



## تصویب ۴۵۰ میلیون دلار فاینانس برای خط دوم قطار شهری شیراز

**کازارس یک** فرزانه‌فریدونی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز از تصویب ۴۵۰ میلیون دلار فاینانس برای خط دوم قطار شهری شیراز خبر داد. غلام‌مهدی حقلی، از تصویب ۴۵۰ میلیون دلار فاینانس برای خط دو قطار شهری شیراز خبر داد و گفت: در این زمینه با یک شرکت بزرگ چینی مذاکره شده‌است و نزدیک به یک سال طول می‌کشد تا به نتیجه برسد. وی با بیان اینکه خط دو قطار شهری شیراز از شهرک بهارستان (میانرود) آغاز شده و پس از عبور از میدان بسیج و میدان آزادی تا کلیه سعدی شیراز ادامه دارد، افزود: برای افزایش خط سه قطار شهری شیراز به طول ۱۰ کیلومتر به امتداد خط یک برنامه‌ریزی می‌شود. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه جمعیت شهر شیراز در حال افزایش است و شهر به سمت غرب گسترش یافته و شهرک‌های جدیدی به آن افزوده شده‌است، گفت: خط سه قطار شهری شیراز نیاز این شهر است و در صورت موافقت دولت ساخت این خط نیز در دستور کار قرار می‌گیرد. حقلی گفت: با توجه به اینکه خط سه نیاز به حفاری ندارد و عملیات ساخت روی زمین کار می‌شود، زمان زیادی برای ساخت صرف نمی‌شود. وی افزود: خط سه قطار شهری شیراز به خط یک متصل می‌شود و شهرک‌های غرب شیراز را به خط یک متصل می‌کند. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: پیمانکار این پروژه قرارگاه خاتم‌الانبیاء است که بر اساس قرارداد معادل ۵۰۰ میلیارد تومان فاینانس کار کرده و به ازای آن زمین و مجوز دریافت می‌کند.

## نصب ۳ برج شناور در سد یامچی اردبیل

در حال حاضر سه برج شناور که چهارمین برج نیز در حال راه‌اندازی و نصب بوده یا اعتباری بالغ بر ۸/۵ میلیارد تومان در سد یامچی اردبیل نصب شده‌است. فرمادز شهرستان اردبیل گفت: در حال حاضر سه برج شناور که چهارمین برج نیز در حال راه‌اندازی و نصب بوده با اعتباری بالغ بر ۸/۵ میلیارد تومان و با هدف برداشت آب از بالا دست سد یامچی در فصل گرما و جلوگیری از مشکلات دپبو و بد مزه بودن آب شرب نصب شده‌است. جواد زنجانی افزود: این شناورها که کار ارز‌شمندی از سوی شرکت آب منطقه‌ای است باید با نظارت کار کنند و با زون‌بندی انجام شده مشکلی برای آب شرب وجود نخواهد داشت. زنجانی در بازدید از مراحل ساخت سیستم آبگیری صیقلی از سد گفت: با راه‌اندازی این سیستم آبگیری صیقلی از سد کیفیت آب بهبود پیدا می‌یابد که این کار تا انجام شده و باید تسرع یابد. رئیس شورای سلامت شهرستان اردبیل در مورد تصفیه‌خانه آب شرب اردبیل گفت: آب شرب اردبیل مشکلی از نظر بهداشتی و سلامتی ندارد و باید با ادامه این روند در راستای بهبود هرچه بیشتر کمی و کیفی آب تلاش کنیم وی افزود: این تصفیه‌خانه آب شرب اردبیل با ظرفیت یک هزار و ۳۰۰ لیتر در ثانیه در ۸۷ اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان در راستای تصفیه آب شرب اردبیل افتتاح شده و هم‌اکنون در حال بهره‌برداری است.

