گذرونظر

محمدرضا سوری

اصفهان در انتظار نوسازی ناوگان عمومی فرسوده

آلودگی شدید هوا در کلانشهرهای کشور در حال حاضر به یک بحران زیست محیطی تبدیل شده، با این وجود بی توجهی به حل این معضل مشکلات را در این شهرها دو چندان کرده است. در حالی که به گفته کارشناسان برای حل این مشکل نیاز به ناوگان حمل و نقل عمومی نوین باید به شدت مورد توجه قرار گیرد اما بررسی‌ها نشان می‌دهد این موضوع در بین مسئولان ذی‌ربط مورد غفلت قرار گرفته که به عنوان نمونه می‌توان از اصفهان نام برد. چند روز پیش بود که معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به نبود ناوگان نو در این کلانشهر اعلام کرد: «در حال حاضر یکهزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو فرسوده در بخش تاکسیرانی و ۶۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در بخش حمل و نقل عمومی در سطح شهر تردد می‌کند که این موضوع به شدت بر آلودگی اصفهان تأثیر منفی گذاشته است.»

■■■

وجود آثار تاریخی، فرهنگی و مذهبی در اصفهان موجب شده تا در تمامی طول سال مسافران بسیاری از داخل و خارج برای گردشگری به این شهر سفر کنند، لذا این موضوع به شدت می‌طلبد که این شهر از لحاظ زیرساخت‌ها در شرایط ایده‌آل باشد، خصوصاً داشتن سرویس‌های حمل و نقل عمومی برای جابه‌جایی مردم این شهر و گردشگرانی که به مکان‌های دیدنی آن سفر می‌کنند از اهمیت بسیاری برخوردار است که باید به شدت مورد توجه مسئولان قرار گیرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در چند سال اخیر برخی مشکلات از جمله تحریم‌ها سبب شده است نوسازی اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها به تعویق افتد که این موضوع بر هزینه‌های مادی و معنوی افزوده است که جا دارد در این زمینه تصمیم درستی گرفته شود.

■ جولان خودروهای فرسوده عمومی در اصفهان

گزارش‌ها نشان می‌دهد، در حال حاضر بیشتر کلانشهرهای کشور از معضلی به نام فرسودگی سرویس‌های حمل و نقل عمومی رنج می‌برند که در این میان می‌توان از اصفهان نام برد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در این خصوص به «جوان» گفت: «در حال حاضر یکهزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو فرسوده در بخش تاکسیرانی و ۶۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در بخش حمل و نقل عمومی در سطح شهر تردد می‌کند که این موضوع به شدت بر آلودگی اصفهان تأثیر منفی گذاشته است.» علیرضا صلواتی افزود: «در چند سال اقدام قابل توجهی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی انجام نشده که این موضوع فشار بسیاری را برای جابه‌جایی مسافران داشته است با این وجود سعی شده است مردم مشکلات کمتری داشته باشند.» وی با اشاره به مشکلات مالی دارندگان خودروهای فرسوده برای نوسازی خودروهایشان ادامه داد: «نبود تسهیلات با بهره پایین در کنار بالا رفتن قیمت خودروهای تولیدی سبب شده است تا حرکت‌ها در این زمینه بسیار کند باشد.»

■ نوسازی تاکسی‌ها اولویت اول

استقبال بیشتر مسافران و گردشگران از تاکسی‌ها سبب شده تا نوسازی تاکسی‌ها اولویت اول معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان باشد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه بیش از نیمی از مسافران تردد با تاکسی را اولویت خود قرار می‌دهند گفت: «این موضوع موجب شده تا نوسازی تاکسی‌ها اولویت اول ما باشد.» صلواتی گفت: «با توجه به افزایش ۱۰ درصدی جابه‌جایی شهروندان با تاکسی برای نوسازی آنها برنامه ویژه‌ای در نظر داریم که تاکنون با وجود مشکلات بسیار توانستیم از ۲ هزار تاکسی موجود، ۵۰۰ دستگاه فرسوده را نوسازی کنیم.» وی با اشاره به توسعه و نوسازی خطوط اتوبوسرانی اصفهان ادامه داد: «از آنجا که بر اساس چشم‌انداز شهرداری اصفهان تا سال ۱۴۰۰ باید ۴۵ درصد از حجم مسافران با استفاده از اتوبوس جابه‌جا شوند، لذا راه‌اندازی ۱۲ خط اتوبوس تندرو را در دستور کار قرار دادیم.» با توجه به این اظهارات باید منتظر ماند و دید آیا این مهم برای این کلانشهر اتفاق می‌افتد یا همچنان خودروهای عمومی فرسوده به جولان خود ادامه می‌دهند؟!

