

### محیط نامناسب کسب و کار

فضای نامناسب کسب و کار در ایران چنان ریسک تولید را بالا برده است که واردات در چنین ششرا بطی توجیه پیدا کرده است. حال نکته جالب‌تر آنکه قاچاق کالا و ارز نیز به عنوان رقیب جدی واردات کالا به ششمار می‌رود زیرا یورو کراسنی پیچیده واردات موجب شده تا ریسک قاچاق کالا از تولید و واردات کالا نیز کمتر باشد. در این بین اقتصاد ایران با گذر زسمن بیش از پیش زیرزمینی‌تر می‌شود.

به گزارش «جوآن» فضای نامناسب کسب و کار در ایران و یورو کراسی پیچیده، سخت و پرهزینه موجب شده تا فعالیت‌های قانونی بیش از پیش از بین رفته و فعالیت‌های زیرزمینی برای فرار از یورو کراسی پیشروی داشته باشد. در این میان چون بسیاری از دستگاه‌های دولتی، شبه‌دولتی و عمومی از یورو کراسی در اقتصاد کسب درآمد می‌کنند، حاضر به چشم‌پوشی از درآمد خود جهت تسهیل کسب و کارها در کشور نیستند. در چنین فضای از طرفی با هدررفت انرژی جوانان بیکار در کشور، فرار سرمایه و مغزها، از دست رفتن درآمدهایی که می‌توانست با رشد کسب و کار برای دولت ایجاد شود و دهها آسیب و خسارت دیگر در اقتصاد روبه رو هستیم.

در همین رابطه باید عنوان داشت که در سال ۹۴ تنها با کاهش ۱۱ میلیارد دلاری واردات و رسیدن این رقم به ۴۰ میلیارد دلار روبه رو بودیم که این امر نشان می‌دهد که یا به دلیل رکود و ضعف اقتصادی نیاز به کالای خام و مواد واسطه‌ای کاهش یافته‌است یا اینکه کالای خارجی مورد نیاز از طرق دیگری چون قاچاق تأمین شده‌است. این در حالی است که در همین سال قاچاق کالا به شکل وارداتی‌اش در حدود ۱۴/۵ میلیارد دلار بوده‌است که مقایسه این رقم با واردات رسمی نشان از سستگین بودن رقم قاچاق کالا دارد. در این بین چنان یورو کراسی بر سر راه تولید در ایران پهن شده‌است که عمده فعالیت‌های رسمی مربوط به بخش‌های دولتی، نیمه‌دولتی، عمومی و… می‌باشد که بخشی از این تولیدکنندگان چون متعلق به بخش دولت هستند عملاً از یورو کراسی دولتی در امان بوده و کسب و کار برایشان ساده‌تر است، اما باید توجه داشت که با این فضای کسب و کار، هم توسعه‌ای اتفاق نمی‌افتد و این‌همه اگر هم توسعه و تولیدی در کار باشد آن تولید از طریق فعالیت زیرزمینی انجام می‌گیرد که این نیز بی تدبیری دولتمردان را در تسهیل کسب و کار را به نمایش می‌گذارد و روند ایجاد اشتغال را ایسار کنده‌می‌کند.

■ **یورو کراسی تجارت را هم کلافه کرد**

در همین راستا رئیس مجمع واردات با تأکید بر لزوم کاهش یورو کراسی اداری در اقتصاد کشور گفت: کسانی که نان و نانمشان در گروی یورو کراسی‌سازی امر است، قطعاً کار شکنی‌های متعددی را پیش روی اقتصاد کشور قرار می‌دهند. علیرضا منافی، خواستار توجه بیشتر به ارتقا و سالم‌سازی فضای کسب و کار شد و افزود: تجارت خارجی، یک کنش واکنشی فرصت‌افزاین است و متناسبانه فضای کسب و کار در کشور ما مانع بهره‌برداری بنگاه‌ها از پتانسیل‌های آن و سد بسیار جدی مقابل ورود سرمایه‌گذاران خارجی شده‌است.

