یادداشت

محمد لاهوتی/ رئیس کنفدراسیون صادرات

افق صادرات در سال ۹۴

کاهش صادرات در دو ماه اول نتیجه کاهش قیمت‌های نفتی و تعطیلی عملی فروردین ماه بوده است، لذا خیلی نمی‌توان کاهش صادرات را با استناد به آمارهای اول سال به ماه‌های دیگر تعمیم داد. به علاوه تعیین تکلیف مذاکرات لوزان نیز تولیدکنندگان و صادرکنندگان را در حالتی انتظاری قرارداده است زیرا در صورت گشایش در مذاکرات بدون شک اولین بخشی که از این موضوع نفع خواهد برد، صادرات بوده و این انتفاع به طور مستقیم نتیجه‌اش کاهش هزینه‌های صادرات و برگشت سریع‌تر پول است.

از سوی دیگر در نتیجه مثبت بودن مذاکرات بازارهای جدید و جدی‌تری مانند کشورهای اروپایی و امریکا برای صادرات فراهم خواهد شد که این موضوع قدرت چانه زنی و صادرات بهتر کالاهای ایرانی و بدون واسطه را تضمین می‌کند، لذا می‌توان در چشم‌انداز صادرات امسال شرایط بهتری را نسبت به سال گذشته متصور شد و هدف‌گذاری ۶۰ تا ۶۵ میلیارد دلاری صادرات غیر نفتی و افزایش ۲۰ درصدی صادرات به رغم کاهش قیمت‌های نفت دست یافتنی و معقول است.

بدیهی است نتایج توافقات به صورت آنی نمایان نخواهد شد و با توجه به شرایط سیاسی‌ای که امریکا و کنگره فراهم آورده می‌توان در عمل نتایج آن را در پاییز و از اوایل آذر ماه مشاهد کرد، لذا با فرض ثابت بودن سایر مؤلفه‌ها افزایش سریع‌تر صادرات را می‌توان در فصل پایانی سال ۹۴ پیش بینی کرد، هر چند افزایش تدریجی نیز در ماه‌های بعد قابل پیش‌بینی است، البته در این میان باید متذکر شد مسائل امنیتی در اقتصاد تأثیرگذار است، با این حال آنچه در فضای رسانه‌ها مبنی بر برهم خوردن امنیت مرزها به چشم می‌خورد چندان جدی به نظر نمی‌رسد زیرا اقتدار و قدرت نیروهای نظامی و سیاسی کشور به گونه‌ای است که ایران را به جزیره‌ای با ثبات در منطقه بدل کرده و حضور زیاد گروه‌های سرمایه گذاری در ایران و رفت و آمدهای تجارکشورهای مختلف از اسپانیا، فنلاند، ایتالیا، فرانسه، آلمان و کشورهای اروپای شرقی نیز مؤید همین ادعاست، یعنی چشم‌اندازهای مثبتی در افق آینده ایران قابل رؤیت است که ما باید از این فرصت‌ها به نحو احسن استفاده کنیم و استفاده مناسب از این فرصت‌ها باید منتهی به بهبود تراز تجاری بین کشورهای مختلف و توسعه کشورهای هدف باشد، به گونه‌ای که به مراودات دوطرفه و توسعه صادرات منتهی شود.

در این راه نیز الگوهای منطقه‌ای مانند ترکیه در حوزه‌های پوشاک و لوازم خانگی بسیار مفید فایده خواهند بود. آنچنان که اکنون بسیاری از تولیدکنندگان ترک با همکاری مشترک با برندهای معروف اقدام به تولید کالاهای مورد نظر اروپایی کرده و آنها را به کشورهای اروپایی صادر می‌کنند و در کنار آن نیز با استفاده از تکنولوژی‌های اکتسابی و با برندهای خود اقدام به بازاریابی منطقه‌ای کرده‌اند که نمونه‌های آن را می‌توانیم در بازار داخلی کشورمان هم ببینیم.

در واقع ما باید در سال جاری بتوانیم طی یک نقشه راه حساب شده نه فقط برای صنایع بزرگ مانند پتروشیمی و خودروسازی و... بلکه برای صنایع کوچک‌تر نیز به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی باشیم. این جذب سرمایه‌گذاری باید با رویکرد تولیدات صادرات محور باشد تا بتوانیم حرکت روبه رشد صادرات را به جهشی مناسب در شأن اقتصاد ایران تبدیل کنیم و در کنار آن پاسخگوی بازار کار داخلی هم باشیم.