## کنارگذر شرقی شهر جیرفت به بهره‌برداری رسید

مدیرکل راه و شهرسازی جنوب کرمان از بهره‌برداری از کنارگذر شرقی شهر جیرفت با حضور استاندار کرمان خبر داد. محمدسار دویی در حاشیه سفر یک‌روزه استاندار کرمان به جیرفت گفت: برای احداث کنارگذر ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان هزینه شده‌است. مدیرکل راه و شهرسازی جنوب کرمان افزود: کنارگذر شرقی شهر جیرفت از محل اعتبارات ملی به طول چهار و نیم کیلومتر امروز به بهره‌برداری رسید. وی ادامه داد: نصب و رشتنایی مسیرمقال ال ای دی در محور جیرفت و سه راهی بم و ۳۲ مسیرنما در هر هشت دستگاه تونل مسیر جیرفت سه راهی بم با اعتبار ۲۰۰ میلیون تومان اجرا شده‌است. سارداویی گفت: با اعتبار دوم محور جیرفت به سه راهی بم از سال ۹۰ تا ۹۴ اعتبار به آن اختصاص ن داده شده و در سال جاری اعتبار این محور جزو پروژه‌های ملی مصوب شده‌است. همچنین بلوار شهدای دولت شهر جیرفت در ادامه سفر استاندار کرمان به جنوب استان با اعتبار ۲۳ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.



## پایان موفقیت آمیز تعمیرات پالایشگاه اول پارس جنوبی

رئیس HSE پالایشگاه اول پارس جنوبی از تکمیل موفقیت آمیز تعمیرات اساسی پالایشگاه اول پارس جنوبی خبر داد. محمود محمدی در بازدید از پالایشگاه اول پارس جنوبی گفت: تعمیرات اساسی از مهم‌ترین عملیات‌ها در پالایشگاه‌ها محسوب می‌شود و اجرای موفق این عملیات موجب رشد و پیشرفت چشمگیر در تولید حداکثری گاز و افزایش بهره‌وری می‌شود. وی افزود: در پالایشگاه اول پارس جنوبی با تلاش چشمگیر و وی‌وقه کارکنان و مدیران در زمینه تعمیرات اساسی اقدامات خوبی انجام گرفته و امیدوار هستیم شاهد موفقیت بیشتری نیز باشیم. رئیس HSE پالایشگاه اول پارس جنوبی از انجام موفقیت‌آمیز تعمیرات اساسی ۱۳۹۶، بدون هیچ‌گونه حادثه‌ناتوان‌کننده در پالایشگاه فاز اول پارس جنوبی خبر داد. محمدی گفت: در پیش‌بینی‌های صورت گرفته قبل از تعمیرات اساسی و با برگزاری ۱۸ جلسه تخصصی هماهنگی با حضور تمام واحدهای پالایشگاه اول، نقاط پرریسک و تکنیهای عملیاتی و تعمیراتی شناسایی و در راستای بهبود عملیات تعمیرات اساسی و برداشتن گام‌های بلند به سمت ارزش‌ها و دستورالعمل‌های HSE، برنامه‌ریزی‌های لازم صورت پذیرفت و همکاران با آمادگی کامل وارد بازه تعمیرات اساسی شدند. وی افزود: با تعهد و تخصص همکاران مجتمع گاز پارس جنوبی و نظارت بیش از پیش مدیر پالایشگاه و تمامی متخصصان و کارشناسان، تعمیرات اساسی پالایشگاه با موفقیت صورت پذیرفت که سندن آن انجام صدور بیش از ۳ هزار مجوز کار و همچنین ۱۷۴ هزار نفر ساعت حجم کار اداره HSE، بدون هیچ‌گونه حادثه‌ناتوان‌کننده است.

بنج‌شنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۶ | ۱۵ رمضان ۱۴۳۶

# ایران

iran@javanOnline.ir

**کازارس یک**

فرزانه‌فریدونی

محقق نشدن وعده‌های ۱۴ ساله مسئولان خوزستانی

# متروی اهواز در ایستگاه وعده‌ها متوقف شد



اهواز یکی از کلاشهرهای ایران است که با توجه به وسعت و پراکندگی، دومین شهر حاشیه‌نشین کشور محسوب می‌شود. در دو دهه اخیر به دلیل افزایش جمعیت و ایجاد ترافیک در معابر سطح شهر، مسئولان برای راهی از مشکلات تردد مساکنان، موضوع احداث قطار شهری را مطرح کردند. پروژه احداث متروی اهواز پس از هشت سال مطالعه و تحقیق و در سال ۸۰ به تصویب رسید. سازمان قطار شهری اهواز و حومه ساخت