وی ادامه داد: تجارت خارجی کشور، این ظرفیت را دارد که با ترسیم فرصت‌های داخلی بسزای سرمایه‌گذاران خارجی، ورود دانش فنی و تکنولوژی تولید به کشور را تسهیل کند، اما آنچه از گزارش‌های دریافتی از بنگاه‌ها و کمیسیون‌های مختلف مجمع واردات مشاهده می‌شود، آن است که فعالان اقتصادی، در دست‌اندا‌زهای اداری زیرمینیگری می‌شوند.

رئیس مجمع واردات با اشاره به یورو کراسی کند اداری در دستگاه‌های صادر کننده مجوز و واردات افزوده و ا‌ردکنندگان شناختنامه‌دار، مغتافل انجام مراتب اداری از دستگاه‌های نظارتی نیستند ولی مسئله این است که دقت و سرعت باید همراه هم لحاظ شوند، نهایکه به‌پهانه دقت، وقت‌کشی شود و انرژی و بنگاه‌های اقتصادی صرف گذر از هفت‌خوان میزهای دولتی شود.

منافی با تأکید بر ضرورت کاهش مشقوق‌های قاچاق اضافه کرد: محیط نامناسب کسب و کار تعامیل افراط به فعالیت‌های زیرزمینی را افزایش می‌دهد، همین موضوع کنار سودآوری قاچاق، قاچاقچیان را رها و تجارت خارجی کشور افلح می‌کند و از سوی دیگر عملکرد مدیران بنگاه‌ها، نیروی کار، سرمایه‌گذاران اقتصادی، فرآیندهای اقتصادی نظیر فروش، رقابت در عرصه‌های داخلی و جهانی، توسعه کشور و رفاه ملی را تحت تأثیر قرار داده و چهره اقتصادی، سیاسی واجتماعی کشور را مخدوش می‌سازد. به‌گفته منافی، هر روز تا اخیر در فرایند واردات یک کالا، هزینه بسیار زیادی را بپردازیم که در دستگاه‌های اقتصادی تحمیل می‌کند که در نهایت به قیمت تمام‌شده افزوده می‌شود، این در حالی است که کالای قاچاق بدون از دست دادن هیچ‌گونه فرصتی و بدون پرداخت حقوق عوارض گمرکی به راحتی به داخل کشور وارد می‌شود.

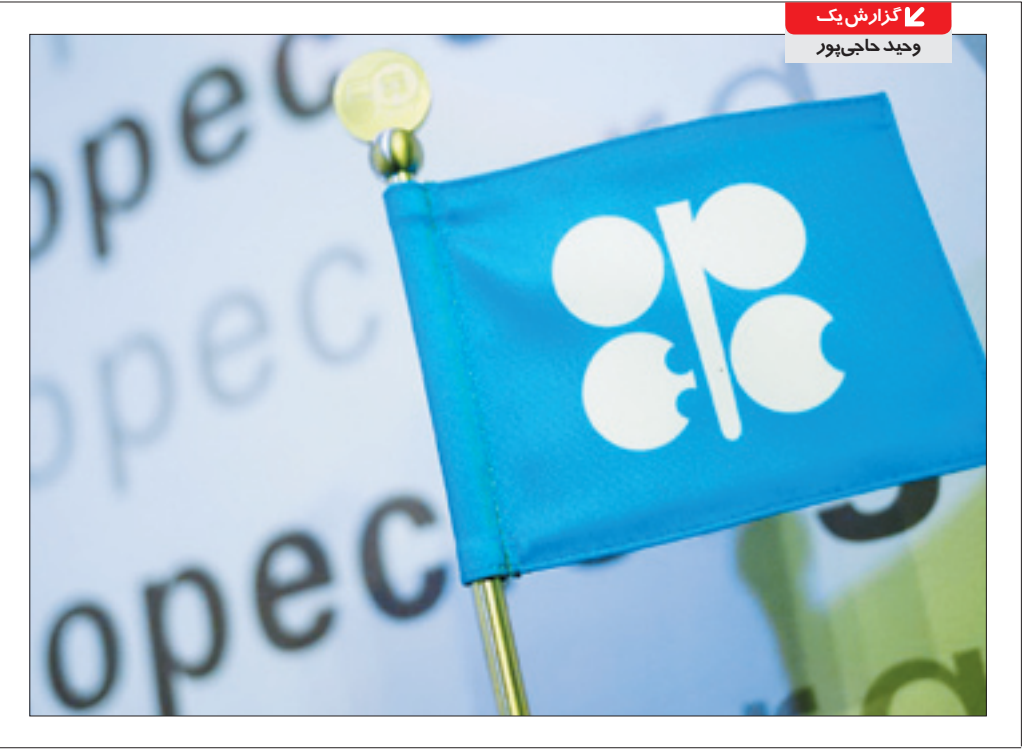
وی ادامه داد: بهبود فضای کسب و کار، امری اتفاقی نیست و برنامه و نقشه‌راه می‌خواهد. دولت باید با مشارکت تشکل‌های اقتصادی بخش خصوصی، با برنامه‌هایی نظیر مقررات‌زدایی، کاهش یورو کراسی‌ اداری، حذف موانع غیرتربفهای و بازبینی تعرفه‌ها، پیش‌فرض‌های لازم برای بهره‌ینه‌سازی تجارت خارجی را فراهم کنند، در غیر این صورت، بعدها افسوس فرصت از دست‌رفته کنونی را خواهیم خورد.

