

### ماجراهای آقای ملون در گمرک

برای اینکه رنگی نشوی، یک تراکت می نویسند و می چسبانند یکجایی که ببینی، مگر کور باشی که ببینی. بستگی دارد که نیمکت پارک مقابل بانک باشد یا باجه تلفن داخل گمرک یا گاردریل خیابان فلان وزارتخانه وزیر چند شغله، یا هر چیزیی! اصولاً زندگی ما را با رنگ مشخص می کنند. پس رنگ چیز بدی نیست! در ضمن اولاد آدم می داند که خیلی از ماها هاله رنگی داریم. استفاده از اصول و تکنیک‌های جدید زندگی مدرن پارانه‌ای، سبب شده است که برخی از ما (بسته به نوع تورم موجود در خانه یا وزارتخانه یا زورخانه) ملون باشیم. سال‌ها پیش ملون در رادیو برنامه داشت. صبح‌های جمعه. یادش بخیر. حالا باید دید روحش در کجا برنامه اجرا می کند…

از رنگ برای محافظت از خوردگی (اختلاس)، نگهداری (احتکار)، دکوراسیون (زیاکاری) یا جهت اضافه کردن هر گونه قابلیت روی یک سطح (ارتقای شغلی) که توسط رنگدانه پوشانده می گردد، استفاده می شود. راه دوری نمی برمان! نقاشی‌های پیدا شده در غارها که توسط رنگ‌های به دست آمده از آخرا و اکسیدهای هماتیت و مگنتیت کشیده شده‌اند به ۴۰هزار سال قبل و به دوران انسان‌های هموساپینس بازمی گردد. آنها از شش رنگ استفاده می کردند: سفید، سیاه، قرمز، آبی، زرد و سبز. اولاد آدم به شما بشارت بدهد که وقتی اجدامان از شش تا رنگ استفاده می کردند ما چرا نتوانیم حداقل از سه تا رنگ استفاده کنیم؟

حالا فقط باید بگردم و یک نمونه برایتان تعریف کنم تا بفهمید که رنگ چقدر مهم است! حتی اسم‌ها هم رنگ دارد. اصلاً ما می‌رویم و سرمان را رنگ می‌کنیم. چه پولی هم باید بدهیم. اما چون ستون اقتصادی است شما را وارد مسیریهای رنگی واردات می‌کنم (صادرات که نداریم.) راستش مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک گفته که تا زگی‌ها سیستم انتخاب مسیرشان در واردات، خیلی مدرن شده! گفته این سیستم منگی که مدیریت ریستک است بدین ترتیب که بر اساس ضوابط تعیین شده از جمله نوع کالا، سوابق تجاری وارد کننده، مجوزهای مترتب بر ورود کالاو دیگر فاکتورها نسبت به تعیین مسیر جهت انجام تشریفات گمرکی اقدام می‌شود. اما می‌رسید چگونه؟ می‌پرسید کدام سنسورها و دوربین‌های مادون قرمز و سنسگ‌های بوکش را به خدمت گرفته‌اند؟ عجله نکنید! الان نقل مستقیم خودش را می‌گویم که مباینر است!

عسگری با اشاره به اینکه در این مورد سه مسیر سبز، زرد و قرمز در نظر گرفته شده‌است، ادامه داد: در مسیر سبز صرفاً به بررسی اسناد اکتفا می‌شود. در مسیر زرد علاوه بر بررسی اسناد، ارزش کالا نیز بررسی می‌شود. و نهایتاً در مسیر قرمز علاوه بر بررسی اسناد و ارزش، ارزیابی فیزیکی از کالا نیز صورت می‌گیرد.

اولاد آدم می‌فهمد که نفهمیدی چه به چه شد. الان برایتان مثل آب خوردن، شفاف است می‌کنم. اصولاً شفاف‌سازی یکی از شعارهای ما بود که با تدبیر فراوان داریم بدان عمل می‌کنیم. البته مدیریت ریستک بالاست!

