

عقب‌نگر

اولاد آدم

تگرگ میناب در منطقه آزاد کویت موجب تخفیف بلیت قطار شد!

اولاد آدم نمی‌داند چرا ما دست به هر کاری می‌زنیم گنشد در می‌آید، اما خارجی‌ها؟ مثلاً آدمدیم ووام خودر ودادیم که خودروسازانمان بتوانند باز هم به حیات میمون و پر برکشان ادامه دهند و یک چیزی به اسم خودرو تولید کنند، اَنوقت قیمت ماشین‌ها هم زد بالا(شورای رقابت هم که خرش از پل گذشته حالا کو تا پایان دوره و انتصاب بعدی….) مثلاً آدمدیم که رقابت ایجاد کنیم و نرخ بلیت هواپیما را از آزدسازی کردیم، اَنوقت قیمت بلیت، بالا که هیچ، زد بالاتر!اَنوقت گفتیم که تعزیرات جریمه می‌کند و کرد و باز هم بلیت گران ماند و رقابت نیامد و نشان به آن نشان که در یکماه گذشته رکورد تاخیرات پروازی هم زده شد و هیچکس آخ نکفت که نکفت… مثلاً همین مناطق آزاد را درست کردیم که یار غرامان باشند، اَنوقت شده‌اند قوز بالا قوز!اما من مرده و شمشا زنده، ببینید همین کویت آمده و در پنج نقطه، بیخ گوشمان منطقه آزاد می‌زند تا کاری که مناطق آزادمان نکرده‌ند، بکنند!فردا می‌بینید فرانسوی‌ها هم برای خودرویمان همین کار را کردند.

اماراتی‌ها هم لابد برای پروازهایمان!افغانستانی‌ها هم…

البته اصولاً اولاد آدم معتقد به برنامه‌ریزی است. اما خوب باید حق بدهید که گاهی اوقات مسائل دیگری پیدا می‌شوند که آدم حسابشان را نکرده است! مثلاً همین هندوانه ششب چله‌که به تبعیت از بلیت هواپیما شروع به از آزدسازی نرخش کرده‌ایم!فکروش را بکنید، در میناب ترگرگ آمده و ما هندوانه نداریم. یعنی فقط به اندازه ۴۰ درصد نیازمان هندوانه داریم. پس حالا که اینطور است، هر کی، هر کاری خواست بکند. تقصیر ما نیست، تقصیر تگرگ‌هاست!به سازمان حمایت از مصرف‌کننده‌ها هم ربطی ندارد. یعنی با مذاکره با آنها حل می‌شود. یعنی می‌تونیم مثل قطار و بلیت قطار که گران شد و سازمان حمایت گفته نباید بشود، به مردم تخفیف بدهیم تا سازمان حمایت بفهمد که اشتباه کرده است. الان هم برای هندوانه همین کار را می‌کنیم. یعنی از بعد از شش پلدا که دیگر کسی نیاز به هندوانه نداشت، تخفیف می‌دهیم تا روح خاق سازمان حمایت هم شاد شود!اصلاً به قول رئیس اتحادیه میوه فروش‌ها، مردم بروند و هندوانه را تحریم کنند!یعنی مملکت که بدون تحریم نمی‌شود.حالا که دیگر تحریم نیستیم، خودمان، خودمان را تحریم می‌کنیم!از قدیم گفته‌اند: ترک عادت موجب مرض است!ا

