

دکتر بیژن عبدی / پژوهشگر اقتصادی

کتمان واقعیتهای زندگی مردم

دولت تدبیر در حالی قیمت بنزین را در روزهای اخیر شناور اعلام کرد که به گفته کارشناسان با این اقدام بار دیگر به تجربه چهار سال گذشته، یعنی سال آغازین هفدمندی یارانه‌ها بازگشته است. پرسش‌های فراوانی از چرای این اقدام و تاوأم سهمیه بندی و افزایش قیمت در سال‌های گذشته وجود دارد. آیا با اجرای قانون هفدمندی یارانه‌ها و سهمیه بندی بنزین در چهار سال گذشته، دولت به اهداف ابتدایی خود رسید، مصرف سوخت کاهش یافت؟ آیا مصرف سوخت خودروها و صنایع و… کم شد؟مگر قرار نبود با سهمیه بندی سوخت، کارخانجات و صنایع ماشین آلاتشان را نوسازی و مصرف را بهینه کنند، خودروها سا با کمک دانشگاهیان مصرف موتور خودروها را کاهش دهند و ده‌ها آیای دیگر که متأسفانه در دولت گذشته و فعلی محقق نشده است. چه ضمانتی است که با بنزین هزار تومانی و قطع سهمیه‌بندی‌ها، مصرف سوخت افزایش نیابد. آیا دولت تمهیدات جدیدی اندیشیده تا ضمن خودکفایی در تولید بنزین، مصرف کاهش یابد؟سال‌هاست که ارزان‌ترین خودروهای داخلی، بیشترین عیوب فنی و عملکردی را کسب می‌کنند و ده‌ها ایده و اختراع جدید در دانشگاه‌ها به منظور مصرف بهینه سوخت در این خودروها و ارتقای کیفیت آن ارائه شده، اما خودروسازان هیچ همتی برای حمایت از این اختراعات نداشته‌اند واز سوی هیچ دولتی نیز مورد بازخواست قرار نگرفتند.

خودکفایی بنزین در دولت دهم به ظاهر اتفاق افتاده، اما با آغاز به کار دولت جدید، موضوع آلودگی بنزین‌های داخلی مطرح شد و در بحبوحه تحریم‌ها و نبود ارز، دولت به واردات بنزین تن داد. بالايشگاه‌هایی که قرار بود در سال گذشته و جاری به بهره برداری برسد، چه شد، چرا نیمه کاره باقی ماند.

گفته می‌شود طبق قانون هفدمندی یارانه‌ها قیمت بنزین در سال پایانی برنامه (سال ۹۴)باید به ۹۰ درصدقیمت فوب خلیج فارس برسد، یعنی به قیمت ۱۱۵۰ تومان، اما دولت بنا به دلایلی فعلا قیمت را در لیتری هزار تومان نگه داشته و این در حالی است که دولت مدام وعده تعدیل قیمت‌ها را می‌دهد اما همچنان با افزایش قیمت‌ها موافقت می‌کند. اگرچه دولتمردان گران شدن قیمت بنزین را قانونی می‌دانند اما با افزایش قیمت سوخت، نرخ کرایه حمل و نقل و دیگر کالاها گران شده و در نهایت به رشد نرخ تورم منجر خواهد شد و رشد نرخ تورم نیز با اهداف اصلی دولت یعنی کاهش نرخ تورم در تناقض است. همواره تناقضات فراوانی در وعده‌های دولتمردان وجود دارد که بدون ارائه راه حل در نیمه راه رها می‌شود. گفته می‌شود افزایش قیمت‌ها در یک سال گذشته حدود ۱۲ درصد است، در حالی که آنچه در جامعه و خانوار درک می‌شود، از افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها حکایت دارد، آیا زندگی مردم با کتمان واقعیات حل می‌شود؟اتفاقی که در روزهای اخیر برای بنزین افتاد در ماه‌های اخیر برای لبنیات، نان، مرغ، گوشت و… اتفاق افتاد و اولین و آخرین بار هم نخواهد بود، اما نکته این است که حاصل این گران کردن‌ها چه بوده؟ آیا تولید ملی تقویت شده، به خود کفایی رسیدیم، مصرف کاهش یافت؟ به هیچ‌کدام، جز اینکه فشار بر اقشار ضعیف افزایش یافته و سلامت خانواده‌ها با مصرف نکردن لبنیات، مرغ و گوشت و حبوبات و… به خطر افتاده است و این چرخه همچنان ادامه دارد، به عبارت دیگر دور باطلی در دست کردیم که هیچ دولتمردی راحل نهایی برای رفع آن ندارد.