بانک

سهم بانک‌ها از تسهیلات خرد تنها ۱۴ درصد!

سهم تسهیلات خرد از کل تسهیلات پرداختی توسط بانک‌ها طی سه سال اخیر مرتباً کاهش یافته تا جایی که تنها ۸۰ هزار میلیارد تومان از ۵۷۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداختی تا بهمن ماه سال گذشته، تسهیلات خرد بوده که این به معنای سهم ۱۴ درصدی تسهیلات خرد از کل تسهیلات پرداختی است.

بانک مرکزی قصد دارد امسال بانک‌ها را بیش از سال‌های قبل به سمت پرداخت تسهیلات خرد سوق دهد. این تصمیم اما در حالی اتخاذ شده که نرخ سود تسهیلات بانکی هم برای عقود مبادله‌ای و هم برای عقود مشارکتی کاهش یافته است. به گزارش خبرآنلاین، سیدعلی اصغر میرمحمدصادقی، مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی در این باره گفت: «بانک مرکزی امسال قصد دارد بانک‌ها را هرچه بیشتر به سمت پرداخت تسهیلات خرد هدایت کند. در همین راستا با بانک هایی که عملکرد مطلوبی در زمینه پرداخت تسهیلات خرد نداشته باشند، برخورد می‌کنیم.» این تأکید اما در حالی از سوی مسئولان بانک مرکزی انجام می‌شود که نگاهی به سهم تسهیلات خرد پرداخت شده توسط بانک‌های کشور طی سال‌های اخیر نشان می‌دهد این سهم هر سال کاهش پیدا کرده است. بنا بر آمارهای موجود سهم تسهیلات خرد از کل تسهیلات پرداختی بانک‌ها در سال ۹۱ رقمی حدود ۱۹ درصد بوده است. این سهم در سال ۹۲ به حدود ۱۶ درصد کاهش پیدا کرده و در ۹ ماهه سال ۹۳ نیز به رقمی حدود ۱۴ درصد رسیده است. به این ترتیب مشاهده می‌کنیم طی سه سال سهم تسهیلات خرد از کل تسهیلات پرداخت شده توسط بانک‌ها حدود ۵ درصد افت کرده است.

مردم به شرکت‌های مشاوره وام بانکی اعتماد نکنند

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به این پرسش که آیا بانک مرکزی قصد برخورد با شرکت‌های مشاوره وام بانکی را ندارد؟ اظهار داشت: مردم به هیچ وجه نباید به این شرکت‌ها اعتماد کنند.

ولی‌الله سیف با بیان اینکه نظام بانکی به هیچ وجه واسطه ندارد، افزود: اگر کسانی فریب این شرکت‌ها را بخورند، همان اتفاقی برایشان می‌افتد که برای سپرده گذاران مؤسسات غیرمجاز رخ می‌دهد. رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: فریب این شرکت‌ها را خوردن مساوی با ضرر کردن است، به همین خاطر مردم اصلاً نباید به این شرکت‌ها اعتماد کنند. این در حالی است که هر روز در آگهی روزنامه‌ها می‌توان شرکت‌های مشاوره وام بانکی را مشاهده کرد که به ازای دریافت سند ملکی و البته حق دلالی بالا به مردم وام‌های بانکی با ارقام متفاوت می‌دهند آن هم ظرف مدت یک هفته تا ۲۰ روز! سیف در پاسخ به این سؤال که آیا بانک مرکزی برخوردی با لیزینگ‌های غیرمجاز که در حال کلاهبرداری از مردم هستند، انجام داده است؟ گفت: بانک مرکزی درصورت اطلاع از فعالیت این لیزینگ‌ها حتماً آنها را به مرجع قضایی معرفی می‌کند. وی از برنامه بانک مرکزی برای برخورد جدی با لیزینگ‌های غیرمجاز خبر داد و گفت: بانک مرکزی نسبت به تمامی نهادهای فعال در بازار پول مسئولیت دارد و فعالیت آنها را دنبال می‌کند.

نتاج: تورم بیماری مزمن اقتصاد است

مدیر عامل بانک مهر اقتصاد در همایش مشترک مدیران این بانک و گروه صنعتی انتخاب گفت: اگر زنجیره‌های اقتصادی کشور به خوبی با هم در تعامل باشند، حرکت اقتصادی کشور به شکل صحیح جریان می‌گیرد.