اولاد آدم به شما بشارت بدهد که ما بهترین الگوی مدیریت اقتصادی هستیم و هر کسی که بگوید نیستیم، ما را مکدر می‌کند. مثلاً در همین یکی دو ساله، چندبار وارد دوره شوک‌فایی اقتصادی و خروج از رکود شده‌ایم و هر بار که گندش در آمده است که نشده‌ایم، باز دوباره وارد شده‌ایم. ما اقتدر وارد می‌شویم که خارج شدن‌هایمان به چشم نیاید. اصلاً می‌گوییم همه‌اش مارش ورود بزوند. الانآخر کم‌رسانه که نداریم. تازه می‌گوییم همه دست به کار شوند، چه آنهایی که هنوز سر کارشان هستند، چه آنهایی که دیگر نیستند… مثلاً همین رئیس سابق سازمان مالیاتی که عوض شد و رفت!حالا پس از رفتنش گفته که نظام مالیاتی به سالم‌سازی نیاز دارد. اینکار تنها آدم سالم‌اا بوده که رفته و حالا لابد، منظور همین شود!البته منظور ایشان سالمسازی سازمان نبود اما، منظور مردم هستند که باید هر چه مالیات برایشان وضع شد،بگویند چشم واگر جواب منفی بدهند لابد یک ریگی در کشکشان هست و ناسالمند!) یعنی اولاد آدم می‌تواند بگوید و پیش‌بینی کند که ما هم پس از افغانستان با این ترندهای اقتصادی که در افغانستانیم، به سازمان تجارت بیبوییم. یعنی افغانستان توانسته قیمت‌هایش را کنترل کند و مانند سایر کشورهای جهان، بدون بستان خودش را انجام دهد و ما نتوانیم!البته بین خودمان می‌اند، ما تازه فرا گرفته‌ایم که چگونه نرخ برجام را از جیب مردم در بیاوریم. حالا اصلش نشد یک سال دیگر!چاعمله‌ای!سازمان تجارت جهانی خواهد فهمید که ورود ما بیک بازی برد – برد است!یعنی این بازی‌های برد– برد ما را کشته است. همین نهمند!از گفته الان ما بزرگ‌ترین اقتصادی هستیم که داخل تجارت جهانی نیستیم.فکروش را بکنید که ماروز به روز برتر هم بشویم. خدا کند آنها بفهمند که برد – برد چیست؟ مثل برجام که برد– برد بود و آنها فهمیدند!و ما هنوز نفهمیده‌ایم.

پرسش اول هفته: اولاد آدم نداند استت حالا که باره را واریز کرده‌اند، به آن دست نزنند تا پشتوانه تضمینی کارت خرید ۱۰ میلیون تومانیمانند بی‌برود و الان وسایل شب پلدا را ایتباع کنند!هر چند معلوم نیست که این کارت خرید را به چه کسانی بالاخره می‌دهند!تازه بدهند، لابد می‌رویم!بازار آزاد و کارت‌های ترش‌ان هم خیریم. با این حساب یک چیخال ۶ میلیونی را لابد می‌تونیم به ۱۲ میلیون مایع شمه (لال ان‌جی) امضا کرده‌اند، گفت: فراتر است که الان بورود با پارانه‌انیم شش کیلو هندوانه و چهار دانه پسته و… بخرد یا نه؟از کمپین خبری نیست؟

جهان‌نامه

و عده گازی قطر به ترکیه

سفیر قطر در آنکارا از آمادگی این کشور برای تأمین همه نیازهای گازی ترکیه خبرداد. به گزارش آناتولی، مبارک الشافی گفت: قطر، ترکیه را کشور دوست و برادر خود می‌داند و در هر زمینه از جمله انرژی در کنار ترکیه قرار دارد. وی با اشاره به اینکه ترکیه و قطر یک قرارداد ۱/۲ میلیارد دلاری در زمینه گاز طبیعی مایع شمه (لال ان‌جی) امضا کرده‌اند، گفت: فراتر از این مقدار، هر قدر که ترکیه لازم داشته باشد، گاز به این کشور صادر خواهد کرد.
سفیر قطر با اشاره به سفر اخیر رجب طیب اردوغان، رئیس جمهوری ترکیه به دوحه گفت: این سفر زمینه‌ساز توسعه هر چه بیشتر مناسبت دول کشور شده است.
به دنبال بروز تنش‌جدی در روابط آنکارا و مسکو، موضوع امنیت تأمین گاز ترکیه و احتمال اقدام روسیه در تحریم صادرات گاز به ترکیه، به صورت مهم‌ترین بحث روز ترکیه در آمده است. روسیه و ایران به ترتیب بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان گاز ترکیه هستند. در این میان رژیم صهیونیستی نیز اعلام کرده است که گفتو‌گوهایی با ترکیه درباره صادرات گاز به ترکیه دارد که البته هنوز از آنکارا در این زمینه واکنشی نشان داده نشده است.
روایط ترکیه و قطر در دوره اخیر در زمینه‌های سیاسی و اقتصادی و نظامی شاهد تحول جدی است و ترکیه براساس قرارداد جدید که با ارسال با قطر امضا کرده در توافق تأسیس و گسترش پایگاه نظامی در آن کشور است.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۶۷۰۲

اقتصاد

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳۸۸۴۹

انتخاب راهبرد غلط وزارت نفت در اوپک

خودزنی زنگنه برای کاهش قیمت نفت!

