گفت‌وگو

میترا شهبازی

مدیرعامل سابق قطار شهری اهواز در گفت‌وگو با «جوان»:

تصمیمات اشتباه، مسیر پروژه قطار شهری اهواز را سد کرده است!

بیش از ۱۰ سال از زمان کلنگ‌زنی پروژه چهار ساله قطار شهری اهواز می‌گذرد؛ طرحی که اکنون به رغم هزینه زیادی که از بیت‌المال برایش شده، دچار رکود شده است حالا با شرایط این روزهای اهواز که به‌خاطر گرد و غبار، تمام خدمات شهری اعم از آب و برق به یکباره قطع شد، ضرورت اجرای این پروژه بیش از گذشته حس می‌شود. طرحی که در صورت افتتاح می‌تواند کمک بزرگی به حمل و نقل فرسوده این شهر آن هم در هوای بسیار گرم و خاکی اهواز کند. با توجه به پیشرفت لاک‌پشتی پروژه در سال‌های گذشته و توقف فعلی آن به سراغ عباس هلاکویی، مدیرعامل سابق سازمان قطار شهری اهواز رفتیم تا گفت‌وگویی در رابطه با مشکلات پیش روی این حوزه داشته باشیم که در ادامه می‌خوانید:

چرا اجرای پروژه قطار شهری اهواز متوقف شده است؟

پروژه قطار شهری که کلنگ اولیه آن در سال ۸۵ بر زمین خورد، قرار بود از طریق سرمایه‌گذاری خارجی و فاینانس اجرایی شود، اما متأسفانه شرایط بین‌المللی آن موقع، این فرصت را از ما گرفت. بنابراین مجبور شدیم، پروژه را با منابع داخلی و با کمک شهرداری پیش ببریم. البته در بین مصوبات دولت پیشین، فقط پروژه قطار شهری اهواز و کرج بودند که قرار بود با فاینانس اجرایی شوند، بنابراین همانطور که اصفهان، شیراز، تبریز و تهران با منابع داخلی و به خصوص اعتبارات تخصیص یافته از سوی شهرداری اجرایی می‌شدند، پیش‌بینی می کردیم که با مشکلی مواجه نشویم. علاوه بر این طی سفر هیئت دولت پیشین در سال ۸۷، دولت نیز تأمین بخشی از منابع مالی را از محل اعتبارات دولتی به عهده گرفتند.

با توجه به موافقت رئیس جمهور پیشین در خصوص تأمین بخشی از منابع مالی، پس چرا دوباره پیشرفت پروژه کند بود؟

پیش بینی ما هم این بود که با تخصیص ۴۸۰ میلیارد تومان از سوی دولت، با مشکلی مواجه نشویم و پروژه را نهایتاً تا سال ۹۰ افتتاح کنیم، اما به رغم همکاری دولت برای اختصاص اعتبارات، شهرداری به وعده خود عمل نکرد و دست ما را خالی گذاشت. آن هم در شرایطی که این پروژه به طور کمال و تمام تأمین اعتبارات بر دوش شهرداری بود. با این حال خوشبختانه سازمان مدیریت از سال ۸۸ هر ساله اعتبارات خوبی را ارائه می‌داد تا اینکه سال ۹۴ دولت فعلی با کمبود منابع مالی مواجه شد. بنابراین بودجه ما نیز قطع شد و دوسالی است که تقریباً پروژه یا متوقف است یا حرکت لاک‌پشتی دارد.

با توجه به اینکه گفتید شهرهای دیگر هم از همین راه تأمین اعتبار می کردند، پس چرا فقط پروژه شهری اهواز ناکام ماند؟

مسلماً مشکل تأمین منابع مالی همانطور که گفتید در شهرهای دیگر هم وجود داشت اما با مدیریت صحیح استاندار و شهرداری، آنها از این معضل عبور کردند. برای مثال در شیراز علاوه بر منابع مالی که دولت تخصیص می‌داد، شهرداری هم توسط اوراق مشارکت وظیفه خود در خصوص تأمین اعتبارات را عملیاتی می کرد. البته شهرداری اهواز هم برای دریافت اوراق مشارکت تلاش کرد، فقط اشکال کار اینجا بود که وثیقه موجهی برای دریافت منابع پولی به بانک‌ها ارائه نمی‌داد. شهرداری اغلب سند زمین‌هایی چون پارک و فضاهای عمومی را ارائه می‌داد که قابلیت وصول نداشتند. بنابراین اینگونه شد که نتوانستیم از طریق شهرداری منابع مالی دریافت کنیم و پیشرفت فیزیکی پروژه با این شرایط تنها ۲۸ درصد بوده است.