به گزارش «جوان» به نقل از روابط عمومی بانک مهر اقتصاد استان اصفهان، دکتر غلامحسین تقی نتاج مدیر عامل بانک در این نشست اظهار کرد: چنانچه زنجیره تولید اعم از خلق ارزش و نقدینگی، جذب و به کارگیری آن در تعامل با یکدیگر باشند، دیگر شاهد بروز ناهنجاری‌ها در سیستم اقتصادی کشور نخواهیم بود. وی تورم را دمای پیکره اقتصادی کشور دانست و افزود: چنانچه این دما به درستی تنظیم نشود، به بیماری مزمنی تبدیل خواهد شد و درمان آن نیز مشکل خواهد بود. نتاج با تأکید بر لزوم حفظ حقوق بخش خصوصی که همان مردم هستند، عنوان کرد: اقتصاد اسلامی و مبانی شرع مقدس مالکیت خصوصی را به رسمیت می‌شناسند و هیچ کس حق ندارد از حقوق بخش خصوصی برای بخش عمومی هزینه کند.

«جوان» گزارش می‌دهد

بدهی‌های معوق سازمان خصوصی‌سازی به یک سوم بودجه عمرانی رسید

گزارش یک

هادی غلامحسینی

یکی از شرکت‌های دولتی که همانند بانک‌ها درگیر و دار مقوله بدهکاران است سازمان خصوصی‌سازی است، این در حالی است که این دستگاه به رغم آنکه طلب قابل ملاحظه‌ای از خریداران شرکت‌های دولتی دارد، اما هیچ گاه در خصوص این رقم سخنی به میان نیاورده است، در این بین به گفته یک مقام آگاه گویا طلب معوق شده این نهاد از خریداران شرکت‌های دولتی حدود یک سوم بودجه عمرانی یک سال کشور است که دست آخر امکان دارد از طریق رد دیون باز پرداخت شود.

به گزارش «جوان»، براساس قوانین مربوط به خصوصی‌سازی در اقتصاد ایران، سازمان خصوصی‌سازی که یکی از شرکت‌های تابعه وزارت امور اقتصاد و دارایی است، شرکت‌های مشمول واگذاری را از طرق مذاکره، مزایده، بورس و فرابورس به فروش می‌رساند. در این بین اگرچه چندین دهه است خصوصی‌سازی در کشور جریان دارد اما هنوز هم اقتصاد ایران کما کان دولتی به شمار می‌آید و شواهد نشان می‌دهد سهم بخش خصوصی از اقتصاد بین پنج تا ۱۰ است، حال در این بین این سؤال مطرح می‌شود که چرا با این همه واگذاری صورت گرفته بخش خصوصی سهمی از اقتصاد ندارد.

پاسخ روشن است خصوصی‌سازی به انحراف رفته و این در حالی است که سازمان خصوصی‌سازی یا وزارت اقتصاد و دارایی هیچ‌گاه از سرنوشت شرکت‌های دولتی واگذار شده گزارشی منتشر نکرده‌اند، حال جای دارد این نهادها با انتشار گزارشی از وضعیت مالی و همچنین مباحث مربوط به اشتغال شرکت‌های واگذار شده مردم را در جریان واگذاری اموال بیت‌المال به سایر بخش‌ها قرار دهند.

■ کل واگذاری‌های انجام گرفته توسط سازمان خصوصی‌سازی

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی در ماه‌های پایانی سال ۹۳ با بیان اینکه ارزش واگذاری‌ها از ابتدای فعالیت سازمان خصوصی‌سازی تاکنون در مجموع ۱۳۶ هزار میلیارد تومان بوده که از این رقم، ۳۶ درصد در دولت یازدهم انجام شده است از این میان، واگذاری سهام دولتی به عموم متقاضیان و از طریق رقابتی ۶۰ هزار میلیارد تومان، ۲۹ هزار میلیارد تومان بابت رد دیون و طلب دولت و ۳۰ هزار میلیارد تومان بابت سهام عدالت بوده است.

■ وزارت نفت و صنعت در سکوی اول ودوم واگذاری‌ها

بررسی‌ها نشان می‌دهد از ۱۳ سال قبل تاکنون وزارت نفت با داشتن سهم ۴۴ درصدی از ارزش کل واگذاری‌ها، وزارت صنعت با ۲۵ درصد، وزارت نیرو با ۱۴/۶ درصد، وزارت ارتباطات با ۹/۵ درصد و وزارت اقتصاد و دارایی با ۴/۶ درصد به ترتیب رتبه‌های اول تا پنجم را در خصوصی‌سازی‌ها برعهده گرفته‌اند.

