



رالی شبانه خودروهای گران در پاتوق فخرفروشان

عاقبت پورشه و شیشه چی میشه؟!

■ مهدی ارجمند

با اینکه از آخرین بیداری که با او داشتیم ۱۰ سال می‌گذرد اما هنوز هم چهره «حاج آقا محمد» توی ذهنم هست. مرد پولدار و خبری که در زندگی هیچ چیزی کم نداشت. کارخانه، ماشین گران‌قیمت، خانه بزرگ، حساب بانکی پر و پیمان، باغ، زمین و خلاصه هر چه که فکرش را بکنی. با این حال همه کسانی که حاج محمد را می‌شناختند می‌دانستند که او آدم خاکی و ساده‌یستی است که هیچ‌وقت اهل فخر فروشی و به رخ کشیدن مال و دارایی‌اش نیست و بیشتر از هر چیزی دیگر سعی دارد با کارهای خبری که

■ وقتی شکل پولدار بودن تغییر می‌کند

این روزها پولدار بودن شکل دیگری به خود گرفته و برخی‌از ثروتمندان و سرمایه‌داران دست به اقداماتی می‌زنند که جز بوج بودن شخصیت چیزی دیگری را منتقل نمی‌کند. به عنوان مثال خودروهای لوکس و گران‌قیمتی که این روزها در شهر رزه تجملات می‌دهند نمونه‌های از این اقدامات است. مانور فخرفروشی در خیابان‌های شهر روی اعصاب مردم راه می‌رود و امنیت روانی جامعه را نشانه گرفته است.

پول و ثروت فراوان و باادورده شده‌اند با خریدن یک ماشین چند صد میلیون یا ماشینی که قیمت آن به بالای یک میلیارد تومان می‌رسد در خیابان‌های شهر دست به اقداماتی می‌زنند که به معنای واقعی کلمه امنیت روانی جامعه را تهدید می‌کنند. چیزی که در این میان آزاردهنده است سنس استفاده‌کنندگان از این خودروهای لوکس و تجملاتی است به گونه‌ای که مشاهدات عینی نشان می‌دهد اکثریت رانندگان و سرنشینان اینگونه خودروها بیشتر آقا پسرها و دختر خانم‌های جوان هستند که شاید سن‌شان از ۲۰ تا ۲۵ سال بیشتر تجاوز نمی‌کند

■ گشتی در پاتوق فخرفروشان

اینجا یکی از خیابان‌های پایتخت است؛ سعادت‌آباد و جایی که من هستم نزدیک میدان کاج است. اینجا از ساعت ۱۰ شب به بعد پاتوق پچه پولدارهاست. آدم‌های فخرفروشی که با غرور خاصی پشت فرمان خودروهای میلیاردی خود می‌نشینند و با پوراز دادن روی اعصاب مردم به دنبال خالی کردن عقده‌های درونی خود هستند.

در تهران البته اینگونه رفتارها را می‌شود در برخی دیگر از خیابان‌های شهر هم دید. ولنجک، زرغرانیه، نیلوارن، کامرانیه، پاسداران، حتی محله‌های دیگری مثل ستارخان، دهکده المپیک و... خیابان‌هایی است که پاتوق شبانه برخی جوانان از خانواده‌های پولدار است. وضعیتی که در برخی از شهرهای دیگر هم می‌شود دید. از خیابان‌های بالا شهر در مشهد گرفته تا خیابان‌های مرفه‌نشین شیراز.

اینجا ما در این ساعت از شب در پایتخت ایران دختر و پسر زیادی را می‌شود در سعادت‌آباد دید که خودروهای گران‌قیمتشان در شب بد جوری برق می‌زند. سرنشینان این خودروهای گران‌قیمت البته فرشان تنها در خودروی میلیاردی که سوار شده‌اند نیست. لباس‌های شیک و مارک‌دار را می‌بینیم چند میلیون تومانی، ضبط و پخش‌های چند ده میلیون تومانی، حتی شام گران‌قیمتی که چند دقیقه پیش در یکی از رستوران‌های معروف تهران میل کرده‌اند همه و همه با بقیه افراد جامعه و طبقات

مختلف فرق دار.

اینجا تالدت بخواهد خودروی لوکس و گران‌قیمت می‌توان دید؛ از پورشه و مازراتی گرفته تا سانتافه و جنسنیس در کنار این‌ها البته می‌توان خودروهای دیگری مانند بی‌ام‌و، بنز و انواع ماشین‌های شاسی‌بلند را مشاهده کرد.