با توجه به گفته‌های شما منابع مالی از سوی دولت از سال ۹۴ قطع شد و شهرداری اهواز هم که کمکی نکرد، راه دیگری برای ادامه پروژه وجود نداشت؟

اوراق قرضه راه آخری بود که می توانستیم به آن امید داشته باشیم، با اینکه مجوزهای لازم را از دولت برای ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق دریافت کرده بودیم اما آن هم به بن بست خورد، چراکه این روش زمانی به کار می‌آید که پیمانکار کار را انجام دهد و از دولت طلبکار شود، اما با توجه به بدعهدی‌های شهرداری و عدم هماهنگی در استانداری، پیمانکار هم زیر بار کار نرفت. متأسفانه باید بگویم با توجه به شرایط آب و هوایی اهواز و اهمیت این طرح برای بهبود محیط زیست و توسعه شهر، استاندار خوزستان نتوانست هماهنگی مناسبی برای اجرای آن ایجاد کند.

چهارمحال و بختیاری میزبان ۷ شهید گمنام

چهارمحال و بختیاری

مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس چهارمحال و بختیاری گفت: همزمان با ایام شهادت حضرت زهرا(س)، استان چهارمحال و بختیاری میزبان هفت شهید گمنام خواهد بود.

سرهنگ پاسدار عباس عباسی ادامه داد: در حال برنامه‌ریزی برای میزبانی این شهدای والامقام دوران هشت سال دفاع مقدس هستیم تا بتوانیم از این شهدا به خوبی استقبال کنیم. وی افزود: مسئولان استان برای استقبال از این شهدای گرانقدر، در حال تدارک برنامه‌های مختلفی هستند که پس از قطعی شدن به اطلاع عموم ملت بزرگ ایران و مردم ولایتمدار استان خواهد رسید. عباسی افزود: این شهدای عزیز در چهار نقطه از استان و در شهرهای گندمان، فرادنبه، دستنا و آموزشکده فنی پسران شهرکرد تشییع و تدفین می‌شوند. وی اظهار امیدواری کرد مردم شریف چهارمحال و بختیاری با حضور در مراسم‌های استقبال، تشییع و تدفین شهدای گمنام، بار دیگر با آرمان‌های بلند شهدا تجدید میثاق کنند.

افتتاح اولین مرکز توانبخشی شبانه‌روزی معلولان جسمی- حرکتی گلستان در گنبد

گلستان

اولین مرکز توانبخشی شبانه‌روزی معلولان جسمی - حرکتی استان گلستان در شهرستان گنبد کاووس افتتاح و راه‌اندازی شد.

مدیرکل بهزیستی استان در آئین افتتاح این مرکز گفت: این مرکز توانبخشی غیردولتی با اعتباری بالغ بر ۳ میلیارد ریال، به عنوان نخستین مرکز شبانه‌روزی معلولان جسمی - حرکتی در استان گلستان راه اندازی می‌شود. ابراهیم غفاری با بیان اینکه ظرفیت اسمی این مرکز ۵۰ نفر معلول جسمی- حرکتی است، افزود: سازمان بهزیستی به ازای ۳۳ نفر از این معلولان، مبلغ ۱۶۸ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال به صورت ماهانه به این مرکز یارانه پرداخت می کند. وی با اشاره به خدمات این مراکز شبانه‌روزی به معلولان شامل خدمات بهداشتی، مراقبتی، درمانی و توانبخشی گفت: در حال حاضر این مرکز تنها مرکز فعال شبانه‌روزی معلولان جسمی - حرکتی در سطح استان است و ۱۱ مرکز توانبخشی معلولان جسمی - حرکتی دیگر نیز وجود دارد که به صورت روزانه خدمات توانبخشی و آموزشی ارائه می‌دهند.

شهرستان بندری چابهار از سود و رونق اقتصادی منطقه آزاد بی‌بهره مانده است

بیکاری و محرومیت در نقطه طلایی کریدور تجارت جهانی

گزارش یک

مریم احمدی

طی دهه‌های اخیر منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار از لحاظ اقتصادی به منطقه‌ای استراتژیک در کشور تبدیل شده و به‌دلیل موقعیت جغرافیایی و ارتباط با کشورهای مختلف توانسته است نقش مؤثری در اقتصاد بین‌المللی و تجارت جهانی ایفا کند.

