



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران  
پنج‌شنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۴  
۱۵ رمضان ۱۴۳۶  
سال هفدهم، شماره ۴۵۶۷  
۱۶ صفحه، قیمت: ۲۰۰۰تومان

روزنامه جوان را در اینستاگرام دنبال کنید  
www.instagram.com/newsjavan

یادداشت‌های امروز
محمودآذخوان
اقتصاد مقاومتی از شعار تا عمل
همین صفحه
دکتر محمودپودحیدری
قدری انصاف!
صفحه ۲
احمد کاظم‌زاده
اردوغان با نمایش ضدسوری فضای تنفس می‌سازد
صفحه ۱۵
مهران ابراهیمیان
۲۰بال اقتصادی در بر نامه ششم
صفحه ۴

## اقتصاد مقاومتی از شعار تا عمل

**یادداشت**  
**محمودآذخوان**

مقاومتی و لزوم اجرای صحیح آن در دیدار هفته گذشته کارگزاران و مسئولان نظام، بار دیگر اندهان صاحب‌نظران و دلسوزان انقلاب را متوجه این راهبرد مهم نظام اسلامی نمود. اینک می‌توان درباره این مسئله به طرح نکاتی هرچند اجمالی پرداخت:

۱- بارها پیش از این نگارنده و دیگران بر این نکته مهم تأکید کرده‌ام که راهبرد مقاومت‌سازی اقتصاد صرفاً با توجه به شرایط خاص تحریمی تجویز نشده، بلکه نیاز بلندمدت و درمان حقیقی اقتصاد کشور است. ساختار غلط اقتصادی که عمدتاً مربوط به معماری نظام برنامه‌ریزی و توسعه کشور پیش از انقلاب حاصل شده است، تا‌که به از آمد نفتی و خام‌فروشی که نتیجه طبیعی سال‌ها اقتصاد تک‌محصولی بوده است و نیز برخی سوء‌تدبیرها و سوءمدیریت‌ها مچیزی نیست که مرتبط با تحریرهای خارجی باشد، تنها شاید بتوان گفت تحریم‌ها باعث سر باز کردن این آسیب‌ها و بروز پیامدهای منفی آن باشد. بنابراین چنانکه بسیاری از کارشناسان و مسئولان اجرایی تأکید کرده‌اند لغو همه تحریم‌ها هم نمی‌تواند مشکلات اقتصادی کشور را حل کند و چاره در جای دیگری است. لذا می‌توان با قطعیت تأکید نمود «اقتصاد مقاومتی»انتخاب نظام در هر حالتی اعم از توافق یا عدم توافق هسته‌ای است.

۲- نکته دیگری که رهبر معظم انقلاب بارها بر آن تصریح کرده‌اند، لزوم اقدام عملی و اجتناب از شعاع‌زدگی در اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. متأسفانه مشاهده می‌شود برخی که به دلایل منافع شخصی قلیاً با اجرای چنین سیاست‌هایی موافق نیستند، یا توانمندی و چابکی لازم برای این جهاد سختکوشانه ندارند یا هنوز به فهم صحیحی از چیستی و چرایی این سیاست‌ها نرسیده‌اند، به شعار دادن در اجرای آن اکتفا کرده‌اند. به رغم شعارهای بلندبالایی که برخی در آمادگی و اجرای اقتصاد مقاومتی ارائه می‌دهند، ارزیابی‌های تخصصی و کارشناسانه نشان می‌دهد تنها هیچ اقدام مؤثری در حوزه مدیریت ایشان در این خصوص انجام نپذیرفته، بلکه برخی تصمیمات مدیریتی نیز در تضاد کامل با این سیاست کلان نظام است. بضاعت محدود این سطور مجال پرداختن تفصیلی به مصادیق آن نیست و خوانندگان خود بهتر به مثال‌های آن آگاه هستند. آنچه در اینجا گفتنی است، برای عبور از شعاع‌زدگی و رسیدن به جایگاه حقیقی کار و تلاش در این عرصه نیازمند مطالبه جدی نخبگان و احاد جامعه از دستگاه‌ها

