



مجمتع گلخانه‌ای کشاورزی در قزوین راه‌اندازی می‌شود

📍 در استان

مدیر شرکت شهرک شهرک‌های کشاورزی استان قزوین از راه‌اندازی مجتمع گلخانه‌ای کشاورزی در استان قزوین خبر داد. یوسف جلouxانی گفت: راه‌اندازی مجتمع گلخانه‌ای کشاورزی در زمینه توسعه تولید محصولات کشاورزی سالم نقش بسزایی داشته که روند اجرایی آن در دستور کار مدیران و مسئولان مربوط قرار دارد. وی با اشاره به اینکه همه دستگاه‌های اجرایی باید تعامل و مشارکت لازم را در زمینه راه‌اندازی مجتمع گلخانه‌ای داشته باشند، ادامه داد: راه‌اندازی و بهره‌برداری از مجتمع گلخانه‌ای کشاورزی امری ضروری و مهم بوده و نیازمند تعامل و مشارکت همه‌جانبه سازمان‌های مربوط است. مدیر شرکت شهرک‌های کشاورزی استان قزوین گفت: از جمله مهم‌ترین اهداف راه‌اندازی شرکت شهرک‌های کشاورزی در حوزه‌های مختلف محصولات دامی، باغی، گلخانه‌ای و شیلات اشاره کرد که باید اقدامات لازم در زمینه تحقق این اهداف انجام شود. جلouxانی افزود: کاهش هزینه‌های تولید محصولات کشاورزی و همچنین ارتقای توان فنی دستگاه‌های اجرایی مربوط به منظور ارائه خدمات به کشاورزان از دیگر اهداف راه‌اندازی شرکت شهرک‌های کشاورزی است.

ایجاد نخستین فضای مشترک شهری کشور در قزوین

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری قزوین از ایجاد نخستین فضای مشترک شهری کشور در قزوین خبر داد. اسماعیل عرشیان در شورای ترافیک استان قزوین گفت: در راستای ایجاد فضای امن برای تردد عابران پیاده و نیز دسترسی خودروها به هسته مرکزی شهر، نخستین فضای مشترک ترافیکی کشور در قزوین ایجاد می‌شود. مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری قزوین افزود: این طرح با هدف ایجاد فضایی شاداب و زنده برای تردد مردم و بهبود وضعیت ترافیکی هسته مرکزی شهر اجرا می‌شود که فاز نخست آن در تیر ماه سال ۹۳ کلید خورد و به دلیل مشکلات و ایراداتی که داشت با تغییراتی که در آن ایجاد شده است، اصلاح می‌شود و به اجرا در می‌آید. عرشیان ادامه داد: در این طرح که به عنوان پایلوت در خیابان خیام قزوین اجرا می‌شود، بیش از ۱۷ طرح ارائه شد و مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت سه طرح به عنوان کاندیدا مطرح شد که با بررسی‌های بیشتر از میان این سه طرح یکی انتخاب و اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری قزوین گفت: در این طرح فضای مشترکی میان عابران پیاده و خودروها ایجاد می‌شود که حق تقدم عبور و مرور با عابران پیاده است و دسترسی خودروها به این طرح فقط به صورت محدود است.

اخبار همدان



درهای سینما فلسطین به روی مردم گشوده شد

پس از گذشت شش سال از تجهیز و بازسازی سینمای قدیمی همدان سرانجام درهای سینما فلسطین به روی مردم گشوده شد. رئیس حوزه هنری همدان، با بیان اینکه پس از شش سال سینما تئاتر فلسطین افتتاح شد، گفت: سالن یک سینما فلسطین همدان به نام الوند و سالن شماره ۲ با عنوان تماشاخانه حوزه هنری فعالیت خواهد کرد. سید محمدباقر حسینی سیر افزود: این سینما در گذشته دارای یک سالن بود که در بازسازی دو سالن در نظر گرفته شد تا امکانات کامل سینمایی با سیستم دیجیتال و داللی نیز داشته باشد. وی ادامه داد: سالن ۲ اختصاصی تئاتر نیز اضافه می‌شود، زیرا این سالن دارای سن تئاتر و پروژکتور مخصوص تئاتر است و قابلیت اجرای کنسرت‌های موسیقی را نیز دارد. رئیس حوزه هنری همدان با بیان اینکه این سینما دارای اتاق گرم‌بانوان و آقایان است، افزود: لابی سینما فلسطین سه برابر شده و پوفه آن نیز قابلیت استفاده به عنوان کافی شاپ را دارد. وی گفت: سالن سینما آماده شده اما سالن تئاتر آن به علت نصب پروژکتور هنوز آماده نشده که تا قبل از جشنواره تئاتر کودک و نوجوان آماده خواهد شد. حسینی سیر با تأکید بر اینکه بازسازی این سینما از اواخر سال ۸۸ آغاز شد، افزود: بالغ بر یک‌میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای تجهیز و بازسازی این سینما هزینه شده که عمده کار در بخش تجهیزات سینمایی بوده است.

