



## رهاسازی ۱۲۹ قطعه ماهی خاویاری نارس در دریای مازندران

**مازندران** - مدیر کل شیلات مازندران گفت: سه ماهه اول امسال ۱۲۹ قطعه ماهی

خاویاری نارس از متخلفان کشف و در دریا رهاسازی شد.
حسن حبیب‌نژاد اظهار کرد: در سه‌ماهه اسسال بانجام بیش از ۱۶ هزار و ۱۰ نفر ساعت گشت دریایی و ساحلی و ایست و بازرسی‌های مختلف، یک‌هزار و ۹۷۵ قطعه ماهی استخوانی و ۴۰ هزار و ۹۲۱ رشته دام غیرمجاز خاویاری و فلس دار کشف و ضبط شد. وی با اشاره به کشف و ضبط ۹۱ هزار و ۴۱۲ عدد فرود؛ همچنین در این مدت ۴۸ فروند قایق پارویی و بدنه قایق، ۲۲ دستگاه انواع موتور دریایی سبک و سنگین، ۲۰۷ حلقه لاستیک، ۵۹۸ عدد لنگر صیادی، ۱۱ دستگاه یدک کش و ۲۲ دستگاه ماشک از صیدان غیرمجاز کشف و ضبط شد.
مدیر کل شیلات مازندران با جمع آوری ۷۱ باب کومه صیادی غیرمجاز سه ماه نخست امسال در استان اشاره کرد و ادامه داد: همچنین ۷۸ مر حله عملیات گشت مشترک با پایگاه‌های انتظامی و یگان حفاظت منابع آب‌زیان شیلات مازندران انجام شد. حبیب‌نژاد گفت: طی این مدت ۱۲۹ قطعه ماهی خاویاری نارس از متخلفان کشف و ضبط شده و توسط یگان حفاظت منابع آب‌زیان شیلات مازندران در دریا رهاسازی شد.
مدیر کل شیلات مازندران یادآور شد: در این راستا ۹۵ نفر از صیدان غیرمجاز به‌عنوان متهم دستگیر و تحویل مراجع قضایی شدند.

## بیمارستان قلب همدان در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد

**ما همدان** - رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان همدان از افتتاح بیمارستان قلب

فرشچیان در هفته دولت سال جاری خبر داد.
سید حبیب‌الله موسسوی بهار ارتقای همتینگ بیمارستان‌ها را از دیگر اقدامات و بسته‌های نظام سلامت دانست و گفت: بیمارستان‌ها، مراکز بهداشتی و درمانی استان همدان امروز دچار تغییر اساسی شده و ۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صرف‌بهایری بیمارستان‌های استان همدان شده است. وی افزود: اورژانس هوایی یا هلیکوپتر امداد برای استان همدان در نظر گرفته شد و در حال حاضر همدان جزو ۱۲ استان دارای اورژانس امداد بوده که تا روز گذشته ۳۵ عملیات داشته است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان همدان با تأکید بر اینکه روز به روز وضعیت پزشکی رو به بهبود است، ادامه داد: سال گذشته ۸۴ نفر متخصص به استان اضافه شد که در شهرستان‌ها توزیع شدند. وی گفت: در قالب طرح تحول نظام سلامت زایمان طبیعی در بیمارستان‌های همدان رایگان بوده و تاکنون ۱۵ هزار زایمان رایگان در همدان انجام شده است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان همدان با اعلام اینکه ۱۲۰ میلیارد تومان در قالب نظام سلامت به همدان یارانه سلامت پرداخت شده است، افزود: از این میزان ۹۳ میلیارد تومان برای هزینه‌ها و ۲۰ میلیارد تومان برای تجهیزات بوده است.

