## یادداشت

وحید حاجی‌پور

### رانت نفتی به خودمانی‌ها!

«کهنگی» رابطه کارفرما و پیمانکار گرچه به عنوان یکی از مشکلات قدیمی و نخ‌نمای صنعت نفت شناخته می‌شود اما طی سال‌های اخیر این نظام دارای پیچیدگی‌های بزرگی شـده اسـت که غایت کار را به کاهش بهره‌وری و کارایی شـرکت‌های ایرانـی و افزایش بیکاری در قدیمی‌ترین صنعت ایران رسانده است.

با گذشت ۳۶ سال از تأسیس وزارت نفت و انتقال بخش مهمی از وظایف شرکت ملی نفت سابق به این وزارتخانه هنوز هم شرکت ملی نفت در بلاتکلیفی به سر می‌برد و مشخص نیسـت حاکم منافع ملی است یا متصدی آن. بر اسـاس عرف رایج در صنعت نفت ایران، شـرکت ملی نفت توسـعه دهنده میادین نفت و گاز کشور است که خود با تأسیس شرکت‌های کارفرمایی و حتی پیمانکاری اقدام، منابع هیدروکربوری را از زیر زمین به «رو» می‌آورد. آنچه تا حدود پنج سال پیش در این‌باره حکمفرمایی می‌کـرد، واگذاری پروژه به پیمانکاران از سـوی یکی از شرکت‌های کارفرمایی یا حتی پیمانکاری شـرکت ملی نفت بود. به عنوان نمونه شرکت نفت و گاز پارس تمامی پروژه‌های پارس‌جنوبی و پارس‌شمالی را بر عهده داشته و با ایفای نقش کارفرمایی، امور را به پیمانکاران واگذار می‌کند. از سوی دیگر شرکت‌های پیمانکاری مانند تأسیسات دریایی، پترو ایران، پتروپارس و... که در کاغذ خصوصی ولی در عمل وابسته به وزارت نفت هستند، اجرای پروژه‌ها را دست گرفته و با خرد کردن پروژه، بخش‌های مختلف آن را به شرکت‌های خصوصی و دولتی واگذار می‌کنند چه در قالب برگزاری مناقصه و چه بی‌آن.

با وجود وارد بـودن ایراد به این روند، بایـد پذیرفت که چنین روندی طی سال‌های گذشته موجب رشد و بالندگی شرکت‌های ایرانی شد و مهندسـان جوان ایرانی یکی از منتفعان این «عرف» بودند. متأسفانه طی سال‌های گذشته برخی از همین پیمانکاران که مشخص نیست به معنـای واقعی کلمه پیمانکار هسـتند یا کارفرما، با تأسـیس یک شبه شرکت در حوزه‌های مختلف، شـرکت‌های ایرانی را از دور خارج کرده و در فضایی پر ابهام پروژه‌ها را «تک خوری» کردند.

نکته تأسـف‌بارتر ایـن ماجرا، تأسـیس شـرکت‌های حفـاری در این شرکت‌هاست که نه تخصصی در حفاری دارند و نه دکلی بلکه با اجاره دکل از شرکت‌های هندی و چینی سود کلانی به جیب می‌زنند. به عنوان نمونه یکی از شرکت‌های حفاری وابسته به یک شرکت نفتی، با اجاره دکل‌های حفاری از چینی‌ها، قرارداد حفاری پرسـودی را با اجاره روزانه ۱۹۰ هزار دلار امضا می‌کند و به شرکت ملی نفت خدمات می‌دهد در حالی که گفته می‌شود روزانه ۱۳۰ هزار دلار به صاحب چینی این دکل اجاره می‌دهد. در واقع این شرکت روزانه ۶۰ هزار دلار از دلالی «شیکی» که انجام می‌دهد سود می‌کند و شرکت‌های ایرانی به کنار می‌روند تا در ازای آن شیوه جدید دلالی در حفاری «یک منتفع» داشته باشد و «هزاران متضرر».

