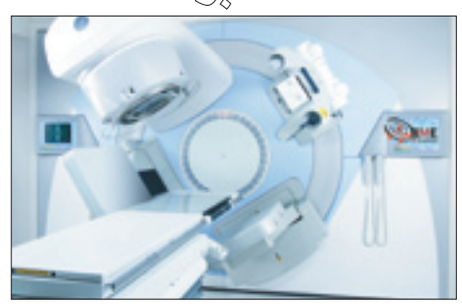
خبرا



راه‌اندازی نخستین مرکز رادیوتراپی و سرطان در لرستان

رئیس دانشگاه علوم پزشکی لرستان از راه‌اندازی نخستین مرکز رادیوتراپی و سرطان استان لرستان در سال جاری و در شهرستان خرم‌آباد خبر داد.

کوروش ساکی گفت: طرح سلامت در کشور به گونه‌ای پیش رفته که الگوی برخی کشورها نیز شده است و در هفت بسته ادامه دارد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان افزود: مهم‌ترین تأثیر طرح تحول سلامت کاهش فرانشیز بیماران است که برای بیمه‌شدگان شهری میزان ۶ درصد و ۳ درصد بیمه‌شدگان روستایی پرداخت می‌کنیم. ساکی ادامه داد: هزینه‌های بستری، تجهیزات و داروها را خود بیمارستان ارائه می‌دهد به‌طوری که بعد از شروع این طرح قیمت تجهیزات به‌طور کلی حدود ۴۲ درصد کاهش یافته است و در صورت ناتوانی در ارائه خدمات از طریق بخش خصوصی تأمین می‌شود که خود امنیت روانی را برای بیمار به همراه دارد. وی با اشاره به اینکه بحث ماندگاری پزشکان از دیگر مباحث طرح تحول سلامت است، گفت: پزشکان متخصص کمتر در مناطق محروم مشغول به فعالیت می‌شوند و با اختصاص حدود ۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون از اعتبارات امسال توانستیم طرح ماندگاری را ایجاد کنیم. ساکی در رابطه با ارائه خدمات به بیمار، افزود: زمانی که بیمار وارد اورژانس می‌شود حضور دکتر از فاکتورهای مهمی است که سبب کاهش مرگ و میر شود که در این راستا محدودیت‌هایی داریم که به دلیل ازدحام جمعیت بیماران زمان‌بندی برای ویزیت پزشکان انجام‌شده که در هر یک ساعت پزشک قادر به ویزیت هشت بیمار است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی لرستان ادامه داد: نخستین مرکز رادیوتراپی و سرطان استان لرستان امسال در شهرستان خرم‌آباد راه‌اندازی می‌شود.

اجرای سیستم آبیاری تحت فشار با اعتبار ۱۱ میلیارد تومانی در قم

قم
خبرنگار جوان

رئیس جهاد کشاورزی استان قم از اجرای سیستم آبیاری تحت فشار با اعتبار ۱۱میلیارد تومانی در قم خبر داد.

محمدرضا طلایی با اشاره به وضعیت کشت پاییزه و کمبود آب و خشکسالی در استان قم گفت: در این استا با ایجاد هماهنگی‌های لازم جهت آغاز عملیات برداشت غلات، همایش کمباین‌داران استان قم برگزار شد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قم افزود: با توجه به نزدیک شدن به فصل برداشت غلات در استان قم، پیش‌بینی می‌کنیم در سال جاری حدود ۳۰ هزار تن گندم از مزارع استان برداشت شود. وی با اشاره به اجرای طرح مبارزه با سن غلات ادامه داد: تاکنون بیش از ۲۲ هزار هکتار از اراضی زراعی استان تحت پوشش عملیات مبارزه قرار گرفته است. طلایی تغییر الگوی کشت در سطح حدود ۲ هزار هکتار زمین کشاورزی را در استان مورد توجه قرار داد و گفت: همچنین پروژه مبارزه با علف‌های هرز مزارع در سطح حدود ۷ هزار هکتار در استان قم عملیاتی شده است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قم خاطرنشان کرد: در سفر هیئت دولت به استان قم برای سال ۹۴ مبلغ ۱۱ میلیارد تومان اعتبار به اجرای سیستم‌های آبیاری تحت فشار در قم اختصاص پیدا کرد. وی ادامه داد: عملیات اجرایی سیستم آبیاری تحت فشار در استان شروع شده و برای هر هکتار اجرای عملیات ۶/۵ میلیون تومان کمک بلاعوض پرداخت می‌شود.