انسداد بیش از ۹۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در همدان

📍 در استان

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای همدان از انسداد بیش از ۹۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در همدان خبر داد.

مرتضی عزالدین در جلسه مدیران آب استان همدان با حضور معاون امور آب و آبفای وزیر نیرو استان گفت: در استان همدان مدیران حوزه آب دستگاه قضایی و نیروی انتظامی همکاری خوبی دارند و همین امر سبب شده تا با مخاری چاه‌های غیر مجاز در همدان برخورد‌های جدی صورت گرفته و متخلفان متنبه شوند. عزالدین با بیان اینکه در سال‌های گذشته در انسداد چاه‌های غیر مجاز ملاحظاتی وجود داشته است، ادامه داد: اما از سال ۹۲ تاکنون روند برخورد با چاه‌های غیر مجاز تشدید شده و چاه‌های بسیاری مسدود شده است. وی با اعلام اینکه از سال گذشته تاکنون بیش از ۹۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در سطح استان همدان مسدود شده است، گفت: با انسداد این تعداد چاه غیر مجاز ۱۰۰ میلیون مترمکعب در مصرف آب صرفه‌جویی شده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای همدان افزود: در کنار چاه‌های غیر مجاز، برداشت بیشتر از پزانه توسط چاه‌های مجاز نیز به معضلی تبدیل شده که برخورد‌های لازم با آنها نیز صورت می‌گیرد. عزالدین ادامه داد: انسداد چاه‌های غیر مجاز و جلوگیری از اضافه‌برداشت از چاه‌های مجاز به صورت مستمر ادامه داشته و با این اقدامات برخورد قضایی صورت می‌گیرد.



📍 گزارش

میتردا شهبازی

احداث پارکینگ طبقاتی سعدالسلطنه متوقف شد

پارکینگی که لایه‌های تاریخی قزوین را شکافت



پروژه‌ای در استان قزوین کلید خورد که از همان ابتدا با فراز و نشیب‌ها و مخالفت‌های بسیاری روبه‌رو بوده است و پس از طی کردن مدت زمانی کوتاه بر خلاف دیگر پروژه‌های استان‌ها که در پیچ و خم مشکلات گرفتار می‌شوند و بازم به راه خود ادامه می‌دهند، دستور توقیف این پروژه صادر شد. به بهانه دستیابی

در ابتدای اجرای پروژه پارکینگ طبقاتی، مدیران میراث فرهنگی استان قزوین تمام تلاش خود را به توانستند جلوی کارگران شهرداری سپر شوند و از این آثار تاریخی محافظت کنند، اما بالاخره شهرداری به‌غم رسانه‌ای شدن این موضوع توانست به کار خود ادامه دهد. انجام امور کارشناسی شهرداری به قدری سریع و غیراصولی انجام شده بود که هیچ یک از مسئولان این طرح نمی‌دانستند درست زیر انبوهی از خاک، زیر زمین خانهای عیبی که متعلق به تاریخ کشور است، قرار گرفته و با تیشه کارگران نابود می‌شود. پس از پیدا شدن اسکای ۲۵ دیناری

مردم به آثار تاریخی و فرهنگی، شهرداری قزوین برای احداث پارکینگ طبقاتی، کارگران را با بیل، کلنگ و ماشین‌آلات به سمت لایه‌های تاریخی محدوده ضلع جنوبی سعدالسلطنه، قسمت شرقی کتابخانه نبوی و محدوده شیستان مسجدالنبی فرستاد و آنها هم به جان این بنا افتادند و زخم‌هایی بر تن تاریخ این شهر زدند.