همچنین در میان شرکت‌های مادر تخصصی که زیرمجموعه وزارتخانه‌ها نیز هستند، صنایع پتروشیمی با ۲۵/۵ درصد، ایمیدرو با ۲۱/۲ درصد، توانیر با ۱۴ درصد و مخابرات با ۹/۵ درصد در سکوهای اول تا چهارم خصوصی‌سازی ایستاده‌اند. در این بین در حالی سازمان خصوصی‌سازی همچنان بر تداوم واگذاری‌ها و اجرای خصوصی‌سازی از طریق مزایده اصرار دارد که این نهاد تاکنون به طور شفاف گزارش نداده چه میزان از اقساط سازمان خصوصی‌سازی توسط خریداران شرکت‌های دولتی پرداخت نشده است. سکوت در برابر این مقوله مهم در حالی است که یک منبع آگاه که نخواست نامش فاش شود به «جوان» گفت: اگر قرار بود اقساطی که توسط خریداران شرکت‌های دولتی به سازمان خصوصی پرداخت نشده را مورد محاسبه قرار دهیم، در می‌یابیم سازمان خصوصی‌سازی برابر با بودجه عمرانی اقساط معوق شده دارد اما از آنجا که خریداران این اقساط را به رد دیون تبدیل می‌کنند هیچ‌گاه این معضل به چشم نمی‌آید.

■ رد دیون بدترین شکل خصوصی‌سازی

وی گفت: افراد حقیقی و حقوقی با شرکت در مزایده‌های سازمان خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی را خریداری می‌کنند ولی هیچ‌گاه اقساط خرید شرکت را به سازمان خصوصی‌سازی پرداخت نمی‌کنند و با گذشت چند سال از خرید شرکت و نابودی اشتغال و همچنین فروش اموال منقول و غیرمنقول شرکت با دولت‌ها به شکلی مصالحه کرده و از طریق رد دیون خود اقساط سازمان خصوصی‌سازی را از بین می‌برند. وی گفت: اغلب خریداران شرکت‌های دولتی پیمانکاران و سرمایه دارانی هستند که به نوعی برای دولت کار پیمانکاری انجام می‌دهند و از طریق طلب هایی که از دولت دارند پیشنهادی به دولت مبنی براینکه به جای دریافت پول از دولت دیون خود را با سازمان خصوصی‌سازی پاک کنند ارائه می‌دهند و عمدتاً نیز موافقت دولت را در این رابطه جلب می‌کنند.

■ شرکت‌ها نابود می‌شوند

وی افزود: باید عنوان داشت که با این فرآیند خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی در واقع هم اشتغال از بین می‌رود و هم اینکه دارایی‌های شرکت‌ها در برابر چشم سازمان خصوصی‌سازی یا به دور از چشم این سازمان به فروش می‌رسد تا اقساط سازمان خصوصی‌سازی در نهایت به واسطه رد دیون از دولت از سوی خریدار پرداخت شود. در جریان خرید اقساطی شرکت‌های دولتی، چنان سودی نصیب خریداران شده است که اگر به قیمت‌های جاری تنها دارایی‌های منقول و غیر منقول شرکت‌های واگذار شده به بخش‌های مختلف مورد ارزیابی قرار بگیرد می‌بینیم که چه سرمایه هنگفتی نصیب خریداران شرکت‌های دولتی شده است.

پرداخت نکردن اقساط سازمان خصوصی‌سازی به رویه‌ای بدل شده است تا پیمانکاران خریدار شرکت‌های دولتی بتوانند از طریق زد و بند با بعضی مدیران دولتی از دولت طلبکار شوند و سپس از طریق رایزنی‌ها درصدد رد دیون خود با سازمان خصوصی‌سازی بر می‌آیند که این امر بلاشک اهداف مد نظر از اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ را به محاق می‌برد. نکته قابل تأمل دیگر آن است که بسیاری از افراد حقیقی و حقوقی با وجودی که اقساط خرید قبلی سازمان خصوصی‌سازی را پرداخت نکرده‌اند، اقدام به خرید شرکت‌های دیگر دولتی کرده‌اند و این امر موجب شده بسیاری از اقساط سازمان خصوصی‌سازی به معوق بدل شوند و مشخص نیست اصلاً این پول‌ها که در اصل بیت‌المال به شمار می‌آیند به خزانه دولت واریز شوند یا خیر؟