بانوی ۹۴ ساله فیروزکوهی متقاضی دریافت کارت هوشمند ملی شد

فیروزکوه
خبرنگار جوان

رئیس اداره ثبت احوال شهرستان فیروزکوه از مراجعه یک بانوی ۹۴ ساله به این اداره برای دریافت کارت هوشمند ملی خبر داد.

نادر بختیاری گفت: گوهرتاج احمدپور متولد سال ۱۳۰۰ هجری شمسی اهل روستای طارس از توابع بخش مرکزی شهرستان فیروزکوه برای دریافت کارت هوشمند ملی و همچنین شناسنامه المثنی به اداره ثبت احوال این شهرستان مراجعه کرد. وی افزود: این بانوی کهنسال مسن‌ترین زنی است که تا به امروز برای دریافت کارت هوشمند ملی به اداره ثبت احوال فیروزکوه مراجعه کرده، اما به رغم شرایط سنی بالا در کمال صحت و سلامت با ارائه مدارک به سؤالات کارشناسان این نهاد پاسخ داد. بختیاری با اشاره به صدور ۲۶۳ فقره کارت هوشمند ملی در سال گذشته در سطح شهرستان گفت: از ابتدای سال جدید نیز تاکنون افزون بر ۴۴ درخواست برای دریافت کارت هوشمند ملی به این اداره واصل شده است. وی تصریح کرد: ثبت نام کارت هوشمند ملی از طریق مراجعه به سامانه اینترنتی و دریافت کد رهگیری انجام می‌شود.

نوسازی تجهیزات مراکز درمانی زنجان

زنجان
خبرنگار جوان

تا چندماه آینده تجهیزات و فضای فیزیکی مراکز درمانی استان زنجان نوسازی کامل می‌شوند.

علیرضا بیگلری رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان زنجان، در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه گفت: با توجه به اینکه هفته سلامت به نام امنیت غذایی از مزرعه تا سفره نامگذاری شده است در این راستا اقدامات خوبی در استان زنجان انجام گرفته است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه نظام طرح سلامت از اردیبهشت ماه سال گذشته شروع شده، تاکنون توفیقات خوبی هم حاصل شده است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان زنجان افزود: در راستای اجرای بهتر طرح نظام سلامت مقام معظم رهبری بر ارتقای سلامت مردم و ارائه خدمات درمانی بهتر به مردم بسیار تأکید دارند. بیگلری گفت: در حال حاضر با اجرای طرح نظام سلامت پرداخت هزینه‌های درمانی بیماران بسیار کاهش یافته که در شهری مردم ۶ درصد تعرفه پزشکی و در روستایی ۳ درصد تعرفه پزشکی را پرداخت می‌کنند. وی افزود: کاهش هزینه‌های پرداختی بیماران باعث رضایتمندی مردم شده است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان زنجان ادامه داد: ۹ بیمارستان در استان زنجان مورد نوسازی قرار گرفته و بهتر شده و خدمات درمانی هم ارتقا پیدا کرده است.

گزارش یک
نسیم سهیلی

گلایه شهروندان مشهدی از عدم نظارت بر ناوگان بین شهری

تأخیر اتوبوس‌های بین شهری جریمه دارد اما پرداخت نمی‌شود!