با این وجود ساکنان این شهرستان بندری از این همه ظرفیت چون دریا، منطقه آزاد و ادارات کل بنادر و شیلات که گردش مالی بسیاری دارد، بی‌نصیب مانده‌اند و از حیث بهره‌مندی از امکانات رفاهی و معیشتی در دسته محرومان جا گرفته‌اند.

سال‌هاست نام منطقه آزاد بر پیشانی شهرستان بندری چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران در سواحل دریای عمان حک شده و به دلیل موقعیت جغرافیایی‌اش توانسته است در نقطه طلایی کریدور تجارت جهانی جا بگیرد. وجود ظرفیت‌هایی چون دریا، منطقه آزاد و ادارات کل بنادر و شیلات به عنوان صنایعی پرسود در این منطقه سبب شده است چابهار نه تنها برای استان‌های مختلف کشور، بلکه برای کشورهای دیگر هم به منبع سوداقتصادی تبدیل شود. با این همه شواهد و آمار حاکی از آن است که مزیت‌ها و پتانسیل‌های این بندر که برخی از آنها می‌تواند به تنهایی اشتغالزایی و توسعه اقتصادی یک استان را به همراه داشته باشد، نتوانسته است برای رفع معضل بیکاری در این شهرستان کارساز باشد!

منطقه آزاد و این نرخ بیکاری؟!

در حالی که طبق اعلام کارشناسان ظرفیت توسعه بخش شیلات چابهار، هزار برابر از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در این زمینه بیشتر است و به دلیل وجود جاذبه‌هایی چون کوه‌های مینیاتوری ظرفیت توسعه گردشگری‌اش صدها برابر کشورهای گردشگرپذیر همسایه از جمله ترکیه است می توان به راحتی از این ظرفیت‌ها در کنار ظرفیت کشاورزی برای اشتغالزایی و رفع مشکل بیکاری استفاده کرد. طبق گزارشات شهرستان چابهار بیش از یک سوم جمعیت ۸۰ هزار نفری شهرستان چابهار فاقد شغل ودرآمد هستند. این در حالی است که اکثر واحدهای تولیدی شهرستان چابهار به دلیل عدم مدیریت مناسب و مشکلات نقدینگی و بدهی به بانک‌ها تعطیل شده یا در شرف تعطیلی قرار گرفته‌اند و معضل بیکاری و عدم اشتغالزایی در چابهار موضوعی است که در دستور کار دولت‌ها قرار گرفته است اما به رغم پررنگ شدن نقش اقتصادی و استراتژیک بندر چابهار طی چند دهه اخیر، تا به امروز جز وعده‌های واهی و پروژه‌های نیمه کاره نتیجه‌ای نداشته است.

طی چند دهه اخیر سبب رونق سرمایه‌گذاری در این منطقه شده و چابهار را به عنوان یک منطقه گردشگری، صنعتی و تجاری در جنوب‌شرق کشور مطرح کرده است اما ساکنان این شهرستان بندری از این سودرسانی هیچ بهره‌ای نبرده‌اند. تا آنجا که حالا از ساده‌ترین امکانات زندگی از جمله آب شرب سالم، شبکه برق رسانی استاندارد، مراکز بهداشتی و درمانی، فضاهای آموزشی و تفریحگاه مناسب محروم هستند. در حال حاضر کمبود آب آشامیدنی سالم در مناطق شهری و روستایی چابهار یکی از مشکلات و معضلات ساکنان شهرستان است. مشکلی که چندین سال است جیره‌بندی و آبرسانی از طریق تانکر به عنوان تنها راه حل آن در دست اجرا بوده و انگار قرار نیست بالاخره راهکاری برای آن پیدا شود. مدت‌هاست مناطق مختلف چابهار تنها چند ساعت شبانه‌روز آب دارند، هنوز ۴۰۰ روستای این شهرستان از طریق تانکر آبرسانی می‌شوند و مردم ناچارند از آب چشمه‌ها یا چاله‌هایی که در آن آب جمع می‌شود برای مصارف شرب خود استفاده کنند. یعقوب جدگال، نماینده چابهار، نیک‌شهر و کنارک در مجلس با تأیید این مشکل می گوید: بحران کم‌آبی در روستاهای جنوب استان مشکلات بهداشتی زیادی برای مردم ایجاد کرده است، با این حال متأسفانه طرح آبرسانی به ۴۰۰ روستای شهرستان چابهار به دلیل کمبود اعتبار مدتی است که نیمه تمام رها شده است. علاوه بر این در حال حاضر در چابهار فقط یک بیمارستان وجود دارد که به گفته بلوچ عضو شورای شهر آن، این بیمارستان ظرفیت جانمایی ۴۸ تخت و امکانات محدود به این ظرفیت را دارد، اما اکنون بیش از ۱۰۰ تخت در آن قرار گرفته است و از پنج شهرستان نظیر قصرقند، کنارک و سرباز و برخی شهرستان‌های هرمزگان نیز برای درمان به این بیمارستان مراجعه می‌شود!