### اقتصاد زیرزمینی را توسعه داده‌است

|روزنامه جوان |شماره ۵۰۰۲ ||| |شنبه ۲۵ دی ۱۳۹۵ |۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۲۸ |

**چرا ایده خروج ایران از مهم‌ترین سازمان بین‌المللی جهان خودزنی است؟**

## خروج از اوپک یعنی مرگ نفت ایران



پرچم اوپک در جریان نشست اعضای این سازمان در ژانویه ۲۰۱۶

از چند سال گذشته بود که زمزمه **خروج ایران از سازمان کشورهای صادرکننده نفت جهان** شنیده شد و برخی کارشناسان یا تأکید بر حرکت اوپک و سرمایه‌های این سازمان شدند که البته در برهه‌ای از زمان شکل جدی به خود گرفت ولی به هر حال ایران را در اوپک باقی مانده، پدیده خروج از اوپک اما در برخی کشورهای عضو دیگر نیز شنیده شد بطوری که برخی شاهزادگان سعودی نیز این مهم را طلب کردند و در عراق نیز زمزمه‌هایی شنیده شد اما خرد جمعی در اوپک به این نقطه ختم شد که برای بر هم زدن این سازمان نیم قرنی بهتر است آن را احیا کرد که با کاهش تولید کشورهای عضو، مهم‌ترین سازمان نفتی احیا شد. احیای اوپک به ضرر اغلب کشورهای مصرف‌کننده نفت تمام شد و تلاش آنها و رسانه‌های وابسته به آنها برای اختلاف‌افکنی در میان اعضا و در نهایت از کارافتادی آن به شکست انجامید.

■ **چرا اوپک؟**

تا پیش از سال ۱۹۶۰ تولید و عرضه نفت در جهان توسط هفت شرکت امریکایی و اروپایی انجام می‌شد که به هفت خواهران معروف بودند. آنها با حضور در کشورهای نفتی جهان و قالب قراردادهای امتیازی نفت آن کشورها را تولید و هرساله مبالغی را به حاکمان پرداخت می‌کردند. با موج ملی شدن صنعت نفت در کشورهای امریکای جنوبی و خاورمیانه، احساسات ملی‌گرایانه به اوج خود رسید و کشورهای نفتی مانند ایران صنعت نفت خود را ملی کردند. ملی شدن صنعت نفت به معنای تشکیل بزرگ در جهان سرمرده می‌شد که چراغ‌های هشدار را برای هفت خواهران روشن کرد زیرا با این اقدام، آنها دیگر قدرت همیشگی را نداشتند. این حرکت منجر به جلسات مخفیانه وزرای نفت کشورهای نفتخیز شد تا در نهایت برای حذف هفت خواهران از روند انحصار تولید و تجارت نفت برنامه‌ریزی کنند.
■ **کنگره نفت عرب**