همچنین بد نیست سازمان خصوصی‌سازی در خصوص پرونده‌های حقوقی متعددی که با خریداران شرکت‌های دولتی دارد به مردم اطلاع‌رسانی کند. در این بین این پرسش مطرح می‌شود مگر نه اینکه قرار بود با واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی کارایی این شرکت‌ها افزایش یابد و در این رهگذر هم اشتغال بهبود یابد و هم اینکه شرکت‌ها با رشد و توسعه بیشتری به فعالیت بپردازند؟

خبر

دلالان قیمت سیب‌زمینی را به هم ریختند

با خبر صادرات سیب‌زمینی به ترکیه پیش‌بینی افزایش قیمت سیب‌زمینی در بازارهای داخلی می‌شد اما همچنان تولیدکنندگان از این فرصت بی‌بهره‌اند و تفاوت قیمت در سر زمین تا هنگامی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد بیش از دوبرابر است!

به گزارش «جوان»، رئیس انجمن ملی سیب‌زمینی گفت: بین قیمت تمام شده سیب‌زمینی و قیمت فروش در بازار مصرف اختلاف دو برابری وجود دارد که این امر ناشی از سودجویی دلالان است. محمدرحیم نیازی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: هزینه تولید یک کیلوگرم سیب‌زمینی ۸۰۰ تومان است در صورتی که این محصول در زمین کشاورزی کیلویی ۳۰۰ تا ۴۵۰ تومان فروخته می‌شود. وی قیمت هر کیلوگرم سیب‌زمینی را در مراکز تره‌بار تهران ۶۰۰ تا ۸۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: این اعداد حاکی از آن است که تولیدکنندگان سیب‌زمینی متحمل ضرر و زیان می‌شوند.

کیفیت ۱۳ سواری داخلی کاهش یافت

کیفیت ۱۳ مدل سواری تولیدی در کشور کاهش یافته است.

به گزارش «جوان» براساس ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران کیفیت نیمی از خودروهای سواری تولیدی در فروردین ماه امسال کاهش یافته است. براین اساس کیفیت سواری آسا افت ۱۰/۸ درصدی را تجربه کرده است. کیفیت پژو پارس نیز ۷ درصد کاهش یافته است. پژو پارس خراسان نیز کاهش کیفی ۳/۹ درصدی را تجربه کرده است. کیفیت MVMX۳۳ نیز ۳/۷ درصد کاهش یافته است. کیفیت پژو پارس مازندران نیز ۲/۷ درصد و کیفیت پژو ۴۰۵ معادل ۱/۶ درصد کاهش یافته است. سمند نیز افت کیفی ۱/۴ درصدی را تجربه کرده است. کیفیت ساپیا ۱۳۱ تولیدی پارس خودرو نیز ۱/۱ درصد کاهش یافته است. کیفیت MVM۱۱۰ نیز ۰/۵ درصد کاهش یافته است. پژو ۲۰۶ صندوقدار نیز افت کیفی ۰/۵ درصدی را تجربه کرده است. کیفیت ساپیا ۱۳۱ معادل ۰/۴ درصد، کیفیت پارس تندر ۰/۱ درصد و کیفیت تیبا نیز ۰/۱ درصد کاهش یافته است.

گزارش ۲

مهران ابراهیمیان

آزادسازی قیمت بنزین از ویژه‌خواری‌ها جلوگیری می‌کند

سوءاستفاده از کارت‌ها تمام شد

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی صاحبان جایگاه‌های اختصاصی سراسر کشور گفت: آزادسازی قیمت بنزین از ویژه خواری‌ها جلوگیری خواهد کرد.