این در حالی است که تاکنون شعبه بین‌المللی دانشگاه علوم پزشکی زاهدان واقع در منطقه چابهار تا حدودی پاسخگوی نیازهای بهداشتی و درمانی مردم منطقه بود، اما حالا زمزمه‌هایی از تعطیلی این دانشگاه به گوش می‌رسد. خبری که در صورت تحقق می‌تواند بر مشکلات بهداشتی و درمانی مردم این شهرستان بندری بیش از پیش بیفزاید. علاوه بر این کمبود فضای آموزشی و مدرسه نیز از جمله دیگر مشکلاتی است که چابهاری‌ها با آن روبه‌رو هستند. تراکم جمعیت در مدارس، نبود مدرسه در برخی مناطق و روستاها و مدارس چند شیفته هم از معضلات چندین ساله ساکنان شهرستان چابهار است.

عده‌های بدون پشتوانه

در حالی که تا سال ۹۳ اتفاق خاصی در این زمینه نیفتاد اما در این سال معاون وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از راه آهن نقده در جمع مردمی که برای مشخص شدن سرانجام این طرح ملی گرد آمده بودند اعلام کرد: «تمامی مراحل ساخت ایستگاه راه آهن نقده و خط ریلی مهاباد- نقده تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید.» علی نورزاد با بیان اینکه مشکلات مالی و برخی کمبودها موجب شده تا در حال حاضر ایستگاه راه آهن نقده ۷۴ درصد پیشرفت اجرایی داشته باشد، به عنوان نمونه احداث ۱۰ واحد پالایشگاه نفتی و ۲۱ واحد پتروشیمی و یک مجتمع فولاد مجتمع‌های بزرگ پتروشیمی، فولاد و راه آهن از جمله پروژه‌های ملی بوده که در دو دولت قبل به منظور ایجاد اشتغال در منطقه کلید خورده اما تا به امروز به سامان نرسیده است. احداث پالایشگاه نفتی و یک واحد پتروشیمی از جمله پروژه‌های پرزرق و برقی بود که قرار بود تا پایان سال ۹۷ به بهره‌برداری برسد و جمعیت جوان بیکار این منطقه را جذب کند اما با سپری شدن عمر دو دولت هنوز در ابتدای راه است و با مشکل نداشتن مجوزهای لازم دست و پنجه نرم می کند. از طرفی به دلیل عدم حمایت‌های دولتی از صیادان بومی که صید سنتی آبزیان اقیانوسی اصلی‌ترین منبع امرار معاش آنهاست، رونق از این صنعت هم رخت بربسته و زندگی بومی‌ها را به بن بست رسانده است.

چابهاری‌ها محروم از امکانات اولیه

در حالی که منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار سال‌ساخته و به بهره‌برداری خواهد رسید. اما با گذشت هشت سال از این ادعا نه تنها این راه آهن افتتاح نشد، بلکه مسئولان نیز در این خصوص هیچ توضیح قانع کننده‌ای ارائه نکردند تا ساخت این پروژه ملی همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد.