تعطیلات عید نوروز و تابستان فرصتی است تا مسافران دل به جاده بزنند و به استان‌های مورد نظرشان سفر کنند. در این بین هر کسی یکی از انواع وسایل نقلیه را برای سفری آسوده انتخاب می‌کند. برخی به علت مقرون به صرفه‌بودن، سفر با اتوبوس را به سایر وسایل نقلیه ترجیح می‌دهند اما همیشه مسائلی درباره اتوبوس‌ها و سازمان‌های اتوبوسرانی مشکل‌ساز بوده است. مشکلاتی که بر سر امنیت جاده‌ها و تعهدات سازمان‌های اتوبوسرانی سایه افکنده و منجر به نارضایتی و شکایت‌های گاه و بیگاه مسافران می‌شود. به یکی از شلوغ‌ترین ترمینال‌های ایران سر می‌زنیم، محلی که مسافران زیادی انتظار رسیدن اتوبوس مورد نظرشان را می‌کشند.

بی‌اعتنایی مسئولان

به سراغ مسافران که می‌رویم هر کدام به نحوی از خدمات‌رسانی ترمینال اتوبوسرانی مشهد گلایه می‌کنند. مهدیه طوسی یکی از افرادی است که قصد سفر به چابهار دارد. او می‌گوید: قرار بود اتوبوس ساعت ۱۱ مشهد را ترک کند اما اعلام کردند که به دلیل نقص فنی ساعت چهار بعد از ظهر حرکت می‌کنیم. این خبر را یک ساعت قبل از حرکت اعلام کردند و همه مسافران به ترمینال آمده‌اند. وی ادامه می‌دهد: متأسفانه تأخیر وسایل نقلیه به امری طبیعی تبدیل شده است. این در حالی‌ست که سایر کشورها به ازای هر گونه تأخیر نوعی خدمت در صدد جبران آن ارائه می‌دهند. برای مثال وسیله نقلیه دیگری را جایگزین می‌کنند یا پول مسافر استرداد می‌شود.

مسافر دیگری که از تأخیر هشت ساعتی اتوبوس شکایت دارد، می‌گوید: شرکت اتوبوسرانی موظف است یک ساعت قبل از زمان مقرر شده حرکت، تأخیر را اعلام کند اما این سازمان هیچ‌گاه این کار را نمی‌کند و توجهی به برنامه‌های کاری مسافران ندارد. هر چند آنها از ما معذرت‌خواهی کنند اما متأسفانه زمان را نمی‌توانند به ما برگردانند!

فاطمه حسن‌پور ادامه می‌دهد: برای پیگیری شکایتمان به سراغ مسئول مربوطه رفتیم، اما در کمال ناباوری وی گفت، بعد از ۱۰ ساعت تأخیر می‌توانید شکایت کنید! به همین دلیل، به سراغ مسئول بالاتر رفتیم و با وی هم مشکل را مطرح کردیم تا در صورت امکان پولمان استرداد شود اما باز هم جواب درستی نشنیدیم. حتی از آنها خواستیم قوانین سازمان اتوبوسرانی را برای ما بگویند تا از حقوق خودمان مطلع شویم ولی آنها خودشان هم چیزی نمی‌دانستند. چند تن از مسافران ناراضی شکایتنامه‌ای امضا می‌کنند تا صدایشان به گوش مسئولان برسد. ساعت ۲۰ شامگاه اتوبوس چابهار می‌رسد و مسافران پس از ساعت‌ها انتظار سوار می‌شوند. علی آرمند مسافری است که با اتوبوس چابهار به مشهد سفر کرده است. او می‌گوید: این اتوبوس مسیرهای خطرناک و کوتاه را برای تردد انتخاب می‌کرد در صورتی که راه امن‌تری هم بود، اما متأسفانه راننده مسیر پر پیچ و خم با دره‌های بسیار خطرناک را انتخاب کرده بود و چند بار مسافران با خطر جدی مرگ روبه‌رو شدند و صدای اعتراض همه بلند شده بود. با اینکه راننده اتوبوس به دلیل سرعت بالا در پیچ‌ها جریمه شد اما با بی‌توجهی به کار خود ادامه داد. دلاور می‌گوید: نمی‌دانم چرا رانندگان محترم خودشان را امین جان مردم نمی‌دانند، من شکایت خود را به مسئولان اعلام کردم و شماره‌ای به من دادند که به هیچ‌وجه پاسخگو نیست. اگر شماره‌ای برای رسیدگی به شکایات مطرح می‌شود باید یکی از مسئولان هم برای پاسخگویی باشد! ولی صادقانه بگویم بعد از شش بار تماس به نتیجه‌ای نرسیدم!