## کامیون حامل ۱۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در رودان توقیف شد

**هرمزگان** - مجید حاجی زاده فرمانده انتظامی رودان گفت: مأموران انتظامی رودان،

موفق به توقیف کامیون تانکر دار که حامل ۱۸ هزار لیتر فرآورده‌های نفتی قاچاق بود شدند.
سرهنگ حاجی‌زاده بیان کرد: جهت جلوگیری از هدر رفتن سرمایه‌های ملی و مقابله با قاچاق سوخت، مأموران انتظامی شهرستان رودان چین‌های موتورهای عبوری در مسیر خروجی بندرعباس به یک دستگاه کامیون تانکر دار مشکوک شدند و جهت بازرسی بیشتر آن را توقیف کردند. وی افزود: طی بازدید از مدار ک خودرو، مشخص شد که مقصد مندرج در بارنامه یک شرکت صنعتی در بندرعباس است اما راننده کامیون قصد انتقال سوخت به خارج از استان را دارد که قبل از خروج از این شهرستان توقیف شد. فرمانده انتظامی رودان خاطرنشان کرد: این تانکر حامل ۱۸ هزار لیتر سوخت قاچاق بود که طی ملامتگی‌های به عمل آمده راننده کامیون دستگیر و کامیون توقیف شد و راننده جهت اجرای مراحل قانونی به مراجع قضایی تحویل داده شد.



## نخستین کارخانه آنتیموان کشور به مرحله تولید شمش رسید

**سیستان و بلوچستان** - بخشدار بخش صابری شهرستان نیمروز

در سیستان و بلوچستان از تولید آزمایشی شمش آنتیموان در نخستین کارخانه آنتیموان کشور خبر داد.
ابوذر بشخش گفت: آنتیموان شبه‌فلزی با کاربردهای راهبردی و مهم است که از آن در صنایع نیمه هادی، تولید دیودها، خازن‌ها، موج‌بدهای مادون قرمز، آلیاژهای ضداصطکاک و نیز در صنایع نظامی و جنگ‌افزار کوچک استفاده می‌شود. وی افزود: ساختمان کارخانه آنتیموان سفیدابه کاملاً ساخته شده و بهره‌برداری از معدن و تولید آزمایشی شمش آنتیموان در حال اجراست. بخشدار بخش صابری شهرستان نیمروز ادامه داد: هدف از راه‌اندازی این کارخانه بررسی وضعیت بهره‌برداری مناسب از ماده معدنی آنتیموان در استان است و در صورت مطلوب بودن نتایج، چهار معدن دیگر نیز در سطح استان شامل لخشک در سیستان، شورشاه در ۶۰ کیلومتری جنوب راهدان، باغوت در ۶۰ کیلومتری شمال راهدان و سفید سنگ در ۶۵ کیلومتری جنوب شرق راهدان که در مرحله اکتشاف و صدور مجوز است، راه‌اندازی خواهد شد. وی گفت: هم‌اکنون در کارخانه سفیدابه که با بودجه ۶۰ میلیارد ریالی راه‌اندازی شده است ۲۰ نفر به طور مستقیم و بیش از ۴۰ نفر به طور غیرمستقیم فعالیت دارند.
ابوذر بشخش با بیان اینکه این کارخانه اولین کارخانه تولید شمش آنتیموان در کشور است، افزود: قیمت هر تن شمش آنتیموان بین ۹ هزار و ۶۰۰ تا ۱۰ هزار دلار است. بخشدار صابری با بیان اینکه چین نخستین کشور تولیدکننده آنتیموان در دنیاست، افزود: این در حالی است که ۱۰ درصد از منابع آنتیموان دنیا در استان سیستان و بلوچستان قرار دارد.

چهارشنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۴ | ۱۴ رمضان ۱۴۲۶ |

گزارش یک محمدرضا سوری

فرودگاهی که فقط به اسم بین‌المللی است

# فرودگاه گرگان درانتظار ساخت زیرساخت‌ها



شهرستان گرگان مرکز استان گلستان به خاطر برخی ویژگی‌های اقتصادی و گردشگری و همچنین هم‌رز بودن با کشورهای همجوار فزاقستان و ترکمنستان ظرفیت بالایی دارد تا بتواند با توسعه تنها فرودگاه این استان قدم‌های مثبتی را در زمینه توسعه اشتغال‌زایی و حمل‌ونقل مسافر، جذب گردشگر، توسعه اقتصادی و همدان از افتتاح فرودگاه گرگان در استان گلستان به خاطر برخی ویژگی‌های اقتصادی و گردشگری و همچنین هم‌رز بودن با کشورهای همجوار فزاقستان و ترکمنستان ظرفیت بالایی دارد تا بتواند با توسعه تنها فرودگاه این استان قدم‌های مثبتی را در زمینه توسعه اشتغال‌زایی و حمل‌ونقل مسافر، جذب گردشگر، توسعه اقتصادی و