زمانی که تصور دولتمردان از تولید ملی آلودگشت بز پناش است، طبیعی است که دست‌اندهای قیمتی‌سرمان را باور ندارند، در چنین شرایطی که تولید را کد است و بازار رقابتی وجود ندارد، از تعیین بازار توسط نظام عرضه و تقاضا سخن می‌گویند و وعده تنظیم بازار با واردات کالا‌های مصرفی یا پول نفت می‌دهند.

دولت تدبیر از نخستین روزهای آغاز به کارش مدام از سیاست‌های دولت قبیل ایراد گرفت، اما اکنون پس از دو سال تمام نسخه‌های دولت دهم را برای اقتصاد می‌پیچد، به عنوان مثال دولت گذشته هم تثبیت، افزایش و هم کاهش نرخ سود بانکی را تجربه کرد، دولت تدبیر باورورش تمام دولتهای گذشته را سبانه و تاریخ نامزد دارد، اما همچنان در نرخ سود بانکی راه دولت گذشته را پیش رفت. همینطور در بخش مسکن، اعلام شد که دولت با حمایت از مسکن مهر، منابع کشور را هدر داد، اما اکنون سیاستی که محکوم کرده بودند را بار دیگر در دستور کار قرار دادند و برای خروج از رکود تسهیلات بانکی مسکن را افزایش دادند و از حمایت از این صنعت سخن می‌گویند.

متأسفانه معضل اصلی اقتصاد کشور ذهنیت دولتمردان است، آنها در شرایطی نسخه خروج از رکود را ارائه می‌دهند که در آن تمام راهکار‌های دولت گذشته که زمانی توسط خودشان محکوم شده، آمده از حمایت از مسکن گرفته تا صنایع کوچک که گفته می‌شدد دولت دهم منابع کشور را هدر داده و بازدهی نداشته‌اند.دولت‌ها آموخته‌اند با هر مسئله اقتصادی، بر خورد سیاسی داشته باشند، به محض اینکه وارد کنبده‌ای کالای مورد نظرشورایه گمرک ایران می‌رساند، تعرفه‌ها برداشته می‌شود و پس از ترخیص از گمرک، قیمت‌های گران می‌شوند و… و متأسفانه در هیچ کجا جز این تصمیمات منافع مردم در نظر گرفته نمی‌شود و واقعیات همچنان در پس آمار و ارقام دولتی پنهان می‌شود.

بانک

آخرین وضعیت تسهیلات‌دهی بانک‌ها

بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در حالی تا پایان بهمن ماه سال گذشته بالغ بر ۵۷۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کردند که بیش از ۶۸ درصد آن (حدود۲۹۰ میلیارد تومان) در قالب عقود مشارکتی و فروش اقساطی بوده است. بانک‌ها و مؤسسات اعتباری تا پایان بهمن ماه سال گذشته حدود ۲۲۰هزار میلیارد تومان از تسهیلات خود را در قالب عقود مشارکت مدنی و ۱۷۳ هزار میلیارد تومان (حدود ۳۰ درصد مانده کل) به فروش اقساطی اختصاص دادند. طبق ترازنامه منتشره بانک‌ها، در پایان بهمن ماه سال ۱۳۹۳ نسبت به اسفند سال قبل از آن تسهیلات‌دهی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در قالب مشارکت مدنی ۱۰/۷ درصد و در فروش اقساطی ۱۹/۹ درصد افزایش یافته است.

همچنین تسهیلات‌دهی قرض‌الحسنه نیز ۱۳/۳ درصد افزایش یافته اما بیشترین رشد وام دهی در عقود بانکی در سلف‌ایجاد شده که بیش از ۲۱ درصد نسبت به اواخر سال ۱۳۹۲ افزایش دارد و مانده آن به ۲۰۹۲ میلیارد تومان رسیده است.