مسافرها حضوری شکایت کنند

با توجه به تعدد گلایه‌های مسافران به سراغ یکی از مسئولان مرتبط با موضوع رفتیم تا علل این همه مشکلات را از وی جویا شویم. مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های خراسان رضوی در ارتباط با شکایات مردمی و قوانین مربوط به آن، می‌گوید: مسافران در صورت داشتن شکایت یا نقطه نظری در خصوص خطوط اتوبوسرانی در شهر مقدس مشهد می‌توانند با مراجعه حضوری به دفتر ستاد مسافربری پایانه مسافری امام رضا(ع) یا پایانه مسافربری معراج نسبت به انعکاس موضوع از طریق مسئول ستاد و در شهرستان‌ها با مراجعه یا تماس با نمایندگی حمل و نقل و پایانه‌های شهرستان مربوطه نسبت به پیگیری موضوع مورد نظر خود اقدام کنند. در این راستا سامانه پیامکی ۱۰۰۰۵۲۵ از دیگر پل‌های ارتباطی موجود جهت دریافت انتقادات، پیشنهادات و پاسخگویی به شکایات مسافران است. جواد وحدتی‌فر درباره نحوه نظارت بر عملکرد تعاونی‌های اتوبوس و حمل‌ونقل بین شهری می‌گوید: به منظور نظارت مستمر بر عملکرد شرکت‌های مسافربری استان و نحوه انجام وظایف و تکالیف مقرر قانونی آنان و اجرای ضوابط و آیین‌نامه‌های تخصصی در حوزه حمل‌ونقل، انجام بازدیدهای میدانی و کنترل‌های نامحسوس و... توسط کارشناسان این اداره کل صورت می‌پذیرد. البته در ایام خاص که اوج تقاضای سفر است، نظارت‌ها در قالب اجرای برنامه‌های ویژه و با استقرار تیم‌های کارشناسی اداره کل در ستادهای مسافربری پایانه‌های مسافربری سطح استان تشدید می‌شود. معاون حمل و نقل ستاد هماهنگی خدمات سفر خراسان رضوی ادامه می‌دهد: در سال گذشته تعداد ۱۶ جلسه کمیسیون رسیدگی به تخلفات رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل برگزار شده که حاصل آن صدور ۴۰۵ رأی جهت متخلفین بوده است.

وحدتی‌فر در رابطه با مسیرهای مجاز برای تردد اتوبوس‌ها می‌گوید: در حوزه حمل و نقل داخلی، موضوع کنترل ساعات مجاز رانندگان از طریق ثبت ساعت در دفترچه کار آنان و توسط پاسگاه‌های پلیس‌راه صورت می‌گیرد، لذا بر این اساس رانندگان ناوگان عمومی مسافربری جاده‌ای موظفند بر اساس مبدأ و مقصد نهایی و مقاصد بین راهی مندرج در صورت وضعیت خود نسبت به ثبت ساعت اقدام نمایند. با این روش در شرایط معمول امکان تغییر یا انتخاب مسیر به دلخواه راننده موجود نخواهد بود و البته در صورت مشاهده تخلف و عدم رعایت سرعت مسیر و عدم ثبت ساعت بر اساس قوانین جاری انتظامی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برخورد صنفی و اعمال قانون صورت خواهد گرفت.