عده‌های بدون پشتوانه

در حالی که تا سال ۹۳ اتفاق خاصی در این زمینه نیفتاد اما در این سال معاون وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از راه آهن نقده در جمع مردمی که برای مشخص شدن سرانجام این طرح ملی گرد آمده بودند اعلام کرد: «تمامی مراحل ساخت ایستگاه راه آهن نقده و خط ریلی مهاباد- نقده تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید.» علی نورزاد با بیان اینکه مشکلات مالی و برخی کمبودها موجب شده تا در حال حاضر ایستگاه راه آهن نقده ۷۴ درصد پیشرفت اجرایی داشته باشد، افزود: «عملیات زیرسازی و ریل گذاری خط ریلی مهاباد- نقده در دست اقدام است و پیش‌بینی می‌شود شهرستان نقده در آینده‌ای نزدیک به شبکه راه آهن کشور وصل شود.» معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اعلام آمادگی سرمایه‌گذار خارجی برای مشارکت در اتمام این طرح ملی ادامه داد: «با توجه به این موضوع سعی داریم تا ضمن اجرای ساخت ایستگاه راه آهن ارومیه عملیات زیرسازی خط ریلی نقده- ارومیه را نیز به سرانجام برسانیم.»

افتتاح امسال یا سال آینده

اما با وجود این قول‌ها سال ۹۴ هم گذشت و اتفاق خاصی در این زمینه نیفتاد. سرانجام چندی پیش بود که مسئولان استان دوباره اعلام کردند با حضور مقامات کشوری در دهه فجر امسال راه آهن نقده افتتاح خواهد شد اما دهه فجر نیز گذشت و اتفاقی در این رابطه نیفتاد. این موضوع موجب شد تا مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی اعلام کند ایستگاه نقده به صورت کامل به اتمام رسیده است، اما تراکم کاری مسئولان در دهه فجر موجب شده است مراسم افتتاح به زمان دیگری موکول شود. داریوش نصر در خصوص علت عملی نشدن وعده معاون رئیس‌جمهوری گفت: «دو مشکل در این زمینه وجود داشت که یکی از این موارد نقص سایت و دیگری تکمیل نشدن سنگفرش بین ایستگاه و خط راه آهن بود، چرا که طبق دستور ریاست محترم جمهور تا طرحی کامل نشود نباید آن را افتتاح کرد، لذا این موضوعات علت اصلی تأخیر در افتتاح پروژه بود.» وی ادامه داد: «به دلیل نبود تجهیز این ایستگاه تلاش می‌شود ایستگاه نقده تا پایان سال و ایستگاه ارومیه تا بهار سال آینده آماده بهره‌برداری شود.» معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل نقل کشور نیز در این خصوص گفت: «پروژه ملی ساخت راه آهن مراغه- ارومیه یکی از پنج پروژه اولویت دار و اقتصاد مقاومتی است که راهکار فروش اوراق مشارکت به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال در فعالسازی پروژه کارساز بوده است.» خیرالله خادمی افزود: «برای تکمیل طرح راه آهن مراغه- ارومیه نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال منابع مالی مورد نیاز بود که بخشی از آن به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال از محل فروش اوراق مشارکت تأمین شده است.» وی با اشاره به پیشرفت ۹۰ درصدی ایستگاه راه آهن نقده ادامه داد: «عملیات ریل گذاری مسیر اتصالی مهاباد به نقده به طول ۲۴ کیلومتر به اتمام رسیده است. لذا باید همچنان منتظر ماند و دید آیا این وعده‌ها در سال آینده محقق می‌شود یا خیر؟!»

بازیافت کشتی در دریای خزر و خلیج فارس ممنوع است

هرمزگان

معاون دریایی سازمان محیط زیست با بیان اینکه عملیات بازیافت کشتی طبق مصوبات کارگروه ویژه ذیل کارگروه سواحل در دریای خزر و خلیج فارس ممنوع اعلام شده است، گفت: سازمان محیط زیست در مقابل فشار متقاضیان این صنعت تسلیم نمی‌شود.

پروین فرشچی با اشاره به عدم صدور مجوز زیست محیطی فولاد آنامیس، اظهار داشت: تأمین بخش اعظمی از مواد اولیه مورد نیاز این کارخانه بر مبنای اوراق‌سازی و بازیافت کشتی پیش بینی شده است. وی افزود: طبق مصوبه کارگروه ویژه ذیل کارگروه سواحل، بازیافت کشتی در دریای خزر و خلیج فارس به دلیل بالابودن آلودگی زیستی بالای این صنعت ممنوع اعلام شده است. معاون دریایی سازمان محیط زیست با بیان اینکه صنعت بازیافت کشتی یکی از کثیف‌ترین و البته اقتصادی‌ترین صنایع دنیاست تصریح کرد: در دنیا تنها هفت کشور در این حوزه فعالیت دارند که عمده این کشورها را کشورهای فقیری که مسئله محیط زیست اولویت اول آنان محسوب نمی‌شود، تشکیل می‌دهد.