رشد ۲۰ درصدی ثروت بانک‌های ایران در سال ۲۰۱۵

بیژن بنیس مانیئتور پیش‌بینی کرد دارایی بانک‌های ایران در

سال جاری میلادی یا رشد ۲۰درصدی نسبت به سال قبل به رقم بی‌سابقه ۱۵۹۸هزار میلیارد تومان برسد. به گزارش تسنیم، مؤسسه تحقیقاتی بیژن بنیس مانیئتور ارزش کل دارایی بانک‌های ایران را در پایان سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۳۳۱ هزار میلیارد تومان اعلام کرده است. پیش‌بینی رشد ۲۰درصدی دارایی بانک‌های ایران در سال ۲۰۱۵ در حالی است که نظام بانکی ایران تحت تحریم‌های غرب قرار دارد. در سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۳ نیز دارایی بانک‌های ایرانی بهترتیب ۴۰ درصد و ۱۷ درصد رشد کرده است. میزان وام پرداختی توسط این بانک‌ها نیز در سال ۲۰۱۵ با رشد ۱۹درصدی نسبت به سال قبل مواجه خواهد شد و به ۴۰۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. این رقم برای سال پیش ۴۰۸هزار میلیارد تومان اعلام شده است.



|روزنامه جوان |شماره ۵۴۲۷

||| |اقتصادی۳۳۹۸۹۸۸۴

پاسخ یک عضو کمیسیون عمران به انتقاد وزیر راه و شهرسازی

جانمایی‌های بد مسکن مهر کار خود آخوندی است

وزارت راه و شهرسازی برای تنظیم اقتصاد زمین کاری نکرده است

۴ گزارش بک

هادی غلامحسینی



انتقاد از جانمایی نامناسب مسکن مهر در حالی ورد زبان وزیر راه و شهرسازی است که به گفته نماینده کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی جانمایی شهرهای جدیدی چون پردیس و پرند و برخی شهرهای جدید نیز در زمان مسئولیت خود عباس آخوندی در وزارت مسکن انجام گرفته است، حال این پرسش مطرح می‌شود که آیا وزیر راه و شهرسازی فراموش کرده است وزارت پیش این جانمای با توسط وی و سازمان تعینات متبوعش انجام گرفته است.

به گزارش «جوان»، یکی از نقدهای مکرری که به طرح ملی مسکن مهر وارد است مربوط به جانمایی نامناسب مناطقی است که مسکن مهر در آنها ساخته شده و این در حالی است که گویا عمده مناطقی که مسکن مهر در آنها در حال ساخت است در گذشته و در زمانی که عباس آخوندی تصدی وزارت مسکن بود انجام گرفته و تنها در دولت‌های نهم و دهم این مناطق به واسطه ساخت مسکن مهر بارگذاری شده است.

در این باره علیرضا خسروی اظهار داشت: اغلب جانمایی‌های سایت‌های مسکن مهر در دولت‌های پیش انجام گرفته است و در دولت احمدی‌نژاد تنها این مناطق بار گذاری شد.

وی با بیان اینکه به دلیل محدودیت زمین در شهر تهران و سایر کلانشهرها قیمت این نهاده تولید گاه بین ۵۰ تا ۷۰درصد هزینه یک ساختمان مسکونی، تجاری، اداری و… را به خود اختصاص می‌دهد، اظهار داشت: کلانشهرها با مشکل زمین رو به رو هستند و متأسفانه وزارت راه و شهرسازی برای کاهش قیمت زمین که یکی از نهاده‌های مهم برای امر تولید است کاری انجام نمی‌دهد.

وی افزود: این مسئله علاوه براینکه هزینه اجاره و همچنین خانه دار شدن مردم را با رشد همراه کرده، راه اندازی واحدهای تولیدی در کلانشهرها را با مشکل مواجه کرده است چراکه قیمت زمین بسیار بالاست و همین امر هزینه راه اندازی واحد تولیدی را با رشد همراه می‌کند.

رودد سرما به به بخش زمین چه سودی دارد؟

وی گفت: تا زمانی که تورم در بخش زمین کنترل نشود، هر چقدر هم که میزان سرمایه گذاری بخش‌های مختلف در بخش ساختمان افزایش یابد عملاً به این معنی نیست که تورم در کارت‌های سوخت، رقمی معادل ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون لیتر برآورد می‌شود. طبق آمار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تا ۱۲ دیهپشت ماه حدود ۲ میلیارد و ۴۶۸ میلیون و ۵۱۹ هزار و ۲۶۶ لیتر بنزین ۷۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی باقی مانده است که سهم خودروهای شخصی از ذخیره بنزین ۷۰۰ تومانی، ۲ میلیارد و ۷۷ میلیون لیتر و سهم موتورسیکلت‌ها ۲۹۱ میلیون و ۱۸۸ هزار و ۴۲ لیتر اعلام شده است.