وی درباره نحوه استرداد پول مسافران در صورت تأخیر وسیله نقلیه می‌افزاید: طبق ماده ۱۸ ضوابط حمل و نقل مسافر موضوع ماده ۹ آیین نامه حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی مؤسسات حمل و نقل جاده‌ای مصوب ۱۳۷۸ شرکت‌ها و مؤسسات مسافربری مکلفند در صورت بروز تأخیر در حرکت وسیله نقلیه در زمان تعیین شده، نسبت به جایگزینی وسیله نقلیه مناسب اقدام نمایند و تبصره ذیل این ماده نیز به این موضوع اشاره دارد که در صورت بروز تأخیر در اعزام وسیله نقلیه حداکثر تا یک ساعت شرکت‌ها و مؤسسات موظفند بنا به درخواست مسافر نسبت به استرداد کل مبلغ بلیت اقدام نمایند. جواد وحدتی‌فر ادامه می‌دهد: از آنجایی که بر اساس ماده ۴ آیین‌نامه حمل بار و مسافر، شرکت‌های مسافربری باید از دادن مسافر و صدور صورت وضعیت مسافری برای وسیله نقلیه‌ای که فاقد کارت هوشمند ناوگان یا فاقد کارت معاینه فنی و... اند، خودداری نمایند، از این رو براساس ماده ۵ همان آیین‌نامه مدیران فنی شرکت‌های مسافربری باید قبل از آغاز هر سفر وضعیت سلامت فنی و ایمنی ناوگان و امکانات رفاهی آن را مورد بررسی و تأیید قرار دهند. البته نظارت لازم در این خصوص از طریق بازدیدهای میدانی کارشناسان این اداره و کنترل‌های تخصصی پلیس راه در طول مسیر سفر صورت می‌گیرد، لذا بر اساس جمیع موارد اشاره شده ناوگان فعال در جابه‌جایی مسافر در مسیرهای درون و برون استان از حداقل استانداردهای تعریف شده برخوردارند.

وی می‌گوید: در حوزه نظارت بر عملکرد شرکت‌های مسافری پایانه امام رضا(ع) مشهد یک نفر مدیر ستاد و دو نفر کارمند تحت پوشش به صورت مستمر مشغول به انجام وظایف اداری بوده و بر اساس ماهیت شغلی خود از آخرین ضوابط و بخشنامه‌های اجرایی ابلاغی سازمان متبوع مطلع و مسلط بر آنند. همچنین در حوزه تولید و ارائه خدمات سفر توسط شرکت‌های مسافربری نیز بنا به ماده ۱۵ ضوابط حمل و نقل مسافر موضوع ماده ۹ آیین‌نامه حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی مؤسسات حمل و نقل جاده‌ای مصوب ۱۳۷۸ شرکت‌ها و مؤسسات مسافربری مسئولیت حسن عملکرد کارکنان خود را بر عهده دارند و موظفند، از افراد دارای صلاحیت جهت همکاری استفاده نمایند.

رشد ۳ برابری میزان اشتغال پایدار در البرز

البرز
خبرنگار جوان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز از رشد ۳ برابری میزان ایجاد اشتغال پایدار در این استان خبر داد.

ایرج موفق اظهار داشت: توسعه اشتغالزایی و رفع بیکاری یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اولویت‌های ما در سال جاری است. وی تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم و به‌ویژه جوانان ایجاد اشتغال است که تلاش می‌شود با برنامه‌ریزی‌های جدی و اساسی این معضل برطرف شود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز خاطرنشان کرد: سال گذشته تلاش شد تا با استفاده از ظرفیت‌های موجود اقدامات و برنامه‌ریزی‌های اساسی در حوزه اشتغال و رفع بیکاری انجام شود. موفق تأکید کرد: استان البرز با داشتن شهرک‌های صنعتی می‌تواند در حوزه ایجاد اشتغال پایدار بسیار موفق عمل کند لذا با رفع مشکلات صنایع و بهبود وضعیت آنها می‌توانیم جوانان جویای کار بسیاری را وارد بازار کار کنیم. وی رشد کمی و کیفی صنایع در استان البرز را یکی از مهم‌ترین نیازهای صنعت در این استان عنوان کرد و افزود: باید هر چه در توان داریم و با استفاده از ظرفیت‌های موجود و سرمایه‌گذاران در رسیدن به اهداف مورد نظر تلاش کنیم.

