

### پایش اشتباهی وارداتی دولت در صورت توافق

تاریخ در بیش از یک قرن اخیر نشان داده است دولت‌ها در ایران هر وقت که به منابع عظیم ملی دست پیدا کرده‌اند نتوانسته‌اند تمایل خود به واردات کالاهای خارجی را پنهان کنند و چنان درهای واردات کشور را به سوی کالاهای خارجی گشوده‌اند که از وفور زیاد کالای خارجی در کشور و بالطبع کاهش قیمت در بازارها تولیدکننده داخلی به دلیل کاهش قیمت در بازار به‌طور کل دست از تولید کشیده است.

در این بین در حالی ایران به ضرب‌الاجل پایان مذاکرات هسته‌ای نزدیک می‌شود که بیم آن می‌رود در صورت حصول نتیجه و لغو تحریم‌ها و همچنین آزادسازی بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار از دارایی‌های بلوکه شده ایران در خارج از کشور، حس وارداتی دولت مجدداً گل کند و همچون دولی که طی ۵۰سال گذشته در ایران به رأس کار آمده‌اند دروای کالاهای کشور را به روی کالاهای خارجی بکشایند و بدین واسطه تمهه تولیدی مانند در کشور را به ورطه نابودی بکشانند.

اگر همین فردا تحریم‌ها لغو شود بیش از همه باید مراقب دولت بود تا در حول هلیبم به دیگ نیفتد زیرا در صورت حصول توافق ایران علاوه بر اینکه در بخش تجارت خارجی با گشایش قابل ملاحظه رو به‌رو می‌شود از یک دارایی عظیم دلاری نیز بهره‌مند می‌شود که این دو اتفاق در کنار هم می‌تواند آثار منفی را برای اقتصاد به‌ش‌رط عدم مدیریت صحیح منابع به همراه آورد. تجربه نشان داده است دولت‌ها در ایران به دلایل مختلف که عمدتاً دلایل سیاسی (تلاش برای بقا) بر سایر دلایل برتری پیدا می‌کند در زمان دستیابی به منابع عظیم سعی می‌کنند از طریق واردات قیمت کالاها را تعدیل کنند و بدین واسطه طعم خوش تورم تک‌رقمی را حتی به قیمت نابودی تولید داخل به مردم بچشانند. بدین ترتیب اگر فردا روزی که تحریم‌ها حذف شود و ایران نیز با آزادی دارایی‌های بلوکه شده خود در خارج روبه‌رو شود، دولت تلاش می‌کند با واردات گسترده کالای مصرفی، سرمایه‌های و واسطه‌های اقتصاد را زیر بار تورم دور رقمی خارج کند.

در بیان چرایی این تحلیل باید عنوان داشت طی سال‌های گذشته به واسطه تحریم‌های ناعادلانه، هدفمند کردن برانه، سوء مدیریت‌های مسئولان و عدم تأمین مناسب اقتصاد و… طرف عرضه یا همان تولید به اولی درجه ممکن تضعیف شده است و این امر تا جایی ادامه داشته است که دولت در همین سال‌های تحریم نیز واردات گسترده کالا از نزدیک به ۵۰ میلیارد دلار) اصرار مجدانه داشته است و از طرف دیگر نیز در مبارزه با قاچاق ورودی کالا چنان سهل گرفت که آمار قاچاق ورودی کالا در همین سال‌های تحریم نیز طبق آمار رسمی از ۱۰ میلیارد دلار به حدود ۲۰ میلیارد دلار رسید.

از طرف دیگر چنان حجم نقدینگی در حد فاصل آغاز تحریم‌های هسته‌ای تا کنون افزایش یافت که کارشناسان اقتصادی یکی از عمده‌ترین دلایل تورم در جامعه را رشد نقدینگی و عدم تناسب آن با کالای موجود در اقتصاد عنوان می‌کنند، در این بین حجم نقدینگی که در سال ۸۹ (زمان آغاز تحریم‌های هسته‌ای) حدود ۲۵۰هزار میلیارد تومان بود، هم اکنون بنا به محاسبات نگارنده بیش از مرز ۸۳۰هزار میلیارد تومان نیز عبور کرده است و این افزایش شدید حجم نقدینگی قابل ملاحظه‌کنندگان بعد از تحریم بخش تولید و بالطبع عرضه سود نجومی کالا و خدمات در اقتصاد تولید نشده و از همین رو است که قیمت کالا و خدمات در پنج سال اخیر تورم قابل ملاحظه‌ای را تجربه کرده است.