اظهارات نسنجیده وزیر نفت درباره قیمت نفت و هجوم به بازار نفت، همه چیز را علیه ایران کرده است



قیمت نفت همچنان در کانال کاهش پیش می‌رود.کارپرای ایران سخت‌شده وپسکه‌های نفتنی اعراب در حال غصب کامل سهم ایران از بازار هستند آن هم به دلیل راهبرد اشتباه وزارت نفت در پیشبرد اهداف خود. به گزارش «جوان» استراتژی وزارت نفت برای بازپس‌گیری سهم خود از بازار نفت بر خلاف عرف رایج‌ مبتنی بر «تهدید» بوده‌وزیر نفت طی دو سال گذشته در نشست‌های خبری، در مصاحبه‌های پیش از اجلاس‌های اوپک، در سخنرانی‌ها و… از ورود بی‌حجابی نفت ایران سخن گفت و به نوعی کشورهای نفتی را تهدید کرد که ایران با یک میلیون ظرفیت تولید دیگر به بازارها ب‌یورش می‌برد.

مدیران زنگنه هم بدون اندکی تأمل در این بازی اشتباه غرق شده و به‌افزایش ۷۲ ساعته تولید نفت ایران به میزان یک میلیون بشکه اشاره می‌کردند. همین موضوع کافی بود که کشورهای نظیر عربستان، عراق، روسیه و… به شدت به تولید خود بیفزایند و بیش از ۳ میلیون بشکه عرضه پیش از تقاضا در بازار شکل بگیرد. سبقت عرضه بر تقاضا باعث شد تا قیمت‌ها سقوط کند که قطعاً یکی از عوامل آن ایران است؛ ایرانی‌که نه با افزایش صادرات نفت خود بلکه با «ادعای» آن یکی از بازیگران اصلی این وضعیت نام گرفت.

وزیر نفت حتی با فراتر گذاشت و گفت اگر قیمت نفت به ۲۰ دلار هم کاهش پیدا کند

انرژی

برای ایران مهم نیست و کشور فقط سهم خود را می‌خواهد فارغ از اینکه برای بازپس‌گیری سهمیه‌باید با چراغ خاموش و نظرفیت عملیاتی به میان آمد و نه با پاس دادن ظرفیت عملیاتی به آینده!چنین وضعیتی کشورهای دوست و دشمن نفتی را بر آن داشت تا با تمام توان تولید کنند و بازارها را تسخیر و کار را برای ایران سخت کنند.

اقدام در مسیر کاهش قیمت نفت

بیژن نامدار زنگنه علاقه‌فرانی به فروش نفت دارد! طبق نظریه وزیر نفت قدرت چانه‌زنی ایران به بشکه‌های نفت بستگی دارد و نه بنزین و فرآورده‌های نفتی؛ او علاقه زیادی به افزایش صادرات نفت خام دارد و در این میان به قیمت فکر نمی‌کند. او طی دو سال اخیر با صحبت‌های خود همواره از قیمت نفت کاسته است. او می‌گوید ایران صادرات نفت خود را دو برابر می‌کند و اگر قیمت نفت نصف شود برای ما توفیری ندارد زیرا ما همان درآمد خود را داریم ولی کشورهای دیگر با ضررهای میلیارد دلاری می‌گشند. خبر‌گزاری بلومبرگ هفته گذشته در گزارشی نوشت که اظهارات مقامات ایرانی درباره‌وردن به بازار، قیمت نفت را طی هفت سال اخیر در پایین‌ترین قیمت خود قرار داد. زنگنه با سابقه طولانی خود در نفت و اوپک و شناخت خوبی که از بازار نفت دارد اظهاراتی را به میان می‌آورد که واقعاً تعجب‌برانگیز است.وزیر نفت هشت سال نخست وزارت خود در نفت، نسبت

به سخنان خود حساس‌تر بود و کمتر در این باره اظهار نظر می‌کرد ولی درست در شرایط سخت اقتصادی کشور طی دو سال نظرات او و بیگاه خود که بیشتر جنبه «مصرف‌داخل» دارد به کاهش قیمت نفت سرعت بخشیده است که از نظر کارشناسان قابل تأمل است. درست در شرایطی که کشور در وضعیت بحران درآمدی قرار داشت نظرات زنگنه شرایط را سخت کرد. وزیر نفت ایران حق دارد سهم خود را از بازار بگیرد اما نه با اشتباهاتی وحشتناک.

