

۱۲ شهر من
بیژن سورانی



کنترل مکانیزه پارک حاشیه‌ای، جایگزینی برای پرداخت نقدی پارکبان‌ها

این خودرو پارک غیرمجاز را ثبت می کند

به دلیل افزایش روزافزون ورود خودروها به معابر شهری و کمبود پارکینگ تقریباً تمامی معابر حاشیه خیابان در تمامی ساعات شبانه‌روز پر از خودرو شده است. به گونه‌ای که در حاشیه معابر اصلی برای پیدا کردن جای پارک باید زمان زیادی تلف کرد تا شاید جای پارکی پیدا شود؛ این موضوع در خیابان‌های فرعی و کوچه‌ها نیز صادق است. نبود سامانه مشخص برای کنترل و توقف پارک حاشیه‌ای سبب شده است تا برخی خودروها به صورت ششانه‌روز در این فضاهای متوقف باشند. مصرف سوخت و هدر رفتن زمان تقریباً پنا به گفته کارشناسان برای هر خودرو در معابر شهری حدود یک لیتر در ۱۰ دقیقه است. بنابراین با یک حساب سرانگشتی می‌شود حساب کرد که به تعداد خودروها چه میزان زمان و سوخت هدر می‌رود که می‌توان با سامانه‌ای و برنامه‌ریزی پارک‌های حاشیه خیابان، احداث

■ ورود روزانه هزار خودروی جدید

وجود چندین میلیون خودرو در پایتخت و کمبود بیش از یک میلیون فضای پارک با ورود خودروهای جدید هر روز بیشتر احساس می‌شود چرا که بسیاری از معابر شهری در تمام ساعات شبانه‌روز به فضای توقف اتومبیل‌ها تبدیل شده‌اند. در حقیقت تراکم بافت و سازه‌های شهری پایتخت و سایر کلانشهرها به گونه‌ای است که نیاز به معابر گنجایش توقف و وسایل نقلیه‌ها را ندارد و فضاهای پارک اشباع شده است. هر چند سازه‌های جدید با تأمین فضای پارک می‌توانند پایان کار بگیرند اما به دلیل آنکه در بخش‌های مرکزی و تجاری و پرتردد فضاهای پارک و توقف برای خودروها در نظر گرفته نشده است، مشکل پیداکردن جای پارک همچنان سبب سرگردانی و مصرف سوخت شده و حتی در صورت بودن پارکینگ ساختاری با کمبود پارکینگ طرح فلتی خودروها مجبور هستند برای پیدا کردن جای پارک در ترافیک معطل بمانند یا خیابان‌ها را دور بزنند. در این زمینه شهرام جباری زادگان کارشناس برنامه‌ریزی شهری با تشبیه کوچه‌ها به مویرگ‌های حیاتی شهر که ارتباط شریان‌های اصلی و فرعی شهر را با واحدهای مسکونی و ساکنان این واحدها برقرار می‌کنند، گفت: کوچه، گذری باز یا بسته است که یک واحد همسایگی با چند ده خانوار در آن سکنی دارند و در گذشته‌ای نه چندان دور، تقریباً تمام ساکنان یک کوچه یکدیگر را می‌شناختند.

■ معابر و کوچه‌ها، پارکینگ دائمی خودروها

وی با بیان اینکه در تهران قدیم کوچه‌های تنگ و باریکی با عرض یک متر و حتی کمتر وجود داشت که به آن کوچه آشتی کنان می‌گفتند، اظهار کرد: دو همسایه‌ای که احياناً با هم قهر بودند، در این کوچه‌های باریک چاره‌ای نداشتند جز آنکه با هم روبه‌رو شوند و همین بر خورد، باعث سلام و علیک و آشتی آنها با یکدیگر می‌شد، ولی امروز کوچه‌های

عکس نوشت



این روزها به دلیل بروز بدیده وارونگی، کیفیت هواد در پایتخت و کلانشهرها کاهش پیدا کرده است.