بهره‌برداری از ۳ طرح کشاورزی در شهرستان حاجی‌آباد

هرمزگان

به مناسبت ایام دهه فجر سه طرح کشاورزی از جمله کلنگ‌زنی سیلو گندم، سیستم آبیاری نوین و گلخانه گوجه فرنگی به بهره‌برداری رسید.

استاندار هرمزگان با اعلام این خبر گفت: به مناسبت دهه ایام فجر، ۴۴ طرح با اعتباری بالغ بر ۵۹۱ میلیارد تومان در شهرستان حاجی‌آباد به بهره‌برداری رسید که مهم‌ترین این طرح‌ها در بخش کشاورزی بود. جاسم جادری افزود: طرح احداث سیلو گندم شهرستان حاجی‌آباد با ظرفیت سالانه ۵۰ هزار تن و اعتباری بالغ بر ۱۸ میلیارد تومان کلنگ زنی شد. جادری ادامه داد: این سیلو در زمینی به مساحت ۴ هکتار و زیربنای ۱۲ هزار و ۷۰۰ مترمربع به مدت یک سال ساخته می‌شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی نیز با بیان اینکه بهره‌برداری از سیستم آبیاری نوین و گلخانه گوجه فرنگی از دیگر طرح‌های مهم در بخش کشاورزی است، افزود: ۵ هکتار گلخانه گوجه فرنگی با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان و اشتغالزایی ۱۵ نفر در روستای شهدادی شهرستان حاجی‌آباد به بهره‌برداری رسید. حیدری پوری گفت: سطح گلخانه‌های شهرستان حاجی‌آباد ۵۴ هکتار و اشتغالزایی برای ۱۰۰ نفر مستقیم و ۵۰۰ نفر غیر مستقیم است.

بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب بناب با روش یواس بی‌اف برای نخستین بار در کشور

آذربایجان شرقی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی از بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب شهر بناب با روش «USBF» برای نخستین بار در کشور با حضور وزیر نیرو خبر داد.

علیرضا ایمانلو گفت: در احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهر بناب از روش یواس بی‌اف برای نخستین بار در کشور استفاده شده و این فرآیند یک سیستم لجن فعال متعارف است که با یک منطقه غیرهوازی و یک فیلتر لجن با جریان رو به بالا ترکیب شده و یک بیوراکتور گرده هم آمده است. وی افزود: فرآیند یوسی بی‌اف به طور ویژه فضای کمتری گرفته و اجزای محرک بسیار کمتری دارد و نتیجه این امر یک سیستم کارآمد تصفیه فاضلاب است که هزینه نگهداری و راهبری پایینی دارد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان‌شرقی جمع‌آوری و تصفیه و دفع بهداشتی فاضلاب، جلوگیری از آلودگی و تخریب محیط زیست، بهبود بهداشت عمومی منطقه و سطح زندگی مردم، استفاده از کودهای آلی حاصله در کشاورزی و ایجاد اشتغال متناسب به صورت مستقیم و غیرمستقیم را از اهداف این طرح بیان کرد. وی افزود: این تصفیه‌خانه در دو مدول اجرایی طراحی شده که ظرفیت نهایی آن برای سال ۱۴۱۰ حدود ۲۳ هزار و ۲۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز برای جمعیت ۱۷۰ هزار نفر خواهد بود. ایمانلو ادامه داد: فرآیند تصفیه در این تصفیه‌خانه از نوع یواس پی‌اف است و مدول اول تصفیه خانه که در حال حاضر احداث شده، ۲۱ هزار و ۶۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز برای جمعیت ۸۵ هزار نفر است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان‌شرقی گفت: برای تکمیل و راه‌اندازی این تصفیه‌خانه ۲۰۰ میلیارد ریال از سوی شرکت آب و فاضلاب هزینه شده است.