مقایسه ایران و عراق

برای پی بردن به اشتباهات استراتژیک وزارت نفت ایران، تحلیل رفتاری عراق می‌تواند روشن‌کننده وضعیت فعلی باشد. روزی که بند تجریم‌ها از پای عراق باز شد(این اتفاق توسعه میدانی نفت خود را آغاز کرد. آنها برای تولید ۱۲ میلیون بشکه برنامہ‌ریزی کردند و در نهایت ب ۷ میلیون بشکه عملیات توسعه را آغاز کردند. به سرعت ظرفیت تولید و صادرات خود را آغاز کردند و در «داخل‌جلسات» اوپک به‌افضا گفتند سهمیه نمی‌خواهند و خودشان نفت را وارد بازار می‌کنند. نه مصاحبه کردند که می‌خواهند به بازارها حمله کند و نه گفتند که سهممان را از دیگران پس می‌گیریم. در سال‌هایی که عراق به دلیل تجریم‌ها با کاهش شدید تولید و صادرات روبه‌رو شده بود کشورهای عربستان، کویت، امارات و ایران سهم این کشور را به نام خود سند زده بودند و کسری نفت این کشور را متناسب با

قدرت خود جبران کردند. عراق که برنامه افزایش تولید و صادرات را آغاز کرد نه کشوری را تهدید کرد که سهمم را پس بدهید و نه ماهی را برای افزایش تولید خود اعلام کرد چراکه می‌دانست در صورت اعلام عمومی برنامه‌های خود، نه تنها قیمت نفت کاهش می‌یابد بلکه سایر کشورهای نفتی برای حفظ موقعیت خود، نفت بیشتری روانه بازار می‌کنند تا جای خالی برای این کشور نباشد.

آنها نه سهمیه گرفتند و نه ادعایی کردند زیرا می‌خواستند با تولید ۵ میلیون بشکه به سیستم سهمیه‌ها برگردند درست بر عکس ایران. وزارت نفت دو سال است که اعلام می‌کند ما سهمیه می‌خواهیم و به بازار شبخون می‌زنیم که همین مواضع باعث شد تا بعد از چند هفته از اجلاس ۱۶۸ اوپک، عراق نفت بیشتری به بازار بپماز کند و کار را برای ایران سخت‌تر. سایر کشورها نیز چنین وضعیتی دارند.

ایران هنوز نتوانسته است توان تولید خود را به بیش از ۲۹ میلیون بشکه برساند ولی با هدف ۳/۹ میلیون بشکه همه را تهدید می‌کند. در اوپک سهمیه می‌خواهد در حالی که ظرفیت بالفعل تولیدی‌اش یک میلیون از ظرفیت بالقو‌اش کمتر است. در چنین وضعیتی برد با کشورهای دیگر اوپک است که از ترس ایران، حاضرند قیمت پایین‌تری را تحمل کنند اما سهم خود را در بازار از کف رفته بینند.

در صورت ورود همه‌جانبه ایران به بازار نفت، قیمت‌ها به شدت افت پیدا می‌کند و کشورمان به عنوان مقصد اول و آخر کاهش قیمت نفت معرفی می‌شود. شرایط فعلی بازار نفت و بحران برای ایران سه دلیل موضوعی قابل تأمل و غیرمنطقی وزارت نفت است درست بر خلاف کشورهای مانند عراق که چراغ خاموش افزایش ظرفیت داد و امروز بازارهای ایران را گرفته است بدون «ادعای» و سخنرانی. بغداد به خوبی این قاعده را رعایت کرد که برای کامیابی در بازار نفت باید بدون حریف و ادعا به پیش رفت و برنمی‌گردد. عراق باز شد(این اتفاق توسعه میدانی نفت خود را آغاز کرد. آنها برای تولید ۱۲ میلیون بشکه برنامہ‌ریزی کردند و در نهایت ب ۷ میلیون بشکه عملیات توسعه را آغاز کردند. به سرعت ظرفیت تولید و صادرات خود را آغاز کردند و در «داخل‌جلسات» اوپک به‌افضا گفتند سهمیه نمی‌خواهند و خودشان نفت را وارد بازار می‌کنند. نه مصاحبه کردند که می‌خواهند به بازارها حمله کند و نه گفتند که سهممان را از دیگران پس می‌گیریم. در سال‌هایی که عراق به دلیل تجریم‌ها با کاهش شدید تولید و صادرات روبه‌رو شده بود کشورهای عربستان، کویت، امارات و ایران سهم این کشور را به نام خود سند زده بودند و کسری نفت این کشور را متناسب با

