

بازار

ادامه گر انفروشی گوشت در سکوت سازمان حمایت از مصرف کنندگان

در حالی که مدت‌هاست گرانی در بازار گوشت قرمز گر بیابگیر مصرف کنندگان شده است، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان در ایمن بهره سکوت اختیار کرده است. به گزارش ایسنا، گرانی گوشت قرمز که از حدود دو ماه پیش شروع شده، بر اساس آخرین گزارش‌ها هنوز بازار پروسامن این محصول بالاتر از سطح انتظار قرار دارد.

اما نکته قابل توجه این است که اخیراً منصور پوریان – رئیس مجمع ملی صادر کنندگان دام زنده - نه تنها مشکل را از حجم و نحوه عرضه دام ندانسته، بلکه اوضاع عرضه دام در سال جاری را نسبت به سال گذشته بهتر توصیف کرده و عامل اصلی این نابسامانی در بازار را دلالتن و اصناف می‌داند.

وی در این باره تأکید کرده که برخی دلالتن برای سودجویی بیشتر، لاشه کشتار شده را از استان‌های دور دست به تهران عرضه می‌کنند که همین عامل گرانی می‌شود، چراکه وقتی لاشه دام سبک را کیلویی ۳۱ هزار تومان از آنجا حمل و در تهران کیلویی ۴۴ هزار تومان عرضه می‌کنند، مشخص است که چه قیمت‌هایی باید در بازار به وجود آید. البته این بخشی از سودجویی است که آنها رقم می‌زنند و جالب‌تر اینکه



طی ماه‌های گذشته قصابی‌ها میش و ماده حذفی را به جای بره و با همان قیمت که نرخ گوشت قرمز با کیفیت برای گوسفند نر است، عرضه کردند و کسی نبود که جلوی آنها را بگیرد.

علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی نیز ضمن تأیید افزایش قیمت گوشت قرمز و گرانی حدود ۱۰ هزار تومانی برای هر کیلوگرم از این محصول، دلیل جالبی برای این گرانی دارد و آن هم قربانی کردن گوسفند‌های ماده در اعیاد مذهبی است، چراکه به گفته وی، این دام‌ها هنوز زایمان نکرده بودند که باعث کمبود عرضه شده است.

با وجود اظهار نظر هایی که در خصوص گرانی موجود در بازار انجام شده و حتی اعلام قیمت‌های رسمی که از زبان رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی مطرح می‌شود، همچنان قیمت گوشت قرمز در بازار کنترل نشده است که در این میان وزارت جهاد کشاورزی نیز به عنوان متولی تولید آکید دارد که عرضه دام مناسب است و هیچ گونه کمبودی در این میان نداریم و افزایش قیمتی که در بازار مشاهده می‌شود به دلیل سودجویی فروشندگان و حضور دلالتن است که در این زمینه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان و تعزیرات حکومتی موظف به برخورد هستند.

در شرایط فعلی و با توجه به قرار گرفتن در آستانه نوروز و افزایش تقاضا، به‌رغم اینکه انتظاری می‌رود سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان با گران‌فروشی‌ها و سودجویی‌ها که در نهایت به زیان مردم است، برخورد کند، شاهد چنین برخورد هایی نیستیم، چراکه گرانی همچنان در بازار گوشت قرمز مشاهده می‌شود.

در این میان پیگیری این مورد توسط خبرنگار ایسنا از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان به نتیجه نرسید و این سازمان درباره گرانفروشی موجود در بازار گوشت که طی دو ماه اخیر رخ داده، توضیحی نداده است.

جهان‌نما

ایجاد محدوده‌تست خودروهای خودروان

کشورهای همسایه ای اروپایی آلمان و فرانسه قصد دارند در شماری از جاده‌هایی که دو کشور را به یکدیگر متصل می‌کنند، به تست خودروهای خودروان بپردازند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، الکساندر دوبریت، وزیر حمل و نقل آلمان پس از دیدار با این ویدالی، همتای فرانسوی خود در برلین، اظهار کرد: این مسیر که هدف از ایجاد آن تست رانندگی اتوماتیک در ترافیک بین مرزی واقعی است، حدود ۷۰ کیلومتر طول خواهد داشت و از مرزیک در ایالت سارلند آلمان تا شهرمتز در شرق فرانسه امتداد دارد.