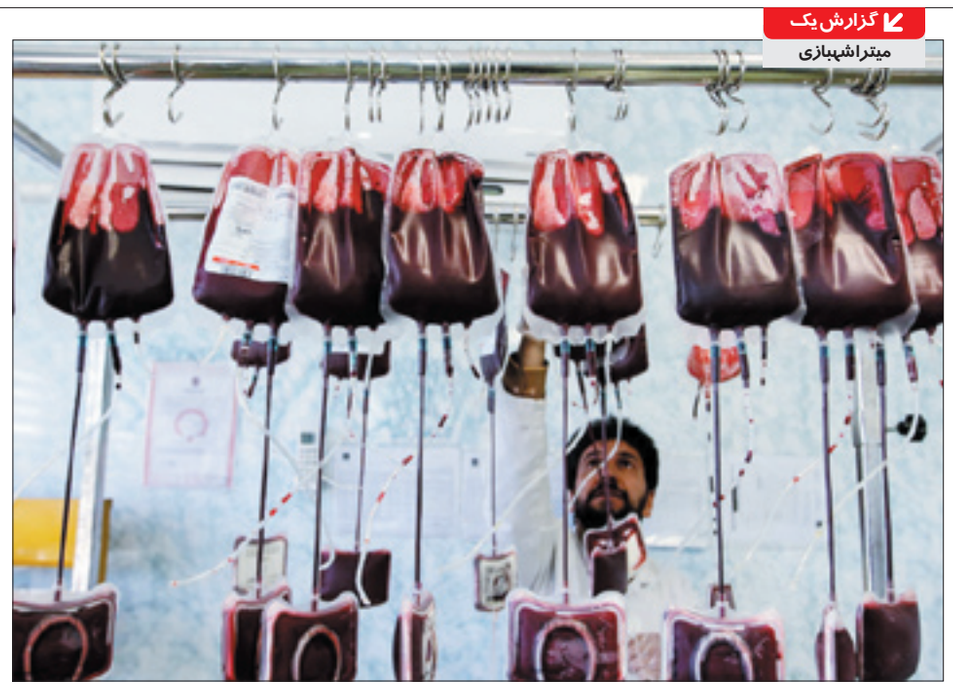
همزمان با یوم‌الله ۲۲ بهمن آغاز شد

احداث بزرگ‌ترین پالایشگاه پلاسمای خون خاورمیانه در کرمان

با احداث کارخانه پلاسمای خون در کرمان، علاوه بر تأمین نیاز داخلی، ایران به ۷ کشور صادرکننده فرآورده خونی دنیا می‌پیوندد

گزارش یک

میترا شهبازی



بیش از ۴۰ سال است که نیاز به احداث کارخانه فرآوری پلاسمای خون در کشور احساس می‌شود. تکنولوژی‌ای که نه تنها ایران از داشتن آن محروم بود، بلکه تنها هفت کشور در دنیا می‌توانستند از امکانات آن بهره ببرند. در نتیجه همین محدودیت‌ها، برای واردات داروهای مشتق از پلاسمای خون سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج می‌شد. از این رو با توجه به موقعیت استراتژیک کرمان و نیاز به بهره‌مندی از چنین تکنولوژی درمانی‌ای، مسئولان کشوری و استانی کرمان تصمیم گرفتند همزمان با سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، کلنگ بزرگ‌ترین کارخانه فرآوری پلاسمای خون در خاورمیانه را در استان کرمان بر زمین بزنند. از مهم‌ترین اهداف اجرای این طرح علاوه بر اشتغالزایی برای کرمانی‌ها، می‌توان به خودکفایی در تولید فرآورده‌های خونی و به دنبال آن رونق صادرات بخش پزشکی اشاره کرد.

صبح روز گذشته همزمان با سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، کلنگ استراتژیک‌ترین پروژه درمانی کشور بادستان علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی در کرمان بر زمین زده شد. طرحی که به‌رغم بی‌نیازی کشور به واردات فرآورده‌های مشتق از پلاسمای خون، ایران را به هفت کشور برتر در زمینه تجهیزات پزشکی ملحق می‌کند. در خصوص جزئیات اجرای این طرح در کرمان، معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی این استان می‌گوید: «این پالایشگاه پلاسمای خون قرار است با سرمایه‌گذاری هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۹۰ هکتار در عرب آباد ماهان راه اندازی شود.» عباس پرداختی با اشاره به ظرفیت این کارخانه برای تولید فرآورده‌های خونی ادامه می‌دهد: «پالایشگاه پلاسمای خون ماهان با ظرفیت اسمی تولید ۴۵۰ تا ۷۰۰ هزار لیتر پلاسما در سال، عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه خاورمیانه را به ایران اختصاص می‌دهد. همچنین اجرای این طرح سالانه مانع خروج بیش از ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور می‌شود.»