**به رغم فضای به ظاهر مثبت دیپلمات‌ها در وین، رئیس‌جمهور امریکا تهدید به ترک مذاکرات کرد**

# اوباما: شاید کنار بکشیم روحانی: کاری می‌کنیم که در مخیله‌شان نگنجد

صفحات ۱۵ و ۵



عکس: ایسنا/صحنه ۲

سند گزاره برگ‌ملی هسته‌ای، نماد غیرت ایرانی

# گزاره برگ‌ملی به وزارت خارجه رسید

### اقتصادی

تحقیق و تفحص از ابتدای تشکیل و آغاز به کار شرکت تأسیسات دریایی مورد تأکید رئیس‌ کمیسیون انرژی مجلس بوده و همچنان است؛ گویا کلید گم شدن دکل‌های نفتی و همچنین مفسده در خریدهای این شرکت به زمانی بازمی‌گردد که آقازاده یکی از خانواده‌های سیاسی قدرتمند کشور سال‌های پیش مدیرعاملی این شرکت را بر عهده داشت و به همراه دوتن از آقا زاده‌های دولت اصلاحات که یکی از آنها فرزند عطاءالله مهاجرانی و دیگری گفته می‌شود که فرزند یکی از وزرای فعلی است، به دلالی در این بخش مشغول بودند و حال مشخص می‌شود که غیر از دکل فعلی که شده سال‌ها پیش و در اواخر دهه ۷۰ دکلی به ارزش بیش از ۵۰میلیون دلاری به آهن قراضه تبدیل شده است.



به گزارش جوان، رسانه‌های متعلق به یک جریان سیاسی خاص در حالی بعداز یک تأخیر ۱۰ ماهه نسبت به خبر گم‌شدن دکل معروف به «فورچونا» یا «دین» واکنش نشان می‌دهند و استراتژی انحراف افکار عمومی را جایگزین سکوت خود در این باره می‌کنند که بررسی‌ها نشان می‌دهد مدت‌ها قبل از خرید این دکل توسط مدیرعامل شرکت تأسیسات دریایی، این شرکت یک دکل حفاری دیگر را به نام گلوبال پرل در زمان تصدی یکی از مدیران عامل اسبق شرکت تأسیسات دریایی خریداری کرده است اما این دکل نیز ظاهراً سرنوشت مشابهی داشته است با این تفاوت که دکل مذکور به دلیل آسیب دیدگی در طولان کاترینا به یک آهن قراضه در بند شارجه تبدیل شده است.

اگرچه دکل فورچونا (که به نام شرکت فروشنده یعنی «دین» نیز مشهور شده است) در حال حاضر به شرکت دیگری فروخته شده و در حال حفاری است اما دکل گلوبال پرل که در زمان مدیر منصوب زنگنه و نزدیک به یکی از خانواده‌های بسیار قدرتمند ایران خریداری شد به حدی در طولان کاترینا آسیب دیده بود که اساساً بازسازی و استفاده از آن امکان‌پذیر نشده است.

این دکل به مبلغ ۴۳ میلیون دلار خریداری شد و از زمان خرید، در بندر الخالد شارجه نگهداری می‌شود که هزینه نگهداری آن تا سال ۹۲ بیش از ۷ میلیون دلار بوده است، بدین ترتیب تا کنون ۶۰ تا ۶۵ میلیون دلار برای تملک این دکل هزینه شده است اما گزارش‌های شرکت تأسیسات دریایی نشان می‌دهد که در حال حاضر این دکل حتی به عنوان آهن قراضه نیز خریداری ندارد.

با وجود این تا کنون خبری از لاشه این دکل حفاری که سال‌هاست در شارجه پهلوی گرفته، منتشر نشده است. در این بین اگرچه قیمت خرید و هزینه‌های تملک دکل زنگ زده تقریباً ۶۰ میلیون دلار عنوان شده اما بی‌شک قیمت کنونی دکل فوق بسیار بالاتر از رقم مذکور ارزیابی می‌شود به طوری که برخی از کارشناسان ارقام ۱۶۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار را ارزش اسروری دکل فوق عنوان می‌کنند.

بررسی‌های خبرگزاری فارس نشان می‌دهد که در زمان مدیرعاملی مهدی هاشمی بر شرکت تأسیسات دریایی، برخی از فرزندان وزرای دولت اصلاحات نیز در این شرکت نقش دلالان خرید دکل در پروژه‌های نفتی ایران را بازی می‌کردند که یکی از آنها فرزند زینت‌الوزرای دولت اول

## دکل گیت

تجزیه موضوعات مطرح در این تحقیق و تفحص را مواردی چون تعیین تکلیف دکل ۸۷ میلیون دلاری این شرکت، عملکرد شرکت‌هایی که با پول این شرکت و به نام بخش خصوصی تشکیل شده و از این شرکت پروژه دریافت کرده‌اند، دکل دیگری که سال‌ها پیش خریداری شده اما به دلیل مشکلات متعدد سال‌هاست که در بندر شارجه مانده و اساساً در کشور مورد استفاده قرار نگرفته است و خرید اقلام و تجهیزات مربوط به کار در پارس جنوبی اعلام کردند.

