است، گفت: در این راستا با توجه به قیمت بالای سوخت برای هواپیماهای باری (کارگو)، برای صادرکنندگان ایرانی مقرون به صرفه نیست کالای خود را از طریق هواپیما جابه‌جا کنند. مثلاً بخش کشاورزی کشور مایل بود برخی از تولیدات خود را از طریق هواپیما به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر کند اما به دلیل هزینه بالای صادرات با هواپیما از این کار منصرف شد.

دبیر انجمن شرکت‌های صادراتی با بیان اینکه مصرف سوخت هواپیما، نسبت به مصرف دیگر حامل‌های انرژی در کشور بسیار پایین‌تر است، گفت: در کشور ما روزانه حدود ۲/۴ میلیون لیتر سوخت هواپیما مصرف می‌شود که نسبت به مصرف سوخت در دیگر مدل‌های حمل‌ونقل نظیر خودرو، خیلی کمتر است. اسعدی سامانی ادامه داد: از سوی دیگر کشورهای دنیا چون حمل‌ونقل هوایی را در ارتباط با توسعه و نهاده تولید می‌دانند به این صنعت توجه خاصی دارند ضمن آنکه ابزار مهمی در جهت رشد اقتصادی است، بنابراین یارانه به سوخت حمل‌ونقل هوایی اختصاص می‌یابد اما در ایران از زمان آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی قیمت سوخت هواپیمای باری آزاد شد و این به کاهش صادرات با هواپیما انجامید.

وی افزود: رقم ۶۰ هزار تن جابه‌جایی کالا توسط هواپیما در سال ۹۰ با آزادسازی نرخ سوخت هواپیمای باری، امروز به ۱۰ هزار تن کاهش یافت. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی توضیح داد: در همین راستا می‌توان گفت خرید هواپیمای باری برای ایرلاین‌های ایرانی مقرون به صرفه نیست و امروز تعداد انگشت‌شماری هواپیمای باری در ناوگان تجاری هوایی کشور فعالیت می‌کنند ضمن آنکه از نظر بهره‌وری نیز در رتبه پایینی قرار دارند، زیرا به عنوان مثال بوئینگ ۷۴۷ باری هما، حداکثر در هفته یک پرواز دارد در حالی که اگر نرخ سوخت متناسب باشد میزان ناوگان باری هوایی و صادرات از طریق حمل‌ونقل هوایی افزایش می‌یابد.

اسعدی سامانی گفت: روزانه ۷۰ میلیون لیتر بنزین، ۱۰۰ میلیون گازوئیل و ۱۰ میلیون لیتر نفت سفید در کشور مصرف می‌شود و این ارقام نسبت به مصرف روزانه ۲/۴ میلیون لیتر سوخت هواپیما بسیار بزرگ‌تر است. وی ادامه داد: سوخت هواپیما شیبه نفت سفید است و هزینه تولید آن هم چندان ارزان نیست، بنابراین توصیه می‌شود اگر به دنبال افزایش صادرات از محل حمل‌ونقل هوایی هستیم باید نرخ سوخت هواپیماهای باری کاهش یابد.

توقف ساخت ۱۷۵ هزار واحد مسکن مهر

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در گرگان با اشاره به نبودن متقاضی برای واحدهای مسکن مهر، از طرح تشویقی دولت برای حل این مشکل خبر داد.
به گزارش خبرگزاری صداوسیما، احمدصفری مهربادی گفت: از مجموع ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر در کشور که با بانک‌های عامل قرارداد مشارکت دارد، تاکنون ساخت یک میلیون و ۹۳۰ هزار واحد به پایان رسیده است. قائم مقام وزیر راه و شهرسازی افزود: حدود ۲۲۰ هزار واحدباقی مانده که ساخت حدود یکصد و ۷۵ هزار واحد، معادل ۶۵ درصد آن متوقف است.

مهربادی افزود: علت توقف ساخت بخشی از این واحدها اختلافات حقوقی سازنده و متقاضی است. بخش دیگری از واحدها متقاضی و به دنبال آن سهم آورده ندارد و فقط با بانک سرمایه‌سازنده و تسهیلات بانکی پیش رفته است. قائم مقام وزیر راه و شهرسازی از طرح تشویقی دولت برای رفع این مشکل خبر داد.