راه‌اندازی کمپین حمایت از کفش ایرانی برای رونق صنعت کفش تبریز

آذربایجان شرقی

نایب رئیس اول اتاق اصناف تبریز با اشاره به اینکه چون تبریز به عنوان پایتخت چرم و کفش کشور شناخته می‌شود و تولیدات کفش تبریز در شهرهای مختلف کشور مورد مصرف قرار می گیرد، تشکیل کمپین حمایت از کفش ایرانی بهترین فرصت برای تعامل بین فعالان صنعت کفش تبریز با فعالان صنعت کفش سایر شهرها خواهد بود.

محمدعلی شریعت‌زاده با اشاره به کمپین بازاریان و اصناف تبریز در حمایت از کفش ایرانی و عدم فروش اجناس خارجی اظهار داشت: با وجود بحران اقتصادی و مشکلاتی که گریبانگیر صنعتگران شده است، فعالان صنعت کفش تبریز گام‌های مؤثری در مطرح شدن کفش تبریز به عنوان یک برند مشهور در سطح کشور برداشته‌اند و تشکیل این کمپین یک حرکت شایسته برای رونق بیشتر تولید داخلی است که بنده هم به نوبه خود از این حرکت حمایت می کنم و قطع یقین این حرکت در فرهنگ‌سازی برای مصرف کالای داخلی نقش بسیار تأثیرگذاری خواهد داشت.

راه آهن ملی ارومیه - مراغه ۱۸ سال متوقف مانده است

در حالی قطار ارومیه - مراغه در ایستگاه اول گیر کرده که قرار بود در سال ۸۸ سوت حرکتش به صدا در آید

گزارش ۲

محمدرضا سوری

آذربایجان غربی به دلیل هم مرز بودن با سه کشور ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان به عنوان شاهراه ارتباطی ایران به اروپا یاد می‌شود اما با این وجود سال‌هاست که از داشتن زیرساخت‌های شبکه ریلی محروم است. به‌همین منظور سال ۸۰ طرح راه آهن مراغه- ارومیه به تصویب مسئولان کشوری و استانی رسید و قرار شد این طرح ملی در مدت هشت سال اجرایی شود اما خلف وعده‌های دولت‌ها در این سال‌ها موجب شد تاکنون این اتفاق مهم که تأثیر بسیاری در شکوفایی اقتصاد کشور و منطقه دارد نیفتد. این در حالی است که بارها مسئولان در این زمینه قول‌هایی دادند که تاکنون عملی نشده است که به عنوان مثال می توان به اظهارات معاون رئیس جمهور در جریان بازدید از ایستگاه راه آهن نقده در بیستم آذرماه اشاره کرد که گفته بود: «ایستگاه راه آهن نقده در دهه فجر امسال و ایستگاه ارومیه حداکثر تا بهار سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.»

حمل و نقل ارزان، ظرفیت‌های گسترده انتقال بار و مسافر و راحتی و سهولت در امر ارتباطات و امنیت در مسافرت‌های طولانی از جمله مزایایی بود که موجب شد در سال ۸۰ کلنگ راه آهن ارومیه- مراغه با حضور جمعی از مسئولان کشوری و استانی آن زمان به زمین زده شود. آن زمان مسئولان اعلام کردند با توجه به مزایای مهم اقتصادی، هم مرز بودن با سه کشور ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان به عنوان شاهراه ارتباطی ایران به اروپا طرح ملی راه آهن ارومیه - مراغه به طول ۱۸۴ کیلومتر در پنج قطعه ظرف مدت هشت

خبر

احداث نخستین درمانگاه تخصصی شهدای مدافع حرم در نسیم شهر

اسلامشهر

کلنگ احداث نخستین درمانگاه تخصصی شهدای مدافع حرم استان تهران به همت سپاه ناحیه حضرت ابوالفضل(ع) شهرستان بهارستان، با حضور نمایندگی بنیاد تعاون سپاه استان تهران و جمعی از مسئولان منطقه به زمین زده شد.