یارانه بخش کشاورزی هم حذف شد
اما این پایان کار نیست زیرا دولت در بخش کشاورزی نیز ورود کرد، پس از اعلام تکررخی شدن بنزین در کشور، یارانه سوخت در بخش کشاورزی نیز حذف شد و با توجه به پیگیری‌های وزیر جهاد کشاورزی قیمت سوخت برای تمام زیربخش‌های کشاورزی ۲۰درصدافزایش یافت. علیرضامهدی‌زاده مدیر سوخت‌معاونت اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن بیان این مطلب گفت: در سال گذشته برای افزایش یارانه‌های برای بخش‌های تولیدی از جمله کشاورزی لیتری ۲۵۰ تومان و گازوئیل



می‌رود به سرعت تمامی مشکلات شهرهای جدید اطراف تهران؛ شهرهایی چون پرند، پردیس و… حل‌شود تا بخشی از جمعیت به این مناطق هدایت شوند. وی افزود: متأسفانه وزیر راه و شهرسازی براین باور است که مسکن مهر شهرهای جدید خوب جانمایی نشده است و شاید دلیل آنکه به سرعت مشکلاتی چون سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل و خدمات‌رسانی به این شهرها برطرف نمی‌شود همین دیدگاه‌ها باشد.

وی با انتقاد از رشد مکرر تورم در بخش زمین که یکی از مهم‌ترین نهادهای تولید مسکن است، اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی باید به این مهم برسد که وقتی این بخش را متولی بخش مسکن خوانده‌اند یعنی اینکه ایسن وزارتخانه باید بر تنظیم بازار زمین که مهم‌ترین نهاده تولید مسکن است نظارت داشته باشد و از طریق سیاست‌های علمی مانع از افزایش مکرر قیمت زمین در کشورشود.

اقتصاد زمین رها شده است

خسروی گفت: بازار زمین یکی از عوامل مهمی است که بر بخش‌های اصلی اقتصادی مانند مسکن و ساختمان، کشاورزی و صنعت به صورت مستقیم و غیرمستقیم تأثیر بسزایی دارد. فقدان سیاست‌های مناسب در بخش زمین - هرچند قوانین کارآمدی در سایر بخش‌های اقتصادی یعنی بازارهای سرمایه و کار اتخاذ شود- منجر به کارآمدی دو بازار دیگر یعنی بازارهای سرمایه و گاز می‌شود.

ساختمان‌های بیشتری نسبت به سال گذشته در کشور تولید خواهد شد بلکه افزایش تورم در بخش زمین بخش قابل ملاحظه‌ای از سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش را به خود اختصاص می‌دهد و شاید در برخی مواقع نیز با وجود رشد قابل ملاحظه سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن و ساختمان شاهد کاهش تعداد واحدهای تولید شده باشیم.

تورم در بخش مسکن وحشتناک است

این عضو کمیسیون عمران گفت: روند متوسط قیمت زمین و زیربنای مسکونی در شهر تهران طی سال‌های ۸۴ تا ۹۳ بیانگر آن است که متوسط قیمت یک متر مربع زمین ساختمان‌های کلنگی معامله شده در شهر تهران که در سال ۸۴ حدود ۶۰۰ هزار تومان بوده است، در پایان سال ۹۱ به حدود ۴/۲ میلیون تومان بالغ گردیده است، یعنی با متوسط نرخ رشد بالغ بر ۳۵ درصد به طور سالانه قیمت زمین در شهر تهران بین ۱۰ تا ۱۰ برابر افزایش یافته است.