مهربادی افزود: برای این متقاضیان این واحدها، چه حقیقی و چه حقوقی، دولت همه شرایط را احذف کرده است.

چهارشنبه

گفت‌وگوی ایران و روسیه برای فروش نفت در برابر کالا

وزیر انرژی روسیه از گفت‌وگوهای این کشور با مقامات ایرانی برای فروش نفت در برابر کالا خبر داد. به گزارش ریانبوستنی، الکساندر نواک گفت: مسکو و تهران تا چند

هفته آینده تصمیم خود در خصوص برنامه فروش نفت ایران به روسیه و دریافت کالا در ازای پهای آن را نهایی می‌کنند.

وی خاطر نشان کرد: کارگروه‌های تخصصی در حال بررسی این قرار داد هستند. پیشتر وزیر نفت ایران گفته بود نفت ایران به یک شرکت روسی و برای مقاصد خارج از روسیه فروخته می‌شود که ۵۰ درصد پول فروش نفت به روسیه به صورت نقدی تحویل گرفته می‌شود و ۵۰ درصد دیگر صرف خرید کالا و خدمات از روسیه خواهد شد.

درسی که ایران می‌تواند با بستن شیرهای گاز به ترک بدهد

الجزیره در گزارشی مدعی شد که هر چند روابط ایران و ترکیه به خاطر روابط اقتصادی گسترده نمی‌تواند وارد مرحله بر تنش شود اما ایران می‌تواند جریان گاز به سوی ترکیه را قطع کند. به گزارش فارس، تحلیلگران تنش پیشین آمده در روابط ایران و ترکیه را ناشی از تلاش برای پر کردن خلأ قدرت در منطقه ناشی از سقوط قریب‌الوقوع داعش بر شمرند.
دند. به نوشته وبگاه شبکه خبری «الجزیره» تحلیلگران ترکیهای عنوان داشتند تنش دیپلماتیک بین تهران و آنکارا به خاطر روابط تجاری گسترده طرفین منجر به تقابل واقعی نخواهد شد هرچند ایران می‌تواند اقدام‌هایی نیز انجام دهد. «آلینا سیلادا» تحلیلگر سیاسی ساکن استانبول می‌گوید: «تنش بین ایران و ترکیه غیرمنظره ایجاد نشد. این رقابت مدت‌ها نهمفته بود و فعل و انفعال‌های اخیر در سوریه و عراق موجب شده تا دو کشور علیه همدیگر آشکارا رویکرد تهاجمی به کار بندند.» بر اساس این گزارش، تنش‌های دیپلماتیک بین تهران – آنکارا در هفته گذشته بعد از اینکه ترکیه، ایران را مقصر در پیگیری برنامه‌های فرقه گرایانه و بی‌ثباتی در خاورمیانه دانست، شدت یافت. در این گیر و دار «رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهور ترکیه ایران را متهم به تفرقه‌افکنی در عراق و سوریه با پیگیری سیاست «ملی‌گرایی فارسی» نمود و وزیر خارجه این کشور نیز ایران را با اتخاذ سیاست قومیتی به هدف ضربه به بحرن و عربستان سعودی متهم کرد. ایران نیز در واکنش سفیر این کشور در تهران را به وزارت خارجه احضار کرد. باید گفت که ایران و ترکیه در نبردهای سوریه دو طرف مخالف این ماجرا بوده‌اند و درحالی‌که آنکارا خواهان سرنگونی «بشار اسد» رئیس‌جمهور سوریه بوده اما ایران با کمک روسیه پشتیبان متحد مهم خود است.

سیلادا تحلیلگر ترکیهای در ادامه گفت: «ترکیه خود را به عنوان حامی سنی‌های منطقه نشان می‌دهد در حالی که ایران خواهان ایجاد حلقه شیعه برای نفوذ از تهران به لبنان است بنابراین درگیری این دو قدرت منطقه‌ای اجتناب‌ناپذیر است.»

