خط جوان

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگویه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۸۴۹۸۴۴۰ شنوا و پذیرا هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

سرگردانی اعضای تعاونی مسکن و پاسخگو نبودن وزارت تعاون

■ **مهرابی تهران:** چرا وزارت تعاون به تعاونی‌های مسکن که سال‌هاست اعضای خود را سرگردان کردند، رسیدگی نمی‌کند؟ نقش این وزارتخانه در ساماندهی تعاونی‌ها چیست؟ چرا کسی پاسخگوی نابسامانی در این حوزه نیست.

■ **پاسخ به جوان:**
شهرداری منطقه ۱۵ در پاسخ به پیام مردمی مبنی بر ضرورت هرس درختان در منطقه ۱۵ که در مورخه ۹۵/۱۰/۷ در روزنامه «جوان» چاپ شده است، اعلام کرد: ضمن تشکر از درج پیام شهروند به اطلاع می‌رساند طرح هرس درختان این منطقه از جمله ناحیه ۶ از ابتدای دی‌ماه در حال اجراست. با توجه به نشانی اعلام شده توسط شهروند محترم، درختان کوچه نهم در خیابان مظاهر این ناحیه به عضویت در تاریخ ۱۳ دی‌ماه به صورت کامل انجام شد و مابقی درختان نیز تا پایان دی‌ماه هرس خواهند شد.

سرک

بیژن یانچشمه

تهران ۹۰۰ اتوبوس از ۵ سال قبل کمتر دارد

مسافر هست، اتوبوس نیست تونل هست، مترو نیست

درحالی که هوای پایتخت وضعیت قرمز و ناسالم را به کرات تجربه می‌کند و مسئولان گلایه‌مند از تردد خودروهای تک‌سرنشین و شخصی هستند، وضعیت شبکه حمل و نقل عمومی در بخش اتوبوسرانی هم به دلیل کمبود ناوگان اتوبوسران در وضعیت قرمز قرار دارد، به گونه‌ای که به گفته رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای تهران ناوگان اتوبوسرانی با کمبود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس نسبت به پنج سال قبل روبه‌رو است.

این روزها آلودگی هوا در کنار بار ترافیک شهری به مشکلی تبدیل شده است که کسی یا دستگاهی حاضر به پذیرش مسئولیت کم‌کاری‌ها و ناکارآمدی‌ها نیست. در این میان بر همگان آشکار است که تکمیل نبودن شبکه حمل نقل عمومی بر دامنه مسائل و مشکلات در این زمینه افزوده است. روز گذشته رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در جلسه شورا در این خصوص گفت: در حال حاضر ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران نیازمند ۲ هزار دستگاه اتوبوس است.

احمد دنیا مالی با اشاره به نیاز مبرم شهر تهران به نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: در حال حاضر در ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران بالغ بر ۶ هزار و ۲۰۰ اتوبوس وجود دارد که نسبت به تعداد ۷ هزار و ۱۰۰ عددی در پنج سال قبل کاهش محسوسی داشته است. وی افزود: گرچه در این مدت ۶۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین از سوی شهرداری به ناوگان تزریق شده، اما ما ۹۰۰ دستگاه نسبت به پنج سال قبل کم داریم، حال آنکه نیاز شهر تهران به وسایل حمل و نقل عمومی نیز افزایش یافته است. هر چند زیر ساخت‌های حمل و نقل عمومی از جمله خطوط بی‌آرتی نیز افزایش داشته است. دنیا مالی تصریح کرد: در حال حاضر ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران نیازمند ۲ هزار دستگاه اتوبوس است تا از این طریق اتوبوس‌های فرسوده نیز از چرخه حمل و نقل خارج شوند، اما طبق برنامه جامع حمل و نقل ناوگان اتوبوسرانی باید دارای ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس باشد. این در شرایطی است که تقاضا برای حمل و نقل عمومی بسیار زیاد است.