پارکینگ‌های طبقاتی و چرخ فلکی جلوی هدر رفت انرژی و سوخت را گرفت، در این زمینه اخیراً پلیس با خودروهای مکانیزه کنترل پارک حاشیه‌ای معابر را در دستور کار خود قرار داده است تا شاید بتواند نظمی به پارک حاشیه‌ای بدهد اما صاحب‌نظران این اقدام پلیس را به نوعی فقط در یافتن عوارض پارک می‌دانند هر چند بنا به گفته معاون ترافیک شهرداری تهران با نادیده بردن نظریات شهرداری در اجرای طرح مکانیزه پارک حاشیه‌ای پرداخت نقدی به پارکبان‌ها حذف می‌شود. این روش‌های کنترل در حالی صورت می‌گیرد که کمبود جای توقف و پارک در همه جای شهر به صورت ملموس احساس می‌شود و باید با برنامه‌ریزی دقیق برای توقف و پارک خودروها اقدام بجایی از سوی مدیریت شهری (شورا و شهرداری) صورت بگیرد تا تهران تبدیل به پارکینگ بزرگ خودروها نشود.

اقدامات صورت گرفته بازم باسالمانی در توقف و بخش قابل توجهی از این نواحی بر سر جای پارک خودرو صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه البته کوچه‌ها به عنوان اراضی عمومی شهر، ملک شخصی نیستند و جزو معابر عمومی محسوب می‌شوند، تصریح کرد: البته برای این موضوع، دو استثنا وجود دارد که شامل کوچه‌های بن‌بست است که صرفاً همسایگان کوچه بن‌بست می‌توانند خودروی خود را در آن پارک کنند و دیگر جلوی در پارکینگ است که کسی اجازه ندارد خودروی خود را مقابل ورودی آن پارک و مسیر رفت و آمد ساکنان آن واحد ندارد. همچنین معابر پارک حاشیه‌ای در نوعی سامان گرفته است. سید جعفر شکر هاشمی با تأکید بر اینکه با وضعیت پارک حاشیه‌ای رعایت کافی نداریم، تصریح کرد: طرحی در دست اجراست که براساس آن شهروندان با توقف در فضای پارک حاشیه‌ای به طور مستقیم به پارکبان پولی پرداخت نخواهند کرد.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این طرح رانندگان تنها مشخصات خودروی خود را از طریق پارکبان‌ها به مرکز مخابره می‌کنند و زمان توقف هر خودرو نیز در فضای پارک از این طریق مشخص خواهد شد. در نهایت هم مالکن خودروها هزینه پارک خودرو را از طریق حساب شهروندی پرداخت خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه پارک غیرمجاز در فضای پارک حاشیه‌ای تخلف تلقی می‌شود، گفت: در صورتی که هزینه پارک حاشیه‌ای از طریق حساب شهروندی پرداخت نشود، تصویر خودروی متخلف به پلیس ابلاغ خواهد شد و اعمال قانون از این طریق صورت می‌گیرد. ششگری هاشمی با بیان اینکه زیرساخت‌های اجباری این طرح در فضای پارک حاشیه‌ای در تهران فراهم شده است، تأکید کرد: طرح مکانیزه پارک حاشیه‌ای به‌زودی در پایتخت اجرایی می‌شود.

■ کنترل مکانیزه پارک‌های حاشیه‌ای

با افزایش تعداد خودرو در کلانشهرها نیاز به تأمین توقف خودروها، نصب پارک متر هوشمند، نصب تبلو و حضور پارکبانان اشاره کرد ولی با وجود



هر چند روند کنترل پارک‌های حاشیه‌ای در حال مکانیزه شدن است ولی کمبود فضاهای توقف و پارکینگ در جای جای شهر و کلانشهرها همچنان به عنوان یک معضل مشکلات بسیاری را برای شهر و شهروندان و رانندگان ایجاد کرده است

و عکس‌برداری از تخلفات پارک ساکن از جمله ایستادن در محل‌های ممنوع، غیرمجاز و توقف دوبله می‌کند.