صدای ساینده شدن لاستیک ماشین‌های گران‌قیمت هنگام تیک‌آف سکوت شب را می‌شکند، سیستم‌های گران‌قیمتی که روی این ماشین‌ها نصب شده باعث می‌شود تا صدای موسیقی زنده در محراب خودروهای لوکس از ده‌ها متر آن طرف‌تر به گوش برسد. بوی ادکلن‌های خارجی و اسپری‌های گران‌قیمت از چند متر مانده به راننده و سرنشین خودرو به راحتی احساس می‌شود، به صدای بوق‌های ممتد این هنجار شکن‌های سرمست از غرور ثروت حساسی با اعصاب ساکنان واحدهای مسکونی اطراف این خیابان بازی می‌کند.

خیلی دوست ندارم با این‌طور افراد هم‌کلام شوم چراکه نحوه برخورد این جوان‌ها سرشار از غرور و ثروت و برخوردی

سبک زندگی

سبک زندگی ۸۸۴۸۴۷۱

سبک‌رفزار

یادداشت

جولان جوانان با خودروهای لوکس نمونه‌ای از لمپنیسم است

نمایش ثروت با جنون سرعت

■ حسین گل محمدی

جولان خودروهای لوکس و گران‌قیمت در خیابان‌های شهر حالا دیگر تقریباً به یک صحنه تکراری تبدیل شده است، به گونه‌ای که در بیشتر شب‌ها در برخی از مناطق مرفه‌نشین و بالاشر در تهران و دیگر شهرهای کشور شاهد راندگی جوانان سرمست از غرور ثروت در پشت فرمان این نوع خودروها هستیم که با رفتارهای هنجار شکنانه خود امنیت روانی جامعه را مخدوش می‌کنند. رفتارهایی که به هیچ وجه شایسته یک انسان عاقل و بالغ نیست و سنگینی با فرهنگ ایرانی اسلامی و سبک زندگی ما ندارد. با گشت و گذاری در خیابان‌های مرفه‌نشین تهران به خوبی می‌توان این نوع خودروها را دید که سرنشینان و رانندگان آن عمدتاً افراد کم سن و سال و جوان هستند و با رفتارهای هنجار شکنانه خود آسایش و آرامش روانی را از دیگر شهروندان سلب می‌کنند.

■ نمایش لمپنیسم و نامنی

جامعه‌شناسان بر این اعتقاد هستند که این نوع رفتارها تأثیرات بسیار نامطلوبی در جامعه بر جای می‌گذارد. آنها این نوع رفتارها را یک نوع لمپنیسم می‌دانند، چراکه بیشتر از نسوی افرادی دیده می‌شود که به یکباره به ثروت و پول دست یافته‌اند و سعی در خودنمایی دارند. نگاهی به دغدغه‌های مقام معظم رهبری در این خصوص نشان دهنده عمق فاجعه‌است به گونه‌ای که رهبر معظم انقلاب به خوبی به این موضوع اشاره کردند و این نکته را یادآور شدند که این نسوع رفتارها در حقیقت یک نوع نامنی روانی است و باید با آن‌ها بر خورد کرد. ایشان چندی پیش در دیدار با فرماندهان و کارکنان نیروی انتظامی به شدت از این نوع رفتارها انتقاد کردند و فرمودند: «جولان دادن جوان‌های سرمست غرور ثروت با خودروهای گران‌قیمت از مظاهر نامنی روانی است»

البته رهبر انقلاب قبل از این نیز در این خصوص هشدار داده بودند و در دیداری که هیئت دولت به مناسبت هفته دولت با ایشان داشتند در خصوص واردات خودروهای گران‌قیمت در لوکس فرمودند: «موضوع واردات، فقط از طریق تعرفه حل نخواهد شد و دولت باید در خصوص واردات کالاهای غیر ضروری و تجملی سخت‌گیری بیشتری انجام دهد و امکان قدرت کند»

معظم‌له چند ماه بعد از آن دیدار و در جریان دیدار فرماندهان و کارکنان نیروی انتظامی با ایشان یکبار دیگر به بیان دغدغه‌های خود در خصوص مشکلاتی که واردات خودروهای لوکس به کشور دارد پرداختند و جولان دادن برخی جوان‌های

که شیشه‌مصرف کرده‌است.فکرش را بکنید.عاقبت مصرف شیشه و راندگی با پورشه چه می‌شود؟!

با دیدن این صحنه‌ها یاد فرمایشات رهبر معظم انقلاب افتادم که هشدار دادند: «نیروی انتظامی باید برای ابعاد مختلف نامنی برنامه داشته باشد و با آنها مقابله کند». ایشان فرمودند: «جولان دادن جوان‌های سرمست غرور ثروت با خودروهای گران‌قیمت از مظاهر نامنی روانی است.»