ضرب تهران، بقایای یک حمام سرخانه، تعداد زیادی سفال مانند یک سفال کتیبه‌دار متعلق به قرن ششم با کتیبه کوفی، بالاخره مسئولان تصمیم گرفتند پروژه را متوقف کنند.
📍 **شهر کاوش نشده با لودر شکافته شد**
از هفتم دی ماه سال ۹۳ سازمان نوسازی و بهسازی قزوین به عنوان پیمانکار مرمت کاروانسرای سعدالسلطنه، با هدف ایجاد پارکینگ طبقاتی در ضلع جنوبی این کاروانسرا که روی شهر کاوش نشده قزوین و محصور بین سه بنای ثبت شده قرار دارد، کار گودبرداری را آغاز کرد. مدیر کل میراث فرهنگی و گردشگری استان قزوین می‌گوید: عملیات

مسئولان همدان در ساماندهی

یا جمع‌آوری وانت‌بارهای میوه فروش تردید دارند



📍 گزارش

مرضیه خلیلی

شکل‌گیری وانت‌بارها در سطح شهر همدان با وجود بازارهای بزرگ، بازار چه و ۲۵۰ مغازه میوه و تره‌بار در سطح شهر همدان به عنوان یک معضل اجتماعی به‌شمار می‌ود که با خود مشکلات بسیاری از جمله ترافیک، آلودگی و رکود بازار را به دنبال دارد. همدان دارای بازارهای بزرگی از میوه و تره‌بار است که از جمله آنها می‌توان به «سرگذر»، «همدان میوه و تره‌بار» و «سبزی‌میدان» اشاره کرد. از طرفی همدان دارای بیش از ۲۵۰ مغازه برای عرضه میوه و تره‌بار در سطح شهر است. علاوه بر میدان بزرگ میوه و تره‌بار و مغازه‌هایی که در سطح شهر هستند، بازارچه‌های میوه هم در کنار این مغازه‌ها برای عرضه میوه و تره‌بار احداث شده است. وی می‌توان گفت همدان به لحاظ عرضه میوه و تره‌بار مشکلی ندارد یا این وجود وانت‌بارهای میوه فروش در سطح شهر جوان می‌دهند.

با گذر از سطح شهر از جمله مسیر بین میدان امامزاده عبدالله به میدان فلسطین، دور میدان مدرس، بلوار مطهری به سمت رسالت، میدان شاهد و... وانت‌بارهای میوه‌فروشی به چشم می‌خورند که سبب ایجاد مشکلات عدیده‌ای از جمله ترافیک در منطقه، ایجاد آلودگی محیط و ایجاد ناهنجاری در شهر شده‌اند. از سوی دیگر به علت پایین بودن قیمت عرضه میوه و تره‌بار وانت‌بارها، آنها از اقبال عمومی خوبی برخوردار شده‌اند و مردم میوه‌های خود را با قیمت پایین‌تر خریداری می‌کنند و به نوعی صرفه اقتصادی برای مردم دارد. یکی از علل شکل‌گیری این وانت‌بارها در سطح شهر ا می‌توان سود بالای مغازه‌ها برشمرد که حضور وانت‌بارها می‌تواند به عنوان تهدیدی برای رکود بازار مغازه‌های میوه و تره‌بار باشد. در حال حاضر این سؤال مطرح است که با وجود مکان‌های متعدد برای عرضه میوه در سطح شهر چرا این وانت‌بارها شکل گرفته‌اند و با وجود اینکه می‌توان به این شغل را به عنوان یکی از مشاغل مزاحم به شمار آورد چرا به آن رسیدگی نمی‌شود؟ رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار همدان یکی از مشکلات عمده واحدهای صنفی میوه و تره‌بار همدان را وجود وانت‌بارها در سطح شهر برشمرد و گفت: این وانت‌بارها علاوه بر مشکلات بهداشتی که در سطح شهر ایجاد می‌کنند باعث رکود در



سرای من

iran@javanOnline.ir

دوشنبه ۱۳ مهر ۱۳۹۴ | ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۲۴ |



اطلاع اداره میراث فرهنگی برسانند. اما با این حال شهرداری قزوین در هفتم دی ماه ۹۳ با آوردن بیش از ۲۰ دستگاه کمپرسی و چند دستگاه ماشین‌الات سنگین به تخریب دیوار و ورود به محوطه تاریخی خانه «حاج ملاعبدالوهاب دارالشفایی» نخستین متولی مسجدالنبی قزوین و بزرگ‌ترین عالم شیعی دوره نخست قاجار در این شهر اقدام کرد. حضرتی‌ها نخستین معترضان این اقدام غیرقانونی پس از اداره کل میراث فرهنگی را، اهالی محله دارالشفاء و سپس فرهنگیان، فرهیختگان و اصحاب رسانه می‌داند و ادامه می‌دهد: متأسفانه صدای اعتراض مردم در میان هیاهوی چرخ‌نده‌های لودرها و بیل‌های مکانیکی گم شده بود و کمترین توجهی به این قضیه از سوی مسئولان شهرداری نمی‌شد.