■ اشتغالزایی برای ۸۰۰ کرمانی

بعد از نافرجام ماندن مذاکرات برجام و تمدید تحریم‌ها به خصوص تحریم‌های پزشکی، احداث چنین پروژه بزرگی علاوه بر خودکفایی کشور در تولیدات بخش پزشکی، می‌تواند نقطه عطفی برای اشتغالزایی و شکوفایی استان کرمان باشد. در این راستا رئیس هیئت مدیره شرکت پلاسمای نوین می‌گوید: «این کارخانه که در ۴۸ کیلومتری کرمان احداث می‌شود، می‌تواند به طور مستقیم برای ۸۰۰ نفر اشتغالزایی کند که تحول بزرگی در بخش کاریابی جوانان کرمانی محسوب می‌شود. علاوه بر این از دیگر مزایای اجرای این طرح، تولید ۷۰۰ هزار لیتر فرآورده خونی در سال است که می‌تواند رونق اقتصادی را هم برای کرمانی‌ها به‌همراه داشته باشد.» سیدمحمد صدرهاشمی با اشاره به خودکفایی کشور در بخش تولیدات فرآورده‌های خونی، می‌افزاید: «در این پالایشگاه بعد از جمع‌آوری پلاسما از آن آلبومین فاکتورهای هشت و ۹ که هم اکنون به کشور وارد می‌شود، به دست می‌آید. بنابراین با اجرای این طرح، علاوه بر ایجاد امنیت دارویی، به اقتصاد مقاومتی در حوزه دانش بنیان می‌رسیم.»

■ بهره‌برداری ۲ ساله از کارخانه پلاسمای کرمان

با توجه به گفته‌های رئیس مجلس شورای اسلامی، احداث کارخانه پلاسما در کرمان از اهمیت استراتژیکی برای کشور برخوردار است. علی لاریجانی در این خصوص تأکید می‌کند: نبود پالایشگاه پلاسما در کشور داستان غم‌انگیزی دارد و بررسی این داستان نشان می‌دهد که چگونه بی‌تدبیری باعث شده است که کشور از یک تکنولوژی پیشرفته عقب بماند. بنابراین با توجه به کلید خوردن چنین پروژه بزرگی می‌توان چشم‌انداز کشور در حوزه پزشکی را بسیار امیدوار کننده دید. در این راستا نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی هم در خصوص اجرای این طرح به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «کارخانه‌ای که روز گذشته، لاریجانی کلنگ آن را بر زمین زد از حدود ۴۰ سال قبل، نیاز به آن در کشور احساس می‌شد که خوشبختانه همزمان با این روز عزیز کلنگ آن بر زمین خورد.» شهباز حسن پور بیگلری با اشاره به مشکلات گذشته برای ورود فرآورده‌های پلاسمایی از خارج می‌افزاید: «متأسفانه مافیایی در بحث پلاسمای خون در دنیا راه افتاده که در راستای آن تنها هفت کشور از این تکنولوژی بهره‌مند هستند و با استفاده از آن بر کشورهای دیگر اعمال قدرت می‌کنند.» وی ادامه می‌دهد: «با توجه به نیاز کشور به خودکفایی در زمینه پزشکی، برای مدتی کوتاه، تجهیزات کارخانه‌ای دست دوم وارد کشور شد که به دلیل وجود مشکلات بسیار خیلی زود به بن بست خورد اما خوشبختانه در چند سال اخیر با تلاش استاندار کرمان، نمایندگان این استان، وزیر بهداشت و درمان و همچنین بخش خصوصی رؤیای احداث کارخانه پلاسمای خون در کرمان بالاخره محقق شد. طرحی که قرار است ظرف دو سال با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی عملیاتی شود.» حسن پور بیگلری با اشاره به اهمیت این طرح در بحث درمان می‌افزاید: «این پروژه به خصوص در رابطه با درمان بیماران هموفیلی می‌تواند ما را از وابستگی به کشورهای بیگانه و خارجی نجات دهد. علاوه بر این امیدواریم بعد از بهره‌برداری از این کارخانه، حلقه انحصار فرآورده‌های خونی چند کشور استعمارگر را بشکنیم و با صادرات تولیدات این بخش، دنیا را از مافیای درمانی کشورهایی چون امریکا، کانادا، فرانسه، آلمان و غیره نجات دهیم.»