■ **واگن برای جابه‌جایی مسافران وجود ندارد**

دولت نسبت به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران اقدام کند؛ این درخواستی است که رئیس شورای شهر تهران بر آن تأکید کرد و گفت: دولت باید از محل فاینانس یا یک میلیارد دلار صندوق ذخیره ارزی که سهم مترو تهران است نسبت به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران اقدام کند. مهدی چمران گفت: در حال حاضر زیرساخت‌های مورد نیاز برای حمل و نقل عمومی کارا در شهر تهران فراهم شده است، همچنان که دو خط متروی ۶ و ۷ در آستانه بهره‌برداری قرار دارد، اما مشکل اینجا است که واگن برای جابه‌جایی مسافران در این خطوط وجود ندارد. وی افزود: در حال حاضر بیش از ۳ میلیون مسافر از طریق خطوط مترو جابه‌جا می‌شوند که کمبود واگن‌ها سبب تأخیر در فاصله زمانی حرکت قطارها می‌شود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: این در شرایطی است که شهرداری تهران نزدیک به ۲ هزار میلیارد تومان در توسعه مترو در سال جاری هزینه کرده است و دولت نیز باید همپای این مبلغ در راستای توسعه مترو و فراهم آوردن تجهیزات کمک کند، اما متأسفانه نه امسال، بلکه سال‌های قبل نیز اعتبار مورد نیاز از سوی دولت تخصیص داده نشده است. چمران تصریح کرد: وقتی توسعه سخت‌افزاری مترو محقق می‌شود، اما واگنی برای جابه‌جایی مسافران نیست، طبیعی است که معضل ترافیک حل‌شدنی نباشد. افزایش روزافزون حجم ترافیک، آلودگی هوا و افزایش سفرهای درون‌شهری در شرایطی است که دولت سهم خود را برای تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی همچون اتوبوسرانی و مترو نمی‌پردازد.

گزیده

۳۱ درصد جمعیت کشور ورزش نمی‌کنند

کم‌تحرکی سالانه ۶۰۰ میلیون دلار به کشور خسارت می‌زند

۳۱ درصد جمعیت کشور کم تحرکند و ورزش نمی‌کنند، دیابت سلامت ۱۰ درصد مردم را تهدید می‌کند و ۵ درصد جمعیت ایران به آسم مبتلا هستند.

باقر لاریجانی معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشک در نشست امضای تفاهمنامه بین وزارت بهداشت و وزارت ورزش و جوانان گفت: بیماری‌های غیر واگیر از جمله سرطان، دیابت و بیماری‌های تنفسی مانند آسم به سرعت در بین جمعیت ایران رو به افزایش است و بیماری‌های انسدادی ریه یکی از مهم‌ترین تهدیدهای سلامت ایرانیان است. وی گفت: از نظر عوامل خطر مرگ و میر بین زنان و مردان جامعه، تفاوت وجود دارد، باید عوامل خطر را شناسایی و کنترل کنیم؛ ضمن اینکه تغذیه ناسالم، نبود فعالیت بدنی کافی، مصرف مواد اعتیاد آور مثل الکل و دخانیات و فشار خون بالا، چهار عامل خطر اصلی سلامت به شمار می‌آید. معاون آموزشی وزیر بهداشت و مسئول سند ملی کنترل بیماری‌های غیر واگیر افزود: حدود ۲۳ درصد مردان کشور دچار کم تحرکی هستند و این میزان در بین زنان خیلی بیشتر است و حدود ۳۱ درصد از این قشر را شامل می‌شود. لاریجانی افزود: فعالیت کم بدنی باعث می‌شود که سالانه حدود ۶۰۰ میلیون دلار به کشور آسیب وارد شود و متأسفانه میزان کم تحرکی در جامعه رو به افزایش است. وی افزود: در ایران ۳۰ درصد زنان و ۱۷ درصد مردان چاق هستند که با احتساب اضافه وزن بیش از ۵۰ درصد زنان، دچار چاقی یا اضافه وزن هستند. لاریجانی گفت: از نظر چاقی بیشترین میزان در استان تهران، قم و مرکزی است، اما ساکنان استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان از نظر میزان شیوع چاقی وضعیت بهتری دارند. میزان کم‌تحرکی در تهران تا ۶۰ درصد افزایش یافته است که باید با تدابیری، این میزان را به ۲۰ درصد برسانیم.