مثلاً در مورد رنگ سبز! از جگ سبز همه اجناس چینی، همه واردات میوه، همه واردات پرنج و گی. همه ماشین‌های لوکس و شامی بلند و همه واردات پوشاک و کفش و فرش قرار می‌گیرند. بنابراین هر که وارد کرد، کرده

مثلاً در مسیر رنگ زرد، واردات خاک نرم برای گریه، چوب بستنی، نعل، دسته پیل، سوزن ته گرد، سوزن خیاطی، سوزن منگنه و چیزهای الکی دیگر قرار می‌گیرند. برای همین گاهی شن، کف سخت در می‌آوریم تا کسی شهپافکنی نکند.

مثلاً در رنگ قرمز تمام واردات اولیه و نهاده‌های دام و کشاورزی، کود و سم، کلیه قطعات بدکی صنعتی و تکنولوژی مدرن قرار می‌گیرند که بخش خصوصی و دولتی نباید به آن نزدیک شوند…

می‌بینید تکنولوژی رنگ چگونه به داد مملکت رسیده است؟ فردا اگر تکنولوژی ادوب خط هم اضافه شد و پس فردا اگر بازی هفت سنگ هم برای واردات اباج شد نگران نباشید. اما یک نوع پیته یا پستاست. ما گمرک پست مدرن و پسا مسئولیتی داریم و خدا را شکر باید بکنید که با اعمال سیاست‌های جدید گمرکی هیچ وقت دیگر رنگ کالای ایرانی را نخواهید پست. پس تا می‌توانید رنگی بشوید. اصلاً بگذارد ریگتنان کنند. اصلاً… آخ گوش!

## چهارنما

**کاهش شدید شاخص سهام بورس چین**
**طی روز جاری سهام بازارهای چین تنها طی یک ساعت با کاهش ۵ درصدی مواجه شدند.**
به گزارش بی‌زنس اینستایدر، بازار سهام چین طی روز جاری به روند نزولی چند هفته اخیر خود ادامه داد و تنها در یک ساعت ۵ درصد سقوط کرد.
شاخص سهام بازار بورس شانگهای با سقوط ۱۹۶/۳۶ واحدی برابر با ۵۰۲٫۵ درصد، به ۲۷۱۶۴۱ واحد کاهش یافت.
شاخص سهام ششنزن نیز افت ۵۷۷ درصدی را طی روز جاری تجربه کرد و با کاهش ۱۲۷/۸۲ واحدی به ۲۰۸۷/۹۹ واحد رسید.
بازارهای سهام چین در اوایل سال جاری یکی از بهترین بازارها از لحاظ عملکرد در جهان بودند به گونه‌ای که شاخص بورس شانگهای در ۱۲ ماه ۱۵۰ درصد رشد کرد. اما به دلیل افزایش نگرانی‌ها در این بازار نسبت به عرضه سهام‌ها باقیمت بیش از ارزش واقعی، مشکل سودهی و همچنین تزلزل در جایگاه سهامداران حاشیه‌ای این بازار، ارزش شاخص آن تاکنون ۲۸ درصد نزول داشته است.

## ۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۵۶۸۸

## اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

| شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ | ۱۷ رمضان ۱۴۲۶ |

# نمره خصوصی‌سازی در کشور زیر ۱۰ است

### مدیران دولتی صاحب قدرت خصوصی‌سازی را زمین زدند

دولت نهم و دهم، واگذاری‌ها با بند «ج» و در حالی آغاز شد که بخش خصوصی مازفریّت لازم را نداشت از این رو کارشناسان اقتصادی از دولت یازدهم می‌خواهند که واگذاری‌ها را متوقف کند و به توانمندسازی بخش خصوصی بپردازد زیرا کمتر از ۱۰ درصد واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی رسید و بیش از ۹۰ درصد از واگذاری‌ها مشمول بخش خصوصی واقعی نشد.