سال ۱۹۵۹، کنگره نفت عرب برقرار بود در قاهره برگزار شود. پرز وزیر نفت ونزوئلا سرپعا خود را به این شهر رساند، قارغ از آنکه غول‌های نفتی نیز نمایندگان خود را به پایتخت جمال عبدالناصر راهی کرده بودند تا مبادا فتنه نفتی علیه آنها برآز شود و سازی «ناساز» کوک شود اما پرز، تریکی وزیر نفت عربستان و چند نماینده کشورهای نفتی را به «معادی» قاهره برد و شبانه روی قایق‌های شناور بر آب‌های نیل نظف «وپک» را بست. به دلیل پشت‌کردن اعراب به ایران به علت تحریم نفت ایران در زمان نخست‌وزیری دکتر مصدق، دولت وقت قصد حضور در این کنگره را نداشت چراکه بیشتر شرکت‌کنندگان در این کنگره از کشورهای عربی بودند. دولت وقت و تفکرات مصدق را همچنان در بدنه خود می‌دید معتقد بود هنگامی که صنعت نفت ایران ملی شد و نفت ایران تحریم، اعراب بافاصله وارد گود شدند و با عرضه ۶۰۰ هزار بشکه‌ای، خلأ ایران را در بازار پر کردند. ایران در آن روزها وضعیت اسفناکی به خود می‌دید به طوری که صادرات نفت آن پیش از ملی شدن به ۳۰ هزار بشکه در روز رسید، آن هم با تخفیف ۵۰درصدی قیمت به مشتریان.

ولی به هر حال تصمیم گرفته‌می‌شود تا عبدالله نظام مدیرعامل وقت شرکت ملی نفت راهی قاهره شود. پرز ایران را یکی از مهم‌ترین متمیز برای تأسیس اوپک می‌دانست، زیرا پس از روز اول کنگره، ان‌تظام را به جلسه‌ای محرمانه

نفت ایران، تغییر ساختار در شرکت ملی گاز ایران نیز آغاز شده‌است. بر این اساس قرار است به زودی شرکت بازرگانی گاز ایران و همچنین شرکت ذخیره‌سازی گاز نیتر منحل و تبدیل به دو مدیریت شوند.

شرکت بازرگانی گاز ایران مسئولیت تأمین کالا و تجهیزات شرکت‌های گاز استانی، بازاریابی و صادرات گوگرد

امریکایی در این کشورها خواهیم شد. به هر حال سال بعد قطر از مؤسسان کنار رفت و چهار کشور ایران، ونزوئلا، عربستان و کویت در بغداد دور هم جمع شدند و تولد اوپک را اعلام کردند و کشورهای دیگر هم به مرور زمان به آن اضافه شدند و امروز ۱۲ عضو دارد که ۲۵ درصد نیاز بازار را پوشش می‌دهند و مهم‌ترین سازمان نفتی جهان هستند.

■ **تأسیس آژانس بین‌المللی انرژی**

این سازمان در دهه ۶۰ میلادی جایگاه خاص و قدرت اجرایی نداشت اما در دهه ۷۰ میلادی با تحریم فروش نفت به امریکا و اسرائیل پوست ترکاند و قیمت‌های نفت را چند برابر کرد و آنجا بود که قدرت اوپک به صورت انفجاری مشخص شد. شوک نفتی بزرگی که امریکا را به شدت تحت تأثیر قرار داد و بحران بزرگی ایجاد کرده بود، غرب را به فکر تأسیس نهادهی انداخت تا بتوانند با خرد جمعی و خط دادن به بازار، موج‌شکن بزرگی را در برابر اوپک ایجاد کنند. آنها متوجه شده بودند که ذهنیشان درباره اوپک اشتباه بود لذا آژانس بین‌المللی انرژی را تأسیس کردند که همان سازمان کشورهای واردکننده نفت بود و قوانینی را تصویب کردند تا کشورهای واردکننده با ذخیره‌سازی نفت به اندازه ۹۰ روز واردات خود، در صورت تحریم اوپک بتوانند بر بحران‌ها چیره شوند. از آن روز تا به امروز این دو نهاد روبه‌روی هم قرار گرفتند و به صورت جنگ سرد، بازی را پیش می‌برند.