پست لجستیک برای اولین بار در اصفهان رونمایی شد

اصفهان
خبرنگار جوان

مدیرکل پست استان اصفهان از راه‌اندازی پست لجستیک در اصفهان برای نخستین بار در کشور خبر داد.

سعید رجالی در جمع خبرنگاران با تشریح اینکه پست لجستیک قراردادی فی مابین شرکت پست و صنایع بزرگ است، اظهار داشت: در نتیجه آن کالای تولیدی در کارخانه و محل مورد نظر مخاطب توزیع می‌شود. وی ادامه داد: بدین شکل کالایی که در کارخانه تولید می‌شود توسط پست در سطح محل مخاطب، متقاضی و خریدار توزیع می‌شود و می‌توان از این پست برای خدمات پس از فروش نیز استفاده کرد. مدیرکل پست استان اصفهان با بیان اینکه به ازای هر ۴ هزار و ۵۹۰ نفر یک دفتر پستی در استان قرار دارد، افزود: ۲۲۳ خط زمینی و ۱۴ خط هوایی در زمینه حمل و نقل مرسولات پستی فعال است که ۱۹۲ خط پستی ارتباط بین روستاها را برقرار می‌کند. وی با اشاره به جابه‌جایی ۵۴ میلیون و ۳۰۱ هزار مرسوله در شبکه پستی طی سال گذشته در استان اصفهان، گفت: از این میزان ۳۰ میلیون مرسوله از اصفهان به مقاصد داخل و خارج از کشور ارسال شده است. رجالی یادآور شد: ترافیک پستی سال گذشته ۱۱/۶ دهم بود که نسبت به سال ۹۲ شاهد رشد ترافیکی بودیم.

شرکت پست جمهوری اسلامی ایران

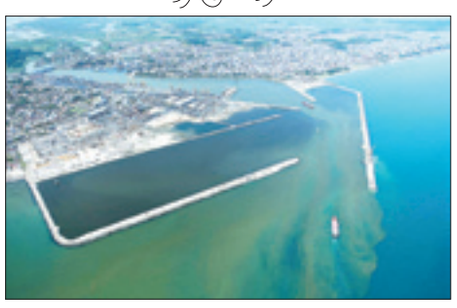
آذربایجان شرقی
خبرنگار جوان

سطح آب دریاچه ارومیه ۵۴ سانتی‌متر بالا آمد

مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با اشاره به شرایط تثبیت در دریاچه ارومیه گفت: یک میلیارد متر مکعب آب به نسبت شهریور ماه در این دریاچه افزایش یافته و ۵۴ سانتی‌متر نیز سطح آب به نسبت شهریور ماه بالا آمده است.