در این مراسم سرگرد پاسدار مهدی علمدار فرمانده سپاه شهرستان بهارستان گفت: در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری بر محرومیت‌زدایی، با همت سپاه شهرستان بهارستان و مساعدت مسئولان شهری، درمانگاه تخصصی شهدای مدافع حرم بهارستان، در نسیم شهر احداث می‌شود. وی افزود: این درمانگاه که با سرمایه‌گذاری ۸ میلیارد تومانی بنیاد تعاون بسیج استان تهران احداث می‌شود، به عنوان نخستین مرکز درمانی تخصصی این بنیاد در این استان خواهد بود که در سطح استان تهران و در شهرستان محروم بهارستان احداث می‌شود. علمدار با تأکید بر اینکه استفاده این درمانگاه مختص سپاه و بسیج نیست، بیان کرد: هدف اصلی از احداث چنین درمانگاه تخصصی، خدمت به مردم منطقه به ویژه محرومان است که به همت مسئولان و لطف خدا ساخت آن از امروز به طور رسمی آغاز خواهد شد. وی تصریح کرد: با توجه به ضرورت و اهمیت احداث این مرکز درمانی، تمام تلاش ما بر این است که تا پایان سال آینده این پروژه را احداث و به مرحله بهره‌برداری برسانیم. علمدار با بیان اینکه این مراسم را باید به فعالیت‌های بسیج سازندگی پیوند زد، تأکید کرد: بسیج سازندگی ناحیه ابوالفضل (ع) در این مدت فعالیت‌های بسیاری در زمینه محرومیت‌زدایی در سطح شهرستان داشته، که از جمله آنها می‌توان به پناه دادن به بی‌خانمان‌های حومه شهرستان و رنگ آمیزی مدارس شهرستان اشاره کرد. وی با اعلام آمادگی سپاه برای ساخت مسکن محرومان شهرستان افزود: تلاش می‌کنیم تا بتوانیم در راستای حمایت و کمک به محرومان و مستضعفان ثابت قدم بمانیم، چراکه فقر در شهرستان بهارستان چهره دیگری دارد و برای دانستن این موضوع باید به خانه‌های شهروندان رفت.

بهره‌مندی ۱۶ روستای محروم زنجان از آب شرب سالم

زنجان

۱۶ روستای استان زنجان در قالب چهار مجتمع آبرسانی از آب شرب سالم بهره‌مند می‌شوند. در این راستا، مدیرعامل شرکت آبفار استان زنجان از بهره‌برداری از چهار مجتمع آبرسانی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان با اعتباری بالغ بر ۹۴ میلیارد و ۲۳۹ میلیون ریال خبر داد که قادرند ۱۶ روستای استان را از آب شرب سالم بهره‌مند سازند.

محمدحسین مهان فر گفت: ۶ هزار و ۴۲۳ نفر با به بهره‌برداری رسیدن این مجتمع‌ها از آب شرب سالم بهره‌مند می‌گردند وی افزود: مجتمع آبرسانی‌های «زرند» شهرستان خدابنده با ۱۰ روستا، مجتمع آبرسانی «اربط و بزوشا» شهرستان زنجان با دو روستا، مجتمع آبرسانی «شیخلر - ساغرچی» شهرستان ماهنشان با دو روستا و پروژه آبرسانی روستای رحمت‌آباد خرمدره و مجتمع قره پشتلو با روستای مشکین شهرستان زنجان از پروژه‌های آبرسانی در دهه مبارک فجر است. وی اظهار داشت: احداث ۱۴ باب مخزن آب، ۵۵ کیلومتر خط انتقال، ۴۳ کیلومتر احداث شبکه توزیع، حفر و تجهیز شش حلقه چاه عمیق و دستی، پنج دهنه چشمه، ساخت ۱۰ ایستگاه پمپاژ و... از فعالیت‌های انجام گرفته در پروژه‌های آبرسانی این مجتمع‌ها بوده است. مهان فر از دیگر اقدامات انجام گرفته پروژه‌های آبرسانی را احداث ساختمان جانبی، موتورخانه، فنس کشی، محوطه سازی، احداث اتاق فرمان و... برشمرد.

گذری بر استان‌ها

خراسان رضوی: معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: یکی از برنامه‌های ما برای تردد ایمن شهروندان بینالود با شهر مادر این است که با استفاده از ظرفیت خط ریلی مشهد - تهران، قطار حومه‌ای مشهد- بینالود را راه‌اندازی کنیم. محسن نریمان در حاشیه افتتاح و بهره‌برداری از پنج پروژه عمرانی در شهر جدید بینالود گفت: به دنبال تأمین طرح‌های زیربنایی و روبنایی و توسعه همه جانبه این شهر هستیم. وی با بیان اینکه امروز عملیات اجرایی تکمیل تقاطع غیرهمسطح ارتباط بین بخش مسکونی شمال و جنوب بینالود آغاز شد، گفت: این تقاطع می‌تواند تردد شهروندان این شهر را تسهیل نماید.