■ **تأثیر اوپک و خروج از آن**

تاریخ اوپک نشان داده است هرگاه قیمت‌ها سقوط می‌کنند اختلاف‌ها در این سازمان به اوج می‌رسد و در این میان، رسانه‌های غربی و جهت‌دار با انتشار اخبار و تحلیل‌های جهت‌دار برای تضعیف اوپک هم‌قسم می‌شوند، کما اینکه طی دو سال اخیر این واقعیت به خوبی قابل رؤی شود به نحوی که حتی در داخل اوپک صدای مرگ اوپک شنیده می‌شد.

این سازمان مؤثرترین نقش را در بازار نفت و قیمت‌ها دارد و با یک تصمیم خود، قیمت‌ها را بالا و پایین می‌کند، سازمانی با ۳۲ میلیون بشکه در روز و سه ضلع مؤسس ایران، ونزوئلا و عربستان توانسته بحران‌های زیادی را پشت سر گذاشته و با ساختاری منسجم و بین‌المللی مورد هدف نهادهای روبه‌روی خود قرار گرفته‌است.

گرچه بقدهایی به این سازمان وارد است از پس رأیگیری با ساوی در میان می‌گذارد که مورد خشم محمدرضا پهلوی قرار می‌گیرد و ان‌تظام توبیخ می‌شود که چراتن به چنین موافقتنامه‌ای داده‌است. یک سال از این ماجرا می‌گذرد و هفت خواهران سیا پی برن به این موضوع فشارهای خود‌ارایی‌ختنی‌سازی این تلاش‌ها به کار می‌گیرد ولی با مخالفت دولت امریکا مواجه می‌شود.

استدلال امریکا این بود که اوپک نمی‌تواند موفق باشد زیرا اختلافات کشورهای مؤسس آن بسیار بالاست و چون تحری در این باره ندارد با شکست دوباره سمت هفت خواهران مواجه می‌شود و آنجاست که می‌توان امتیاز بیشتری گرفت، ضمن آنکه با بها دادن به این خواسته آنها مانع توسعه دیدگاه‌های ضد

#### بلاتکلیفی‌های دوباره برای جذب سرمایه

ا‌سرفت‌وآمد دهه‌هایت اقتصادی از کشورهای مختلف دنیا از ماه‌های پیش از برجام تا این روزها که موج عطلش گشایش فضای اقتصادی کمی فروکش کرده شاید باقوه مهم‌ترین بتانسیل دولت کنونی باشد که امید دارد با گشایش این فضابتولّد سهمی از مناسبات خارجی‌رامتکی به سرمایه‌گذاری خارجی کند؛ امری که همه آرزوی آن را دارند اما چاره و راهکاری برای آن نیندیشیده‌اند. این را از ماده واحده لایحه اخیر پیشنهادی دولت به هنگام تدوین برنامه ششم توسعه به خوبی می‌توان دریافت که به فاصله دو روز از آنچه نمایندگان در تدوین و سپس در تصویب آن نقش داشته‌اند به خطای سهوی خود پی برده و آشکارا تقاضای اصلاح آن را نموده‌اند. ماده واحده‌ای که می‌گوید: «به سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت توسعه و ناوبری هوایی ایران اجازه داده می‌شود با رعایت سیاست‌های کلی اصل ۴۴ وقانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ مصوب ۱۳۸۷ و الحاقات بعدی آن نسبت به مشارکت با شرکت‌های معتبر بین‌المللی داخلی و خارجی برای تشکیل شرکت‌هایی، جهت سسر مابه‌گذاری و بهره‌برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین‌المللی و فرودگاهی به استثنای خدمات کمک ناوبری و نشست و درخواست هوایما اقدام نماید. سهم شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی داخلی حداقل ۵۱درصد خواهد ماند.» لایحه‌ای که سهم هر کدام از دو سازمان دولتی (سازمان بنادر و هوایمایی) و بخش خصوصی آن را مشخص نکرده و سهمی هم برای آن قائل نشده‌است، این بارزترین غفلت نمایندگان بود اما مهم‌تر آنکه، سرمایه‌گذار خارجی که با قوانین بین‌المللی عجنین شده، کمتر خود را ملزم به اسانسه داخلی می‌کند. یک شوخی و تعارف تکراری برای حضور بخش خصوصی واقعی به همراه شریک خارجی آن که همواره در این سال‌ها تکرار شده‌است. تعارف مجلس و دولت برای حضور بخش خصوصی در کمات‌ی ماندن— اجازه داده می‌شود—در متن لایحه‌نشان می‌دهد که هیچ‌گونه اراد‌های برای مشارکت بخش خصوصی وجود ندارد.