**فرودگاهی با نیم قرن قدمت**

فرودگاه گرگان یکی از فرودگاه‌های کشور است که قدمت آن به ۵۰ سال قبل برمی‌گردد. این مکان ابتدا در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار و دو باند خاکی چمنی به شکل متقاطع و به طول هزار متر برای استفاده هواپیمای‌های سمپاشی و مدتی نیز برای میدال‌ات پستیی احداث شد تا اینکه در سال ۱۳۲۴ در سفر مقام معظم رهبری و با تأمین اعتبار ۱۰ میلیارد ریالی فرودگاه جدید با ساخت باندی به طول ۲۳۰۰ متر آغاز شد.
با اختصاص اعتبارات ملی و استانی سایر بخش‌های فرودگاهی از جمله سطوح پروازی، ترمینال، نصب تجهیزات ناوبری در ارتفاعات دراز نو، روشنایی باند، ساختمان جدید ایمنی زمینی، واحد سوختگیری، ساختمان‌های پلیس و سپاه احداث شد و توسعه اراضی فرودگاه از ۱۰۰ هکتار به ۲۹۴ هکتار مورد بهره‌برداری قرار گرفت.
موقعیت استراتژیک این فرودگاه در استان گلستان، همسایگی با برخی از کشورهای حوزه دریای خزر، وجود پروازهای زیارتی به کشورهای عربستان، سوریه و عراق، وجود قیمت‌های ترکمن و فرقای در استان، پتانسیل‌های طبیعی و گردشگری این منطقه و همچنین کشاورزی پر رونق استان، به عنوان کلید توسعه منطقه باعث شده تا مسئولان دولتی در سفرهایی که به این استان داشتند قول تبدیل شدن این فرودگاه را به یک منطقه بین‌المللی بدهند تا روند توسعه این فرودگاه نویدبخش آینده‌ای درخشان برای استان باشد.

**مشکلاتی که فرودگاه را تا کارآمد کرد**

با راه‌اندازی فرودگاه گرگان در حالی که استقبال مردم منطقه و کسانی که برای سفر یا امور اقتصادی به این مکان تردد می‌کردند بسیار چشمگیر و قابل توجه بود اما نبود برخی از زیرساخت‌ها از جمله نبود سیستم ILS و کمبود و کاهش تعداد ناوگان هوایی که منجر به بروز تأخیر یا کنسل شدن پروازها می‌شود، باعث شد تا روز به روز از تعداد مسافران کاسته شود و آنها فرودگاه ساری را که با قدمت کمتر و حداقل مشکلات مواجه بود، برای باند جدید خود انتخاب کنند.
از آنجایی که منطقه گرگان کوهستانی بوده و در اکثر فصل سال دارای بارندگی است لذا برای استفاده از نشست و بردن هواپیماها نیاز به سیستم ILS است و نبود این مکانیزم باعث شده تا وقتی هواپیمایی بخواهد در شرایط بد آب و هوایی فرود آید به خاطر خطر سقوط مجبور شود مسیر خود را به سوی فرودگاه ساری یا تهران تغییر دهد. این موضوع از نظر اقتصادی به صرفه نیست زیرا خریداری شده و به زودی نصب و به بهره‌برداری برسد. از طرفی با توجه به حجم قابل توجه زائران خانه خدا، قرار شد ترمینال حج‌ها هم به مساحت در گرگان به صرفه نخواهد بود.



مرکز مه‌ران به عنوان یکی از مهم‌ترین مرزهای زمینی کشور در سال جاری شاهد تردد ۴۳۶ هزار مسافر و زائر بوده است.