■ **نگاه در آمدی دولت به خصوصی‌سازی مطلوب نیست**

از سوی دیگر یحیی آل اسحاق کارشناس اقتصادی یکی از مشکلات کشور در خصوصی‌سازی را به نگاه در آمدی دولت به واگذاری‌ها عنوان می‌کند و می‌افزاید دولت‌ها به خصوص سازی به عنوان یک منبع درآمد در بودجه نگاه کرده و کسری بودجه خود را از محل واگذاری‌ها جبران می‌کنند که این امر اشتباه است.

به گفته وی در شرایطی که ۷۰ تا ۸۰ درصد تصدی گری‌ها دست دولت بوده است بخش خصوصی، توان و امکانات لازم را برای در اختیار گرفتن تصدی گری‌ها ندارد که باید با پشتیبانی از بخش خصوصی در بروکراسی‌های موجود، این بخش را توانمند کرد و به تدریج تصدی گری‌های بخش خصوصی از ۲۰ درصد به ۳۰ درصد و ۴۰ درصد و در مراحل بعدی به بیش از این میزان افزایش یابد.

از سوی دیگر عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز با اشاره به روند اجرایی اصل ۴۴ قانون اساسی کشور که می‌بایست در پایان سال ۹۳ به پایان می‌رسید، می‌افزاید: متأسفانه با تحقق اهداف این قانون فاصله زیادی داریم و در سال ۹۶ همچنان در اجرای کامل این اصل تاگام نمانده‌ایم.

■ **مدیرانی که از شرکت دولتی دل نمی‌کنند**
وی ادامه داد: دل‌کنندگان مدیران برخی از شرکت‌های دولتی از این شرکت‌ها دشوار است و به همین دلیل نیز با اجرای خصوصی‌سازی مخالفت می‌کنند.

پوری حسینی گفت: دولت‌ها به بخش خصوصی به عنوان دشمن و مجرم نگاه می‌کنند و تاکنون هیچ کمکی به این بخش نکرده‌اند؛ بنابراین اگر مخالفت‌ها با خصوصی‌سازی شناسایی نشود به سدی در مقابل این روند تبدیل خواهد شد و خصوصی‌سازی به زمین می‌خورد.

وی اضافه کرد: در روند اجرایی خصوصی‌سازی رئیس کل سازمان شرکت‌های کوچک و بزرگی واگذار شده‌اند اما به دلیل سرمایه زیاد مورد نیاز برای خرید شرکت‌های بزرگ، بخش خصوصی دولت آنها را خریداری کرده است.

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی در خصوص ویژه خبری شبکه ۲ سیما با بیان اینکه بر اساس سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی قرار بود ۱۱۰۰ شرکت تا پایان سال ۹۳ در بخش خصوصی واگذار شود، گفت: تاکنون تنها ۵۰ درصد شرکت‌های شمول واگذاری، واگذار شده که بخشی از آن نیز در چند شهر بزرگ، گفت: ایستگاه‌های کنونی راه‌آهن برای ۸۰ سال میرعلی اشرف پوری حسینی، با بیان اینکه نمره خصوصی‌سازی در کشور زیر ۱۰ است، افزود:

در این بین به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، در

سال یکبار سازمان خصوصی‌سازی به عنوان مجری خصوص‌سازی در کشور، خصوصی‌سازی در اقتصاد را مورد آسیب‌شناسی قرار نداد است و حالا بعد از بیش از دو دهه خصوصی‌سازی در اقتصاد به این نتیجه رسیده‌اند که دولتی‌ها با بخش خصوصی کینه‌ای تاریخی دارند و اساساً دولت، بخش خصوصی را دشمن و رقیب خود در عرصه اقتصاد می‌داند.