■ ایران بهشت پورشه‌سازان

این همه در حالی است که براساس اعلام شرکت پورشه از میزان تعداد تولیدات این شرکت در سال ۲۰۱۲ میلادی ۵۰ درصد آن تنها در ایران به فروش رسیده‌است. اگر چه بر اساس مصوبه مجلس و بخشنامه دولت واردات خودروهای لوکس بالای ۲۵۰۰ سی‌سی از چند ماه پیش ممنوع شده اما برخی اخبار رسمی و غیررسمی حکایت از ادامه واردات این خودروها به کشور دارد.

این را می‌شود با جست‌وجویی اندک در بازار خودروهای لوکس به راحتی متوجه شد چراکه هنوز هم برخی از نمایگاهداران بزرگ در تهران و دیگر شهرها خودروهای لوکس گران‌قیمت بالای ۲۵۰۰ سی‌سی برای فروش دارند. به سراع یکی از این نمایشگاه‌دارها می‌روم و خیلی صادقانه موضوع را با او در میان می‌گذارم. وی می‌گوید: این خودروها هنوز هم وارد می‌شود. هر کس می‌گوید نه باید منت ده‌ها خودرو بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به او نشان بدهم البته بخشی از اینها مربوط به قبل از مصوبه مجلس مبنی بر ممنوعیت واردات این نوع خودروهاست اما هنوز این خودروها وارد می‌شود.

وقتی سبا این نمایشگاه‌دار درباره فروش خودروهای لوکس با من صحبت‌های بالا کرد، راستی یادم رفت بگویم این حیوان پراخت شده است شاید تمام درآمد سالانه یک کارگرنی را دیدم که نه ماشین داشتند و نه باغ ویلا تمام دارایی او حافظ یک گاری است که صبح تا شب توی حیتم با او به درازا نکشد.

هنوز توی فکر کار گر‌ها و گاری کش‌های بازار تهران هستم که صدای تیک‌آف یکی از همین ماشین‌های لوکس رشته افکارم را پاره می‌کند. دقت که می‌کند توی دست یکی از سرنشینان این خودرو «پاپ» می‌بینم، کاملاً معلوم است

“

به نظر می‌رسد پولدار بودن این روزها با گذشته خیلی فرقی کرده و الان مثل گذشته نیست و پولدارهایی که پیشتر نشان تازه به دوران رسیده و نوکیسه هستند و یک شبه صاحب ثروت فراوان و باادآورده شده‌اند با خریدن یک ماشین چند صد میلیون یا ماشینی که قیمت آن به بالای یک میلیارد تومان می‌رسد در خیابان‌های شهر دست به اقداماتی می‌زنند که به معنای واقعی کلمه امنیت روانی جامعه را تهدید می‌کنند

“

به نظر می‌رسد پولدار بودن این روزها با گذشته خیلی فرق دارد. پول و ثروت فراوان و باادورده شده‌اند با خریدن یک ماشین چند صد میلیون یا ماشینی که قیمت آن به بالای یک میلیارد تومان می‌رسد در خیابان‌های شهر دست به اقداماتی می‌زنند که به معنای واقعی کلمه امنیت روانی جامعه را تهدید می‌کنند



کرد و ثانیاً بر اساس یک برنامه مدون و استاندارد و با بهره گیری از نیروی پلیس و قوه قضائیه جلوی ترویج گران نوع رفتارهای هنجار شکنانه را گرفت. از نسویی نگاهی به ابعاد روانشناختی این نوع رفتارها نیز به خوبی نشان می‌دهد جولان افراد با خودروهای لوکس و گران‌قیمت، فخرفروشی و تحمل‌گرایی نشان دهنده این است که فرد از ثروت و شخصیت بالا و اعتماد به نفس برخوردار نیست و در زندگی با کمبودهای روانه‌رواست و از این طریق به دنبال رفع کمبودهای شخصیتی خود است. به نظر می‌رسد یاد این نشان ورود این نوع خودروها به کشور، مخالفت کرد زیرا هیچ لزومی ندارد خودرویی وارد کشور شود که اکثریت مطلق جامعه قدرت خرید آن را ندارند و تنها تعداد بسیار اندکی می‌توانند این خودروها را خریداری کنند.

واردات این نوع خودروها هیچ سودی برای جامعه ندارد و تنها سود آن نصیب دلال‌ها می‌شود و تأثیرات منفی آن نصیب جامعه می‌شود.