تبعیض جنسیتی در دستور کار معاونت زنان ریاست جمهوری قرار گرفته است

عقیم‌سازی با ژست نفی خشونت علیه زنان

مراجع عقیم‌سازی را حرام اعلام کردند

گزارش یک
زهرا چیذری

در حالی که این روزها بحث رفع خشونت علیه زنان و تبعیض‌های جنسیتی به عنوان یکی از شعارهای پوپولیستی در دستور کار دولت و معاونت زنان رئیس‌جمهور قرار گرفته است، کمی آن سوتر وقتی با پدیده زنان کارتن‌خواب یا نوزادفروشی مواجه می‌شویم به جای حمایت از این آسیب‌دیدگان و بهبود زندگی سراسر خشونت و تبعیض آنان، موضوع دیگری مطرح می‌شود؛ عقیم‌سازی زنان کارتن‌خواب! این در حالی است که مراجع تقلید در پاسخ به استفتایی درباره مجوز عقیم‌سازی زنان کارتن‌خواب این کار را جایز ندانستند.

هر چند کار ویژه دولت برای انتخابات ریاست جمهوری آینده از مدت‌ها قبل با تمرکز روی برنامه‌های زنان و جوانان آغاز شده و تلاش می‌شود با شعارهای پوپولیستی سبد رأی ریاست جمهوری آینده را از رأی این دو گروه پر کنند، اما انگار با تمام این تلاش‌ها هنوز هم سایه سیاست‌های لیبرالیستی بر سر برخی مسئولان سنگینی می‌کند و برای پاک کردن صورت مسئله آسیب‌هایی همچون زنان معتاد و کارتن‌خواب و خرید و فروش نوزاد، موضوع عقیم‌سازی آنان را مطرح کردند.

■ **عقیم‌سازی، خشونت‌آمیزترین رفتار علیه زنان**

همین چند روز پیش بود که معاونت زنان و خانواده رئیس‌جمهور در کنفرانس ملی «نفی خشونت علیه زنان» در این‌باره گفت: «با توجه به تأثیرات و آسیب‌های کوتاه و بلندمدت و مادام‌العمری که خشونت علیه زنان می‌تواند در ارتقای شاخص‌های عدالت اجتماعی و به تبع آن تحقق امنیت انسانی و در نتیجه تأمین شاخص‌های توسعه پایدار داشته باشد، این موضوع در دستور کار برنامه توسعه جهانی از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۳۰ قرار گرفته و آرمان پنجم از آرمان‌های هفده گانه این برنامه به موضوع ایجاد عدالت جنسیتی و توانمندسازی زنان برای کاهش و پایان دادن به اشکال مختلف خشونت علیه زنان و دختران اختصاص یافته است.» در بین صحبت‌های شهیندخت مولاوردی، تعریفی از خشونت علیه زنان ارائه نشد همچنانکه در کنفرانس ملی نفی خشونت علیه زنان جای موضوع مهمی همچون عقیم‌سازی زنان کارتن‌خواب به عنوان یکی از اساسی‌ترین مصادیق خشونت علیه زنان و تبعیض‌های جنسیتی خالی بود. همچنانکه تاکنون این معاونت برای توانمندسازی و بازگشت به زندگی زنان کارتن‌خواب و معتاد کاری نکرده و افزایش جدی خرید و فروش نوزادان در دولت یازدهم به حدی بود که این موضوع به تیتر رسانه‌ها تبدیل شود.

■ **عقیم‌سازی جایز نیست**

حالا آیت‌الله مکارم شیرازی و آیت الله نوری همدانی در پاسخ به استفتایی درباره عقیم‌سازی زنان کارتن‌خواب این کار را جایز ندانستند، آن هم با وجودی که سؤال استفتا هم به شدت جهت‌دار مطرح شده و فرزندآوری و فروش فرزند به عنوان شغلی برای این زنان معرفی شده است؛ درست مانند اظهارنظر مدیر کل اجتماعی و فرهنگی استانداری تهران درباره این پدیده و تشبیه زنان کارتن‌خواب به ماشین جوجه‌کشی. سیاوش شهریور در این باره گفته بود: «این زنان علاوه بر توزیع مواد مخدر، خودشان هم مصرف می‌کنند و به سکس ورکری هم مشغول هستند، بالای ۲۰ درصد این زنان ایدز دارند و انواع و اقسام بیماری را گسترش می‌دهند. برخی از این زنان علاوه بر اعتیاد و کارتن‌خوابی و توسعه فحشا، عین ماشین جوجه‌کشی بچه تولید می‌کنند و چون بچه‌ها سرپرست ندارند، به فروش می‌رسند. باید با پروژه قانع کردن زنان کارتن‌خواب، عقیم‌سازی صورت گیرد تا جلوی بسیاری از آسیب‌های اجتماعی گرفته شود.»