البته نکته فوق مطلب جدیدی نیست زیرا تمامی رؤسای سازمان خصوصی‌سازی در کشور مدیران دولتی را یکی از موانع جدی در برابر اجرای سیاست‌های خصوصی‌سازی در کشور معرفی کرده‌اند و تاکنون هیچ کاری برای از میان برداشتن مدیران مخالف و سنگ‌انداز در برابر سیاست‌های خصوصی‌سازی در کشور به

رئیس سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما با بیان اینکه بر اساس سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی قرار بود ۱۱۰۰ شرکت تا پایان سال ۹۳ در بخش خصوصی واگذار شود، گفت: تاکنون تنها ۵۰ درصد شرکت‌های شمول واگذاری، واگذار شده که بخشی از آن نیز در چند شهر بزرگ، گفت: ایستگاه‌های کنونی راه‌آهن برای ۸۰ سال میرعلی اشرف پوری حسینی، با بیان اینکه نمره خصوصی‌سازی در کشور زیر ۱۰ است، افزود:

### حامل و نقل

## قطار برقی تهران–مشهد در انتظار فاینانس چین

محوطه جنوب تهران را تحت تأثیر قرار دهد، ادامه داد: باید یک فضای مدرن شهری در این منطقه ایجاد شود، همچنین این طرح‌ها در دیگر ایستگاه‌های مشهد وقم دنبال می‌کنیم.

مدیر عامل شرکت راه‌آهن با اشاره به اینکه باید ایستگاه‌های قطار در شهرهای نزدیک تهران هم بازنگری شود، گفت: با قطارهای حومه‌ای نمی‌توان مانند قطارهای سنتنی قدیمی برخورد کرد، چراکه در قطارهای حومه‌ای تهران طراحی شده که صبح‌ها هر ۱۰ دقیقه یک قطار به سمت تهران و بعدازظهرها هر ۱۰ دقیقه یکبار به سمت شهرهای اطراف تهران حرکت کند. به گفته بوسیدآقای در این فضا حمل و نقل احتیاج به طراحی‌های جدید و فضاهای پارکینگی برای خودرودار دارد. وی افزود: یکی از جنبه‌های بنیعدر هر پروژه راه‌آهن تغییر در ظاهر ایستگاه‌ها است تا ضمن حفظ تاریخچه راه‌آهن، شکل قدیمی آن هم تغییر کند.

پیمانکاران برای چهار خطه کردن خطوط مسیر تهران – ورامین – گرمسار مشغول کار هستند.

پوسید آقای با اشاره به اینکه پروژه تهران – کرج و دوخطه کردن کرج – هشتگرد هم در حال انجام است، گفت: امیدواریم براساس زمان بندی در شهرپو ۹۵ عملیات چهار خطه کردن قطارهای حومه‌ای تمام شود و این قطارها به صورت کامل مورد استفاده قرار گیرد. وی همچنین با اشاره به طراحی‌های جدید ایستگاه‌های قطار در چند شهر بزرگ، گفت: ایستگاه‌های کنونی راه‌آهن برای ۸۰ سال

پیش است و نیاز به یک بازطراحی در این ایستگاه‌ها وجود دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی به بازطراحی ایستگاه راه‌آهن تهران اشاره کرد و افزود: باید در تهران ترمینال قطار سریع‌السیرو و قطارهای حومه‌ای طراحی شود، همچنین باید خطوط مترو و راه‌آهن یکپارچه شود. وی با بیان اینکه برنامه داریم یک مرکز تجاری بزرگ در محوطه ایستگاه تهران بسازیم تا بافت فرسوده

### حجیر

### سیگار، موبایل و پوشاک بیشترین حجم کالای قاچاق

معاون مرکز واردات گمرک گفت: سیگار، پوشاک و پارچه بیشترین حجم قاچاق به کشور را دارد و برخی تعرفه‌ها منجر به انحصار تولید شده و برخی موارد نیز واردات منجر به از بین رفتن آن شده است.