به گفته وزیر حمل و نقل آلمان، تولیدکنندگان قادر خواهند بود اتصال پذیری سیستم‌هایشان را در این مسیر آزمایش کنند، به عنوان مثال زمانی که تغییر لاین داده می‌شود یا محدودیت سرعت در مرز تغییر می‌کند، این مسیر امکان تست ارتباطات بی‌سیم نسل پنجم میان خودروها و زیرساخت و مانورهای اتوماتیک مانند سبقت گرفتن و ترمز، هشدار اضطراری و سیستم‌های تماس را فراهم می‌کند.

آلمان خانه غول‌های خودروسازی مانند فولکس واگن و پ‌ام‌ا است و پیش از این مانتقی را برای تست خودروهای خودروان در بزر گراه‌ها و شهرها اختصاص داده‌است اما این نخستین محدوده آزمایش در مرز با یک کشور دیگر است. وزارت حمل و نقل آلمان ۱۰۰ میلیون یورو برای تأمین مالی این پروژه اختصاص داده‌است. این تست‌ها در شرایطی انجام می‌گیرد که خودروسازان سنتی این کشور تلاش می‌کنند از تازه‌واردان سیلیکون‌والی مانند تسلا، اوپل و گوگل در عرضه فناوری خودروان عقب‌مانند.

علاقه‌مندی کره جنوبی برای واردات‌ال ان‌جی از ایران

مدیر شرکت کوگاس کره جنوبی گفت این شرکت ممکن است در نهایت بدون هر گونه محدودیتی یا گنجاندن شرایطی قراردادای که خریداران احتمالی فروش مجدد محموله‌ها را محدود سازد، هم از آمریکا و هم از ایران ال ان‌جی وارد کند. به گزارش رویترز، لی سئونگ‌هون، مدیرعامل شرکت کوگاس کره جنوبی ضمن ابراز علاقه‌مندی نسبت به مشارکت در پروژه‌های گاز شیل آمریکا گفت:«فشار تجاری آمریکا (بر کره جنوبی) احتمالاً افزایش خواهد یافت، اما سرمایه‌گذاری‌های گازی در آمریکا می‌تواند به عنوان ابزاری در برابر این فشارهای تجاری به کار بیاید.»

شرکت کوگاس در سال ۲۰۱۲ قراردادای را با شرکت آمریکایی جنیر برای خرید سیلانه ۲/۸ میلیون تن ال ان جی از این شرکت به مدت ۲۰ سال به امضا رساند. این قرارداد از امسال اجرایی می‌شود. لی گفت:اولین محموله در قالب این قرارداد تابستان امسال به کره جنوبی می‌رسد. لی همچنین گفت:این شرکت ممکن است در نهایت بدون هر گونه محدودیتی یا گنجاندن شرایطی قراردادی که خریداران احتمالی فروش مجدد محموله‌ها را محدود سازد، هم از آمریکا و هم از ایران ال ان جی وارد کند. وقتی عرضه‌های جدید وارد بازار می‌شود، آنها نمی‌توانند در خواست محدود شدن مقصدهای خرید را مطرح کنند. ما می‌توانیم نیاز خود را از منابعی تأمین کنیم که هیچ محدودیتی برای ما در نظر نگرفته باشد. ایران به رغم برخورداری از بزرگ‌ترین ذخایر گازی جهان، دارای تأسیسات صادرات ال ان جی نیست، از این رو، ارسال ال ان جی ایران به کره جنوبی نیازمند سرمایه‌گذاری گسترده است و توسعه آن ممکن است سال‌ها طول بکشد.