**سنگ بزرگ مشکلات مالی پیش پای پروژه**
اجرای پروژه متروی اهواز از سال ۸۴ به‌طور رسمی آغاز شد. در ابتدا پیمانکار طرح شرکت کیسون بود که در ادامه به صورت مشارکتی با شرکت چینی نورینگو اجرای پروژه را بر عهده گرفتند؛ پروژه‌ای که از همان آغاز کار با مشکل مالی و تأمین بودجه مواجه شد و به امروز نیز این مشکل همچنان پابرجاست. در این پروژه مسئله فاینانس و تأمین بودجه تا جایی پیش رفت که مسئولان اهوازی دست به دامن دولت جدید شدند و در دو سال گذشته برای حل این مشکل کمک خواستند. طبق گفته مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز برای حل مشکل اعتبار ارزی پروژه‌های شهری در کشور باید اقدامی صورت بگیرد تا دولت همه سهم فاینانس را خود بپذیرد. عباس هلاکویی در این مورد می‌گوید: از مجموع اعتبار ارزی در نظر گرفته شده، ۵۰ درصد سهم دولت و ۵۰ درصد سهم شهرداری‌هاست که با پذیرفتن ۱۰۰ درصد اعتبارات توسط دولت، بی‌شک می‌توان ۶۰ تا ۷۰ درصد کار مترو را به پایان رساند. با اینکه میزان فاینانس ۵۰۰ میلیون دلار است اما باید پذیرش دولت می‌توان با ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار حداقل فاز نخست مترو راه‌اندازی کرد. وی ادامه می‌دهد: طبق دستور رئیس‌جمهور و تصویب شورای اقتصادی؛ بانک‌ها تأمین ۳۸۵ میلیون دلار فاینانس قطار شهری اهواز را متعهد شدند اما سر از مدتی برخی از این بانک‌ها از اجرای تعهد خود سر باز زدند و انصراف دادند. همین مسئله خود مشکلات جدیدی را به وجود آورد. در واقع از سال ۸۸ تا کنون تأمین اعتبارات قطار شهری اهواز بر خلاف تعهدات مکتوب، از طریق فاینانس تأمین نشده و مشکلاتی

شهری در کشور باید اقدامی صورت بگیرد تا دولت همه سهم فاینانس را خود بپذیرد. عباس هلاکویی در این مورد می‌گوید: از مجموع اعتبار ارزی در نظر گرفته شده، ۵۰ درصد سهم دولت و ۵۰ درصد سهم شهرداری‌هاست که با پذیرفتن ۱۰۰ درصد اعتبارات توسط دولت، بی‌شک می‌توان ۶۰ تا ۷۰ درصد کار مترو را به پایان رساند. با اینکه میزان فاینانس ۵۰۰ میلیون دلار است اما باید پذیرش دولت می‌توان با ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار حداقل فاز نخست مترو راه‌اندازی کرد. وی ادامه می‌دهد: طبق دستور رئیس‌جمهور و تصویب شورای اقتصادی؛ بانک‌ها تأمین ۳۸۵ میلیون دلار فاینانس قطار شهری اهواز را متعهد شدند اما سر از مدتی برخی از این بانک‌ها از اجرای تعهد خود سر باز زدند و انصراف دادند. همین مسئله خود مشکلات جدیدی را به وجود آورد. در واقع از سال ۸۸ تا کنون تأمین اعتبارات قطار شهری اهواز بر خلاف تعهدات مکتوب، از طریق فاینانس تأمین نشده و مشکلاتی