سیستم کنترل مکانیزه پارک با هدف کنترل پارک‌های حاشیه‌ای و نظارت بر تمامی محل‌های غیرمجاز و پارک دوبله طراحی شده که شامل مکانیزم‌های زیر است:

خودروی کنترل مکانیزه، ایست سنچ، تگ آدرس، پارکومتر و مرکز دریافت پیام پیش خرید پارک.

براین اساس دوربین وظیفه تشخیص و خواندن پلاک، تعیین آدرس، ثبت ساعات ورود و خروج خودرو، GPS، موقعیت یاب خودرو، PC پردازش و ذخیره اطلاعات دریافتی، تگ آدرس، تعریف آدرس محل پارک، ایست سنچ، ثبت و ارسال ساعات ورود و خروج خودرو و سرور مرکزی وظیفه پردازش و داده‌های خودرو، پارکومتر و خدمات موبایل پارک و همچنین معرفی خودروها جهت اعمال قانون یا اخذ عوارض پارک را دارند.

در این زمینه خودروی کنترل مکانیزه با یک سرعت متناسب اقدام به حرکت در محورها کرده و با کمک دوربین اقدام به فرانت پلاک و عکس‌برداری از خودروها می‌کند.

به طور خلاصه می‌توان تخلفات پارک ساکن را که توسط سیستم کنترل مکانیزه پارک سنجیده می‌شود به توقف در محل‌های ایستادن ممنوع و ایستادن مطلقاً ممنوع، ایستادن در حریم عابر پیاده، حریم چهارراه، حریم تونل و حریم پل، ایستادن غیرمجاز در ایستگاه‌های اتوبوس، BRT، تاکسی، مترو، محل تخلیه زباله، محل شیرآب آش‌نشانی، پارک معلولان، محل تخلیه بار، حمل و بارگیری، توقف دوبله و ایستادن در محل پارکومتر مستعدی کرد که با ثبت اطلاعات و پس از صدور برگ جریمه اطلاعات تخلف توسط سیستم به دارندگان خودروها همراه با کد رهگیری ارسال خواهد شد.

■ کاهش خطا با سیستم مکانیزه کنترل

پارک خودرو

سیستم کنترل پارک خودرویی با یک خودرو به طور متوسط وظیفه ۱۵۰ پلیس پیاده را به صورت خودکار انجام می‌دهد که از مزیت‌های آن می‌توان به کمتر شدن ترافیک، مدیریت و استفاده عادلانه از محل‌های پارک، فرهنگ‌سازی رعایت مقررات راهمناهی و رانندگی، یافتن خودروهای سرقت شده، صرفه‌جویی در استفاده از نیروهای پلیس، حذف پارکبان و... اشاره کرد.

در مرسوم رونمایی از این خودرو، دقت و سرعت بالا رضایت‌انجام مردم و کاهش خطای انسانی را از جمله مزایای این خودرو عنوان کرد و گفت: اگر اهداف پلیس راهور توسط این خودرو محقق شود، خودروی کنترل مکانیزه پارک حاشیه‌ای به تولید انبوه خواهد رسید.

با این حال خودرو مکانیزه کنترل فضای پارک حاشیه‌ای هم اکنون به صورت طرح پایلوت در یکی از خیابان‌های تهران فعالیت خود را آغاز کرده است. هر چند روند کنترل پارک‌های حاشیه‌ای در حال مکانیزه شدن است ولی کمبود فضاهای توقف و پارکینگ در جای جای شهر و کلانشهرها همچنان به عنوان یک معضل مشکلات بسیاری را برای شهروندان و رانندگان ایجاد کرده است و تا زمانی که فکر اساسی برای تأمین پارکینگ و احداث پارکینگ در مراکز پرتردد صورت نگیرد مشکل جای پارک به عنوان یک معضل ترافیک با برجا خواهد ماند. براین اساس لازم است تا دستگاه‌های تصمیم‌گیری در کنار اخذ عوارض پارک حاشیه‌ای فکر اساسی هم برای تأمین فضاهای توقف و پارک اتومبیل در نظر بگیرند تا علاوه بر حل مشکل پارک اتومبیل‌ها، صرفه‌جویی در هدررفت زمان و سوخت هم صورت بگیرد؛ چرا که شهروندان حاضر به پرداخت عوارض و هزینه پارک هستند ولی در بیشتر مراکز مرکزی و پرتردد دیگر جای پارک و پارکینگ وجود ندارد.