وی گفت: کلانشهرهایی چون تهران با انفجار جمعیت مواجه شده‌اند و همین امر مشکلات عدیده‌ای را ایجاد کرده است، از این رو انتظار

پارووتیپسر

- مونتاز خودروی کارخانه ۱۴ ساله چینی در ش رک ت ۴۸ساله ایران!
- نگرانی چپسپی‌ها از کمبود روغن پالم برای تولید در نیمه دوم سال!
- سودجویی بیشتر فروشندگان عمده شمال، قیمت برنج ایرانی را ۵۰۰ تومان افزایش داد.
- عربستان سعودی تا سال ۲۰۱۷ میلادی پنج تاکر نفتی غول پیکر تحویل می‌گیرد.
- سالی ۱۲۰میلیارد دلار ضرر عقب ماندگی در پارس جنوبی داریم.
- بیش از ۷۰درصد مجموع صادرات کشور به پنج کشور هدف صورت می‌گیرد، لذا نداشتن تنوع در صادرات موجب محدودیت بازارهای مربوط و افزایش ریسک در این بخش شده است.
- بانک جهانی در جدیدترین گزارش منطقه‌ای خود رشد اقتصادی ۲/۳ و تورم ۲/۲درصدی را برای ایران در سال ۲۰۱۵ پیش‌بینی و اعلام کرد هفدمندی یارانه‌ها مشکل کسری بودجه دولت ایران را تشدید کرد.

فالشگوشه

وعده سخنگو ۳ماه دوام آورد!

در حالی که محمدباقر نوبخت پنجم اسفندماه سال گذشته صراحتاً اعلام کرد در سال ۹۴ بنزین و گازوئیل و سایر فرآورده‌های نفتی گران نمی‌شود، اینک با تصویب دولت، از پنجم خرداد (امروز) امسال بنزین و گازوئیل گران می‌شود. به گزارش مشرق پنجم اسفندماه سال گذشته پس از آنکه مجلس با هدف همراهی با دولت یازدهم، تبصره ۲۱ لایحه بودجه ۱۳۹۴ (مربوط به هفدمندی یارانه‌ها) را عیناً مطابق پیشنهاد دولتی‌ها به تصویب رساند، محمدباقر نوبخت به جمع خبرنگاران آمد و وعده داد با توجه به مصوبه مذکور، در سال ۹۴ بنزین و گازوئیل گران نخواهد شد. لازم به یادآوری است در جلسه آن روز مجلس، برخی نمایندگان همچون غلامرضا مصباحی مقدم پیشنهاد اجرای مرحله سوم هفدمندی یارانه‌ها را مطرح کردند، اما نوبخت به شدت با آن پیشنهادات مخالفت کرد زیرا معتقد بود مردم دیگر طاقت گرانی جدیدی ندارند! اکنون که دولت رسماً قیمت حامل‌های انرژی را افزایش داده، خوب است سخنگوی دولت سکوت خود را بشکند و توضیح دهد علت این همه تناقض و وعده‌های نادرست از جانب دولت به ملت چیست؟ و توضیح دهد که آیا این روش عملکرد همان کلید ره‌گشای مشکلات اقتصاد است؟

خیانت سیاسیون با واردات برنج

نماینده مردم ساری در مجلس با انتقاد از اشیاع بازار از برنج‌های بی‌کیفیت وارداتی، تأکید کرد: واردات برنج‌های بی‌کیفیت خارجی یک خیانت باغیشودنی است.

به گزارش خانه ملت، دادمانی ضو کمیسیون عمران گفت: درحال حاضر به علت واردات بی‌رویه برنج، بازار از برنج‌های بی‌کیفیت اشیاع شده که نتیجه این وضعیت ضرره به تولید و تهدید سلامت و امنیت غذایی مردم است. عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: واردات برنج‌های خارجی آن هم از نوع بی‌کیفیت‌شان یک خیانت نابخشودنی است و به هر صورت اگر مجتمع، بانک یا مجموعه‌ها به دنبال این فضا و واردات بی‌رویه برنج باشند، مطمئناً بر خود خدایه ملت در امان نخواهد بود. نماینده مردم ساری در مجلس شورای اسلامی افزود: ما امیدوار هستیم سیاسیون با واردات بی‌رویه برنج خیانت نکنند. مسیح کشاورز دبیر انجمن واردکنندگان برنج در همین باره گفت: بر اساس آمار رسمی گمرک در فروردین ماه ۵ هزار تن برنج وارد شد که این رقم در مقابل واردات ۲۰۰هزار تنی شرکت بازرگانی دولتی از تایلند، ناچیز است.