## کارگاه فرآوری سنگ مرمر در کردستان راه‌اندازی می‌شود

**کردستان**
با توجه به نیاز استان کردستان در آینده نزدیک کارگاه فرآوری سنگ مرمر در قروه راه‌اندازی می‌شود.

سرپرست مجتمع معادن شهرستان قروه در جریان بازدید خبرنگاران از معدن سنگ مرمر شوراب قروه گفت: معادن قروه به دلیل تنوع رنگی و جنسی یکی از بهترین معادن سنگ در استان و سطح کشور است و برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از این ظرفیت امری ضروری است. سید شهاب گوهری گفت: در معدن سنگ مرمر شوراب قروه در بستر ایجاد اشتغال برای هزار و ۶۰۰ نفر به صورت مستقیم و بیش از ۲ هزار نفر به صورت غیرمستقیم فراهم شده‌است. سیدشهاب گوهری افزود: ۷۰ درصد از نیروهای شاغل در این معدن بومی استان و ۳۰ درصد نیروهای متخصص آن را بنا به نیاز از سایر استان‌ها تأمین می‌شوند. سرپرست مجتمع معادن قروه گفت: ظرفیت اسمی سالانه معدن سنگ مرمر قروه ۹ هزار تن است و این امر نشان از ظرفیت این معدن برای توسعه فعالیت‌های تولیدی و صنعتی است. سیدشهاب گوهری ادامه داد: ذخیره کنونی معدن سنگ مرمر شوراب قروه ۸۰ هزار تن است که برداشت و فرآوری و صادرات آن در اقتصاد منطقه تأثیر بسزایی دارد. سرپرست مجتمع معادن قروه گفت: در حال حاضر به دلیل مشکلات و تحریم‌ها سنگ مرمر تنها به کشور چین صادر می‌شود.

**خراسان رضوی**

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد از به

بهره‌برداری رسیدن یک هزار و ۴۰۰ پروژه شهری توسط شهرداری مشهد در سال جاری خبر داد. محسن انتظاری هروی گفت: امسال یک هزار ۴۰۰ پروژه شهری توسط شهرداری مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید که چهار پروژه در منطقه ۷ شهرداری با اعتبار ۹ میلیارد ۲۰۰ میلیون تومان افتتاح شد. وی با اشاره به اینکه کلاشهر مذهبی مشهد با حضور

بهره‌برداری این طرح را بر عهده گرفت و قرار بود که تا سال ۹۲، هر چهار خط متروی اهواز راه‌اندازی شود. با وعده‌ها و قول‌هایی که مسئولان اهوازی و شرکت حمل‌ونقل ریلی کشور دادند، شهروندان این شهر گمان می‌کردند

نه‌ای تا سال ۹۰ می‌توانند از مترو برای رفت و آمد استفاده کنند. البته روند احداث این پروژه نه تنها در سال ۹۰ به اتمام نرسید بلکه حالا پس از گذشت چهار سال دیگر، هنوز پیشرفت چندانی در کار حاصل نشده‌است.

چون عدم پرداخت حقوق به کارگران و دیگر پرسنل این پروژه، کار را به تعطیلی کشانده‌است.

**وعده پشت وعده!**

قرار بود مردم اهواز سال ۹۰ از مترو برای تردد در سطح شهر استفاده کنند اما هر چه گذشت خبری از افتتاح این پروژه شنیده نشد تا اینکه در همان سال محمد رویانیا مدیرعامل سابق شرکت حمل و نقل ریلی کشور در بازدید از پروژه اعلام کرد با توجه به پیشرفت فیزیکی پروژه قطار شهری اهواز و سرعت آن، اهوازی‌ها می‌توانند فروردین ماه سال ۹۲ سوار مترو شوند که البته باید تلاش شود این زمان کاهش یابد و متروی اهواز هرچه زودتر به بهره‌برداری برسد.



در این مورد می‌گوید: از مجموع اعتبار ارزی در نظر گرفته شده، ۵۰ درصد سهم دولت و ۵۰ درصد سهم شهرداری‌هاست که با پذیرفتن ۱۰۰ درصد اعتبارات توسط دولت، بی‌شک می‌توان ۶۰ تا ۷۰ درصد کار مترو را به پایان رساند. با اینکه میزان فاینانس ۵۰۰ میلیون دلار است اما باید پذیرش دولت می‌توان با ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار حداقل فاز نخست مترو راه‌اندازی کرد. وی ادامه می‌دهد: طبق دستور رئیس‌جمهور و تصویب شورای اقتصادی؛ بانک‌ها تأمین ۳۸۵ میلیون دلار فاینانس قطار شهری اهواز را متعهد شدند اما سر از مدتی برخی از این بانک‌ها از اجرای تعهد خود سر باز زدند و انصراف دادند. همین مسئله خود مشکلات جدیدی را به وجود آورد. در واقع از سال ۸۸ تا کنون تأمین اعتبارات قطار شهری اهواز بر خلاف تعهدات مکتوب، از طریق فاینانس تأمین نشده و مشکلاتی