در متن این استفتا آمده است: «در روزهای اخیر برخی از مسئولان مبارزه با مفاسد اجتماعی اعلام کرده‌اند که در میان هزاران کارتن‌خواب در تهران، برخی زنان بی‌سرپرست وجود دارند که کارشان، فرزندآوری و فروش آنها است. وجود این افراد علاوه بر ایجاد مشکلات اجتماعی و بهداشتی متعدد، موجب رواج اعتیاد و فحشا می‌شود.

> عقیم‌سازی زنان روسپی موجب پنهان‌تر شدن پدیده روسپی‌گری می‌شود. ضمن اینکه عقیم‌سازی زنان روسپی نیز نوعی تبعیض جنسی است زیرا برای باروری هر دو جنس مرد و زن دخیل هستند و چرا باید فقط زنان روسپی مد نظر قرار گیرند

مسئولان برای حل این معضل، به‌جای برخورد عقلانی، جامع و مبنایی، طرح «عقیم‌سازی زنان و مردان معتاد کارتن‌خواب» را مطرح کرده‌اند. حضرت آیت الله مکارم شیرازی در پاسخ به این سؤال فرمود: «این سخن باطل است و باید به جای این کار با برنامه‌ریزی مشکلات را حل کرد و باید برای جلوگیری از خطرات راه‌های دیگری اندیشید زیرا راه منحصر به آنچه نوشته‌اید، نیست.» همچنین حضرت آیت الله نوری همدانی نیز در پاسخ به استفتای صورت گرفته تأکید کرد: «در فرض سؤال، جواب همه سؤال‌ها، عقیم‌سازی جایز نیست و باید جداً از آن جلوگیری شود.»

■ **مصداق تبعیض جنسیتی**

مدیرعامل بنیاد پیشگیری و ارتقای سلامت دنیای آینده بحث عقیم‌سازی زنان کارتن‌خواب را رفتاری به شدت ساده‌انگارانه می‌داند، مانند اینکه برای طرح کاهش فقر در جامعه دستور دهیم تا فقرا را بکشند، یا مانند اینکه برای کاهش بیماری دستور بدهیم بیماران را بکشند. ابراهیم‌نیک آیین تصریح می‌کند: فراموش نکنیم که همه نوزادان متولد شده از مادر معتاد، فرزند زنان کارتن‌خواب نیستند. همچنین عقیم‌سازی نه‌تنها به کاهش بیماری ایدز کمک نمی‌کند، بلکه با حذف یک عامل بازدارنده در این گروه (ترس از بارداری) موجب افزایش رفتارهای محافظت نشده جنسی آنان شده و احتمال ابتلا و انتقال انواع بیماری‌های عفونی و به ویژه ایدز از طریق این گروه در جامعه را بسیار افزایش می‌دهد. نیک آیین درباره عقیم‌سازی با رضایت هم می‌گوید: انتخاب این افراد برای انجام عقیم‌سازی، با توجه با اینکه عموماً به دلیل مصرف مواد مخدر دارای اختلالات شناختی هستند، انتخاب عالمانه و آگاهانه‌ای نخواهد بود و به همین سبب قابل دفاع و اعتنا نیست.

حمیدرضا شاعری، رئیس انجمن ایدز ایران هم در این باره معتقد است: عقیم‌سازی زنان روسپی موجب پنهان‌تر شدن پدیده روسپی‌گری می‌شود. ضمن اینکه عقیم‌سازی زنان روسپی نیز نوعی تبعیض جنسی است زیرا برای باروری هر دو جنس مرد و زن دخیل هستند و چرا باید فقط زنان روسپی مد نظر قرار گیرند.