مدیر پایانه مرز مه‌ران با اعلام این خبر گفت: میزان تردد در مرز بین‌المللی مه‌ران نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۴ درصد افزایش یافته است. اسد محمدی ادامه داد: در سال جاری ۴۶۶ هزار نفر مسافر و زائر از مرز مه‌ران تردد کرده‌اند که تعدادی از این افراد وارد کشور و تعدادی نیز خارج شده است. وی افزود: تردد در مه‌ران فقط از طریق کاروان‌های حج و زیارت صورت می‌گیرد و روزانه ۵ تا ۶ هزار نفر از مرز مه‌ران تردد دارند که این امر نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته است. اسد محمدی با اشاره به اینکه نزدیک به ۸۰ درصد زائران کشور از مرز مه‌ران برای

چهارشنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۴ | ۱۴ رمضان ۱۴۲۶ |

گزارش یک محمدرضا سوری

فرودگاهی که فقط به اسم بین‌المللی است

# فرودگاه گرگان درانتظار ساخت زیرساخت‌ها

شهرستان گرگان مرکز استان گلستان به خاطر برخی ویژگی‌های اقتصادی و گردشگری و همچنین هم‌رز بودن با کشورهای همجوار فزاقستان و ترکمنستان ظرفیت بالایی دارد تا بتواند با توسعه تنها فرودگاه این استان قدم‌های مثبتی را در زمینه توسعه اشتغال‌زایی و حمل‌ونقل مسافر، جذب گردشگر، توسعه اقتصادی و همدان از افتتاح فرودگاه گرگان در استان گلستان به خاطر برخی ویژگی‌های اقتصادی و گردشگری و همچنین هم‌رز بودن با کشورهای همجوار فزاقستان و ترکمنستان ظرفیت بالایی دارد تا بتواند با توسعه تنها فرودگاه این استان قدم‌های مثبتی را در زمینه توسعه اشتغال‌زایی و حمل‌ونقل مسافر، جذب گردشگر، توسعه اقتصادی و

**هواپیمای جدید می‌رسد؟**

همانطور که گفته شد از آنجایی که ناوگان هوایی برخی شرکت‌ها فرسوده بوده و نیاز به هواپیماهای جدید دارند، بر نامه‌هایی برای حل این مشکل فرودگاه‌ها صورت گرفته و گویا فرودگاه گرگان هم در لیست فرودگاه‌هایی نیازمند به هواپیمای جدید قرار گرفته است. تیمور امیر، مدیر کل فرودگاه‌های استان گلستان نیز در این خصوص می‌گوید: از آنجایی که فرودگاه ساری مشکلات کمتری دارد لذا استقبال از آنجا بیشتر است. به همین دلیل در صدد رفع مشکلات هستیم و برای افزایش پروازها در فرودگاه گرگان با مدیر عامل شرکت‌های هواپیمایی کشور مانند آسمان، ماهان و قشم ایر مذاکراتی داشتیم و نمایندگان استان و استانداری هم به شدت این موضوع را پیگیری می‌کنند. شرکت هواپیمایی آسمان هم قول داده است در صورت رفع مشکل ناوگان خود، در فرودگاه گرگان علی‌مردگری، معاون برنام‌بریزی استاندارد گلستان با قبول مشکلات پیش‌روی این فرودگاه درباره تقویت زیرساخت‌های فرودگاه گرگان می‌گوید. متأسفانه این فرودگاه از نبود زیرساخت‌ها رنج می‌برد. سه سال قبل دستگاه ILS خریداری شد ولی بنا به دلایلی از گلستان گرفته شد و در سفری که رئیس جمهور به استان داشتند قرار شد با تأمین بودجه دستگاه (ILS) فرودگاه گرگان که برای نشست، هواپیما در شرایط سخت و بدون دید کاربرد دارد، خریداری شده و به زودی نصب و به بهره‌برداری برسد. از طرفی با توجه به حجم قابل توجه زائران خانه خدا، قرار شد ترمینال حج‌ها هم به مساحت