اینگونه رفتارهای نمایش ایجاد نمایی در روانی در جامعه برשמردند و تأکید کردند: «نیروی انتظامی باید برای ابعاد مختلف نامنی برنامه داشته باشد و با آنها مقابله کند.»

■ نمایش جنون سرعت با چاشنی انحراف

در بررسی‌های انجام شده مشخص شده است که در کنار راندگی‌های جنون آمیز جوانان و فخر فروشی آنها شاهد مصرف مواد مخدر، الکل یا دوستی‌های خیابانی و روابط ناسالم هستیم که فراگیر شدن این نوع رفتارها به نفع جامعه نیست، لذا باید با یک برنامه ریزی مناسب و حتی با کمک گرفتن از نیروی پلیس با این نسوع رفتارها بر خورد کرد. به اعتقاد جامعه‌شناسان ، معمولاً افراد ثروتمندی که نسل به نسل دارای ثروت و مکنت بوده‌اند و از گذشته تا به حال همواره به عنوان افراد سرسرمایه‌دار و ثروتمند مطرح بوده‌اند دست به اینگونه اقدامات نمی‌زنند و این نوع رفتارها در آن‌ها کمتر مشاهده می‌شود. آناتی که با کار و تلاش مستمر به ثروت رسیده‌اند هیچ‌گاه دست

به نمایش ثروت نمی‌زنند. این نوع رفتارهای هنجار شکنانه و جولان دادن‌های از سر غرور که امنیت روانی مردم را به بازی گرفته‌اند.



“

اینکه یک جوان با خودروی میلیاردی خود در خیابان‌های تهران تاخت و تاز و در کنار او فردی با خودروی معمولی خود مسافر گشتی کند تجلی نابرابری اجتماعی است و فاصله طبقاتی را در این خصوص فرهنگ‌سازی کرد و ثانیاً بر اساس یک برنامه مدون و استاندارد و با بهره گیری از نیروی پلیس و قوه قضائیه جلوی ترویج گران نوع رفتارهای هنجار شکنانه را گرفت. از نسویی نگاهی به ابعاد روانشناختی این نوع رفتارها نیز به خوبی نشان می‌دهد جولان افراد با خودروهای لوکس و گران‌قیمت، فخرفروشی و تحمل‌گرایی نشان دهنده این است که فرد از ثروت و شخصیت بالا و اعتماد به نفس برخوردار نیست و در زندگی با کمبودهای روانه‌رواست و از این طریق به دنبال رف کمبودهای شخصیتی خود است. به نظر می‌رسد یاد این نشان ورود این نوع خودروها به کشور، مخالفت کرد زیرا هیچ لزومی ندارد خودرویی وارد کشور شود که اکثریت مطلق جامعه قدرت خرید آن را ندارند و تنها تعداد بسیار اندکی می‌توانند این خودروها را خریداری کنند.

واردات این نوع خودروها هیچ سودی برای جامعه ندارد و تنها سود آن نصیب دلال‌ها می‌شود و تأثیرات منفی آن نصیب جامعه می‌شود.

اینگونه رفتارهای نمایش ایجاد نمایی در روانی در جامعه برשמردند و تأکید کردند: «نیروی انتظامی باید برای ابعاد مختلف نامنی برنامه داشته باشد و با آنها مقابله کند.»

■ نمایش جنون سرعت با چاشنی انحراف

در بررسی‌های انجام شده مشخص شده است که در کنار راندگی‌های جنون آمیز جوانان و فخر فروشی آنها شاهد مصرف مواد مخدر، الکل یا دوستی‌های خیابانی و روابط ناسالم هستیم که فراگیر شدن این نوع رفتارها به نفع جامعه نیست، لذا باید با یک برنامه ریزی مناسب و حتی با کمک گرفتن از نیروی پلیس با این نسوع رفتارها بر خورد کرد. به اعتقاد جامعه‌شناسان ، معمولاً افراد ثروتمندی که نسل به نسل دارای ثروت و مکنت بوده‌اند و از گذشته تا به حال همواره به عنوان افراد سرسرمایه‌دار و ثروتمند مطرح بوده‌اند دست به اینگونه اقدامات نمی‌زنند و این نوع رفتارها در آن‌ها کمتر مشاهده می‌شود. آناتی که با کار و تلاش مستمر به ثروت رسیده‌اند هیچ‌گاه دست

به نمایش ثروت نمی‌زنند. این نوع رفتارهای هنجار شکنانه و جولان دادن‌های از سر غرور که امنیت روانی مردم را به بازی گرفته‌اند.