کاشان: مدیرعامل سازمان فرهنگی - ورزشی شهرداری کاشان از برگزاری ویژه برنامه «گوهر آرامش» با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین محسن قرائتی خبر داد. مجتبی رضازاده گفت: این ویژه برنامه از ساعت ۱۸ شامگاه (امروز) چهارشنبه ۲۷ بهمن ماه جاری در تالار آزادی دانشگاه کاشان ویژه زوج‌های جوان برگزار می‌شود. وی خاطرنشان کرد: رئیس ستاد اقامه نماز کشور در این ویژه برنامه که با محوریت «نقش نماز در سلامت خانواده» اجرا می‌شود به تبیین آثار نماز در زندگی مشترک، برکات این فریضه در تربیت فرزندان و شیوه‌های صحیح نماز اول وقت در میان اعضای خانواده با استفاده از آیات کلام وحی و روایت ائمه اطهار(ع) می‌پردازد.

سیستان و بلوچستان: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان گفت: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در کنار دولت در ایجاد و توسعه صنایع بالادستی و کارخانه‌های مادر رمز توسعه اقتصادی در سیستان و بلوچستان است. سارانی اظهار داشت: با اینگونه سرمایه‌گذاری میل و رغبت بخش خصوصی برای ایجاد صنایع کوچک وابسته به کارخانه‌های بزرگ نیز افزایش می‌یابد و می‌توانیم شاهد جهش صنعتی و توسعه اقتصادی پایدار در این استان باشیم. وی منابع دریایی و تسهیلات ایجاد صنایع تبدیلی خرما، بهره‌برداری از معادن فلزی و کانی‌های غیرفلزی استان و ایجاد ۲۸ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب با امکانات زیربنایی مناسب در سرتاسر استان را از جمله ظرفیت‌های موجود در استان برشمرد.

کرمانشاه: مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه از آغاز ریل‌گذاری پروژه قطار شهری کرمانشاه از سال آینده خبر داد. سعید سلیم ساسانی با بیان اینکه در فاز یک پروژه قطار شهری کرمانشاه کار با جدیت در حال اجراست، گفت: فاز اول پروژه میدان معلم تا میدان آزادی را شامل می‌شود که کار در این فاز از پروژه در دو قسمت رو گذر و زیر گذر در حال انجام است. وی تصریح کرد: قسمت روگذر پروژه میدان معلم تا سه راه ۲۲ بهمن و قسمت زیر گذر سه راه ۲۲ بهمن تا میدان آزادی را شامل می‌شود که در قسمت روگذر آخرین اقدامات در حال انجام است تا بتوانیم از سال آینده کار ریل گذاری پروژه را شروع کنیم.

یزد: رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان یزد با اشاره به رکود بازار ساخت و ساز در استان به عنوان یکی از دغدغه‌های فکری هیئت مدیره این سازمان، از تدوین بسته حمایتی ساخت و ساز با ارائه مشوق‌ها و تخفیف‌هایی در حوزه نظام مهندسی خبر داد. علیرضا فرشید با اشاره به وجود ۴۰۰ هزار نفر عضو نظام مهندسی کشور، اعلام کرد: با توجه به توانایی سازمان نظام مهندسی کشور، استان یزد آمادگی دارد که حتی برای ایمن‌سازی ساختمان‌هایی که ساخته شده و شاید اصول ایمنی ساخت و ساز نیز در آنها رعایت نشده است، مشاوره‌ها و اقدامات لازم را انجام دهد. وی با اشاره به زلزله‌خیز بودن ایران گفت: اینکه دقیقاً مشخص باشد که چه تعداد از ساختمان‌های ما در برابر زلزله ایمن هستند، آماری در دست نیست ولی امکان ایمن کردن تمام ساختمان‌های ناایمن شهر وجود دارد هر چند هزینه‌های سنگینی را نیز به دنبال دارد و باید بررسی شود که چه تعداد از این ساختمان‌ها، ارزش مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی را دارند.