۱۳ جوان

روزنامه جوان | شماره ۲۶- ۵

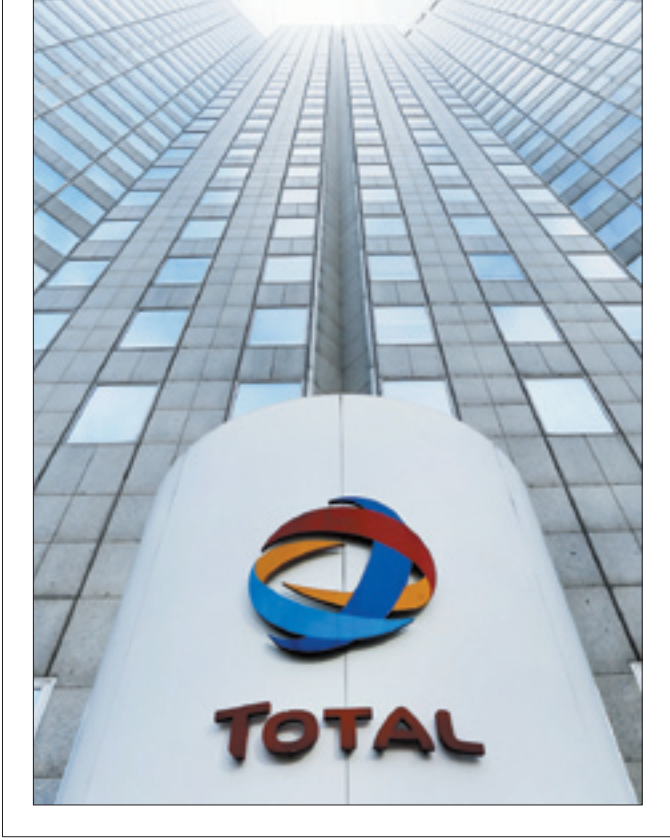
اقتصاد

سرویس اقتصادی۴۳۹۸۸۹۸۸۹

آب پاکی توتال فرانسه روی دست «دلخوشان» نفتی ریخته شد

توتال: برای ورود به ایران، منتظر ترامپ هستیم

گزارش یک واحد حاجی‌پور



جهان است که سابقه کار زیادی در ایران دارد. توتال به دلیل سابقه خود در نفت ایران به خودی خود مخالفان ذاتی دارد و در میان کارشناسان نفتی به شرکتی «سوااستفاده گر» شهرو است و دو قرارداد خود با ایران را با فساد نمانشوخ قرار داد.

هیچ نشانه‌ای از اینکه شرکت‌های فرانسوی نظیر اپراس و پژو برای تجدیدنظر در قرارداد‌های خود با ایران تحت فشار قرار گرفته‌اند دیده نمی‌شود. شرکت توتال همین دیروز اعلام کرد که تصمیم نهایی خود در مورد سرمایه‌گذاری در ایران را منوط به تصمیم ترامپ در مورد تعدیم معافیتهای ایران از تحریم‌های آمریکا کرده است.
توتال و نفت
شرکت توتال یکی از شرک‌های بزرگ نفتی

وقتی خودروسازان، مؤسسه مالی می‌شوند!

سپرده‌گذاری از ۱۰ تا ۲۳ میلیون تومان تعریف شده و سود سپرده‌گذاری برای مدت سه ماهه، شش ماهه، ۹ ماهه و یک ساله تعیین شده‌است. همچنین امکان تعدیم سپرده‌گذاری برای یک دوره سه ماهه نیز وجود دارد.
سود سپرده‌گذاری به صورت روزانه محاسبه و به صورت ماهانه پرداخت می‌شود. همچنین در صورت انصراف، میزان سود پرداختی به سپرده‌گذاران همان ۲۰ درصد خواهد بود و مانند قبل کاهش نمی‌یابد.
به این ترتیب در شرایطی که بانک‌ها برای پرداخت سود‌های بالا به سپرده‌گذاران با محدودیت قانونی روبه‌رو هستند، یک شرکت خودروساز بدون هیچ محدودیتی نسبت به جمع‌آوری نقدینگی مردم اقدام می‌کند. از سویی به نظر نمی‌رسد که نظارتی از سوی بانک مرکزی بر فعالیت

سفته‌بازی در سهام شرکت زبان‌ده چه سودی به حال شرکت و اقتصاد دارد؟!