به گزارش «جوان» دکتر ناصر رئیسی فرد در این باره گفت: متأسفانه در گذشته ۱۶ جایگاه از بین بیش از ۳۰۰ جایگاه در تهران با استفاده از کارت‌های به جا مانده و کارت‌های سوخت شده بنزین، سوءاستفاده می‌کردند که با اجرای بنزین تک نرخی سوءاستفاده‌ها و فسادها پرچیده خواهد شد. وی با بیان اینکه از ابتدای اجرای این طرح با آن مخالف بوده است، گفت: متأسفانه سوءاستفاده برخی به نام تمام جایگاهداران تمام می‌شود در حالی که جایگاهداران افراد شریفی هستند و امیدواریم با اجرای این روش بساط فساد برچیده شود. وی همچنین در پاسخ به این سؤال که تکلیف هزینه‌های انجام شده برای طرح قبلی چیست، آیا کارت‌های بنزین جمع خواهد شد، گفت: برنامه‌ای برای جمع آوری کارت‌های بنزین وجود ندارد اما امیدوارم با توجه به زیر ساخت هایی که وجود دارد از این کارت برای انتقال وجه استفاده شود. وی تأکید کرد: در صورت اجرای این کار رابطه مالی بین کارگران و دارنده خودرو کمتر شده، لذا درگیری‌ها نیز کم خواهد شد.

■ کسری ۴۶ هزار میلیارد تومانی!

بنابراین گزارش همچنین نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با حمایت از اقدام اخیر دولت در آزادسازی قیمت بنزین آن را هدفمند خواند و گفت: آزادسازی قیمت بنزین به‌صورت چشمگیری از قاچاق و ویژه خواری این فرآورده با ارزش جلوگیری می‌کند. ندیمی در گفت و گو با ایرنا، با اشاره به اقدام اخیر دولت در تک نرخی کردن قیمت بنزین، افزود: پرداخت یارانه و بازتوزیع کمک‌های جبرانی به مردم در واقع با هدف آزادسازی قیمت برخی کالاهای اساسی از جمله سوخت صورت می‌گیرد.

وی با تأکید بر اینکه در سال جاری دولت با ۴۶ هزار میلیارد تومان کسری بودجه مواجه است، دیر اقدام کردن دولت در آزادسازی قیمت بنزین را قابل تأمل دانست و اظهار داشت: به هر حال دولت مکلف است با روش‌هایی از جمله آزادسازی قیمت برخی اقلام اساسی این مبلغ را جبران کند. نماینده مردم لاهیجان و سیاهکل در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه مطابق قانون هدفمندسازی یارانه‌ها تا سال ۱۳۹۴ باید قیمت تمامی حامل‌های انرژی در داخل کشور به ۹۰ درصد فوب خلیج‌فارس برسد، گفت: اقدام اخیر دولت در قالب فاز سوم هدفمندسازی یارانه‌ها به منظور حمایت هرچه بیشتر از بخش‌های تولید و سلامت کشور صورت گرفته است. وی با اشاره به اعلام آزادسازی قیمت بنزین به لیتری هزار تومان از سوی دولت، افزود: قیمت بنزین نیز به عنوان یکی از فرآورده‌های سوختی در سال پنجم اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها (۱۳۹۴)، باید به ۹۰ درصد فوب خلیج فارس برسد.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه هر تن بنزین معادل ۱۳۵۱ لیتر بنزین است و هر لیتر فرآورده بنزین در بازار خلیج‌فارس با قیمتی معادل ۵۰ سنت معامله می‌شود، افزود: در حال حاضر با احتساب ارز آزاد قیمت بنزین در بازار خلیج‌فارس ۱۶۵۲ تومان و براساس نرخ ارز مبادله‌ای نیز حدود لیتری ۱۴۲۸ تومان است. وی با اشاره به آنکه حداقل ۵۰ درصد ناوگان تاکسیرانی و وانت بارها با وجود استفاده از سهمیه بنزین دولتی خودروهای خود را خوابانده و سهمیه خود را به‌صورت آزاد می‌فروختند، افزود: آزادسازی قیمت بنزین این گروه را به چرخه کار باز خواهد گرداند. ندیمی با تأکید براینکه حداقل ۵۰ درصد افزایش قیمت حامل‌های انرژی به صورت مستقیم و غیرمستقیم به مردم بازتوزیع خواهد شد، گفت: یکی از مزایای آزادسازی قیمت فرآورده‌های نفتی جلوگیری از قاچاق سرسام آور ثروت ملی به کشورهای همسایه است. وی در خصوص اینکه آیا اقدام اخیر دولت در آزادسازی قیمت بنزین باعث ایجاد موج گرانی در جامعه خواهد شد یا خیر گفت: اقتصاد کشور در حال حاضر در شرایط رکود قرار دارد. دولت باید مراقب اوضاع باشد و از طریق سازمان‌های تعزیرات حکومتی و حمایت از حقوق مصرف‌کننده با هرگونه افزایش قیمت بی‌ضابطه شدیداً برخورد کند.