از این رو می‌توان اینگونه پیش‌بینی کرد که دولت به دلایلی چون رشد قابل ملاحظه‌کنندگان بعد از تحریم بخش تولید و بالطبع عرضه سود نجومی ایران بسیار تمایل دارد در صورت لغو تحریم‌ها و دستیابی به دلارهای آزاد شده دست بسیار به واردات گسترده کالا بزند.

در این بین چوون بعد از لغو تحریم‌ها مهاجرت و محدودیتی برای نقل و انتقال پول و کالا وجود ندارد، واردات برای دولت و سایر وارد کنندگان با هزینه پایین‌ترتری انجام می‌شود و به نظر می‌رسد نرخ تورم بعد از تحریم به‌تک‌رقمی شدن تمایل پیدا کند که شدت کاهش تورم با طمع وارد کنندگان و توزیع کنندگان در ارتباط است زیرا اگر وارد کنندگان بعد از تحریم به‌دنبال حاشیه سود نجومی باشند، امکان دارد مردم تنها کمی افت تورم را احساس کنند، اگر دولت بعد از توافق هسته‌ای اشتباهی وارداتی خود را کنترل نکند و قیمت‌ها در بازار به واسطه ورود گسترده اجناس خارجی کاهش قابل ملاحظه‌ای یابد، تولیدکننده فعلی اندک‌خود برای تداوم تولید از دست می‌دهد و این امر اقتصاد ملی و اشتغال‌زایی را به شدت مورد تأثیر قرار می‌دهد از این رو در صورت توافق هسته‌ای اگر می‌خواهیم اقتصاد ایران با یک بیماری هلندی دیگر روبه‌رو نشود، بیش از همه باید مراقب اشتباهی وارداتی دولت باشیم.

## اصول

جزئیات کشف عسلویه دوم در خراسان رضوی

### از خاک دلان درمی‌آوریم

معاون وزیر صنعت از کشف عسلویه دوم در خراسان رضوی خبر داد و گفت: «با سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیارد دلاری در منطقه سنگان، ۱/۲ میلیارد تن ذخیره قطعی سنگ آهن، ۱۵ میلیون تن گندله و ۱۷/۵ میلیون تن کنسانتره سنگان در منطقه سنگان، ۱۲ میلیارد تن ذخیره قطعی سنگ آهن، ۱۵ میلیون تن گندله و ۱۷/۵ میلیون تن کنسانتره سنگان در منطقه سنگان در استان خراسان رضوی، مشکلات خاص آب و چاه‌دشته و بسیاری منطقه محرومی به‌شمار می‌رود اما به‌رحال در این منطقه ۶۰ کیلومتر چاه با کمک وزارت راه در حال تعریف داریم و راه‌آهن نیز در آن منطقه فعال شده است.

رئیس هیئت مدیران کرد، همین‌را بیان اینکه کنسانتره و گندله پیش نیاز تولید فولاد است، خاطر نشان کرد، همین امر سبب می‌شود صنایع پایین‌دستی نیز فعال شده و ارز آوری بالایی در حوزه فولاد، نصیب کشور شود، این در حالی است که اگر سنگان به بهره‌برداری برسد، سالانه حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار از برای کشور به ارمغان خواهد داشت.

## سازمان آگهی‌های

## روزنامه جوان

## تلفنی آگهی می‌پذیرد

**۰۲۱**  
**۸۸۵۴۲۰۷۵**  
**( پنج خط )**

## جوان

|روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

# جوان

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۶ |

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

روزنامه