وزیر نفت ایران به «شیخ‌الوزراء» معروف است و تقعا باید با دیدی ساز و آینده‌نگری محض به اظهار نظر بپردازد اما اتفاقی‌که امروز رخ داده حتی از غلی‌آبادی هم سسر نرزه کمک زنگنه به سقوط قیمت نفت از یک سو و از دست دادن نسبتاً کامل بازار نفت ایران به غیر حاصل‌اصلاح شدنی نیست. به وزیر نفت در حالی لقب وزیر دوم امور خارجه را می‌دهند که اصولاً و اساساً هیچ شباهتی میان رفتارهای این‌دو وجود ندارد؛ ظرفیت در میانه حرکت می‌کند و زنگنه از یک سوی یام می‌افتد.

کاهش ۲۰درصدی تحویل گاز به نیروگاه‌ها

اینکه نیروگاه‌ها از مدار خارج کنیم نخواهیم داشت و این باعث ایجاد مشکل در تأمین برق می‌شود.
ریاحی در پاسخ به این سؤال که وزارت نفت اعلام می‌کند ما ۱۰ میلیون متر مکعب گاز اضافی داریم اما برخی نیروگاه‌ها همچنان از سوخت مازوت استفاده می‌کنند، گفت: نیروگاه‌هایی که ساخته می‌شود و وارد مدار می‌شوند عمدتاً سوخت اول آنها گاز است و نیروگاه‌های قدیمی هم همینطور است و گاز سوخت اول آن نیروگاه‌هاست.

وی در پاسخ به این سؤال که یک یا دو هفته گذشته که درجه هوا کاهش یافته و هوا سرد شده تحویل سوخت گاز به نیروگاه‌ها چگونه بوده، ادامه داد: بعد از سرمای ایجاد شده در کشور، سوخت گاز تحویلی به نیروگاه‌ها محدود شد و از ۱۰۰ میلیون متر مکعب در روز به ۸۰ میلیون متر مکعب در روز رسید.

ریاحی گفت:این موضوع ما را مجبور می‌کند که از سوخت مایع استفاده کنیم، این باعث می‌شود که سطح مخازن سوخت نیروگاه‌ها کاهش یابد و لازمه آن این است که این مخازن مجدداً با توجه به مشکلات حمل و نقل شارژ شوند که کار ساده‌ای نیست بنابراین هر میزان که در مصرف سوخت گاز دچار مشکل شویم طبیعتاً ریسک‌های عدم تأمین برق افزایش می‌یابد.

هر کیلومتر راه ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد هزینه دارد

بگیریم در این سیکل گرفتار می‌شویم زیرا برای هر س‌سازه باید مطالعه و طراحی، مصالح و ساخت، نگهداری و آنالیز مجدد سیستم‌ها را در نظر بگیریم.
مدقالجی معتقد است که در زمینه مطالعه و طراحی دارای سیستم‌های نرم‌افزاری پیشرفته‌ای هستیم که در سطح خوبی اجرا می‌شوند.
وی با بیان اینکه در دو مورد مصالح و ساخت مشکل داریم و هزینه‌های روزافزون نگهداری به علت طول عمر زیرساخت‌ها افزایش می‌یابد زیرا که نیاز به بازنگری دارد ادامه داد: ثروت عظیم زیرساخت که عمده حمل و نقل بر آن است نیازمند مراقبت بیشتری می‌باشند زیرا برای هر کیلومتر راه بین ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد هزینه نیاز است.