📍 **توقف پروژه با نابودی آثار باستانی**

بالاخره بعد از نابودی بخشی از تاریخ و آسیب فراوان به آثار باستانی استان قزوین پروژه متوقف شد. به گفته سرپرست هیئت کاوش سرای سعدالسلطنه، لایه‌های تاریخی که در فضاهای مورد کاوش شناسایی شده است عمدتاً مربوط به قرون میانه و متأخر قاجار و عصر پهلوی اول است. کاظم عرب می‌افزاید: قرار است با بازنگری طرح و تعیین حریم میراث فرهنگی، پارکینگ طبقاتی به نحوی ساخته‌شود که دیگر آسیبی به آثار تاریخی وارد نشود. سرپرست هیئت کاوش سرای سعدالسلطنه ادامه می‌دهد: پیشنهاد می‌شود به منظور حفظ هویت تاریخی شهر قزوین هر نوع ساخت و ساز در محدوده مذکور به دور از توسعه جزئی

نگر که در صدد حل مشکلات روزمره است، با نگاهی به کلیت تاریخی شهر دارای بیوند طبیعی و یکپارچه بافت بیرون باشد. مدیر کل میراث فرهنگی و صنایع دستی قزوین می‌گوید: براساس هماهنگی که با حوزه معاونت میراث فرهنگی سازمان و استانداری قزوین به عمل آمد، قرار است که پروژه احداث پارکینگ طبقاتی در جنب مجموعه سعدالسلطنه، کاروانسرای وزیر و مسجدالنبی پس از مطابقت احداث استان شناسایی ادامه پیدا کند. محمدعلی حضرتی‌ها می‌افزاید: ما چند تیم باستان‌شناسی و پژوهش‌های معماری، شهرسازی و مردم‌شناسی، به صورت کتبی ابرلاغ نشده بود. محمدعلی حضرتی‌ها با اشاره به اعتراض‌هایی که از سوی اداره کل میراث فرهنگی قزوین به منظور جلوگیری از آغاز این پروژه انجام شده بود، می‌افزاید: بر اساس قانون، شهرداری‌ها اگر در حین اجرای پروژه‌های دارای مجوز قانونی با آثار تاریخی مواجه شوند، باید عملیات آن را متوقف کنند و به

زمینه اشتغال نابینایان استان فراهم شد

اخبار ویژه



تقاطع غیر همسطح نخبگان تا پایان مهر به بهره‌برداری می‌رسد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین از به‌بهره‌برداری رسیدن تقاطع غیرهمسطح نخبگان تا پایان مهر سال جاری خبر داد. وهاب میزانی گفت: پروژه تقاطع غیرهمسطح بل نخبگان تا اواخر مهر با اعتباری بیش از ۲۲۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری می‌رسد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین با بیان اینکه این بل با هدف تسهیل در رفت‌وآمد مردم منطقه یک و به ویژه دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی قزوین احداث شده است، افزود: احداث این بل سبب کاهش ترافیک درون شهر قزوین می‌شود. میزانی ادامه داد: در منطقه شهری و چهارراه شهید بابایی به دلیل تردد بالای وسایل نقلیه شاهد ترافیک زیادی هستیم که با احداث بل نخبگان ترافیک در این منطقه کاهش می‌یابد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین افزود: تقاطع غیرهمسطح بل نخبگان با هدف کاهش تردد و ترافیک وسایل نقلیه در شهر قزوین و تسهیل در راستای عبور و مرور مردم به استان‌های زنجان و تهران می‌شود. میزانی با اشاره به اینکه تقاطع غیرهمسطح بل نخبگان دسترسی به استان‌های مجاور تهران و زنجان را تسهیل می‌کند، ادامه داد: این بل به طول ۳۵ هزار متر مربع دسترسی به این استان‌ها را تسهیل می‌کند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین با بیان اینکه جدول گذاری در ضلع شمالی این بل صورت گرفته است، گفت: ضلع شمالی بل نخبگان به سمت استان زنجان جدول گذاری شده است.

زمینه اشتغال نابینایان استان فراهم شد

📍 در استان

معاون پشتیبانی بهزیستی استان قزوین از فراهم‌شدن زمینه اشتغال نابینایان استان قزوین با برنامه‌ریزی‌های مدون و منظمی که در سازمان بهزیستی استان قزوین صورت گرفته، خبر داد.