## ۱۴۰۰ پروژه شهری مشهد امسال افتتاح می‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد از به بهره‌برداری رسیدن یک هزار و ۴۰۰ پروژه شهری توسط شهرداری مشهد در سال جاری خبر داد. محسن انتظاری هروی گفت: امسال یک هزار ۴۰۰ پروژه شهری توسط شهرداری مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید که چهار پروژه در منطقه ۷ شهرداری با اعتبار ۹ میلیارد ۲۰۰ میلیون تومان افتتاح شد. وی با اشاره به اینکه کلاشهر مذهبی مشهد با حضور

خواهد شد تا خط آزمایشی راه‌اندازی شود. بنابراین راه‌اندازی متروی اهواز به بعد از تحویل قطار هاموکل خواهد شد. یعنی نهایتاً تا شهریور ۹۲

این در حالی است که حتی در سال ۹۳ هم از فعالیت مترو خبری نشد، تا اینکه بالاخره مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز بار دیگر همکاری نکردن بانک‌ها به علت نگرانی از عدم بازگشت اعتبارات توسط شهرداری را به عنوان دلیل تعلل در افتتاح این پروژه عنوان کرد و گفت: در صورت تأمین فاینانس، متروی اهواز سال ۹۴ به بهره‌برداری می‌رسد.

**آخرین ایستگاه قول و قرارها!**

انتظار می‌رفت پروژه طولانی مدت متروی اهواز در ۹۴ به پایان برسد و حداقل خط یک آن راه‌اندازی شود اما گویا همچنان این ناهماهنگی ادامه دارد و تا سال آینده نیز نباید انتظار افتتاح این پروژه بزرگ را داشته باشیم. درست زمانی که همه منتظر خبرهای خوش بودند، مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز رسماً بیان کرد تا زمانی که تجهیزات خارجی مترو خریداری و نصب نشود، بوق قطار شهری در اهواز به صدا در نمی‌آید. واقعیت این است که حتی اگر ایستگاه‌ها ساخته شوند، چون تجهیزات برقی و مکانیکی آن خارجی است، باید اعتبارات ارزی فعال شوند یا مسئله فاینانس حل شود!

هلاکویی با این حرف پای کار وی دست همه ریخت و اعلام کرد مردم اهواز چندان به راه افتادن متروی شهرشان امیدوار نباشند. بر اساس گفته‌های هلاکویی، در صورت تأمین نشدن منابع ارزی، گام نخست متروی اهواز امسال هم افتتاح نخواهد شد. دست کم ۵۰ میلیون دلار برای پایان مرحله اول قطار شهری اهواز نیاز است که برای افتتاح این بخش در سال جاری باید این اعتبار اویل سال اختصاص پیدا می‌کرد که فعلاً در داختی در کار نیست. همچنین حفاری‌های زیر رودخانه کارون متوقف شده‌است و از سه نفر از کارشناسان خارجی که تجربه حفاری تونل در زیر رودخانه را دارند دعوت شده تا در زمینه حفاری مترو در زیر رودخانه کارون فعالیت کنند. با این شرایط راه‌اندازی متروی اهواز تنها در گرو رفع مشکل مالی نیست، چراکه در تأمین واگن توسط پیمانکار و حفاری‌های نیز موانعی وجود دارد. به دلیل اینکه هر چهار خط مترو از کارون عبور می‌کنند، باید این شرایط را در نظر گرفت و با مطالعه بیشتری انجام شود. ناگفته‌نماند که حفر هر کدام از خط‌ها سه تا چهار ماه طول می‌کشد.

**زمان تنهایی در برده‌ایهام!**
از زمان تصویب طرح متروی اهواز تا کنون ۱۴ سال می‌گذرد اما مردم اهواز هنوز در حسرت افتتاح یک خط از این پروژه هستند. سال‌هاست که اهوازی‌ها در خیابان‌های شهر تابلوهای مترو و ایستگاه‌ها می‌بینند اما کار راه‌اندازی متروی این شهر تا همین حد پیش رفته‌است و هر روز مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز تاریخ جدیدی از افتتاح مترو اعلام می‌کند. طبق آخرین وعده مسئولان، مرحله نخست متروی اهواز قرار است ابان ماه امسال به بهره‌برداری برسد اما هیچ یک از ابزارهای لازم برای افتتاح متروی اهواز فراهم نیست و وعده ابان و پایان سال ۹۴ نیز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. با همه این تفاسیر این سؤال در ذهن می‌وجود می‌آید چرا با گذشت این همه سال از متروی اهواز حمایت نمی‌شود؟ مطمئناً به جای اینکه مردم اهواز برای رفت و آمدشان این همه سوخت مصرف کنند، می‌توانستند از مترو به سهولت استفاده کنند که هم در کاهش آلودگی تأثیر داشت و هم در مصرف انرژی صرفه‌جویی می‌شد.