علی معقولی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که موضوع واردات طی سال‌های اخیر به یکی از عوامل اصلی رکود تولید تلقی شده است، اظهار داشت: واردات در سال‌های گذشته نشان می‌دهد که با وجود تحریم‌ها و عدم نقل‌وانتقال پول شرایط به سمتی پیش رفت که می‌تواند مشکل تأمین نیازهای اساسی جامعه را به نحوی حل کند. معاون مرکز واردات گمرک با تأکید بر اینکه آزادترین اقتصادهای دنیا نیز اولویت اول خود را حمایت و رونق تولید داخل می‌دانند، تصریح کرد: این در شرایطی خواهد بود که بتوانیم آزادانه انتخاب کنیم، اما شرایط کنونی به گونه‌ای است که کمبود یک کالا به دلیل مشکلات مختلف ثبات را برهم می‌زند، به همین دلیل اولویت تأمین کالاهای اساسی است.

وی به دو رویکرد منتقدان واردات پرداخت و یادآور شد: افرادی که به دنبال حمایت از تولید داخل و صنعت هستند، می‌گویند بازار باز است، اما تجاری که ورود کالاهای آنها با مشکل مواجه است، به گونه‌ای رفتار می‌کنند که واردات با چالش روبه‌رو است.

معقولی تأکید کرد: در این حالت نباید سیاست‌گذاران به گونه‌ای عمل کنند که برای تولید داخل انحصار ایجاد شود و نه آن قدر واردات باشد که تولید نیز از بین برود، بلکه نقطه تعادل میان این دو باید ایجاد شود. این مقام مسئول با بیان اینکه طبق آمارها ۷۵ درصد کالاهای وارداتی مربوط به مواد اولیه تولید، قطعات و ماشین آلات است، گفت: مابقی این آمار مربوط به کالاهای مصرفی و لوکس بوده که به کشور وارد می‌شود.

وی با اشاره به اینکه دو موضوع مآخذ کالاها و نرخ برابری ارز در مجموعه واردات تأثیر گذاشته است، عنوان کرد: استفاده از تعرفه ۴ درصدی برای ورود کالاهای اساسی در کشور وجود دارد و اکنون مانند سابق، موبایلهای کالایی و اولویت‌بندی مشاهده نمی‌شود.

معاون مرکز واردات گمرک در پاسخ به این سؤال که در آمارهای واردات برخی اقلام غیر ضرور مانند خاک گریه، چوب بستنی و امثال آن وجود دارد، تصریح کرد: باید مشخص شود که ورود چنین اقلامی چند هزارم حجم واردات است، مثلاً ورود ۲ هزار دلار خاک گریه چند درصد واردات می‌شود.

#### ایران صاحب بزرگ‌ترین ناوگان نفتکش جهان شد

شرکت ملی نفتکش ایران از خریداری ۲۰ تانکر طی دو سال و نیم گذشته و با وجود تحریم‌ها خبر داد که در نتیجه، این شرکت به بزرگ‌ترین شرکت نفتکش در جهان تبدیل شده است. به گزارش تسنیم، بزرگ‌ترین شرکت نفتکش ایران بزرگ‌ترین ناوگان تانکرهای غول‌پیکر را گرد هم آورده و در حال مذاکره برای بازگشت آنها به آب‌های اروپایی در صورت انعقاد توافق جامع هسته‌ای است.

شرکت ملی نفتکش ایران می‌گوید ۴۲ تانکر خیلی بزرگ در اختیار دارد که ۲۰ فرودنت راه طی دو سال و نیم گذشته از چین خریداری کرده است. این اولین باری است که این شرکت تعداد ناوگان تانکری خود را که در طول دوران تحریم‌ها گسترش پیدا کرده، افشا می‌کند.

نصرت‌الله سردشتی، مسئول بخش تجاری شرکت ملی نفتکش ایران در مصاحبه باال استریت‌ویز آن گفت: «هیچ شرکتی در چین این تعداد نفتکش غول‌پیکر در اختیار ندارد.» هر کدام از این نفتکش‌ها قادر به حمل ۲ میلیون بشکه نفت خام هستند.