نمای نزدیک

گرانی محصولات صنعتی به بهانه سوخت ممنوع!

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: افزایش قیمت محصولات واحدهای صنعتی به بهانه گرانی سوخت ممنوع است. محمدرضا نعمت‌زاده با اشاره به اینکه قیمت گاز طبیعی که مورد نیاز کل صنایع کشور است، هیچ گونه تغییری نکرده است. اضافه کرد: قیمت سوخت کارخانجات فولاد و سیمان مانند سال گذشته است و از بابت سوخت هیچ گونه تغییر قیمتی نباید اعمال کنند. نعمت زاده با اشاره به اینکه برخلاف اطلاعاتی که به نادرست در برخی رسانه‌ها منتشر شده قیمت گاز طبیعی که مورد نیاز کل صنایع کشور است، هیچ گونه تغییری نکرده است، اظهارداشت: تغییر مختصر در زمینه خانگی بوده که با هدف صرفه‌جویی در مصرف سوخت از طرف دولت اتخاذ شده است، بنابراین صنعت هیچ گونه آسیبی در مورد سوخت نخواهد داشت. نعمت زاده با بیان اینکه قیمت گازوئیل صنایع حتی کاهش هم پیدا کرده است، گفت: در برخی زمینه‌ها حتی تا ۶۰۰ تومان هم کاهش قیمت را تجربه کرده‌ایم.

بدون تیتر

■ دبیر کل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در انبارها دپو شده که دلیل اصلی آن نداشتن بازار صادراتی است.

■ معاون امور زراعی وزارت جهادکشاورزی از امضای شش سند همکاری کشاورزی در بخش زراعت، شیلات، دامی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فرانسه خبر داد.

■ رئیس سازمان راهداری از تأثیرتنها ۳ درصدی افزایش قیمت گازوئیل بر حمل و نقل کالا خبرداده اما در ادامه گفته است: قیمت حمل کالا و مسافر تابع عرضه و تقاضاست و تابع قیمت تمام شده نیست، بنابراین سهم حمل و نقل در قیمت تمام شده کالا منهای کالاهای معدنی در کشور ما حدود ۶ درصد است.

■ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات آخرین روز هفته با ۱۷ واحد کاهش در کانال ۶۳ هزار واحدی ماند.

■ نیگل داویس و نیل فلمینگ در مقاله‌ای، پایان طرح‌های حمایتی اقتصادی امریکا و انتظار برای تقویت دلار در برابر سایر ارزها، تشدید نگرانی‌ها نسبت به اقتصاد چین، عدم وجود تعادل میان قیمت‌های نفت و گاز و ورود مؤسسات مالی و بانک‌ها در بازار نفت را از عوامل کاهش قیمت نفت عنوان و اثر آن بر پتروشیمی‌ها را بررسی کردند.

■ رئیس پژوهشکده آمار گفت: نرخ باروری برای افراد با تحصیلات عالی و بی‌سواد به ترتیب ۱/۲ و ۲/۶ فرزند است.

■ هند توانست گوی سبقت اقتصادی را از برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی برباید.

■ هندعنوان پیشتازترین اقتصاد را در میان کشورهای در حال توسعه با رشد زیاد کسب کرد. تا چندی پیش موتور رشد اقتصادی کشورهای گروه «بریکس» در اختیار چین بود که به دلیل عملکرد ضعیف و روند نزولی سریع اقتصادی این کشور از حرکت باز ایستاد.

■ چین سال‌ها از تقویت پول ملی خود در برابر دلار جلوگیری کرد؛ اقدامی که با انتقادات بسیاری همراه بود. اما به‌نظر می‌رسد آن روزها دیگر به‌سر رسیده چراکه صندوق بین‌المللی پول (IMF) تصریح کرده یوآن دیگر نسبت به دلار واحد پول تضعیف‌شده‌ای نیست.

فالگوش

حداقل مزد ۱۰ روز هم دوام نمی‌آورد

کارگران می‌گویند با تصمیمات جدید دولت درباره قیمت حامل‌های انرژی و تأثیر منفی آن بر هزینه معیشت، موج جدیدی از کاهش توان خرید بر زندگی آنها تحمیل خواهد شد و قدرت خرید مزد ۹۴ به زیر ۱۰ روز سقوط می‌کند.