مخبر

گاز رابه هر قیمتی به پروژه‌های LNGخارجی اختصاص خواهیم داد

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: ما حاضر نیستیم با هر قیمتی گاز را به پروژه‌های احتمالی LNGخارجی بدهیم، اما برای اینکه بتوانیم وارد بازار جهانی LNG بشویم، حتماً نباید قیمت گاز بیشتر از قیمت صادرات از طریق خط لوله باشد.
حمیدرضا عراقی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به پرسشی درباره قیمت گاز برای سرمایه‌گذاران خارجی در تولید LNG، گفت: برای دادن گاز به سرمایه‌گذاران باید منافع خود، بازار، قیمت LNGدر آینده و امثال آن در نظر گرفته شود و به همین دلیل در مذاکرات باید مشخص شود که گاز را با چه قیمتی می‌توان برای تولید LNG به خارجی‌ها داد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت‌های خیلی پایین گاز هم برای ایران مطلوبیت خواهد داشت، گفت: ما حاضر نیستیم با هر قیمتی گاز را به پروژه‌های احتمالی LNGخارجی دهیم، اما برای اینکه بتوانیم وارد بازار جهانی LNG شویم، حتماً نباید قیمت گاز بیشتر از قیمت صادرات از طریق خط لوله باشد و می‌تواند از آن پایین‌تر باشد.
مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت داد: به‌دلیل اینکه این گاز در طولیه تبدیل به LNG می‌شود و وقتی ما گاز را با خط لوله به عراق یا ترکیه می‌بریم، هزینه‌های انتقال هم بر آن بان می‌شود. بسیاری از هیئت‌های اقتصادی خارجی به خصوص اروپایی‌هایی که به تاژگی به ایران سفر کرده‌اند یکی از اهداف خود را خرید حامل‌های انرژی به خصوص ذاتی طبیعی در قالب LNG اعلام کرده‌اند.
با این وجود قیمت‌گذاری گاز طبیعی برای تحویل به واحدهای تولید LNG یکی از چالش‌های سرمایه‌گذاری در این حوزه است چنان که بعضی شرکت‌های مهم اروپایی به قیمت‌های پایین گاز چشم دوخته‌اند.

افزایش قیمت بلیت قطار قانونی است

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای مصوبه افزایش متوسط قیمت ۸ درصدی بلیت قطارها از تاریخ ۲۵ آذرماه سال جاری توسط بخش خصوصی را کاملاً قانونی اعلام کرد. به گزارش تسنیم، در اطلاعیه راه‌آهن آمده است: «برابر با ماده ۹ قانون دسترسی آزاد‌مصوب مجلس شورای اسلامی قیمت بلیت قطار از سوی شرکت‌های بخش خصوصی تعیین می‌گردد و پس از تأیید شرکت راه‌آهن به عنوان نهاد تخصصی و مسئول توسعه حمل و نقل ریلی کشور به مرحله اجرا گذاشته می‌شود.

در همین راستا قیمت‌های جدید که از روز ۱۴ آذر ماه سال جاری اجرائی شده و پیش‌فروش آن انجام شده است نه تنها مع قانونی ندارد بلکه کاملاً مطابق با مفاد قانون صورت گرفته است.»

در این اطلاعیه آمده است تأیید هیئت مدیره راه‌آهن در خصوص پیششهادت شرکت‌های ریلی پس از بررسی‌های همه‌جانبه و کارشناسی و بعد از ۱۵ ماه همراهی شرکت‌های بخش خصوصی با دولت و عدم افزایش قیمت‌ها و حتی ارائه تخفیفات ۳۰ درصدی در ایام خلوت سال، با توجه به نرخ تورم سالانه، جلوگیری از فرار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و همچنین ارتقای سطح خدمات در این حوزه صورت گرفته است. از ۹ ماه جاری وزارت حمل‌وانش، جلوگیری از فرار سرمایه‌گذاران بخش بلیت هواپیما را کلید زد و بلافاصله نرخ مسیره‌های پروازی سراسر سعودی به خود گرفت، به طوری که در برخی مسیرها مانند تهران –مشهد– تهران نرخ بلیت هواپیما به یک میلیون تومان افزایش یافت.