> مدیرعامل بنیاد پیشگیری و ارتقای سلامت دنیای آینده بحث عقیم‌سازی زنان کارتن‌خواب را رفتاری به شدت ساده‌انگارانه می‌داند، مانند اینکه برای طرح کاهش فقر در جامعه دستور دهیم تا فقرا را بکشند، یا مانند اینکه برای کاهش بیماری دستور بدهیم بیماران را بکشند

گزارش ۲
نیره ساری

راهکارهای کیلویی ابتکار برای تعطیلی مدارس تمامی ندارد

تغییر تقویم آموزشی، مطالبه جدید محیط‌زیست برای کاهش آلودگی

بعد از طرح نوی ابتکار گونه مبتکرترین مدیر کابینه دولت یازدهم در شهریور ماه سال جاری مبنی بر پیشنهاد تعطیلات دوهفته‌ای، سه‌هفته‌ای و حتی یک ماهه مدارس، طرح جدید دیگری از سوی وی مطرح شده است.

هرساله با شروع فصل سرما کلانشهرهای کشور به دلیل وارونگی هوا روزهای آلوده‌ای را تجربه می‌کنند و متأسفانه پیش از ورود به این مقطع که اصولاً همزمان با سال تحصیلی جدید و امتحانات مدارس و دانشگاه‌ها است، هیچ راهکار اساسی جز پیشنهادهای دم‌دستی و مقطعی ارائه نمی‌شود.

هرچند که کارشناسان زیست محیطی بر این اعتقادند معضل آلودگی هوا تنها منوط به تصمیم‌گیری از سوی یک سازمان نیست، بلکه به جهت کلان بودن موضوع و حساسیت در مورد آن باید مجموعه دولت وارد میدان شود و راهکاری برای رفع آن در نظر بگیرد، اما شانه خالی کردن از مسئولیت‌ها از جانب سازمان محیط زیست نیز بر این معضل دامن زده تا جایی که حتی نشست‌های کمیته اضطرار آلودگی هوا نیز خروجی چندانی ندارد، چنانچه مسئولان نیز به جای اتخاذ راهکاری برای بهبود اوضاع، چشم نیاز به سوی آسمان می‌دوزند تا شاید باران رحمت الهی بر مردم نازل شود.

■ **راهکارهای ابتکارگونه برای حل معضلات زیست‌محیطی!**

البته این در حالی است که برنامه‌های پیشنهادی و راهکارهای هنگام بحران سازمان محیط‌زیست برای رفع موانع و مشکلات همواره در نوع خود بی‌نظیر است. راهکارهای ابتکارگونه‌ای چون استفاده از ماسک، دعا کردن برای وزیدن باد و بارش باران، خروج از منطقه بحران آلودگی هوا در کلانشهرها و حتی دعا برای نابودی داعش که هرکدام در نوع خود حاکی از توان مدیریتی خانم ابتکار برای حل معضلات زیست محیطی به شمار می‌رود.

اما شاید شاخص‌ترین این راهکارها را بتوان بر مبنای چرخش فکری مدیریتی در حیطه آموزش و پرورش خلاصه کرد که در نهایت به تعطیلی‌های مختلف در فواصل زمانی متفاوت ختم می‌شود.

تمرکز ابتکار بر این شیوه حل معضل آلودگی هوای کلانشهرها تا جایی بود که حتی با شروع سال تحصیلی با پیش‌بینی میزان آلودگی هوا برای تعطیلی مدارس در روزهای آلوده و روزهایی که با افزایش پایداری هوا در سال جاری با آن مواجه خواهیم شد، بیان کرد: «در این راستا، تعطیلات دوهفته‌ای، سه‌هفته‌ای و حتی یک‌ماهه هم پیشنهاد شده است که باید ببینیم کدام یک از پیشنهادات بیشتر مورد توافق قرار می‌گیرد.»

■ **تجویز نسخه‌های آموزش پرورشی برای کاهش آلودگی هوا!**

وی در حالی سه پیشنهاد ارائه شده خود را برای اجرایی شدن منوط به موافقت سایرین کرد که آموزش و پرورش به عنوان یکی از پایه‌های مهم تصمیم‌گیری در این زمینه، چندان موافق تجویز نسخه تعطیلی برای کاهش آلودگی هوا نیست و حتی پیش‌تر از این نیز وزیر از مسئولان درخواست کرده بود تا اقدامات دیگری را برای مقابله با آلودگی هوا انجام دهند و تمام اقدامات را منوط به تعطیلی مدارس نکنند.