رحمت‌الله پورموسی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه موضوع افزایش یکباره قیمت حامل‌های انرژی و تأثیر منفی آن در زندگی و معیشت کارگران و همچنین افزایش قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوار به دغدغه جدی کارگران تبدیل شده است، گفت: با وجود اینکه در دو سال اخیر به نسبت دوره‌های گذشته افزایش‌های بهتری در حقوق و دستمزدها اتفاق افتاد اما حالا باید انتظار داشت تصمیمات جدید دولت به یکباره قدرت خرید کارگران را کاهش دهد.

دبیرکل کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور اظهارداشت: متأسفانه افزایش‌های جدیدی که دولت برای حامل‌های انرژی در نظر گرفته این بیم را در کارگران ایجاد کرده که باید منتظر موج جدیدی از افزایش قیمت‌ها باشند. وی تأکید کرد: قیمت کالا و خدمات مصرفی بالا خواهد رفت و این مسئله می‌تواند به توان مالی خانواده‌ها و همچنین بنگاه‌ها نیز لطمه وارد کند. به گفته پورموسی، امروز در حاشیه کلانشهرها تنها ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان از درآمدهای کارگران برای اجاره مسکن می‌رود و این وضعیت برای کارگران حداقل بگیر بسیار نگران کننده است، از این رو اعتقاد داریم قدرت خرید حداقل مزد امسال کارگران با این موج جدید قیمتی به زیر ۱۰ روز در ماه نیز خواهد رسید.

فشار دلالان برای واردات میوه

در حالی که تولید میوه و حبوبات در کشور به اندازه کافی وجود دارد، اما برخی دلالان و وارد کنندگان به بهانه وفور میوه‌های قاچاق در بازار مرتب بر این بوق می‌دمند که میوه‌های قاچاق در بازار فراوان وجود دارد و پس از آن نتیجه‌گیری می‌کنند، حال که میوه خارجی به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود، لطفاً اجازه دهید به صورت رسمی وارد کنیم!

به گزارش فارس، واقعاً چه نیازی است که مردم در فصل تابستان پرتقال مصری مصرف کنند یا در حال حاضر گلابی ترکیه یا انگور شیلی مصرف شود؟

بنابراین گزارش کشورها معمولاً قوانین سختگیرانه‌ای برای جلوگیری از واردات محصولات زنده دام یا گیاه اعمال می‌کنند تا از ورود آفت و بیماری جلوگیری شود. نکته قابل توجه دیگر این است که در شرایطی که سیاست اقتصاد مقاومتی در کشور اجرا می‌شود، نباید مردم به مصرف میوه‌ها و کالاهای مصرفی خارجی دل خوش کنند و ارز (پول) و عرض (آبرو) خود را بدهند و میوه خارجی وارد کرده و مصرف کنند.

در این گزارش آمده است: چگونه است اگر چند روز یک نوع میوه با کمبود مواجه شود، بلافاصله دلالان فشار وارد می‌کنند که واردات انجام شود. ژاپن کشوری با خاک اندک و زمین زلزله خیز و جمعیت بیشتر است اما با سیاست خودکفایی برنج غذای اصلی مردم خود را ولو با هزینه بیشتر تولید می‌کند. سیاست اقتصاد مقاومتی این است که به جای تکیه بر واردات تکیه بر تولید داخل شود و محصولات کشاورزی و دامداران ایرانی به موقع و به قیمت منصفانه خریداری و عرضه شود.

خبر

شرط خودروسازی در چابهار

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد گفت: شرط فعالیت خودروسازان خارجی در چابهار، ساخت داخلی ۵۱ و صادرات ۳۰ درصدی خودرو در چابهار است.

به گزارش ایلنا، اکبر ترکان در خصوص روند سرمایه گذاری‌ها برای قطب سوم خودروسازی در چابهار اظهار داشت: شرایط بین‌المللی ما در حال بهبود است و فکر می‌کنیم طی چند ماه آینده فرصت بهتری برای سرمایه گذاری در این حوزه باشد و این موضوع را به آن زمان موکول کرده‌ایم.

قطب سوم خودروسازی زمانی قرار بود در اصفهان ایجاد شود اما به دلیل شرایط مناطق آزاد از حیث قوانین سرمایه گذاری در این منطقه جانمایی شد. گفته شده خودروهایی که در منطقه آزاد چابهار تولید می‌شود با مشوق‌های مختلفی از سوی منطقه آزاد همراه است تا این خودروها ارزان‌تر تمام شده و با تعرفه پایین تری به سرزمین اصلی منتقل شوند.