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۵۰۴۱

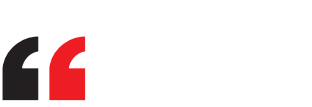
اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

||| سمنه‌شماره ۱۰ اسفند ۱۳۹۵ |۱۳۹۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۸|

اتفاقات عجیب در اداره فروش نفت شرکت ملی نفت ایران

همه چیز فدای مرد خاکستری فروش نفت



برای رفتن قلمصری که مزاحم بزرگی بخوشرو به امور بین‌الملل نفت آمد که مدیر جوانی است و از خانواده‌ای است که رابطه حسنه‌ای با هدایت‌زاده دارند و واسطه‌های بزرگی میان آنها وجود دارد

علی‌کاردر در اقدامی عجیب و شگفت‌انگیز و در یک حکم داخلی، هدایت‌زاده را به عنوان نماینده خود در امور بین‌الملل شرکت ملی نفت منصوب کرد. این حکم بلیشوی بزرگی در امور بین‌الملل به راه انداخت، چرا که بر اساس آن تمامی اسناد و فرارادهای معاملات نفتی، پیش از آنکه به امضای نهایی وزیر نفت برسد، باید از فیلتر هدایت‌زاده عبور می‌کرد که قلمصری ضمن مخالفت با چنین بدعتی، برای بار دوم استعفا کرد و این مرتبه به دلیل نداشتن پشتیبان بزرگی مانند جوادی، پذیرفته و با وی خداحافظی شد.

رسانه‌های نزدیک به وزارت نفت برای سروپوش گذاشتن بر این اتفاق نوشتند که قلمصری به دلیل سوخت نشدن پاداش بازنشستگی خود استعفا کرده و تقاضای بازنشستگی کرده است، در حالی که بررسی‌ها نشان می‌دهد وی تا اردیبهشت ۹۶ می‌توانست کارمند دولت بماند و استعفا‌ی وی به دلیل حضور مرد خاکستری فروش نفت در مجموعه نفت بوده است.

با رفتن قلمصری که مزاحم بزرگی برای هدایت‌زاده بود، سعید خوشرو به امور بین‌الملل نفت آمد که مدیر جوانی است و از خانواده‌ای است که رابطه حسنه‌ای با هدایت‌زاده دارند و واسطه‌های بزرگی میان آنها وجود دارد. گرچه بازم سعی نشد اینگونه الفا شود که خوشرو «تفر» هدایت‌زاده نیست ولی بررسی‌های دقیق‌تر نشان می‌دهد خوشرو با نظر هدایت‌زاده انتخاب شده است.

با کنار رفتن نیروهای فنی و مستقل از حوزه فروش نفت، خریدار و تاجر بین‌المللی نفت حالا بر کرسی فروشنده نیز نشسته شده است تا نگرانی‌ها در این باره افزایش یابد. با تعطیلی کمیته پنج‌نفره فروش نفت زیر نظر محمد شریعتمداری، حالا همه چیز در یک اداره بسته می‌شود و مرد خاکستری، هدایت محموله‌ها را بر عهده گرفته است. نکته مهم‌تر اینجاست که قلمصری مدیری مستقل بود که در تمامی دولت‌ها در فروش نفت مشغول و فاقد هیچ‌گونه حاشیه‌ای بود ولی وزیر نفت به‌راحتی از وی عبور کرد و او را فدای فردی کرد که یکی از پرونده‌های او ماجرای توسعه میدان کیش و همکاری با بانک ملت است.



که از دوستان در چه یک بیژن نامدار زنگنه محسوب می‌شود. هدایت‌زاده از روزهایی که به نفت آمده بود در حوزه تجارت نفت فعال بود و به همین دلیل در سال ۱۳۶۸ وقتی برای حضور در وزارت بازرگانی راهی مجلس شد، به دلیل حواشی معاملاتی در وزارت نفت نتوانست اعتماد مجلس را کسب کند تا به عنوان سفیر به ایتالیا برگزیده شود. وی پس از مدتی مدیرعامل شرکت نیکو – یکی از شرکت‌های زیر مجموعه شرکت ملی نفت در سوئیس – شد و تا ابتدای دولت نهم در این سمت حضور داشت و در نهایت برکنار شد. با وجود تبحر وی در معاملات نفتی، در دوران تحریم از ایران رفت و با روی کار آمدن دولت یازدهم دوباره به ایران بازگشت و فدنشرا نقش آفرینی بود. اعتماد فراوان زنگنه به وی موجب شد تا در حوزه فروش نفت فعال شود اما از آنجا که مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت علاوه‌با همکاری با وی نداشت، فشارها بر سیدمحسن قلمصری تشدید شد. این فشار بیشتر از سوسی وزیر نفت اعمال می‌شد، زیرا رکن‌الدین جوادی، مدیرعامل سابق شرکت ملی نفت ایران از قلمصری با وی گشت می‌کرد و به دلیل زاویه‌ای که جوادی با هدایت‌زاده داشت روی موضع خود ایستاد تا اینکه زنگنه تصمیم گرفت ساختار شرکت ملی نفت را تغییر دهد. با ایجاد معاونت بین‌الملل شرکت ملی نفت، حکم هدایت‌زاده برای این معاونت صادر شد که شرکت نیکو و امور بین‌الملل شرکت ملی نفت را در زیر مجموعه خود داشت.