تسهیل فضای دلالتی در بازار سرمایه

فکری به حال بهبود وضعیت عملیاتی و واقعی بنگاه‌های بورسی کنید

سرمایه‌گذاری ملی ایران در این نهاد می‌باشد. ناگاهی اجمالی به پرتفوی شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران می‌بینیم که این شرکت سهامدار صد‌ها شرکت بورسی است که عمده آنها سودآور می‌باشند با این حال این شرکت، به جای حمایت معقولانه از سهام‌هایی که از نظر بنیادی وضعیت مناسبی دارند، دست به خریدهای حمایتی نمی‌زند و در کمال تعجب سهام یک شرکت زبان‌ده را که مرتباً زبان خود را در سال ۹۵ افزایش داده، مورد حمایت و عنایت منابع و نقدینگی شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران قرار می‌دهد. گفتنی است که در ماه‌های قبل شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران در قیمت محدوده ۳۷۰ تومانی اقدام به عرضه و فروش گسترده سهام خود در شرکت لوله و ماشین‌سازی کرده بود اما این در حالی بود که هنوز سفته‌بازان فعلی به این سهم

وارد نشده بودند و باید دید اگر سهم فوله را رزنده بود چرا سرمایه‌گذاری ملی ایران در گذشته اقدام به عرضه سنگین این سهم کرد. حال که سهام این شرکت زبان‌ده مورد سفته‌بازی قرار گرفته و صورت‌های مالی نشان از رشد زبان شرکت دارد، سرمایه‌گذاری ملی ایران در قیمت‌های بالاتر ۴۰۰ تومانی اقدام به خرید مجدد سهم کرده‌است. پیش از این نیز عنوان شده بود که جای نهادهای نظارتی چون سازمان بازرسی کل کشور در بازار سهام خالی است در این میان از آنجایی که شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران وابسته به بانک تجارت و واقع ف شرکت دولتی به شمار می‌رود، جا دارد ابهام در خرید و فروش سهام این شرکت توسط نهادهای قانونی از جمله سازمان بازرسی کل کشور مورد بررسی قرار گیرد.

در این بین، جا دارد سازمان بورس اوراق بهادار یا بدست‌نر نمای «فوله» جلوی سفته‌بازی بیشتر در سهام شرکتی را که حتی به رغم حمایت دولت تدبیر و امید باز هم قادر به کنترل زبان‌های خود نیست، بگیرد. گفتنی است که سفته‌بازی در تک سهام‌های جون کلاس، مهرا، پیادر، مرقم، خریخت و… مواردی است که دیگر در بازار سرمایه خیلی عیان شده است و عدم‌مقایله با اینگونه سفته‌بازی‌ها دیگر وجه لندن بازار سرمایه را تخریب و جایگاه این نهاد خود، انتظار را زیر سؤال می‌برد.

گفتنی است که بازی با بهای سهام شرکتی که وضعیت عملیاتی و مالی خوبی در رسته اصلی فعالیت خود ندارد، هیچ سودی برای شرکت، صنعت و اقتصاد ایران ندارد و به مثابه این می‌ماند که مادر ایران بورس درست کرده‌ایم تا عدای سفته‌باز و دلال با بسازی روی سهام شرکت‌های زبان‌ده سودهای هنگفت به جیب بزنند.

مخبر

شرط ایران برای واردات برنج باسامتی هند

منابع هندی اعلام کردند ایران محدودیت‌هایی را برای واردات برنج باسامتی از هند در نظر گرفته است؛ از جمله اینکه برنج وارداتی نباید بیش از ۸۵۰ دلار در هر تن قیمت داشته باشد. به گزارش اسونیتیک نیوز، دولت هند در هفته پایانی ماه ژانویه یک هیئت تجاری ۲۰ نفره را برای برطرف کردن شایعات در مورد مشکلات سلامت و ایمنی برنج‌های هندی به ایران اعزام کرد.

ایران محدودیت‌های مختلفی را برای کاهش واردات برنج باسامتی هند به این کشور اعمال کرده‌است. منابع آگاه‌هندی در این باره گفتند، تهران محدودیت‌های بیشتری را برای محدود کردن واردات برنج عطری از هند اعمال کرده که انتظار می‌رود در ماه‌های آینده به صادرکنندگان هندی آسیب بزند. بر اساس مقررات جدید، صادرکنندگان هندی اجازه نخواهند داشت به قیمتی بیش از ۸۵۰ دلار در هر تن به ایران برنج صادر کنند که بسیار پایین‌تر از قیمت ۹۵۰ دلاری برنج باسامتی هند است. ایران یکی از مقاصد اصلی صادرات برنج باسامتی هند در سال‌های اخیر بوده‌است. ایران علاوه بر تولید حدود ۲ میلیون تن برنج، برای تأمین نیاز داخلی، سالانه حدود یک میلیون تن برنج وارد می‌کند که حدود ۷۰۰ هزار تن آن از هند وارد می‌شود. سال گذشته تهران به دلیل آلودگی موزاد در برنج هندی، از پذیرش محموله‌های برنج این کشور خودداری کرد. ماه گذشته، هند هیئت ۲۰ نفره به ریاست اتحادیه توسعه صادرات محصولات غذایی کشاورزی و فراوری شده این کشور به تهران اعزام کرد.