یک شغل و ۶۰۰ میلیون تومان اعتبار!

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعلام اینکه مشاغل عمومی به صورت لایحه تنظیم شده و به زودی به دولت ارائه خواهد شد، گفت: ایجاد شبکه صندوق‌های محلی تأمین مالی در دستور کار قرار دارد. به گزارش افکارنوز، ربیعی در دیدار اعضای آفرکسپون اشتغال مجلس گفت: بر اساس برآوردها با یک درصد رشد می‌توان ۱۰۰ هزار شغل در کشور ایجاد کرد و برای یک درصد رشد نیز به ۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری و اعتبار نیاز است. بر اساس برآوردهایی که در شستا از سبدهای مختلف مثل پوششیمی، نفت، سیمان و… انجام و به قیمت روز محاسبه شده، برای ایجاد یک شغل در این بخش‌ها به ۶۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری نیاز است.

حجبر

دولت با واردکردن ۱۵۰ هزار تن تایلر ۹کارخانه داخلی را دچار رکود کرد

مدیرعامل بزرگ‌ترین کارخانه لاستیک خاورمیانه گفت: نیاز واردات لاستیک در ایران سالانه ۱۰۰ هزار تن است. این در حالی است که سال گذشته تا وارد کردن ۱۵۰ هزار تن تایلر ۹ کارخانه داخلی تولید این محصول در سال جاری دچار رکود شدند. علی‌شرفی در گفت‌وگو با «کارگران کرمان» در خصوص واردات بی‌رویه کالا گفت: رهبر حکیم انقلاب اسلامی مکرراً بر حمایت از محصولات و تولیدات داخلی تأکید داشته‌اند که با رشد این صنایع موجبات افزایش ضربه اشتغال را در کشور شاهد خواهیم بود و باعث بویایی و فعالیت کارخانه‌های داخلی خواهد شد. وی ادامه داد: متأسفانه در این راستا گامی برداشته نشده و یکی از دلایل بسیار مهم آن، دوترخی بودن ارز و وجود نرخ از میابله‌ای از ارز در دولت است که باعث می‌شود بسیاری از بازار گلان، تاجر داخلی، شرکت‌ها، سیستم‌های داخلی ونهادهای دولتی از این ار مزایله‌ای برای واردات بی‌رویه کالا استفاده نمایند.

آقامحمدی: در صادرات روستایی عقب‌مانده هستیم!

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به اینکه برای رسیدن به اهداف اقتصاد مقاومتی مشکل سنتد و فکر نداریم، گفت: ۷۲ درصد صادرات ایران را تنها نفت خام تشکیل می‌دهد. به گزارش فارس، علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: امروز مهاری ایران از طریق جنگ نرم و جنگ اقتصادی در حال شکل‌گیری است و در واقع شمایل مهار تغییر پیدا کرده است. این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به اقتصاد مقاومتی و سیاست ابلاغی آن که توسط مقام معظم رهبری صورت گرفت، گفت: برای رسیدن به اقتصاد مقاومتی نیازمند یک انسان مطلوب هستیم. آقامحمدی ادامه داد: تنها نقطه ضعف ما تهدیدات داخلی است واقتصاد ایران یک اقتصاد دولتی و نفتی است، به طوری که در ثروت ملی اوضاع خوبی نداریم. آقامحمدی گفت: امروز یک نسل جوان آماده به کار داریم، اما ببینیم از این نسل جوان چه مقدار در مشاغل اقتصادی استفاده کرده‌ایم و آیا این نسل جوان همان شاخسه‌های انسان متفاد برای رسیدن به اقتصاد مقاومتی را داراست. وی ادامه داد: خوشبختانه شرایط برای رسیدن به اهداف این اقتصاد که نجات‌بخش شرایط کنونی اقتصاد ایران است مهیاست. اما نکته مهم این است که اگر نگاهی به وضعیت صادرات و واردات اقتصاد ایران ببینازیم در حال حاضر ۷۲ درصد از صادرات ایران را نفت و مشتقات نفتی تشکیل می‌دهد که به عنوان یک روستای عقب‌افتاده در حال صادرات یک محصول هستیم، اما در عوض در زمینه واردات با تمام کشورها در ارتباطیم و انواع محصولات را وارد می‌کنیم.