اما ظاهراً چرخه پیشنهادی و اتخاذ تدابیر جدی در این زمینه فراتر از حیطه آموزش و پرورش و تعطیلی مدارس آن هم در زمان امتحانات ترم دانش‌آموزان نمی‌رود؛ چراکه رئیس سازمان محیط‌زیست چاره‌اندیشی دیگری را با اندک تفاوتی در این زمینه مطرح ساخته و گفته است: «با آموزش و پرورش مذاکراتی را داشته‌ایم و پیشنهادات خود را ارائه کردیم؛ یکی از پیشنهادات ما این بود که بخشی از تعطیلات تابستانی منتقل شود، اما هنوز نتیجه قطعی را نداشته‌ایم.»

بسته پیشنهادی تکراری با نسخه‌پیچی تغییر تقویم آموزشی در حالی است که کارشناسان نیز معتقدند پراکنش روزهای ناسالم در طول سال منحصر به یک ماه خاص نیست و وارونگی هوا ممکن است امسال در آذرماه و سال آینده مثلاً در بهمن اتفاق بیفتد و این روزها الزاماً پشت سر هم نیست که بتوان گفت آذرماه را تعطیل کنیم، مشکل حل می‌شود، بنابراین در تمام روزهای پاییز و زمستان ممکن است چند روز وارونگی هوا را داشته باشیم. همچنین نانوشته نباید گذاشت که دلیل تعطیلی مدارس به خاطر تنفس نکردن هوای آلوده برای گروه‌های سنی مختلف است و ارتباطی با پدیده‌های جوی در آلودگی هوا و غلظت آلاینده‌ها نخواهد داشت. در واقع مدارس تعطیل می‌شوند تا دانش‌آموزان از هوای آلوده آسیب نبینند، نه اینکه تعطیلی مدارس باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود. اینکه صورت مسئله در سازمان محیط‌زیست همیشه جابه‌جا می‌شود، از رویکردهای نخ‌نما شده‌ای است که بیش از پیش سوءمدیریت سازمان محیط زیست را عیان کرده است.

در پایان باید گفت که پیشنهاد تعطیلی یک‌هفته الی یک ماهه مدارس و پیش کشیدن بحث تغییر تعطیلات تابستانی به زمستانی دانش‌آموزان، نه‌تنها با نوع آلودگی هوا در شهرها همسان نیست، بلکه درمان ریشه‌ای درد از آلودگی زیست‌محیطی هم نخواهد بود، اما شاید به سان سایر طرح‌هایی که سازمان محیط‌زیست ارائه می‌کند، مقطعی و باز هم پاک کردن صورت مسئله و فرار از مسئولیت باشد.

یادداشت

حسن فرامرزی

چرا آنها با تصادف تجارت می‌کنند؟

یک: یکی از اهرم‌های مهم در تحلیل رفتارهای موجود در فرهنگ عمومی، پرداختن به سرشاخه رفتارهایی است که یک سر آن به آسیب‌های اجتماعی می‌رسد. ما البته بیشتر از زاویه جرم و بزه به این رفتارها نگاه می‌کنیم و آن وجه تحلیلی را چندان به حساب نمی‌آوریم، اما این رفتارها گنجینه‌ای را در اختیار ما قرار می‌دهد به مثابه نوک کوه یخی که از آب بیرون آمده است، مثلاً بالا رفتن میزان دزدی در جامعه اگر نوک کوه یخ باشد بخش بزرگ‌تر و پنهان‌تر افزایش تمایل و تمنا به دزدی است.

دو: جانشین مدیریت بحران و رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور در مصاحبه با رسانه‌ها از افزایش نگران‌کننده پدیده‌ای به نام «تصادفات ساختگی» برای گرفتن پول دیه خبر داده و گفته است: در سال‌های اخیر میزان تصادفات ساختگی که پزشکی قانونی به آن پی برده و به مراجع قضایی اطلاع داده، افزایش داشته است.