## اجرای ۱۷ پروژه عمرانی با ۷۸۸ میلیارد اعتبار در ارس

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری و صنعتی ارس از اجرای ۱۷ شش‌ن ۱۷ پروژه عمرانی و زیربنایی با اعتباری بیش از ۷۸۸ میلیارد ریال در سطح این منطقه خبر داد. محسن خادم عرب‌باغی گفت: با توجه به لزوم ایجاد شرایط مطلوب برای حضور سرمایه‌گذاران در این منطقه به دنبال اجرای طرح‌های مهم عمرانی و زیربنایی در ارس هستیم. وی گفت: اجرای عملیات خاکی لوپ میانی جاده دسترسی به سایت توریسم، احداث مدرسه ۱۲ کلاسه دکتر شریعتی جلفا و مرحله سوم احداث بزرگراه جلفا- مرند در راستای همین رویکرد است که البته باید در اجرای چنین طرح‌هایی این نکته نیز مورد توجه قرار گیرد که سرعت اجرا منجر به بی‌توجهی به اصول ساخت‌وساز نشود بلکه رعایت دو مؤلفه دقت و سرعت در اجرای پروژه‌های عمرانی منطقه آزاد ارس ضروری است. مدیرعامل منطقه آزاد ارس با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۷ پروژه عمرانی با بیش از ۷۸۸ میلیارد ریال در سطح منطقه در حال اجراست، گفت: عملیات خاکی لوپ میانی جاده دسترسی به سایت توریسم به طول پنج کیلومتر با هزینه بیش از ۳۰۰ میلیارد ریال توسط سازمان منطقه آزاد ارس با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی در حال اجراست.



## صادرات ۱۳۰ هزار تنی کالا از استان مرکزی به خارج از کشور

**مرکزی**
مدیر کل گمرکات استان مرکزی از صادرات ۱۳۰ هزار و ۱۳۴ تن کالا به ارزش ۱۰۵ میلیون و ۷۷۰ هزار و ۶۲۱ دلار در سه ماهه نخست سال جاری از گمرکات این استان به خارج از کشور خبر داد. مهدی میراشرفی مقصد این کالاهای صادراتی را کشور افغانستان، آذربایجان، مصر، هند، ترکیه، ترکمنستان، فدراسیون روسیه، پاکستان، عراق، گرجستان، ارمنستان، سوریه، فرانسه، ایتالیا و رومانی اعلام کرد. مدیر کل گمرکات استان مرکزی وعده کالاهای صادر شده در این مدت را انواع گل‌های آپارتمانی، ماهیان زنده زینتی و لوازم آکوارיום، گاز سی فورکات، دکل انتقال نیرو، شمش روی، انواع شیشه و آینه، سیلندر خالی، کیسه فریزر، شمش آلومینیوم، انواع محصولات شیمیایی، کاشی و سرامیک، انواع عایق‌های حرارتی و رطوبتی، کشمش، سنگ ساختمانی کار شده، انواع لوله، کود شیمیایی، رنگ صنعتی، سیمان، عسل و کمباین عنوان کرد. میراشرفی افزود: همچنین در این مدت ۲۶ هزار و ۳۹۴ تن انواع کالا به ارزش ۵۶ میلیون و ۵۶۵ هزار و ۸۴۲ دلار به استان مرکزی وارد شده‌است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۴۵ درصد افزایش یافته‌است. وی لامپ کم‌مصرف، نخ شیشه‌ای صنعتی، قطعات ماشین لباسشویی، ورق آهن سرد نورد، پلی پروپیلن، دستگاه جوشکاری، پنجه، جرثقیل تاشو، گرید و پانچ، فویل روی، کاتوجوی مصنوعی و گاز مایع را عمده‌ترین کالاهای وارد شده به این استان اعلام کرد.

## راه‌اندازی مرکز سی‌تی‌اسکن بیمارستان فیروزآبادی شهری

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از افتتاح مرکز سی تی اسکن بیمارستان فیروزآبادی شهر سستان ری در آینده نزدیک خبر داد.