فدامی؛ آبشار شور و شیرین

ایران زیبا

در فاصله ۱۳۰ کیلومتری جنوب شرق داراب و در دل گرمای سوزان از دل کوه می‌جوشد و آبشار زیبایی را به تصویر می‌کشد. نام این آبشار زیبا فدامی است که در منطقه فورگ (فرگ) و در شهر فدامی در مسیر جاده ترانزیتی شیراز به بندرعباس واقع شده و هر ساله میزبان تعداد کثیری از علاقه‌مندان به طبیعت است. یکی از ویژگی‌های آبشار فدامی وجود چهار نوع آب شور، شیرین، سرد و گرم است که در فاصله ۲۰ متری آبشار شیرین با هم مخلوط می‌شوند و استخر طبیعی زیبایی را پدید می‌آورند. سرچشمه آبشار شور فدامی در ۵۰۰ متری آن است و وجود نخل‌های خودرو در کنار آبشار شور به زیبایی آن افزوده است. از ویژگی‌های ارزشمند این آبشار، دائمی و شیرین بودن آب آن است که با توجه به موسمی و شور بودن اکثر آب‌های جاری در این منطقه از اهمیت خاصی برخوردار است. چشمه فدامی پس از عبور از بستر یک کیلومتری به پرتگاهی می‌رسد که هنگام سقوط زیباترین آبشار منطقه را تشکیل می‌دهد. این آبشار زیبا با ورود به رودخانه شور به میزان قابل توجهی از شوری رودخانه می‌کاهد. آب شیرین این آبشار در واقع آب شرب شهر فدامی و روستاهای اطراف را تأمین می‌کند. جالب‌تر از آن، اینکه آب شیرین آبشار در تابستان بسیار خنک و گوارا و در زمستان گرم است و آب شور نیز حالتی برعکس آب شیرین دارد.

کلنگ زنی آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه به دهه فجر امسال هم نرسید

در حالی که قرار بود بخشی از آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه تا سال ۹۵ افتتاح شود هنوز کلنگ عملیات مقدماتی پروژه هم به زمین نخورده است

گزارش ۲

مریم احمدی

در حالی که انتظار می‌رفت کلنگ عملیات اجرایی پروژه عظیم و مهم آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه در سال جاری به زمین زده شود اما با سپری شدن ماه‌های پایانی سال همچنان بلاتکلیف مانده و در طرح‌های آماده کلنگ زنی دهه فجر امسال هم جا نگرفته است! پروژه‌ای که علاوه بر ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی استان‌های همدان و کرمانشاه می‌تواند با اتصال این دو استان به کشور عراق، علاوه بر رونق مراودات تجاری، تردد زائران کربلای معلی را نیز تسهیل کند. با این حال پس از گذشت بیش از دو سال از تصویب طرح همچنان از آغاز عملیات مقدماتی اجرای آن خبری نیست.

■■■

به دلیل اهمیت ایجاد مسیری مناسب جهت اتصال استان‌های مرکزی به غرب کشور، کاهش بار ترافیکی، کاهش تصادفات و افزایش ایمنی مسیرهای مواصلاتی به غرب کشور و همچنین سهولت تردد در محورهای غربی تا مرز عراق، مطالعات کارشناسی احداث پروژه ملی آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه به طول ۲۰۶ کیلومتر در سال ۹۱ در دستور کار قرار گرفت و همان زمان به تصویب معاونت برنامه‌ریزی و اقتصاد وزارت راه و شهرسازی رسید و نهایتاً بهمن ماه سال ۹۳ با اخذ مجوز از هیئت دولت، تصمیم بر این شد با همکاری سرمایه‌گذار، احداث این پروژه ملی، عملیاتی شود. همان زمان تمامی پارامترهای فنی، خصوصی، اقتصادی و ملاحضات پدافند غیرعامل و زیست‌محیطی در مصوبه کمیسیون ماده ۲۱۵ و در دبیرخانه آن کمیسیون به ثبت رسید و مدت زمان ساخت در صورت تأمین اعتبار سه سال و حداکثر تا پنج سال تخمین زده شد. ضمن اینکه معاون اول رئیس جمهور در ابلاغ مصوبه هیئت وزیران برای احداث این آزادراه اعلام کرد تأمین صددرصد منابع مالی مورد نیاز تا مرحله بهره‌برداری و تسویه کامل هزینه‌ها بر عهده و تعهد طرف مشارکت است و دولت هیچ گونه تعهدی در خصوص تأمین هزینه‌های اجرایی طرح نخواهد داشت. از این رو قرار شد سرمایه‌گذارهای داخلی و خارجی برای اجرای این پروژه پای کار بیایند. برخلاف بسیاری از پروژه‌های مشابه که سال‌ها در صف یافتن سرمایه‌گذار می‌مانند اواخر سال ۹۳ ایتالیایی‌ها برای اجرای این پروژه ملی اعلام آمادگی کردند. در حالی که رزومه پر و پیمان شرکت ایتالیایی در ساخت پروژه‌های عظیم روزنه امید ساخت این آزادراه در اسرع وقت و با رعایت تمام استانداردها را در دل مسئولان روشن می‌کرد اما حالا با گذشت بیش از دو سال، سکوت این شرکت و تعلل در آغاز کارهای مقدماتی سبب شده است عاقبت این طرح هم در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد. این در حالی است که اتصال کرمانشاه به عراق و کربلای معلی نیز به عنوان بخش اضافه شده به این پروژه تسهیل در تردد زائران حرم حسینی(ع) در ایامی چون اربعین را نوید می‌داد اما گزارش‌ها از کمرنگ شدن این نویدها خبر می‌دهد.