وزیر صنعت به کوله‌بران: لطفاً کالای با کیفیت قاچاق کنید!

رئیس سازمان حمایت: مردم حقوق خود را از خودروساز بگیرند

را یک پیرمرد از مرزها به داخل کشور می‌آورد؛ در حالی که مشخص نیست که این لاستیک‌ها چه کیفیتی دارند، بنابراین از مرز نشینان تقاضا دارم که ننگارند کالاهای بی‌کیفیت وارد کشور شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان است که متأسفانه عده‌ای به عنوان مختلف برخی را اجیر می‌کنند و فقط منافع شخصی را در نظر می‌گیرند.

شعار ناهنجار

براساس این گزارش رئیس سازمان حمایت در این همایش به نحوه انتخاب شرکت‌های برتر در این حوزه اشاره کرد و گفت: شعار «جنس فروخته شده، پس گرفته نمی‌شود» دیگر شعار ناهنجار به شمار می‌رود و ما دیگر اثری از این شعار نمی‌بینیم. اگر مردم هم جایی می‌بینند می‌توانند به سامانه ۱۲۴ خبر دهند.

سیدمحمد نوایی با اشاره به رشد ۱۰ درصدی در حوزه بازرسی، ۱۱ درصدی در تشکیل پرونده و ۲۲ درصدی در حوزه کشف کالاهای قاچاق افزود: وقتی کالاهای قاچاق جمع‌آوری می‌شود در واقع



فاجع قحاق خوب بیابورد!

وزیر صنعت تلویرا از کوله‌بران مرز نشین خواست اگر قاچاق هم می‌کنند، کالای باکیفیت قاچاق کنند و بی‌کیفیت وارد نکنند! نعمت‌زاده گفت: خیلی از کالاهای بی‌کیفیت در قالب قاچاق وارد کشور می‌شود و می‌بینیم که ۲۰ حلقه لاستیک