بر اساس اعلام وزارت بازرگانی هند، «فیلمی حدوداً ۲/۵ دقیقه‌ای (برای مقامات ایرانی) پیش‌شده که مراحل مختلف کشت، فراوری، دریافت مجوز سلامت و اطمینان از نبود اورگانسیم تراریخته در برنج باسامتی را نشان می‌دهد».

دولت هند و تجار این کشور انتظار دارند تهران با انتشار بخشنامه‌ای، مجوز از سرگیری واردات برنج هندی را صادر کند.

سر نوشت توپولوف‌های زمین گیر چه می‌شود؟

از سال ۱۳۸۹ که با حکم رسمی هیئت دولت پرواز هواپیمای روسی توپولوف در آسمان ایران متوقف شد، ایردن‌هایی که این هواپیمایها را خریداری کرده بودند با مشکلاتی در حفظ و نگهداری آنها و البته محاسبه هزینه‌های به وجود آمده پس از زمین گیری این هواپیمایها دست و پنجه نرم می‌کنند. به گزارش ایسنا، در سال‌های اوج گیری دست‌به‌کشی علیه ایران و محدودیت ورود هواپیمایها جدید و قطعات دست‌ و پنجه نرم می‌کنند. به گزارش ایسنا، در سال‌های اوج گیری دست‌به‌کشی علیه ایران و محدودیت ورود هواپیمایها جدید و قطعات یدکی برای آنها، برخی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی مجبور شدند به استفاده از هواپیمایهای روس رو بیاورند. هواپیمایها که عملکرد آنها به دلیل ثبت چند سقوط و حادثه رسمی با اما و اگرهای جدی مواجه شده، به دنبال این حوادث، هیئت دولت تصمیم گرفت نسبت به ممنوع کردن پرواز این هواپیمای حکمی رسمی صادر کند که تاکنون نیز ادامه داشته و به نظر نمی‌رسد لاقلاً در آینده‌ای نزدیک تغییری در رابطه با آن به وجود بیاید. مسئله‌ای که باعث شده تکلیف این شرکت‌های هواپیمایی مالک توپولوف نامشخص باقی بماند. اخیراً نجنم شرکت‌های هواپیمایی معتقد است: همانطور که به مساعدت هیئت دولت امکان آن به وجود آمد که بخشی از یدِهی‌های شرکت‌های هواپیمایی به نهادهای دولتی باطل‌های آنها تهاات شود، می‌توان نسبت به محاسبه زبان حاصل از زمین‌گیری هواپیمایها و تهاات آنها اقدام کرد. مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سر‌نوشت این هواپیمایها اظهار کرد: از سال ۱۳۸۹ که پرواز توپولوف در ایران ممنوع شد، ۳۳ فروند از این هواپیمایا در ایران زمین گیر شدند که متعلق به چهار شرکت ایران‌پر، کیش ایر، کاسپین و تابان هستند.

وی ادامه داد: با گذشت چند سال از این دست‌والعمل هنوز تکلیف نهایی این هواپیمایها مشخص نیست و تنها شرکت‌های هواپیمایی مالک این محبوردن هزینه گزافی برای پار کینتگ محل توقف آن پرداخت کنند. دبیر انجنم سر نوشت شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه تخمین خسارت به وجود آمده برای این ایرلاین‌ها از محل زمین‌گیری هواپیمایها توپولوف حدود ۵۰۰ میلیارد تومان است، تأکید کرد: این شرکت‌ها در کنار هزینه پار کینتگ و تدریجی متخصصی که برای استفاده از این هواپیمایها آموزش دیده به دلیل اجبار بر عدم استفاده از هواپیمایهای ملکی‌شان نیز زیان دیده‌اند و از این‌رو این درخواست را ارائه کردیم که لاقلاً شرایط برای تهاات این خسارت فراهم شود.