■ تداوم سکوت مبهم سرمایه‌گذار

از آنجا که پروژه احداث آزادراه همدان - سنقر - کرمانشاه از همان زمان تصویب سرفصل دولتی نداشت و باید صرفاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی وارد فاز اجرایی می‌شد از این رو تا مدت‌ها نبود سرمایه‌گذار به عنوان عامل تعلل در ساخت این آزادراه مطرح می‌شد تا اینکه سال گذشته سرمایه‌گذاران ایتالیایی از جمله شرکت کولانای و کالیدونا به عنوان شرکت‌هایی که تاکنون مجری پروژه‌های صنعتی زیادی در جهان بوده‌اند برای احداث این آزاد راه اعلام آمادگی کرده و مدعی شده‌اند ظرف سه سال مسیر همدان سنقر به کرمانشاه احداث می‌شود و به کشور عراق و کربلای معلی می‌رسد. اظهارات سال گذشته دومینیکو بتی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ایتالیایی کولانای مبنی بر نقش این پروژه در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی ایران و ساخت آن با تمام توان و در سریع‌ترین زمان ممکن احتمال کلنگ‌زنی این پروژه در ماه پایانی سال ۹۴ را قوت می‌بخشید. پس از آن انتظار می‌رفت این آزادراه در فهرست پروژه‌های آماده کلنگ زنی هفته دولت و دهه فجر امسال قرار گیرد اما با سپری شدن دهه فجر امسال، این انتظار هم رنگ باخت. بنا به گفته دومینیکو بتی مدیرعامل شرکت کولانای این پروژه در سه بخش و سه مرحله متفاوت اجرا می‌شود که مسیر همدان - سنقر - بیستون - کرمانشاه در فاز نخست پیش می‌رود و در گام بعدی کار روی قطعه کرمانشاه - خسروی به عنوان یکی از قطعات مهم پیگیری می‌شود. قطعه خسروی - کربلا مرحله سوم این پروژه عظیم عنوان و قرار شد نهایتاً ظرف سه سال این آزادراه به بهره‌برداری برسد. حالا یک سال از این اظهارات می‌گذرد و هنوز کلنگ اولین فاز از این پروژه هم به زمین نخورده است. پروژه عظیمی که بنا به گفته کارشناسان برای احداث تمام و کمال حداقل به ۳۶ ماه زمان نیاز دارد، به طور کامل فراموش شده و نه سرمایه‌گذار پروژه در این خصوص حرفی می‌زند و نه از سوی مسئولان مربوطه از جمله وزارت راه و شهرسازی در این خصوص خبری منتشر می‌شود!

خبر

شناسایی کانون‌های آلاینده استان البرز

البرز

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان البرز از تمرکز حفاظت محیط زیست البرز بر شناسایی کانون‌های آلاینده خبر داد.