تخلفات احتمالی مطرح شده از سوی نمایندگان از ابتدای تشکیل شرکت تأسیسات دریایی تا کنون به خصوص در دولت‌های هشتم، نهم و دهم رخ داده‌اند، اما نکته جالب اینجاست که رسانه‌های جریان سیاسی خاص در آن زمان یعنی ۹ یا ۱۰ ماه پیش تمایلی به انعکاس این اخبار نشان ندادند و در عین حال، به طور کلی از تخلفات مربوط به قبل از دولت‌های نهم و دهم چشم‌پوشیدند. چنانکه امروز هم از نقش پسر یکی از وزرای مشهور دوره اصلاحات در دلای دکل‌های نفتی و از جمله دکل اخیر سخنی نمی‌گویند.

خبرگزاری فارس، همچنین در دی ماه ۹۳ از تشکیل پرونده قضایی برای دو تن از مدیران عامل سابق شرکت تأسیسات دریایی خبرداد. اما این خبر هم مورد توجه این رسانه‌ها قرار نگرفت. این بی‌توجهی یک دلیل ساده داشت: به رغم اینکه یکی از این مدیران از سوی زنگنه معزول شده بود اما یکی از این دو مدیر نیز از سوی وی منصوب شده و همین امروز یکی از افراد بسیار نزدیک به وزیر نفت به شمار می‌رود که حتی دفاع از زنگنه در ماجرای کرست در رسانه‌ها نیز به عهده وی گذاشته شد.

در واقع تنها پس از انتشار خبر جمع‌آوری امضا برای استیضاح زنگنه بود که ناگهان این رسانه‌ها کشف کردند یک دکل نفتی گم شده و در یک چرخش ناگهانی استراتژی خبری خود را در پوشش ندادن اخبار مربوط به دکل نفتی گم شده، تغییر دادند و یکباره سیل اخبار و مصاحبه با افراد مرتبط و غیرمرتبط و تولید سنساریوهای خبیلی و طعز و امثال آن به صورت کاملاً خودجوش به این رسانه‌ها سرازیر شد.

**قانع نشومی استیضاح می‌کنیم**

در همین باره این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» اظهار داشت: بنده هم شاهد دست به دست شدن خبر گم شدن دکل نفتی در فضای مجازی بودم و گاه این خبرها اقتدر ضد و نقیض است که نوعی به تشویش آذهان عمومی در این باره دامن زده است، از این رو این ضرورت در دستور کار قرار گرفتن موضوع گم شدن دکل در موعد اتمام تعطیلات مجلس کاملاً احساس می‌شود.

موسی احمدی اظهار داشت: در ابتدا باید اصل موضوع روشن شود که حقیقت چیست، از این رو در نظر داریم هم‌زمان با بازگشت نماینده‌های ملت از حوزه‌های انتخابی خود در اولین جلسه کمیسیون انرژی کار حقیقت‌یابی را آغاز کنیم.

نماینده مردم کنگان در مجلس شورای اسلامی گفت: از کلیه افرادی که ذی‌مدخل و دخیل در جریان دکل گم شده نفتی بودند به کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی



## دکل گیت

در حالی روزنامه‌های تجدیدنظر طلب ماجرای یک دکل گمشده را با ۱۰ ماه تأخیر به میان کشیدند که مجلس با افشای «خرید و آهن قراضه شدن دکل دیگری در شارجه» موضوع «تحقیق و تفحص از شرکت تأسیسات دریایی از ابتدا تا کنون» را مطرح کرد

همین صفحه

به بهانه ۱۲ تیر، سالروز حمله ناو امریکایی به هواپیمای مسافربری ایران

## ۴دهه ترور ریسم دولتی امریکا علیه ملت ایران

علاوه بر حمله امریکا به هواپیمای مسافربری، کمک به رژیم بعث عراق در جریان جنگ هشت‌ساله، کمک مالی و اطلاعاتی به گروهک‌های تروریستی از جمله منافقین و جن‌دالشیطان که منجر به کشته‌شدن صدها هزار شهروند ایرانی شد و طراحی ترور دانشمندان هسته‌ای کشورمان رانیز باید به پرونده جنایات این کشور علیه ایران اضافه کرد