از طرفی گرانی سوخت، هدمفندی یارانه‌ها و تأثیرات تحریم‌ها همگی دست به دست هم داده تا هزینه‌ها به شدت افزایش یابد و در نتیجه کاهش تردد هواپیماها در این فرودگاه را رقم بزند.
سفرهای خود انتخاب کنند.
از آنجایی که منطقه گرگان کوهستانی بوده و در اکثر فصل سال دارای بارندگی است لذا برای استفاده از نشست و بردن هواپیماها نیاز به سیستم ILS است و نبود این مکانیزم باعث شده تا وقتی هواپیمایی بخواهد در شرایط بد آب و هوایی فرود آید به خاطر خطر سقوط مجبور شود مسیر خود را به سوی فرودگاه ساری یا تهران تغییر دهد. این موضوع از نظر اقتصادی به صرفه نیست زیرا خریداری شده و به زودی نصب و به بهره‌برداری برسد. از طرفی با توجه به حجم قابل توجه زائران خانه باشند. مدیر کل فرودگاه‌های استان گلستان در خصوص حمایت‌های استانداری برای توسعه فرودگاه گرگان می‌افزاید: استانداری گلستان در سال جاری ۳۰ میلیارد ریال اعتبارات برای ساخت پایون دولت و سوله چند منظوره به فرودگاه‌های استان اختصاص داده است، ۲۰۰ میلیارد ریال هم اعتبارات از شرکت فرودگاه‌های کشور در سال جاری داشتیم که در بحث میزان اعتبارات بین فرودگاه‌های کشور کسابقه بوده است.

وی ادامه می‌دهد: اگر برنامه‌های مورد نظر برای ایجاد زیرساخت‌ها اجرایی شود در آینده نه چندان دور این فرودگاه جزو بهترین فرودگاه‌های کشور خواهد شد و به تمام مناطق ایران پرواز خواهیم داشت و حتی پروازهای بین‌المللسی را نیز تحت پوشش قرار خواهیم داد. لذا با توجه به وعده‌هایی که مسئولان استان می‌دهند باید منتظر ماند و دید آیا فرودگاه بین‌المللی گرگان می‌تواند جایگاه واقعی خود را به دست آورد.

## تخصیص اعتبار به توسعه گردشگری در گلستان

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گلستان از تخصیص یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار به منظور توسعه صنعت گردشگری در استان گلستان خبر داد و گفت: مرمت و ساماندهی کاخ خوش بیلاقی در آزادشهر از پروژه‌های گردشگری گلستان است که عملیاتی می‌شود.

حمید عمرانی رکابندی با بیان اینکه اثر در مجاور روستای خوش‌بیلاقی آزادشهر قرار دارد، افزود: کاخ خوش بیلاقی بعد از مرمت برای اقامت مسافران به خانه گردشگر تبدیل خواهد شد. وی از تخصیص اعتباری معادل یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان برای تملک کاروانسرای مهرآین گرگان خبر داد و افزود: این مکان با هدف تبدیل به بازارچه دائمی صنایع دستی برای هنرمندان خریداری شد. عمرانی رکابندی گفت: بخش دیگری از اعتبارات برای پروژه خانه تاریخی باقری‌ها مدنظر است و این مکان با هدف ارائه محصولات هنرمندان و تولیدکنندگان به بازارچه صنایع دستی تبدیل می‌شود. معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گلستان همچنین از جذب بودجه ۲۰ میلیون تومانی از بخش اعتبارات ملی برای ساماندهی و مرمت میل رادکان در شهرستان کردکوی خبر داد و گفت: خرید مصالح، ایجاد پل دسترسی برای گردشگر، تعویض تابلوی معرفی به گردشگر و ساماندهی فضای اطراف میل رادکان در برنامه‌های این معاونت قرار دارد.