حسین محمدی با بیان اینکه منابع زیادی در استان به عنوان کانون آلاینده محیط زیست وجود دارد، به مدیریت فاضلاب‌ها در استان اشاره کرد و گفت: رهاسازی فاضلاب‌های مختلف اعم از انسانی، صنعتی، خدماتی و... از معضلات اصلی زیست محیطی در این استان است. وی با اشاره به اقدامات مختلف مدیریت محیط زیست استان برای ساماندهی و کنترل فاضلاب‌ها افزود: در ماه‌های اخیر اداره کل حفاظت محیط زیست برای نخستین بار نظارت بر قالیشویی‌ها و کارواش‌ها که فاضلاب زیادی تولید می‌کنند را آغاز کرد. محمدی ادامه داد: برای تمام این واحدها اخطاریه صادر شد تا اقدام به تصفیه و مدیریت فاضلاب تولیدی کنند که تاکنون ۲۵ واحد قالیشویی و کارواش اقدام به ایجاد تصفیه خانه کرده یا در حال اجرای آن هستند. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان البرز گفت: همچنین برای تمام بیمارستان‌های استان اخطاریه صادر شده و مدیران آنها متعهد شده‌اند تا پایان سال جاری سیستم تصفیه خانه‌های بیمارستانی را فعال کنند. مدیرکل حفاظت محیط زیست با اشاره به دیگر کانون‌های آلاینده محیط زیست گفت: بعد از سال‌ها غفلت میدان میوه و تره بار کرج که مشکلات بهداشتی زیادی در زمینه مدیریت پسماند و فاضلاب داشت، زیر ذره‌بین این مدیریت قرار گرفت و با حکم دادگاه مدیریت میدان میوه و تره بار کرج موظف به ساماندهی و مدیریت اصولی پسماندها و ایجاد تصفیه‌خانه شد که اکنون این طرح در حال اجراست. محمدی افزود: همچنین با پیگیری و شکایتی که به مراجع قضایی شد شرکت شهرک‌های صنعتی البرز هم مکلف به استانداردسازی خروجی فاضلاب شده و شرایط کنونی بهتر از گذشته است.

عملیات اجرایی ۶۲ پروژه در حوزه‌های اقتصادی و صنعت و معدن زنجان آغاز شد

زنجان

استاندار زنجان با اشاره به بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۶۲ پروژه در حوزه‌های اقتصادی و صنعت و معدن در استان طی دهه فجر سال جاری، از اختصاص ۵۵۹ میلیارد تومان اعتبار به افتتاح و کلنگ زنی طرح‌های عمرانی در استان خبر داد.

اسداله درویش امیری گفت: در این ایام با اجرای همزمان ۷۸ پروژه گازرسانی با اعتباری بالغ بر ۳۶ میلیارد تومان شاهد گازرسانی به ۲۸ روستای شهرستان طارم بودیم. وی با بیان اینکه در سفر ریاست جمهوری به استان زنجان، گازرسانی به ۳۲۰ روستا تعهد شده بود، افزود: از این تعداد در دولت یازدهم ۱۵۱ روستا از نعمت گاز برخوردار شده‌اند و در ۱۶۹ روستای دیگر نیز پروژه گازرسانی پیمان‌سپاری شده و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. درویش امیری ادامه داد: در مجموع ۳۰۰ میلیارد تومان طی سه سال اخیر در زمینه اجرای شبکه گازرسانی به روستاهای استان هزینه شده است. وی سهم شهرستان طارم از احداث ۲۲۶ مرکز و خانه بهداشت روستایی در استان را ۲۵ مرکز برشمرد و تأکید کرد: با توجه به اینکه تعهدات ارائه شده از سوی مدیران، توقعات و انتظارات عمومی را در پی خواهد داشت، باید به تمامی تعهدات در همه زمینه‌ها عمل شود.

تالاب فصلی لیپار آبگیری شد

سیستان و بلوچستان

در اثر بارندگی‌های اخیر تالاب فصلی لیپار در شهرستان چابهار آبگیری شد.

مدیرکل محیط زیست سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر گفت: تالاب لیپار، یکی از تالاب‌های فصلی شهرستان چابهار است که علاوه بر ذخیره میلیون‌ها مترمکعب سیلاب ناشی از بارندگی، سالانه میزبان هزاران پرنده مهاجر است که برای زمستان گذرانی به این تالاب مهاجرت می‌کنند و جلوه‌ای خاص به آن می‌بخشند. نیره پورملائی افزود: تالاب لیپار به دلیل فصلی بودن و وابستگی حیات آن به رژیم‌های بارندگی، غالباً در فصول پاییز و زمستان دارای آب است و در فصول گرم با کاهش میزان بارندگی‌ها میزان آب آن نیز کاهش می‌یابد یا خشک می‌شود. وی ادامه داد: این تالاب ضمن اینکه زیستگاهی مطلوب برای زمستان گذرانی پرندگان آبزی و کنارآبزی مهاجر است، دارای کارکردهای مختلف زیست محیطی از جمله اکوتوریسم بوده و یکی از منابع ارزشمند آب شیرین منطقه ساحلی به شمار می‌رود. پورملائی گفت: این تالاب در فاصله ۲۰ کیلومتری شرق شهر چابهار بعد از بندر رمین در مسیر جاده ساحلی چابهار به گواتر و در منطقه ساحلی دریای عمان قرار گرفته است. در تالاب لیپار درختچه‌های گز و چش و در زمان پرآبی پرنده‌هایی نظیر چنگر، فلامینگو، کشیم، حواصیل‌های سفید و خاکستری، باقرقره، تیهو، جیرفتی، عقاب دشتی، خوتکا، دلیجه و طاووسک دیده می‌شود.