علی‌اصغر اردشیری گفت: با توجه به اینکه بسیاری از نابینایان سرپرست خانوار بیکار هستند، در راستای توانمندسازی آنها زمینه اشتغال نابینایان استان قزوین فراهم شد. وی با بیان اینکه بانوان نابینایی که سرپرست خانوار هستند می‌توانند با مراجعه به مرکز بهزیستی و حضور در کار گروه‌های نابینایان بهزیستی، از شرایط داشتن شغل برخوردار شوند، افزود: این بانوان می‌توانند با برخورداری از شغل نیازهای اولیه خود را برطرف کنند. معاون پشتیبانی بهزیستی استان قزوین با اشاره به اینکه در راستای ایجاد فرصت شغلی وام‌های ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون ریالی به افراد تحت پوشش سازمان بهزیستی تعلق می‌گیرد، ادامه داد: این وام‌ها به مددجویان تحت پوشش این سازمان که دارای مدارک فنی و حرفه‌ای هستند، تعلق می‌گیرد. اردشیری با بیان اینکه برخی از مددجویان توانایی کار کردن ندارند، گفت: خانواده‌های این افراد مورد حمایت این سازمان قرار می‌گیرند.

اخبار ویژه



بهره‌برداری از ۹۳۷۱ واحد مسکن مهر در استان

۹ هزار و ۳۷۱ واحد مسکن مهر و بافت فرسوده در استان همدان افتتاح شد.

محمد زردباری مدیرکل راه و شهرسازی استان همدان در مراسم افتتاح مسکن مهر تهره شهرک شهید بهشتی و ۹ هزار و ۳۷۱ واحد مسکن مهر استان همدان با بیان اینکه در استان همدان ۱۰۰ پروژه فعال وجود دارد، افزود: یکی از پروژه‌ها ساخت بزرگراهی به طول ۱۲۷ کیلومتر است. وی با بیان اینکه احداث بخشی از پروژه‌های مسکن مهر از سوی تعاونی‌انجام شد، ادامه داد: از ابتدای اجرای طرح مسکن مهر تاکنون ۲۳ هزار و ۵۶۰ واحد مسکن در شهرستان‌های بالای ۲۵ هزار نفر و ۲۵ هزار نفر در استان همدان ساخته شده است. مدیرکل راه و شهرسازی استان همدان با بیان اینکه امروز در مجموع ۹ هزار و ۳۷۱ مسکن مهر و بافت فرسوده در استان همدان افتتاح می‌شود، گفت: از ۹ هزار و ۳۷۱ واحد مسکنی که امروز بهره‌برداری شد ۶ هزار و ۹۰۱ واحد در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر، ۴۰۵ واحد در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و ۲ هزار و ۶۵ واحد در بافت فرسوده است. رودباری با بیان اینکه در استان همدان ۵۰ هزار و ۶۰۰ واحد مسکن مهر و بافت فرسوده تهجد شده است، ادامه داد: واحدهای مسکن در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر متقاضی ندارند. وی با بیان اینکه تا پایان اسامال ۱۳ هزار و ۶۰۰ واحد دیگر از مسکن مهر و بافت فرسوده به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: در دو سفر گذشته قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در حوزه مسکن مهر به استان همدان ۱۳ میلیارد و ۱۰۵ میلیون تومان در بحث نوسازی، بهسازی، امور زیر بنایی و غیره به استان همدان اختصاص داده شد.

طرح جامع گردشگری در همدان تدوین شود

📍 در استان

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان همدان خواستار تدوین

طرح جامع گردشگری در همدان شد.

علی‌اصغر زبردست در کمیسیون تخصصی گردشگری اتاق بازرگانی استان همدان گفت: بخش گردشگری تنها با سازمان میراث فرهنگی قابل جمع شدن نیست و باید همه دستگاه‌های اجرایی و مردم زیربناهای گردشگری برای توسعه استان را فراهم کند. وی افزود: دانش‌جویان بازار گردشگری، بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری نیز ورود پیدا می‌کند و رونق گردشگری و کسب در آمد حاصل می‌شود. علی‌اصغر زبردست ادامه داد: کلیدی‌ترین کار در حوزه گردشگری با تدوین طرح جامع گردشگری محقق می‌شود و باید سهم هر یک از دستگاه‌های اجرایی در پارامترهای متنوع گردشگری احصا شود. این مسئول افزود: ورودی‌های شهر به عنوان ویرترین استان از وضعیت خوبی برخوردار نیستند و باید ساماندهی شوند و فعالیت‌های زیربنایی را توسعه دهیم. رئیس راهنمایان گردشگری استان همدان نیز با بیان اینکه نظارت قانونی بر فعالیت دانش‌جویان به عنوان راهنمای گردشگری وجود ندارد، ادامه داد: کمتر از ۱۰ درصد اشتغال استان همدان در طول سال از طریق راهنمایان گردشگری تأمین می‌شود در حالی که در برخی از استان‌ها سهم اشتغال ۵۰ درصد است.