## تردد در مرز مه‌ران از ۴۳۶ هزار نفر گذشت

رفتن به عتبات عالیات استفاده می‌کنند، گفت: هم‌اکنون پایانه مرزی مه‌ران دارای ۱۸ گیت ورود و خروج است. این مسئول ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مواد مرز مه‌ران بحث صادرات است که هم‌اکنون روزانه بیش از ۶۰۰ کامیون کالا از مرز مه‌ران به عراق صادر می‌شود. مدیر پایانه مرزی مه‌ران افزود: ارزش دلاری صادرات غیرنفتی از مرز مه‌ران در سه ماه نخست



### سد تنگ‌ارم دشتستان آبگیری می‌شود

**بوشهر** - مدیرعامل آب منطقه‌ای استان بوشهر از

آبگیری سد تنگ‌ارم در دشتستان خبر داد.
شاپور رجایی در نشست ستاد بحران آب استان بوشهر، با بیان اینکه تنها گزینه مهم برای پیشگیری از تنش در بحران کم‌آبی رعایت الگوی مصرف است، گفت: استان بوشهر در بحران شدید کم‌آبی قرار دارد که باید همگان با مشارکت جدی توسعه فرهنگ‌سازی، مصرف بهینه آب را در دستور کار قرار دهیم. وی با بیان اینکه خط آبرسانی گازرون و کوثر دو منبع مهم آبرسانی استان بوشهر است، افزود: اکنون رودخانه شاپور در گازرون تأمین‌کننده بخشی از آب آشامیدنی این استان با کاهش رهاورد آب رودخانه مواجه است به گونه‌ای که بیش از ۴۰ درصد میزان آبدهی این رودخانه کاهش یافته است. مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان بوشهر در رابطه با اجرای سدساری در استان بوشهر گفت: اجرای سد باغان، دشت پلنگ و تنگ‌ارم نقش مهمی در تأمین بخشی از آب منطقه‌ای دارد که با تخصیص اعتبارات لازم ساخت آنها تسریع می‌شود. رجایی از آبگیری سد تنگ‌ارم دشتستان خبر داد و افزود: سد تنگ‌ارم روی رودخانه دو دره در دشتستان در حال ساخت است که تا پایان ماه اسمال آماده آبگیری می‌شود. وی ادامه داد: آب‌آبگیری و اجرای خط انتقال ضمن اینکه می‌تواند آب آشامیدنی منطقه را تأمین کند، سیلاب‌های مخرب رودخانه دو دره را کنترل و مزاد آن را به سمت حوضچه‌های تغذیه مصنوعی هدایت می‌کند. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان بوشهر گفت: خط انتقال سد تنگ‌ارم در حال اجراست و بخشی از تأسیسات این طرح انجام شده است.

## احداث بیمارستان خیریه ۵۰۰ تختخوابی در جنوب شیراز

مدیرعامل مجمع خیرین تأمین سلامت استان فارس از ساخت بیمارستان خیریه ۵۰۰ تختخوابه با عنوان طوبی برای پوشش مناطق جنوبی شیراز خبر داد.

علی‌اکبر راجردی گفت: شورای اسلامی شهر شیراز وعده اختصاص زمین برای ساخت این بیمارستان را داده و در یکی از مناطق محروم و جنوبی شهر شیراز ساخته می‌شود. قائم‌مقام رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز در امور مشارکت‌ها افزود: با ساخت این بیمارستان حمایت ویژه از بیماران بی‌بضاعت صورت گرفته و با تعرفه خیریه به این افراد ارائه خدمات می‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر برنامه‌ریزی مقدماتی برای ساخت این بیمارستان انجام شده تا رسیدن به نتیجه نهایی بزرگ‌سایر خدمات می‌گیرد، ادامه داد: با ساخت این بیمارستان یک تحول بزرگ در ارائه خدماتی و بهداشتی به مناطق جنوبی و کمتر برخوردار شیراز صورت می‌گیرد. راجردی همچنین با اشاره به اینکه نیک‌اندیشان این استان در سال گذشته ۸۴ میلیارد ریال در حوزه بهداشتی و ۲۴۶ میلیارد ریال در حوزه درمانی مشارکت کردند، گفت: با همکاری نیک‌اندیشان عرصه سلامت سال گذشته ۶۰۰ نفر در شب در اقدامات‌های همراهان بیمار اسکان داده شدند.