صفحه ۲

انتقاد تند رئیس‌سازمان صداوسیما از معاون خود در روزی که کار از کار گذشت

## سرافراز: سم تاریخ گذشته به مردم دادیم

در دوره گذشته اجازه پخش سریال شمدونئی به علت مغایرت با سبک زندگی ایرانی و اسلامی داده نشده بود

صفحه ۱۶

دعوت به عمل می‌آید تا در این باره توضیحاتی را برای روشن شدن موضوع ارائه دهند و اگر نمایندگان کمیسیون از توضیحات قانع شدند که هیچ، اما اگر توضیحات قانع‌کننده نبودم قوله تحقیق و تفحص از مرجع ذی‌مدخل و دخیل در این رابطه به رأی گذاشته خواهد شد.

حبیب آقاجری، نماینده مردم بندر ماهشهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» گفت: بی‌شک در اولین جلسه کمیسیون انرژی موضوع دکل نفتی گم‌شده طرح خواهد شد، این در حالی است که کمیسیون باید رسالت قانونی خود را در شفاف‌سازی موضوع دکل به نوبی رساند.

وی با اشاره به اخبار ضدو تقضی که در رابطه با دکل گم شده نفتی در رسانه‌ها و فضای مجازی مطرح و دست به دست می‌شود، گفت: در جلسه کمیسیون انرژی از مسئولان بخش‌های مختلف که به نوعی با موضوع این دکل نفتی در ار تسلط بوده‌اند دعوت به عمل می‌آید تا در ابتدا اصل داستان گم‌شدن این تجهیزات را روشن کنند و سپس نمایندگان کمیسیون سوآلات خود را از افراد مدعو مطرح می‌کنند.

وی در خصوص طرح شدن شایعه تحقیق و تفحص از شرکت تأسیسات دریایی نیز گفت: بی‌شک اگر نمایندگان کمیسیون انرژی پاسخ روشنی در خصوص گم شدن دکل نفتی از افراد و نهادهای دخیل در این رابطه دریافت نکنند بنده به نوبه خود موافق تحقیق و تفحص از شرکت تأسیسات دریایی هستم، چراکه تحقیق و تفحص علاوه بر آنکه کلیه ابعاد موضوع را روشن می‌کند اگر مفسده‌ای نبرده باشد نیز در حقیقت کشف می‌شود.

از سوی دیگر ابراهیم کارخان‌ای نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی در همین باره به «جوان» گفت: خبر گم شدن دکل ۷۸میلیون دلاری اقتدر اشاعه پیدا کرده است که این موضوع رنگ و بوی سیاسی پیدا کرده است. از این رو در نظر داریم هم‌زمان با بازگشایی مجلس و بازگشت نمایندگان محترم کمیسیون انرژی موضوع دکل گم شده را در دستور کار قرار دهیم و بررسی‌ها در این رابطه را مطرح کنیم.

این عضو کمیسیون انرژی در پاسخ به این پرسش که چرا در اواخر سال ۹۳ برخی از نمایندگان کمیسیون انرژی پیشنهاد تحقیق و تفحص از شرکت تأسیسات دریایی را مطرح کردند و آیا طرح این موضوع با دکل گم‌شده در ارتباط بود، تصریح کرد: تحقیق و تفحص از شرکت تأسیسات در سال گذشته هم مطرح شد اما در آن زمان تیم سازمان بازرسی کل کشور در شرکت تأسیسات دریایی مستقر شده بود و در حقیقت کار بازرسی از این شرکت را آغاز کرده بود از این رو مناسب ندیدیم مجلس هم در این برهه به مقوله تحقق و تفحص از این شرکت ورود دهد.

وی افزود، اما بعد از تعطیلات مجلس به حتم مقوله بررسی وضعیت دکل‌های نفتی بررسی خواهد شد و اگر لازم بود تحقیق و تفحص از شرکت تأسیسات دریایی از صدر تشکیل این شرکت تا کنون انجام خواهد پذیرفت. در پایان باید توجه داشت که ریشه دلالی در شرکت تأسیسات دریایی به دوره زمامداری فرزند یکی از آقازاده‌ها بر این شرکت بازمی‌گردد. از این رو تحقیق و تفحص از این شرکت باید از ابتدای تأسیس این شرکت تا کنون انجام گیرد.