غلامرضا هاشمی در جلسه مدیریت بحران کم‌آبی اظهار داشت: تأمین آب شرب شهری دغدغه مسئولان استانی است و بر همین اساس از بهمن ماه سال گذشته در زمینه مدیریت بحران آب جلساتی تشکیل داده‌ایم. وی ادامه داد: آب تبریز از سه مخزن تأمین می‌شود که سال گذشته یکی از این مخازن کاملاً تخلیه شده و به سطح آب مرده رسیده بود که با سیاست‌های انجام شده مشکل رفع شد و مخزن نهند در حال حاضر مشکلی ندارد. مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی افزود: افزایش بارش به میزان ۵۰ درصد زمانی مفید خواهد بود که این آب‌ها به آب جاری قابل مصرف تبدیل شود. هاشمی یادآور شد: سد علویان مراغه آب شرب این شهر را تأمین می‌کند که بیش از ۳۰ درصد افزایش ذخیره داشته و سد نهند نیز با افزایش ۳۱ درصدی ذخیره آب برخوردار است. مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی گفت: سد ستارخان نیز با افزایش ۱۳ درصدی و سد «قلعه‌چای» عجب‌شیر نیز با افزایش آب در پشت سد مواجه است و آغاز به سرریز شدن کرده است که پیشنهاد می‌شود به میزان ۵ میلیون متر مکعب آب این سد به سمت دریاچه ارومیه باز شود تا زمین‌های نمکی مسیر دریاچه ارومیه مرطوب شده و خطر ریزگردها کاهش یابد.

ازشهر



سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی پاکستان در گیلان

سفیر پاکستان در ایران از سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی پاکستان در گیلان خبر داد.

نورمحمد جادمانی در دیدار با مدیر منطقه آزاد انزلی با تصریح بر جاذبه‌های گردشگری استان گیلان و منطقه آزاد انزلی، هدف از سفر خود را آشنایی با تجربیات مناطق آزاد ایران و به‌خصوص این منطقه اعلام کرد و گفت: با عنایت به مزایا و معافیت‌های قانونی موجود در این منطقه و موقعیت استراتژیک منطقه آزاد انزلی در ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر، این منطقه فرصت بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری و حضور فعالان اقتصادی پاکستانی بوده و سرمایه‌گذاران کشور خود را برای فعالیت در این منطقه تشویق می‌کنم. وی با بیان اینکه «در بازدید از این منطقه فضای مناسبی برای توسعه همکاری‌ها و مبادلات دو و چندجانبه مشاهده کردم» با اظهار امیدواری نسبت به اینکه از طریق منطقه آزاد انزلی زمینه ارتباط تجار پاکستانی با کشورهای حاشیه خزر فراهم شود، افزود: از پیشنهادات مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مبنی بر بهره‌گیری از کریدورهای بین‌المللی در تجارت خارجی خود با این کشورها استقبال می‌کنیم. سفیر پاکستان گفت: با توجه به مشترکات فرهنگی و مذهبی و مرز مشترک، علاقه‌مند به توسعه همکاری‌های اقتصادی بوده و امیدواریم این بازدید موجبات گسترش مراودات تجاری را میان بازرگانان بخش خصوصی دو کشور ایجاد کند. در پایان این دیدار که را یزن بازرگانی سفارت پاکستان نیز حضور داشت، هیئت دیپلماتیک پاکستانی از مجتمع بندری کاسپین، واحدهای تولیدی و صنعتی فعال در فاز صنعت منطقه آزاد انزلی و جاذبه‌های گردشگری منطقه و استان دیدار کردند.

آسبادهای «نشتیفان خواف» ثبت جهانی می‌شود

خراسان رضوی
خبرنگار جوان

آسبادهای «نشتیفان خواف» این شهرستان به عنوان یک اثر فاخر برای ثبت در فهرست جهانی یونسکو آماده است.