استفاده از طراحی محیطی برای تسویق شهروندان به استفاده از خط سفید در دیگر کشورها

از شهر



کاهش ۵۰ درصدی استفاده از نمک برای یخ‌زدایی معابر شهری

خیابان‌های شهر دیگر یخ نمی‌زند!؟

■ بیژن یانچشمه

در کشور ما به خصوص در کلانشهرها با بارش باران و برف مسائل و مشکلات رفت و آمد شهری مضاعف می‌شود. تشدید ترافیک از یک سو و آبرگفتگی و آب ماندگی در کنار یخ‌زدگی معابر از سوی دیگر مشکلات بسیاری را برای خودروها و شهروندان به وجود می‌آورد که در این میان جاری شدن سیلاب در معابر شهری و استفاده از نمک برای آب کردن برف و جلوگیری از یخ‌زدگی سبب می‌شود تا محیط زیست شهری تخریب شود. معاون شهردار تهران با بیان اینکه استفاده از نمک برای جلوگیری از یخ‌زدگی تا ۵۰ درصد در معابر شهری کاهش یافته است بر استفاده از مواد جدید برای مقابله با یخ‌زدگی معابر تأکید می‌کند.

■ آبرگفتگی و آب‌ماندگی در معابر شهری

هر چند معاون خدمات شهری شهردار تهران می‌گوید که امسال آبرگفتگی و آب‌ماندگی در شهر تهران نداشتیم اما همواره با کوچک‌ترین بارش باران و برف به دلیل مناسب نبودن معابر شهری این مشکل خود را نمایان می‌سازد و مسائل و مشکلات بسیاری را برای خودروها و شهروندان به وجود می‌آورد. تکمیل نشدن شبکه فاضلاب از یک سو و رعایت نکردن نظافت جوی آب و کانال‌های آب در شهر سبب شده است تا بارش باران و برف جوی‌های آب سرریز شده و معابر و سطح خیابان‌ها پر از آب و زباله شود.

تغییرات جوی و نزولات آسمانی همواره برای شهر و شهروندان در حالی که رحمت است ولی به دلیل نبود زیرساخت‌های مناسب شهری تبدیل به زحمت می‌شود و دردهای بسیاری را به وجود می‌آورد. با بارش برف در شهرها، تردد و رفت و آمد خودروها تا حدود زیادی مختل می‌شود و یخ‌زدگی‌های معابر بر شدت مشکلات می‌افزاید تا آنجایی که چاره‌ای جز استفاده از مخلوط شن و نمک برای مسئولان باقی نمی‌ماند.

اما استفاده از این ماده سبب می‌شود تا علاوه بر آسیب‌رساندن به آسفالت معابر به محیط زیست شهری، فضای سبز و درختان نیز آسیب جدی وارد شود و همچنین استفاده از نمک برای یخ‌زدایی سبب می‌شود آب جاری ناشی از بارندگی اولگی و آلاینده‌های شهری را به زمین‌های اطراف شهرها منتقل کند. براین اساس لازم است تا از روش‌های جدید و همچنین از همکاری شهروندان بیشتر استفاده شود.

■ کاهش ۵۰ درصدی استفاده از نمک برای یخ‌زدایی معابر

استفاده از روش‌های نوین و یخ‌زدای جدید در سال‌های گذشته در دستور کار شهرداری تهران برای مدیریت بارش برف قرار گرفته است و در راستای مدیریت بهتر بارش‌ها مناطق نواحی پایتخت به طور کامل آتانیز شده است و بر این اساس ظرف دو سال گذشته استفاده از نمک در هنگام بارش برف به میزان ۵۰ درصد کاهش یافته است.