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۸۹۸	-۹۹
لوله‌ماشین‌سازی‌ایران	۶۱۵۰	۱۸۹۸
داروسازی‌ایروپخان	۸۰۰۰	۸۱۶
سیمان خوزستان	۳۴۰۰	۸۱۷
صنایع شیمیایی‌فارس	۱۶۲۱	۳۳۸
الکتربیک‌خودروشرق	۲۴۴۳	۷۷
صنایع شیمیایی‌سینا	۱۶۷۲۴	۱۰۶
مس‌شهباهتر	۲۴۲۲	۶۰۵
سرمایه‌گذاری آتیه‌ماوند	۲۴۶۲	۱۰۲
ایران دارو	۳۴۹۰	۱۰۷
لیونیک ایران	۲۴۲۹	۱۲۷
داروسازی‌سینا	۱۷۵۸۱	۵۸
لیونیک‌رایان‌اسپا	۱۵۵۵	۱۵۸۱
لیونیک‌ایران‌یان	۱۶۰۰	۴۶
سرمایه‌گذاری صنعت‌بشمه	۲۱۲۷	۷۰
سرمایه‌گذاری البرز(هلدینگ)	۳۳۴۹	۶۳
تولیدی‌مهرام	۳۳۴۳	۶۱
توسعه معدنی و صنعتی صنایع	۲۳۵۶	۱۵۲۴
لیونیک خودروغدیر	۱۲۰۹	۱۲۱
حفاظی شمال	۳۴۶۲	۱۹
سیمان بجنورد	۶۷۰۰	۱۶۴
ایران‌تایر	۴۱۳۰	۲۹۷
صنایع لاستیکی‌سهند	۳۴۶۰	۲۵
سرمایه‌گذاری توسعه‌ملی	۱۶۳۱	۱۱
داروسازی‌امین	۱۶۸۰	۴۰
عمرانو توسعه‌فارس	۲۴۲۹	۶
گروصنعتی‌وی‌تان	۳۷۲۴	۷۹
سرمایه‌گذاری توکانولاد(هلدینگ)	۲۱۰	۱۷۷
سیمان هگمتان	۳۶۳۵	-۳
لا‌ارت‌آر‌داروسازی‌کتکریعیدی	۱۵۵۱۵	۶۰
سیمان فارس‌خوزستان	۱۵۵۹	۶۹۱
پتروشیمی جم	۹۷۱۰	۲۶
پیک‌آر‌پاجان‌فرین	۱۶۰۳	۱۹۹
کیماپور	۸۱۵۰	۲۵
کارخانجات تولیدی شهیدقدی	۳۱۸۰	۱۷۴
فرولازخوزستان	۳۴۰۰	۶۰
سرمایه‌گذاری توکانولاد(هلدینگ)	۱۵۵۷	-۱۲
نوسازی‌وساختان‌تهران	۱۷۵۵	۹
بانک ملت	۱۱۰۶	۱۸
پاکسان	۴۹۲۰	۷
قدینشاپور	۲۴۹۰	۲۸
ایران‌پاسان‌آب‌وروار	۱۸۰۵	۱۲
ریگ‌سازی‌مشهد	۸۷۵	-۶
کارخانجات تولیدی‌شیشه‌سازی	۳۳۵۰	۳
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۹۱۲	-۵۲
سیمان شاهرود	۲۳۸۲	۱۹
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۷۱	۱۰۶
نیرو‌ترانس	۶۵۲۸	۲۲
سازا‌دین	۹۰۲	۱۱۶
کالک‌کران	۳۵۷۰۰	۱۳
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام	۴۰۰۲	۱۷۰۰۰
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۱۶۹۱	-۸۱
گروه پتروشیمی سن‌ایرانیان	۱۰۶۰	۲۵
سیمان سیاهان	۱۱۴۰	-۹
تولیدی‌گرافیت‌مهرام	۳۳۰۰	۹
سرمایه‌گذاری مسکن‌مشارشرق	۱۲۲۰	۵۹
داروسازی‌سینا	۱۸۷۵۵	۸
سیمان‌پارس	۴۴۲۹	۷۷۷
دارویی‌اراک	۲۳۲۰۰	۴۸۲
پتروشیمی شانزده	۳۳۵۰	۳۳۴
سرمایه‌گذاری دارویی تامین	۵۶۷۲	۲
افت	۷۵۶۴	-۲۷
سرمایه‌گذاری البرز(هلدینگ)	۱۷۷۷	۱۳۸
پتروشیمی پارس	۸۱۵۰	۳۶
گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید	۱۷۳۵	-۱۲
داروسازی‌گروتر	۱۶۳۵	-۲۵
لاشیران	۳۳۶۳	۳۶
پتروشیمی پردیس	۸۰۸۰	۱۷۳
فقط‌انت‌تولید‌ایران	۱۶۵۰	۱۶
بانک تجارت	۷۴۵	-۲۲
سرمایه‌گذاری البرز(هلدینگ)	۳۳۸۰	۵
سالمین	۲۱۳۰	۲
صنعت‌ایران	۳۰۲۳	۱۰۱
سیکورت‌گرچی	۳۷۷۶	۲۵
شیشه‌مندان	۱۸۹۴	۱۲۵