یک تحلیلگر ساکن لندن که آمد و شد تانکرهای نفتی را رصد می‌کند نیز می‌گوید که انعقاد راه‌ش شرکت ملی نفتکش ایران بزرگ‌ترین ناوگان را در اختیار دارد. رقبایی همچون شرکت کشتیرانی میسوی او اس کی، و شیپون یوسن کیشای ژاپن و بیروناو آن وی بِلزک همگی تأیید کرده‌اند که تانکرهای کمتری را در اختیار دارند. هیچ مقامی در شرکت ملی نفتکش ایران عرصستان برای اظهار نظر در سترتسرتسرتسرتسرتسرتسرتسرتسرت در سایت اینترنتی خود گفته که ۳۱ سوپر تانکر در اختیار دارد. پس از اعمال تحریم‌های اروپا بر ایران و ممانعت از بیمه محموله‌های نفتی ایران، این کشور ناگزیر شد بیش از گذشته به ظرفیت ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران برای صدور نفت خود اتکا کند.

در حالی که ایران و قدرت‌های جهانی به انعقاد یک توافق جامع و لغو تحریم‌ها نزدیک می‌شوند، تهران به دنبال تقویت روابط خود با شرکت‌های اروپایی است که همواره به صورت سنتی دارای روابط تجاری با تهران بوده‌اند. علی اکبر صفایی، مدیر شرکت ملی نفتکش ایران نیز به وال استریت ژورنال گفت، این شرکت در حال مذاکره با شرکت‌های بیمه‌ای است که بخشی از گروه بین‌المللی باشگاه‌های حمایت و جبران خسارت در لندن هستند، زیرا این شرکت به دنبال سرعت بخشیدن به روند بازگشت خود به اروپاست. وی افزود: «ما ارتباطات خودمان با شرکای فعال در بخش دریانوردی را از سرگیرفته‌ایم. تمام شرایط برای پهلوگیری در بنسادر اروپایی مهیاست.» صفایی همچنین گفت: تیمی از کارشناسان شرکت در حال ارزیابی ارزش پولی زبان‌های وارده در نتیجه تحریم‌ها هستند و «پس از این کار ما در مورد اقدامات بعدی تصمیم‌گیری خواهیم کرد.» سال گذشته یک داد‌گاه اروپایی تحریم شرکت ملی نفتکش ایران را غیرقانونی و غیرمعمول اعلام کرده بود.

#### صادرات هندوانه زیر هزار تومان برای هر کیلو به صر فه نیست

در حالی که هزینه تولید یک لیتر آب زیرزمینی ۳۰۰ میلیون تومان و قیمت فروش آب هم لیتری ۱۰۰۰ تومان است، تولید یک هندوانه ۱۰ کیلویی در ایران بین ۲/۵ میلیون تا ۷۵۰ میلیارد تومان آب می‌خورد. به گزارش تسنیم، حمیدرضا تشییعی معاون نظارت بر بهره‌برداری آبفای کشور پیشتر گفته بود: هزینه تولید هر لیتر آب در تانبه ۳۰۰ میلیون تومان و هزینه تأمین، انتقال، تصفیه و توزیع آن نیز ۹۰۰ میلیون تومان است.

همچنین رحیم میدانی معاون وزیر نیرو پیش از این گفته بود: بر اساس محاسبه صورت گرفته برای تأمین یک لیتر در تانبه آب زیرزمینی به ۱۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری نیاز است.