با توجه به زمان نامناسب اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما (عدم افزایش عرضه با تقاضا) و همچنین به حق مردم باید سازمان حمایت به این مسئله نیز ورود پیدا می‌کرد، اما این سازمان ترجیح داده به جای رسیدگی به افزایش ۶۰۰ تا ۷۰۰درصدی نرخ بلیت هواپیما، روی افزایش ۸ تا ۱۵ درصدی نرخ بلیت قطار تمرکز کند.

صدور گواهی کشف چند معدن طلا

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن از صدور گواهی کشف چند معدن طلا خبر داد و گفت: در حال حاضر سالانه ۵ تن طلا در کشور اکتشافی می‌شود که رضایت‌بخش نیست. به گزارش ایسنا، مدیرعاملی در نشست خبری با بیان اینکه در هشت سال گذشته بخش معدن بسیاری از نیا‌های کشور را بر طرف کرد، اظهار کرد: کرسروسیوم ماده معدنی در حال حاضر تحت سیطره امریکایی‌هاست و در دوران تحریم هم قصد داشتند فشارهای زیادی از این جهت به ایران وارد کنند که ناکام ماندند و کشور ما علاوه بر اینکه از این نظر کاملاً خودکفا به تولید دی‌مورد، نیاز خود پرداخت، در سال‌های گذشته به کشور ایتالیا نیز صادرات بد داشته است.

وی بر لزوم حرکت به سمت کشف و بهره‌برداری از مواد معدنی استراتژیک در کشور تأکید کرد و گفت: کشور ما در صنایع معدنی بین ۱۰ کشور برتر جهان قرار دارد و حتی در هشت سال تحریم‌های ظالمانه نیز معادن کشور به خوبی امتحان خود را پس دادند و تولید خوبی را برای کشور به ارمغان آوردند. اسماعیلی افزود: متوسط اکتشاف معادن در ایران حدود ۱۰۰ متر عمق است اما هنوز هم مکان‌های زیادی برای اکتشاف بکر محسوب می‌شوند که در برنامه داریم تا ذخایر اکتشافی خود را با بهره‌برداری از این مکان‌ها بالاتر ببریم.. او با بیان اینکه در کل کشور ۲۰۰۰ معدن داریم، تأکید کرد: در میان این ۲۰۰۰ معدن بخشی از آنها به دلیل افت قیمت مواد معدنی، تقریباً به حالت راکد درآمده‌اند. رئیس سازمان نظام مهندسی معدن، آذربایجان شرقی را دارای پتانسیل بسیار بالایی در بخش معادن طلا دانست و گفت: اگر سرمایه‌گذاری خوبی در این بخش انجام شود، کمک بسیار زیادی برای اقتصاد کشور خواهد بود.

تسهیلات

برای کالای خارجی توجیبهی ندارد

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اختصاص کارت اعتباری خرید کالا به محصولات خارجی هیچ توجیبهی ندارد، گفت: احتمال تسهیلات کارخانجات و کاهش تیراز تولیدات داخلی وجود دارد.
اطهاردانست‌انصار ادامه داد:اگر فکر اساسی برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای ایرانی از رکود و حمایت از آنها بود، افزود: مناسفانه تمام مزایای این طرح فقط عاید کالاهای خارجی خواهد شد.
زارع با تأکید براینکه اختصاص تسهیلات برای فروش محصولات خارجی هیچ توجیبهی ندارد، ادامه داد:اگر فکر اساسی برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی نشود، در آینده قیمت‌ها افزایش می‌یابد و فضای بازار برای فروش کالاهای وارداتی مهیا خواهد شد. وی با بیان اینکه احتمال تعطیلی کارخانجات و کاهش تیراز تولیدات داخلی وجود دارد، اظهارداشت:تاجران واسطه‌های طرح کارت اعتباری سوءاستفاده کرده و قیمت تاجران را بالای می‌برند. سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه فروش کالاهای خارجی با کارت‌های اعتباری در تناقض با اهداف اقتصادی و حمایت از تولید ملی است، تصریح کرد:مداس طرح خروج از رکود بر مبنای حمایت و فروش ملی است و حمایت از تولیدکنندگان داخلی بوده که اگر خلاف آن عمل شود نتایج زاینباری به همراه خواهد داشت.