مجتبی عبداللهی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران با بیان اینکه طی دو سال اخیر میزان مصرف نمک بیش از ۵۰ درصد در زمان بارش برف کاهش پیدا کرده است، می‌گوید: سال گذشته و امسال از روش CMA استفاده می‌کنیم. این روش در تمامی مناطق آتانیز شده و میزان ماشین‌آلات مورد نیاز استخراج شده است. به همین منظور در جهت استفاده از ماشین‌آلات و کاهش نیروی انسانی و استفاده از خودروهای تخصصی در زمان بارش برف عمل خواهیم کرد.

وی با اشاره به دستورالعمل شورای شهر تهران در جهت کاهش نمک در زمان بارش برف می‌افزاید: در این باره Inlno در زمان بارش برف سنگین و laina در زمان افزایش سرمایه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. به همین منظور در زمان بارش‌ها میزان آبرگفتگی‌ها را به حداقل رسانده‌ایم اما شرایط شهری تهران به گونه‌ای است که اگر شدت بارش زیاد باشد کانال‌ها جوابگو نیستند. وی با اشاره به اینکه امسال سامانه ۱۳۷ و شرکت حریم‌بان در زمان بارش برف در کنار خدمات شهری قرار می‌گیرد، می‌گوید: امسال از ظرفیت آتش‌نشانی تهران در زمان بارش برف نیز استفاده خواهیم کرد و این در حالی است که ماوریتهای شهرداری تهران نیز در کنار ماوریتهای راهور قرار دارد. به خصوص در زمان بارش‌های سنگین در تقاطع‌ها و میادین اصلی شهر تهران حضور می‌یابیم. وی با بیان اینکه در سال گذشته بارش برف در منطقه یک به گونه‌ای بود که ۳۰ هزار پیام به ۱۳۷ گزارش شد، می‌افزاید: به طور عمده شهروندان در پیام‌های خود درخواست برف‌روبی از مقابل پارکینگ‌های منازل را داشتند و به همین منظور سال گذشته ۳۰ خودروی bobcat اختصاص داده شد اما نیازمند این فرهنگ‌چابفتند که شهروندان در این مواقع از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

■ جانتمایی مخازن شن مناسب نیست

عبداللهی با اشاره به اینکه در اواسط آذرماه تمامی مناطق در آماده‌باش کامل و صددرصدی برف‌رویی قرار می‌گیرند، تأکید می‌کند که استقرار مخازن شن در برخی تقاطع‌ها و زیرجرگه‌های قرمز جای مناسبی نیست و باید درباره این موضوع تصمیم‌گیری شود.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه در مصوبه شورای شهر کاهش میزان نمک از سال ۹۲ تا ۹۳ حدود ۳۰ درصد بوده است، می‌افزاید: این در حالی است که در سال ۹۳ تا ۹۴ این میزان به ۲۴ درصد رسید که در مجموع با کاهش بیش از ۵۰ درصدی خرید مصرف نمک روبه‌رو شدیم. به همین منظور ماده یخ‌زدای CMA خریداری کردیم اما قیمت این محصول تفاوت چشمگیری با نمک دارد چرا که یک تن نمک ۵ هزار تومان اما یک کیلو CMA، ۴ هزار و ۵۰۰ تومان است و امسال حدود ۳۰۰ تن CMA خریداری شده است که این موضوع طبق مصوبات شورای شهر است و ما این ماوریته را انجام داده‌ایم. از سوی دیگر ماشین‌های تخصصی محلول‌پاش و ماشین‌های برف‌روب نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند. با این حال معاون خدمات شهری شهرداری تهران با بیان اینکه امسال آب ماندگی و آبرگفتگی در شهر تهران نداشتیم اما شاهد ترافیک بودیم، می‌گوید: این درحالی است که در اولین بارش برف نیز شاهد ترافیک خواهیم بود چرا که در این زمان مردم برای برف‌بازایی خیابان‌ها آمده و این موضوع باعث ترافیک می‌شود.