سه: ماجرا از این قرار است که راننده و مصدوم با تبانی عین بدلکارهای حرفه‌ای زمان و نقشه و طرح‌شان را روی یک تصادف ساختگی پیاده می‌کنند و فضا را طوری می‌چینند که نهایتاً پول دیه را از بیمه دریافت کنند. در واقع موضوع از این قرار است که عده‌ای در حال حاضر کسب و کارشان تصادفات ساختگی و پول درآوردن از این راه شده است، اما آنچه بیشتر نگران‌کننده است این است که از زبان یک مسئول می‌شنویم آمار این تصادف‌های ساختگی روند رو به رشدی دارد و البته برخی خبرهای تأیید نشده نشان می‌دهد عده‌ای حتی تصادف ساختگی را دستمایه سقط جنین می‌کنند تا پول دیه کامل را از بیمه بگیرند که اگر صحت داشته باشد، اسفبار است.

چهار: چرا عده‌ای به تجارت با تصادف مشغولند؟ این افراد چه تیپ‌هایی هستند؟ آنها آدم‌هایی هستند که دچار فقر مالی شدید هستند یا نه می‌توانند مثل همه گذران زندگی معمول خود را داشته باشند، اما دوست دارند پول درشتی را بی‌زحمت و عرق ریختن به جیب بزنند؟ آیا آنها دچار اعتیاد هستند؟ آیا بیکار هستند یا شغلی هم برای خود دارند؟ اعتقادات و باورهای اخلاقی و دینی آنها چگونه است؟ اگر آنها آنقدر ریسک‌پذیر هستند که خطر لو رفتن ماجرا در پزشکی قانونی را به جان می‌خرند و خطر بزرگ‌تری که ممکن است در یک تصادف ساختگی واقعاً آسیب ببینند یا نقشه آن طور که فکر کرده‌اند جلو نرود چرا این ریسک‌پذیری را در وجه مثبت آن به کار نمی‌گیرند و مثلاً این ریسک‌پذیری را به سمت یک کسب و کار سالم نمی‌برند؟ آیا آدم هایی که این کار را می‌کنند برای یک بار این کار را انجام می‌دهند و می‌گذارند کنار یا نه وسوسه می‌شوند و برای دفعات بعد هم تکرار کنند؟ آیا این کار باعث نمی‌شود بیمه‌ها رفتار انقباضی و سختگیرانه‌تری را به کار ببرند؟ آن وقت آدم‌هایی که در تصادف‌های واقعی دچار آسیب شده‌اند، مجبور به طی مراحل بیشتر و مقررات دست و پاگیرتر برای اثبات واقعی بودن تصادف‌شان نمی‌شوند؟ آیا باندهایی در این باره تشکیل شده است و افراد در باندهایی این کار را انجام می‌دهند یا نه ایده و جرقه تصادف ساختگی به صورت فردی اجرا می‌شود؟ این پرسش‌ها و دهها پرسش از این دست در برابر ما قرار دارد و ما هنوز پاسخ دقیقی برای آنها نداریم، چون زاویه دید ما بیشتر حادثه و بزه‌محور است.

خبر کوتاه

■ مدیر عامل جمعیت خیریه تولد دوباره با بیان اینکه متأسفانه در برنامه ششم توسعه، دولت توجه لازم را به کاهش آسیب‌های اجتماعی نداشته است، افزود: در این برنامه، دولت روی رویکردهای مقابله‌ای و کاهش تقاضا تمرکز کرده است.

■ رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از جزئیات تخریب طبقه هفتم و هشتم پاساژ علاءالدین خبر داد و گفت: تا حدود یک ماه و ۱۵ روز آینده تخلف پاساژ علاءالدین به صورت کامل برچیده می‌شود.

■ تعدادی از اعضای هیئت علمی گروه هنر دانشگاه فرهنگیان معتقدند زمانی که دانش‌آموزان به سمت حافظه‌محوری و تست‌محوری رفتند، درس‌هایی مانند انشا و هنر به حاشیه رانده شد و در حقیقت کنکور محوری موجب مرگ درس هنر در مدارس شد.