۲—موضوع سرمایه‌گذاری خارجی اگر برای دیگر بخش‌های اقتصاد کشور اندکی جدی بوده باشد اما تجربه نشان داده که طی سال‌های گذشته در اقتصاد بندر و دریا یک امر تفننی‌است. متولی دولتی این حوزه خود را از بلاتکلیفی و البته سرردگمی نجات نداد و امید برای جذب بخش خصوص واقعی در هاله‌ای از ابهام است چه رسد به جذب سرمایه‌گذار خارجی که با صدها اما و اگر مواجه‌است. بنگرید به گر دوغبار حضور هندی‌ها در بندر چابهار که با تبلیغ و بوق و کرنای رسانه‌های دولتی، تنها ۸۵ میلیون دلار در این بندر سرمایه‌گذاری خواهند کرد. آن هم زمانی که بخش دولتی مستقر در بندر بیش از ۹۰ درصد فاضل اول توسعه بندر را به اتمام رسانده باشد. یک مشاهده سطحی در بنادر اصلی کشور این واقعیت را بازتاب می‌دهد که درهایی طی یک سال گذشته دهها هیئت اقتصادی در بخش حمل و نقل دریایی از بنادر استرآتیک دیدن کرده و برخی از آنان پیشنهادت عملی و سوسه‌کننده هم ارائه نموده اما هیچ‌گونه پاسخی دریافت نمودند. این در حالی‌است که بنادر اصلی کشور در برابر بنادر منطقه چینگان کوچک و ذره‌بینی شده‌اند که به نقطه‌ای در دریا می‌مانند. از قضا در نیمه دوم آذر ماه اخیر، در جلسه توجهی سازمان بنادر و دریانوردی برای تعیین تکلیف فاض دو حوضجه بندر شهیدرجایی که و بیش همین سردردگمی بر جلسه حاکم بود، حوضجه‌ای که بیش از ۲۰ سال دولت‌ها در پی‌اره وعده می‌دهند، مزایده بر گزار می‌کنند، برنده اعلام می‌کنند و حتی وثیقه دریافت می‌کنند اما همچنان سرنوشت آن در بلاتکلیفی‌است.

۳—رئیس سرمایه‌گذاری‌های خارجی وزارت اقتصاد در جلسه مشترک با نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به آمار واقعی در برنامه ششم توسعه اشاره کرد که نشان می‌دهد دولتمردان ایرانی در چه ساختی سیر می‌کنند. بر اساس این آمار، طی هفت ماه سال جاری برای ۲۵ طرح پروژه در کشور، سرمایه‌گذاری خارجی به میزان ۱/۴ میلیارد دلار مصوب شده که از این تعداد طبق طرح نزدیک به ۸۴ درصد حجم سرمایه‌گذاری مصوب را جذب کرده‌است. وی اما با اشاره به ردیف‌های مربوط به جذب سرمایه‌گذاری خارجی در برنامه ششم توسعه می‌گوید: منابع عالی سرمایه‌گذاری خارجی که دولت در طول برنامه ششم پیش‌بینی کرده‌ه، به ترتیب برای سال‌های ۱۵/۹۶، ۱۸/۸۰۰، به ارزش ۲/۱۲ هزار میلیارد تومان، ۳۰ هزار میلیارد تومان و ۱۵ هزار میلیارد تومان‌است.» اما جذب چنین ارقامی در اقتصاد کنونی کشور واقعاً تحقق‌پذیر است؟ ظرف اقتصادی که تاکنون نتوانسته ۱/۵ میلیارد دلار بیشتر جذب نماید چگونه و با چه سازوکاری خواهد توانست ۱۵ میلیارد دلار سالانه جذب کند؟