اسعدی‌سامانی با اشاره به لایحه الحاقی بودجه ارائه شده به مجلس برای تعیین تکلیف این موضوع، اظهار کرد: امیدواریم با مساعدت نمایندگان مجلس و تصویب قانونی برای اجرایی شدن این تهاات لاقلاً بخشی از خسارات سال‌های گذشته جبران شود تا چهار شرکت ایرانی زیان دیده بخشی از خسارات خود را بادهی‌هایشان تهاات کنند.

جایگزینی برای براید و پژو ۴۰۵ نداریم

در حالی که طبق گفته مسئولان و بر اساس قانون، باید خط تولید اتومبیل‌هایی که ۱۰سال از عمر آنها می‌گذرد، متوقف شود، با گذشت بیش از یک دهه از آغاز خط تولید «براید» و «پژو ۴۰۵» عین و راه‌آ‌دی در ایمن راستاست و وجود ندارد و دو خودروی مذکور کماکان بی‌رقیب در کشور تولید خواهند شد.

به گزارش ایسنا، صحبت‌های مختلفی طی سال جاری مطرح شد و توپولوف می‌رفت که خط تولید براید و پژو ۴۰۵ تا پایان سال جاری متوقف شود اما در حالی که پیش از یک دهه از خط تولید خود خودروی مذکور می‌گذرد، در سال جاری نیز این اتفاق رخ نخواهد داد و خط تولید براید و پژو ۴۰۵ تنها در سال جاری با توقف روبه‌رو نخواهد شد بلکه طی سال آینده نیز تولید این دو محصول ادامه دارد.

براید خودرویی است که از سال ۱۳۷۲ تولید آن در ایران و در شرکت سایپا آغاز شده و در مورد پژو ۴۰۵ نیز موتوزا و تولید از سال ۱۳۶۹ کلید خورده است. سعید تاجیک، معاون اجرایی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در گفت‌وگو با ایسنا در مورد آخرین وضعیت خط تولید براید و پژو ۴۰۵، زمان توقف تولید این دو خودرو، اظهار کرد: اگر خواهیم به صورت شفاف در این رابطه اظهار نظر کنیم باید چند نکته را مدنظر قرار دهیم؛ اولاً اینکه خودروی جایگزینی با این قیمت در دنیا به سختی پیدا می‌شود، چراکه بسته CKD خودرو حدود ۱۰ تا ۱ هزار دلار است که اگر در قیمت تفرقه برد سهود، کمتر از ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان آب نمی‌خورد، بنابراین خودروی ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برای جایگزینی براید و پژو ۴۰۵ وجود ندارد. معاون اجرایی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با اشاره به اینکه این دو خودرو از حداقل استانداردها برخوردار هستند، گفت: عدم برآورد هزینه انتظار مصرف کنندگان در مورد استانداردهای خودرو مسئله‌ای است که می‌توان به آن اشاره کرد اما حداقل استاندارد از جمله داشتن کیسه هوا، ترمز ABS و سایر سیستم‌های دارای استاندارد خودرو از جمله مواردی است که براید و پژو ۴۰۵ آن را برخوردارند. تاجیک همچنین به اظهار نظر مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد توقف خط تولید براید و پژو ۴۰۵ تا پایان سال جاری اشاره کرد و افزود، طبق جاری برنامه‌ای برای توقف خط تولید ایسن دو خودرو وجود ندارد. مه‌رام استال جاری بود که تیریه خودروسازان ملی استاندارد ایران، در خصوص پایسن کار تولید خودروهایی که بیش از ۱۰سال از عمر آنها می‌گذرد، به ایسنا اعلام کرد در راستای برنامه‌ای که بر اساس قانون توقف تولید خودروهایی که با بیش از ۱۰ سال تولید وجود دارد، خودروهای مانند براید و پژو ۴۰۵ از خط تولید خودروسازان داخلی خارج می‌شوند. بنا بر این اظهارات تصور بر این بود که تا پایان سال جاری خط تولید خودروهای براید و پژو ۴۰۵ متوقف خواهد شد؛ مسئله‌ای که با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال به واقع تبدیل نشد و این دو خودرو، بی‌رقیب و بدون جایگزین در سال آنها هم تولید خواهند شد.