■ رئیس کمیته فرهنگی شورای شهر تهران از صدور یک ابلاغیه ۱۹ بندی تحت عنوان «اطلاع‌رسانی و تعامل مستقیم با مردم» توسط وزارت کشور به استانداری‌ها و فرمانداری‌ها خبر داد و گفت: این مدل در شأن رئیس‌جمهور نیست.

■ عضو هیئت‌مدیره انجمن دندانپزشکان ایران در خصوص عوامل ایجاد آفت دهان افزود: ضعیف شدن بدن بیمار، کمبود ویتامین B و استرس، پریدن ناگهانی از خواب و کم‌خوابی یا بدخوابی و فشارهای روحی روانی از عوامل بروز آفت‌های دهان است.

■ معاون اجتماعی وزارت بهداشت گفت: همکاری در بالا بردن اماکن عمومی برای ورزش، ضرورت جلب حمایت بیمه‌گر از فعالیت‌های ورزشی و کنترل بیماری‌های غیرواگیر از جمله نکات ذکر شده در سند همکاری بین وزارتخانه‌های ورزش و بهداشت است.

■ خواب یک ساعته بعد از صرف کردن ناهار می‌تواند مغز افراد را پنج سال جوان‌تر نگه دارد و دوران پیری و مشکلات ناشی از آن را به تأخیر بیندازد.

■ رئیس دانشکده مطالعات جهان دانشگاه تهران با بیان اینکه روابط عمومی جدید محصول درک ظرفیت‌ها و استفاده بهینه از تعامل انسانی، سیستمی و ارتقای دانش است، اعلام کرد: توسعه عرصه کار روابط عمومی تنها در بستر فناوری‌های جدید صورت می‌گیرد.

■ وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه تأمین اجتماعی به وظیفه خود عمل نکرده است و نمی‌کند، گفت: مردم حق بیمه پرداخت می‌کنند و سهم درمان را باید بیمه به حوزه درمان پرداخت کند.

■ عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس از بررسی وضعیت اردوگاه شهید باهنر تهران که سند آن به عنوان ضمانت در اختیار یکی از بانک‌هاست، خبر داد و گفت: اجازه برج‌سازی در اردوگاه شهید باهنر داده نمی‌شود.

■ رئیس سازمان محیط زیست با بیان اینکه به زودی بانک‌ها از لحاظ شاخص‌های محیط زیستی رتبه‌بندی می‌شوند، بیان کرد: بانک‌ها در ارائه تسهیلات کلی سرمایه‌گذاری، توجیه زیست‌محیطی طرح‌ها را در نظر بگیرند.

■ بر اساس یکی از مصوبات شورای معاونین سازمان تأمین اجتماعی، مقرر شد که با یک برنامه‌ریزی و زمان‌بندی مشخص، پروژه حذف دفترچه درمانی در مراکز ملکی این سازمان تا پایان سال در تمامی استان‌ها عملیاتی شود.

■ سازمان اوقاف با بیان اینکه برنامه‌ریزی این سازمان آغاز ۲۵۸ پروژه در سالجاری با حجم سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۷۵۴ میلیارد تومان است که تاکنون ۵۹ پروژه اتمام یافته گفت: این سازمان می‌کوشد تا افق ۱۴۰۰ این حجم سرمایه‌گذاری را به ۴ هزار و ۶۴۳ میلیارد تومان برساند.

■ دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان تهران از آغاز اجرای مرحله جدید جمع آوری معتادان متجاهر از سطح استان خبر داد و پیش‌بینی کرد، در این مرحله بیش از ۴ هزار معتاد متجاهر جمع‌آوری شوند.

■ معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران با بیان اینکه مشکلات زنان شاغل در زمان تعطیلی مدارس برای آلودگی هوا در کمیته اضطرار در نظر گرفته می‌شود، گفت: همواره در جلسات این کمیته اعلام می‌شود که مدیران با مرخصی مادران شاغل موافقت کنند.

■ قائم مقام وزیر علوم در امور بین‌الملل با اعلام اینکه در حال حاضر سه هزار و ۶۳۶ دانشجوی خارجی در کرسی‌های زبان و ادبیات فارسی خارج از کشور تحصیل می‌کنند، گفت: ۶۲۰ نفر از این افراد در دوره‌های دکترا تحصیل می‌کنند.