گذری بر استان‌ها

■ آذربایجان غربی: مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه از افتتاح جایگاه دومنظوره فرآورده‌های نفتی در سلماس خبر داد. با افتتاح این ایستگاه تعداد ایستگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی در استان به ۸۵ عدد رسید. جایگاه دومنظوره اختصاصی سلیمانی با آخرین استانداردهای فنی روز دنیا در زمینی به مساحت ۴ هزار مترمربع با هزینه‌ای بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال احداث و راه‌اندازی شده است. همچنین مقرر شده بخش سی ان جی این جایگاه نیز در ابتدای سال ۹۶ راه اندازی شود.

■ گلستان: معاون مهندسی سپاه نینوا گلستان از ساخت فاز دوم مجتمع درمانی شهید مدنی با ۴ میلیارد تومان اعتبار خبر داد. رجبعلی فرامرزی با اشاره به اینکه فاز دوم مجتمع درمانی شهید مدنی سومین پروژه بهداشت و سلامت استان گلستان در سال ۹۵ است، گفت: این فاز از پروژه با اعتباری بالغ بر ۴ میلیارد تومان ساخته خواهد شد. وی افزود: هدف ما از ارتقا و افزایش سطح خدمات‌دهی این مجتمع تکریم خانواده شاغلان، بازنشستگان، بسیجیان و به ویژه مردم عزیز منطقه است تا با خیالی آسوده از خدماتی مطمئن و با کیفیت بهره‌مند شوند. فرامرزی با بیان اینکه بر اساس فهرست بهای ابنیه سال ۱۳۹۵ پیش بینی ما برای ساخت و افتتاح این فاز از مجتمع درمانی شهید مدنی در گنبدکاووس بالغ بر ۴ میلیارد تومان است، گفت: امیدواریم بتوانیم با هزینه‌ای معادل نصف این مبلغ این پروژه را به پایان برسانیم و بدون تردید اولویت همه ما استفاده از پیمانکاران بومی منطقه در ساخت این فضاهاست.

■ کرمان: بزرگ‌ترین پالایشگاه پلاسمای خاورمیانه با یکهزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار و اشتغالزایی برای ۸۰۰ نفر در زمینی به مساحت ۹۰ هکتار در کرمان احداث می‌شود. سرمایه‌گذار پالایشگاه پلاسمای انسانی کرمان در آئین کلنگ‌زنی پالایشگاه پلاسمای انسانی کرمان که با حضور علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شد، گفت: ایران با راه‌اندازی پالایشگاه پلاسمای انسانی کرمان هشتمین کشور دارای کارخانه پلاسما در دنیا می‌شود. سیدمحمد صدرهاشمی افزود: توان لازم برای احداث پالایشگاه پلاسمای انسانی در داخل کشور وجود دارد و با راه‌اندازی این کارخانه می‌توان از ورود فرآورده‌های خونی آلوده به کشور جلوگیری کرد.

■ مرکزی: وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان مرکزی از اختصاص تسهیلات ۶۷۰ میلیارد تومانی به ۹۰۰ واحد صنعتی استان مرکزی خبر داد. محمدرضا نعمت‌زاده گفت: طرح‌هایی برای کمک به واحدهای صنعتی و تولیدی در استان مرکزی در حال برنامه‌ریزی است که باید با قدرت بیشتری پیگیری شود. وی از پیگیری برای کمک و تأمین تسهیلات به بخش خصوصی در کارخانجات نیمه‌کاره سایپا، پتروشیمی و نساجی خمین خبر داد و افزود: با همکاری سازمان خصوصی‌سازی به دنبال واگذاری شرکت هپکوی اراک به مجموعه مدیریتی کارآمدتری هستیم.