سیدحسین هاشمی‌قاضی‌زاده در جریان سفر به شهرستان ری و بازدید از مراکز بهداشتی، درمانی و اورژانسی جنوب تهران گفت: بیمارستان فیروزآبادی با بیش از ۹۰ سال قدمت، همچنان خدمات مناسب بهداشتی و درمانی را به شهروندان ارائه می‌کند. وی افزود: در همین ارتباط برای خدمت‌رسانی بهینه به مردم مقر شد مرکز سی تی اسکن بیمارستان فیروزآبادی هرچه سریع‌تر راه‌اندازی و مورد بهره‌برداری قرار گیرد. هاشمی‌قاضی‌زاده ادامه داد: خدمت‌رسانی بهینه و مطلوب بهداشتی و درمانی از دغدغه‌های اصلی دولت است که در این زمینه مشکلاتی از جمله کمبود پرستار و تخت در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی کشور وجود دارد. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص تأمین و توسعه زیرساخت‌های بهداشتی شهرستان ری گفت: بیمارستان‌های فیروزآبادی و شهدای هفتم تیر شهرستان ری نیاز به بازسازی اساسی دارند که این مهم باید از طریق سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی و خیرین انجام شود.

## تجهیز اورژانس همدان به ۴۰ دستگاه آمبولانس جدید

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی استان همدان از افزایش ۴۰

دستگاه آمبولانس جدید به ظرفیت ناگان اورژانس همدان خبر داد. حبیب معصومی با اشاره به اینکه امسال پایگاه اورژانس شهری در استان همدان راه‌اندازی می‌شود، گفت: این پایگاه‌های جدید شامل پایگاه‌های شش شماره ۹ همدان، محور جوارک، اسلام‌آباد، گیان، حسن شافقی، حمیل‌آباد، دمق و آر پاداره است و همچنین عملیات ساخت پایگاه‌های رزن بر گزار می‌شود، افزود: تعدادی از پایگاه‌های اورژانس شهری و روستایی فرسوده، کانسکی و استیجاری هستند که به دنبال جذب اعتبار برای بازسازی و مستقل کردن آنها هستیم. رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی استان همدان از برگزاری همایش یادفند سایبری با حضور یک‌هزار نفر در همدان خبر داد.



## بهره‌برداری از کارخانه بازیافت پلاستیک

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج از بهره‌برداری

از کارخانه بازیافت پلاستیک در کرج خبر داد. علیرضا رحیمی از بهره‌برداری از کارخانه بازیافت زباله‌های پلاستیکی در کرج خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این کارخانه دفن سنتی این نوع زباله‌ها متوقف می‌شود. وی با بیان اینکه این کارخانه تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: در حال حاضر ردیای مواد پلاستیکی در محصولات مکانیکی و الکترونیکی، تجهیزات پزشکی، کشاورزی، لوازم خانگی و تولیدات صنعتی کاملاً مشهود و ملموس است و اخیراً در صنایع بسته‌بندی نیز جای کار تن با کاغذ را گرفته که با ورود گسترده آن به زندگی شهروندی، حجم قابل توجهی از زباله‌ها را به خود اختصاص داده‌است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج افزود: با توجه به افزایش روزافزون جمعیت در کلاشهر ۲ میلیون نفری کرج چنانچه تدابیر مناسبی جهت بازیافت صورت نگیرد کرج با چالش‌های مخرب زیست‌محیطی رو به رو می‌شود، بنابراین راه‌اندازی خط تولید بازیافت مواد پلاستیکی ضرورت انکارناپذیری بود که با پایان سال جاری محقق می‌شود. رحیمی افزود: این کارخانه با مشارکت بخش خصوصی و در راستای پیاده‌سازی میبانی اقتصاد مقاومتی در اقتصاد شهری تا پایان سال جاری در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد و ضمن ایجاد درآمد‌های پایدار، به حفظ و توسعه محیط‌زیست سالم کمک می‌کند و تا حد زیادی از دفن سنتی و بعضاً غیربهداشتی زباله‌ها جلوگیری خواهد کرد. وی اظهار امیدواری کرد که با راه‌اندازی این کارخانه، حدود ۵۰ درصد زباله‌های جامد کارخانه کمپوست، طی فرآیندی تبدیل به سوخت مایع شوند.