کنترش صنایع وخدمات‌کشاورزی	۵۰۵۱	۰
داروسازی‌اکسیر	۱۸۵۰	۳۳
پیام ملت	۱۹۷۰	۳
پیام ما	۱۹۷۰	۳
گروصنعتی‌ملی(هلدینگ)	۱۱۱۱۰	۱۶
فرآورده‌های غذایی‌وقندپیشرفشر	۱۹۹۰	-۲۰۲
سرمایه‌گذاری پردیس	۱۰۰۳	-۱۰
سرمایه‌گذاری بوعلی	۱۰۱۹	-۱۰
سیمان‌دارو	۸۳۴۳	-۱
فرولام‌پارک‌اصفهان	۳۰۴۱	۳
گروصنایع‌پهشمارایران	۱۱۰۵	-۱۸
قدینشوپین‌خراسان	۷۳۲۰	۶
خدمات‌تلفون‌ماتیک	۱۹۰۰۰	۲۰۵
لبیات‌کالبر	۱۹۹۰	۰
ایران‌نیروس	۶۸۰۰	۱۰
داروسازی‌پروژدارو	۲۱۳۰	۷
سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی	۱۳۳۰	-۲۱
سیمان دورود	۹۲۵	-۲۴
صنایع سیمان‌دشتستان	۲۱۷۲	-۳
سیمان هرمزگان	۴۴۷۹	-۱۱۴
سرمایه‌گذاری نوکر‌ایران‌یان	۱۷۵۰	۱۵۶
سرمایه‌گذاری توسعه‌ملی	۱۵۹۹	۲۹
داروسازی‌اسوه	۲۰۲۷۱	-۷
مدنی‌املاح‌ایران	۱۱۸۰۹	۲۰۵
نفت‌پهران	۳۳۴۳	-۲۲
نفت‌پارس	۳۷۰۰	-۲۶
دارویی‌ش(هلدینگ)	۱۲۷۰۷	-۵۰
تولیدی‌ماده‌اولیه‌داروشو	۸۹۰۰	-۲۴۴
پتروشیمی فجر	۵۵۴۰	-۱۹۷
پتروشیمی‌زیگانه‌اصفهان	۵۳۳۰	-۱۱۲
فرآورده‌های نژرفی‌ایران	۱۹۰۵۲	-۱۲۰
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۹۹۰	-۲۰
گروه‌دارویی‌سبحان	۵۳۳۰	-۳
گروه‌بشم	۱۷۸۰	۱۷۸
تجارت‌الکترونیک‌بازسیان	۳۱۷۷	۶
سیمان‌سهند	۴۶۷۱	-۳۸
سیمان داراب	۱۵۳۰	-۳۳
سیمان‌آران‌دیل	۱۱۰۳۳	۹
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۱۶۷	-۵۸۱
مخازن‌ایران	۲۳۲۰	-۱
بانک‌خاورمیانه	۲۱۸۱	-۵۱
چرخ‌سنگ	۴۳۶۰	-۵۱
سینتا	۱۳۲۱۳	۳۵
صنایع شیمیایی‌ایران	۳۱۳۰	-۵۱۴
پسپ‌سازی‌ایران	۲۸۲۲	-۷۱
نیرو‌تکر	۲۹۵۰	-۱۰۷
گروصنعت‌نارز	۳۳۱۰	۳۰
بین‌المللی‌توسعه‌اصفهان	۱۰۳۵	-۸۱
پیام دانا	۳۰۰۰	-۳
گروه‌تایر	۳۳۵۰	-۲۲
سرمایه‌گذاری سیانیا	۸۹۲	-۲۲
صنعت‌پهشهر	۲۴۳۵	-۱
پیام البرز	۱۶۴۲	۲۸
فرولام‌میرکبیرکاشان	۱۰۲۳۳	-۳۳
کالسنین	۳۷۰۰	-۲۸۳
صنایع‌حکمی‌ایران	۱۱۱۵۲	-۸
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۰۶۵	۱۵
سرمایه‌گذاری سپه	۱۴۸۰	-۲۸
کالین‌سعدی	۱۵۹۹	-۲۲
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۷۲۰	۱۱
سرمایه‌گذاری اعتبارایران	۱۰۷۰	-۲
موتوزان	۴۳۴۰	۹
پتروشیمی‌امین	۴۰۳۳	-۹
ایران‌ترانس‌وی	۱۲۸۷۹	-۳۰
سیمان قان	۳۳۰۹۹	-۳۰
صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس	۴۴۲۰	-۱۲۱۴
معدنی و صنعتی کاکهر	۳۰۰۰	-۹۸
آسان‌پرداخت‌پرشین	۱۵۰۰۱	-۱۶
ایران‌رقام	۶۵۰۱	-۱۰۸
کارخانجات‌دارو‌پخش	۱۲۹	۱۲۹
قدینات‌خراسان	۱۱۱۷	-۲۳۸
توسعه‌معدن‌فولاد	۱۳۸۰	۱
سیمان خوز	۵۰۶۰	-۵
موتورسازان‌اکتورسازای‌ایران	۳۳۴۹	-۲۶۶
رادپات‌ورایران	۳۰۷۹	-۲۶
مزل‌گرایین	۶۰۶۷	-۲۸