کدام مزیت و روزهت برای اطمینان بخشی به سرمایه‌گذار داخلی فراهم شده که انتظار داشته باشیم سرمایه‌گذار خارجی هم در کنار آنها با روحیه‌ی‌گشاده و منفعت اقتصادی خواهد در این سرزمین خود را ملزم به قواعد و قوانین داخلی کند؟ قوانینی که یک شبه تدوین و با یک تصمیم آنی تغییر می‌کند.

### تغییرات گسترده در مدیران گمرکی غرب

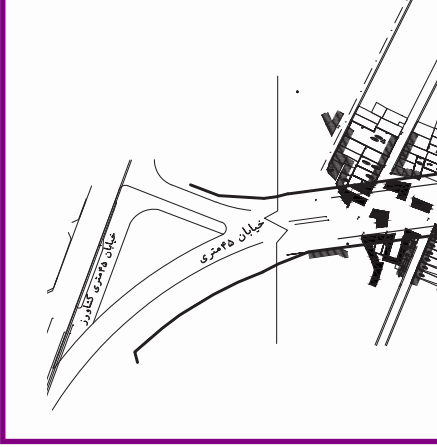
بر اساس اعلام گمرک ایران، طی دو هفته اخیر تا کنون پنج مدیر گمرکات استان‌های غربی کشور تغییر کرده‌اند. به گزارش سننیم، با تغییرات روز گذشته مدیران گمرکات استان‌های غربی کشور، تا کنون مدیران گمرک‌های پرویزخان، خسروی، باشماقی، بانه و شادگان تغییر کرده‌اند. مسعود کرباسیان، رئیس کل گمرک ایران در حکمی جهانگیر بخشی را به سمت مدیر کل گمرک باشماق منصوب کرده‌است. وی مدیریت اداره کل گمرک آستارا را در کارنامه کاری خود دارد. همچنین علی رحیمیان، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران طی احکامی جداگانه، رؤسای گمرکات بانه، شادگان و سرپرست گمرک پرویزخان و معاون گمرک میلک را منصوب کرد.

### آگهی تملک املاک

### واقع در طرح ادامه بلوار کارگر

بدینوسیله به اطلاع کلیه مالکین پلاک های فرعی از پلاک اصلی ۲۳۱۹-۲۳۲۰-۲۳۲۱-۲۳۲۲-۲۳۲۳-۲۳۲۴ واقع در طرح ادامه بلوار کارگر می رساند با عنایت به ماده ۸ و تبصره ۲ ماده ۴ قانون نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه های عمومی، عمرانی و نظامی دولت(طبق نقشه ذیل) جهت انجام تشریفات واگذاری املاک فوق از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به واحد توسعه و تعریض شهرداری منطقه ۶ مراجعه نمایند.بدیهی است در غیر اینصورت شهرداری قم برابر مقررات نسبت به اعمال ماده ۸ اقدام خواهد نمود.

شهرداری منطقه ۶ قم



### آگهی تملک املاک

### واقع در طرح خیابان شهید فهمی

بدینوسیله به اطلاع کلیه مالکین پلاک های فرعی از پلاک اصلی ۱۸۷۳-۱۸۹۹-۱۹۰۰-۱۹۰۱-۱۹۰۸و۱۹۰۹ واقع در طرح احداث خیابان شهید فهمی می رساند با عنایت به ماده ۸ و تبصره ۲ ماده ۴ قانون نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه های عمومی، عمرانی و نظامی دولت(طبق نقشه ذیل) جهت انجام تشریفات واگذاری املاک فوق از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به واحد توسعه و تعریض شهرداری منطقه ۶ مراجعه نمایند. بدیهی است در غیر اینصورت شهرداری قم برابر مقررات نسبت به اعمال ماده ۸ اقدام خواهد نمود.

شهرداری منطقه ۶ قم