همچنین طبق محاسبات انجام شده و اعلام کارشناسان و مسئولان، برای تولید هر کیلو هندوانه حداقل ۲۵۰ لیتر آب مصرف می‌شود که بر این اساس، هر هندوانه ۱۰ کیلویی اگر چنانچه بخواهد از آب زیرزمینی استفاده کند، ۲۵۰ لیتر آب مصرف می‌کند. بنابراین محاسبات، اگر حداقل هزینه ۳۰۰ میلیون تومانی را برای تولید یک لیتر آب در نظر بگیریم، تولید یک هندوانه ۱۰ کیلویی با آب زیرزمینی حداقل ۷۵۰ میلیارد تومان خسارت به دنبال دارد. از سوی دیگر، در کشور ما آب لیتری ۱۰۰۰ تومان قیمت دارد که بر این اساس هم تولید یک هندوانه ۱۰ کیلویی با حداقل ۲۵۰ لیتر آب مصرفی ۲/۵ میلیون تومان آب می‌خورد.
باین توصیفات به نظر می‌رسد، تولید و صادرات هندوانه با قیمت کیلویی زیر ۱۰۰۰ تومان اصلاً به صرفه نباشد. این در حالی است که وزرای جهاد کشاورزی و نیرو با تولید و صادرات هندوانه به دلیل محدودیت منابع آبی کشور و مصرف آب بالای این محصول مخالفت کردند.

#### سازمان آگهی‌های

#### روزنامه جوان

#### تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۵۴۲۰۷۵

جوان

دوره‌نگاره جوان

به چنان

## فراخوان

**دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله** <sup>(عج)</sup> در نظر دارد موضوع **تأمین پهنای باند اینترنت** پر سرعت خود را از طریق **شرکت‌های واجد شرایط** تأمین نماید. لذا از متقاضیان دارای **مجوز قانونی دعوت می‌شود** سوابق کاری خود را حداکثر تا **۱۰ روز پس از درج آگهی**

به نشانی **تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی، کوچه شهید نصر تی، دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله** <sup>(عج)</sup>، مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) ارسال نمایند.
تلفن: **۸۲۴۸۲۰۱۵**

**مرکز فاوا دانشگاه علوم پزشکی بقیه الله** <sup>(عج)</sup>

#### نوبت اول

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

ع م ۹۴/۶/۹۹

**شرکت آب منطقه ای زنجان در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را به شرکت خدماتی ذیصلاح واگذار نماید.**

**۱- عنوان پروژه :** حفاظت فیزیکی طرح های عمرانی شرکت آب منطقه ای زنجان

**۲- عنوان مناقصه گزار:** شرکت سهامی آب منطقه ای زنجان

**۳- دستگاه نظارت:** دفتر حراست شرکت آب منطقه ای زنجان

**۴- نحوه برگزاری مناقصه:** یک مرحله ای عمومی

**۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۵۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می باید مطابق با آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۴۲۹۵۶ تا ۲۸۴۹۳ مورخ ۸۲/۸/۱۱ هیأت محترم وزیران تهیه و ارائه گردد.

از کلیه شرکت های خدماتی دارای مجوز فعالیت در موضوع خدمات عمومی از اداره کار و امور اجتماعی و مورد تأیید دفتر مرکزی حراست وزارت نیرو دعوت می شود تا جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت حداکثر ۵ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی، با در دست داشتن نامه اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه به همراه فیش واریزی به مبلغ ۴۰۰۰۰ ریال به حساب سیببای شماره ۲۵۷۲۵۰۳۰۷، به دفتر قراردادهای شرکت به نشانی زنجان، ضلع شمالی فلکه قائم مراجعه نمایند.

ضمنا شرکت هایی که مایل به اخذ اسناد بدون مراجعه حضوری و بدون پرداخت هزینه می باشند، می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی به پایگاه ملی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir و یا به وبگاه این شرکت به آدرس www.znfw.ir مراجعه و اسناد را اخذ و نسبت به چاپ و تهیه پیشنهاد اقدام نمایند.

**زمان و مکان تحویل پیشنهادها:** مطابق با اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه خواهد بود.

**زمان و مکان گشایش پاکت پیشنهادها:** مطابق با اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه خواهد بود.

حضور مناقصه گران در جلسه فوق الذکر بلامانع خواهد بود.

هزینه آگهی نیز به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

**روابط عمومی شرکت آب منطقه ای زنجان**