## ورود دومین سری واگن‌های قطار شهری تبریز به دپوی ائل‌کلی

**آذربایجان شرقی** - شهردار تبریز از ورود دومین سری واگن‌های

قطار شهری تبریز به دپوی ائل‌کلی خبر داد.
صادق نجفی اظهار داشت: پنج دستگاه واگن به دپوی قطار شهری واقع در ائل‌کلی انتقال داده شد تا در آینده نزدیک بعد از انجام تست‌های لازم شاهد راه‌اندازی آنها باشیم. شهردار تبریز همچنین افزود: اقدامات فنی برای راه‌اندازی و بهره‌برداری از واگن‌های قطار شهری هر چه سریع‌تر انجام خواهد شد تا شهروندان تبریزی هر چه سریع‌تر شاهد ادامه حرکت قطار شهری در تبریز باشند. نجفی افزود: با پیگیری‌هایی که انجام شده است هم‌زمان با ورود این واگن‌ها کارشناسان شرکت سازنده چینی نیز وارد شهر تبریز شده و نظارت بر روند کار را بر عهده خواهند گرفت و این پروژه عملیاتی خواهد شد. شهردار تبریز با اشاره به نقش و اهمیت بهره‌برداری از قطار شهری در حمل و نقل شهری و توسعه تبریز افزود: اسمال توجه به موضوع حمل و نقل شهری در صدر برنامه‌ها قرار دارد و کارهای اساسی با توجه به نیاز شهر تبریز در نظر گرفته شده است.



## نیاز آبی جزایر پارک ملی دریاچه ارومیه تأمین شد

**آذربایجان غربی** - ۳ هزار لیتر آب برای تأمین نیاز آبی حیات وحش به جزایر اسپیر و آرزو

در یسارک ملی دریاچه ارومیه منتقل شد.
بهزاد شیرینچه رئیس اداره پارک ملی دریاچه ارومیه با اعلام این خبر گفت: با گرم‌تر شدن هوا در سطح جزایر پارک ملی دریاچه ارومیه و افزایش نیاز آبی حیات وحش تحت حفاظت در این منطقه، مأموران یگان حفاظت اداره پارک ملی دریاچه ارومیه در صدد انتقال آب به دو جزیره اسپیر و آرزو برآمدند. وی ادامه داد: علاوه بر عملیات انتقال دستی آب و پر کردن تانکرهای پلاستیکی، آب‌انبارهای استقرار یافته در سطح جزایر نیز به منظور تأمین آب شرب دو گونه با ارزش گوزن زرد ایرانی و قوچ و میش ارمنی پیش‌بینی شده است. رئیس اداره پارک ملی دریاچه ارومیه گفت: در جزیره اسپیر یک آب‌انبار با ظرفیت ۹۰ هزار لیتر ذخیره آب احداث شده است. بهزاد شیرینچه افزود: در حاشیه پارک ملی دریاچه ارومیه و جزیره اشک نیز پنج آب‌انبار احداث شده که سه آب‌انبار بتنی و دو آب‌انبار پلاستیکی با ظرفیت ذخیره‌سازی ۲۴۰ هزار لیتر آب هستند که آب این آب‌انبارها از جوشش آب از چشمه زیر جزیره اشک تأمین می‌شود. وی افزود: علاوه‌نیز به مقدار کافی برای تأمین نیازهای غذایی حیات وحش در نظر گرفته شده است. پارک ملی دریاچه ارومیه-زنگنه مهمی برای گوزن زرد و قوچ و میش ارمنی است. دو جزیره آرزو و اسپیر نیز مکان زیست قوچ و میش ارمنی هستند که مساحت جزیره آرزو ۹۰۰ هکتار و اسپیر هم ۱۴۰۰ هکتار است. هم‌اکنون ۲۵۰ رأس گوزن زرد ایرانی و ۱۴۰۰ رأس قوچ و میش ارمنی در جزایر ۹ گانه دریاچه ارومیه زندگی می‌کنند.