محمود باعقیده مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شهرستان خواف با اعلام این خبر گفت: ایرانیان در گذشته برای مقابله با شرایط سخت اقلیمی از امکانات موجود در طبیعت بهره می‌جستند و یکی از قدیمی‌ترین نمونه‌های بهره‌برداری از نیروی طبیعی و از چشمگیرترین ساخته‌های فرهنگی در شرق ایران و به ویژه در نشتیفان خواف آسبادها است. وی ادامه داد: از دیرباز استفاده از نیروی باد برای به کار انداختن آسبادها معمول بوده است و به دلیل نیاز به وسیله‌ای برای خرد کردن گندم در نشتیفان، آسبادها چشمگیرترین تأسیسات سنتی برای این منظور هستند. این مسئول افزود: مردم منطقه با توجه به قدرت و شدت باد مزبور نیاز به ایجاد آسباد را حس کردند و این بادها به طور قطع انگیزه اصلی مردم مناطق شرقی ایران برای اختراع آسبادها بوده است. باعقیده گفت: با همکاری و مساعدت شهرداری و شورای اسلامی شهر نشتیفان یک باب منزل به مساحت ۵۰۰ متر به منظور ایجاد پایگاه ویژه آسبادهای نشتیفان در اختیار میراث فرهنگی قرار گرفت و بلافاصله عملیات احیا و مرمت این خانه آغاز شد. وی افزود: کارگاه نجاری، آزمایشگاه چوب، پایگاه یگان حفاظت، دفتر فنی، اتاق معرفی آسبادها، بخش اداری و فضای خدماتی از مهم‌ترین قسمت‌های این پایگاه پژوهشی می‌باشد که در آینده نزدیک شاهد افتتاح و آغاز به کار آن خواهیم بود.

جشنواره گردشگری دشت شقایق کالپوش ۲۵ اردیبهشت برگزار می‌شود

سمنان
خبرنگار جوان

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شاهرود گفت: جشنواره گردشگری سفر به دشت شقایق کالپوش شهرستان میامی ۲۵ اردیبهشت ماه برگزار می‌شود.

حمیدرضا حسنی افزود: این جشنواره برای هشتمین سال متوالی برگزار می‌شود. وی برپایی جشنواره را از موفق‌ترین کارهای گردشگری استان سمنان ذکر کرد که با توجه به همکاری مردم بخش کالپوش همه ساله شاهد افزایش تعداد بازدیدکنندگان هستیم. حسنی یادآور شد: علاوه بر بازدید از مناطق نمونه گردشگری دشت شقایق‌ها، جنگل دشت شاد، جنگل و آبشار نام نیک و دیگر جاذبه‌های طبیعی منطقه، شاهد عرضه صنایع دستی، سوغات، موسیقی محلی و چوب بازی نیز خواهیم بود. بخش کالپوش در فاصله ۱۴۰ کیلومتری شمال شهر میامی واقع است. این منطقه سرسبز و خوش آب و هوا با ۱۴ هزار هکتار جنگل، ۳۰ هزار هکتار مرتع و ۳۴ هزار هکتار مزارع زیر کشت با بارندگی کافی و اراضی مستعد برای کشاورزی و جنگلداری است.

بازدید نمایندگان از نیروگاه اتمی بوشهر

بوشهر
خبرنگار جوان

اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از نیروگاه اتمی بوشهر بازدید کردند و حوزه‌های مختلف این نیروگاه را مورد بررسی قرار دادند.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز در جریان این بازدید اظهار داشت: طرح حمایت از صنعت برق کشور برای ارائه در صحن علنی مجلس تدوین شده است که با تصویب آن کمک‌های خوبی برای توسعه طرح‌های نیروگاهی و زیرساخت‌های صنعت برق فراهم می‌شود. علی مروی گفت: بازدید اعضای کمیسیون انرژی مجلس در راستای وظایف نظارتی است و هدف از انجام آن مچ‌گیری نیست. وی افزود: اجرای وظایف نظارتی مجلس زمینه شناسایی موانع و مشکلات فراروی بخش‌های مختلف را در پی دارد و با حمایت مجلس، مدیران وظایفشان را بهتر انجام خواهند داد. وی گفت: طرح حمایت از صنعت برق کشور در دستور سوم یا چهارم برای طرح در صحن علنی و مرحله چاپ قرار دارد که با تصویب آن کمک‌های خوبی برای توسعه طرح‌های نیروگاهی و زیرساخت‌های این صنعت فراهم می‌شود. وی گفت: تصویب این طرح مسیر را برای اجرای برنامه‌های دولت هموار و بخشی از بدهی وزارت نیرو را در قالب تهاتر برطرف می‌کند.