باید پذیرفت نظام پیمانکاری – کارفرمایی نفت ایران بیمار اسـت و با وجود تشخیص بیماری، اقدام خاصی برای درمان آن صورت نمی‌گیرد که هیچ بلکه رصد آنچه در این بخش رخ می‌دهد به خوبی نشان می‌دهد برخی سـودجویان با اهداف مختلف این بیماری را بغرنج‌تر می‌کنند. وزارت نفت که حافظ منافع ملی اسـت به راحتـی می‌تواند با تنگ‌تر کردن نظارت خود بر شرکت ملی نفت و شرکت‌های تابعه، به داستان دلالی در این حوزه پایان دهد اما چه می‌توان کرد که برخی «نانشان» در وضعیت موجود است.

انتظار می‌رود مسئولان امر به چند پرسش پاسخ دهند؛ چرا باید شرکت‌های دولتی با تأسیس شرکت‌های یک شبه و غریبه با اصول حفاری، به رقابت نا برابر با شرکت‌هایی بپردازند که با دلارهای ایرانی ساخته شده‌اند و هزاران کارگر و کارمند دارند؟ مگر جز این است که این شرکت‌ها در سخت‌ترین شرایط به کشور کمک کردند. اینک که بوی توافق می‌آید به کنار می‌روند؟ به چه دلیل شـرکت ملی نفت به زیرمجموعه‌های خـود اجازه می‌دهد به جای سپردن کار به شـرکت‌های ایرانی با کارکنان ایرانی، پروژه‌ها را به شـرکت‌های خارجی با کارکنان هندی و چینی هدایت کند؟ گویا در اساسنامه شرکت ملی نفت تأکید شده است که باید در راستای اشتغالزایی برای اهالی شرق آسیا فعالیت داشته باشد!

سـؤال دیگر آنکه در صورت تعطیلی این شرکت‌ها و یکه‌تازی دلال‌ها چه سرنوشتی در انتظار نفت است؟ اینک که شرکت‌های ایرانی به بلوغ رسیده و به رقیب شرکت‌های آسیایی تبدیل شده‌اند، باید آنها را پای چینی‌ها و هندی‌ها «ذبح» کرد؟ به طور قطع ریشه اصلی این مشکل در وهله نخست به نظام کارفرمایی- پیمانکاری نفت بر می‌گردد و در مرحله بعد، «ندیدن»هایی اسـت که سرمنشأ اصلی‌اش، رانتی بزرگ است، رانتی متعلق به «خودمانی‌ها». امید است فراموشکار نباشیم و با خط کش منافع ملی به امور بپردازیم...!

## خبر کوتاه

### عرضه ۵۱ درصد سهام بانک مهر اقتصاد تا تیر

**مدیرعامل بانک مهر اقتصاد با اشـاره به اینکه مجوز قطعی بانک مرکزی بـرای بانک مهر اقتصاد بـرای واگذاری ۵۱ درصد سـهام آن صادر شده اسـت، گفت: این در حالی اسـت که بعد از تصویب اساسنامه بانک مهر اقتصاد در سال گذشته در اواخر سال توانستیم حدود ۱۴ درصد سهام بانک را بین ۱۷۰ هزار متقاضی و مشتریان خود که از عموم جامعه هستند در فرابورس توزیع و واگذار کنیم.**

به گزارش «جوان» دکتر غلامحسین تقی نتاج در یک نشست خبری گفت: بانک مرکزی تا تیرماه به بانک مهر اقتصاد مهلت داده تا حداقل ۳۷ درصد باقی مانده از ۵۱ درصد تعیین شـده برای واگذاری سهام خود را در فرابورس عرضه کند. براین اسـاس بانک مهـر اقتصاد نیز حدود دو ماه آینده با توجه به شرایط بازار و قیمت‌های روز نسبت به این موضوع اقدام خواهد کرد.

وی افزود: قیمت پایه سهام بانک مهر اقتصاد حدود ۱۳۰ تومان تعیین و تا ۱۳۸ تومان نیز معامله شد که در آخرین قیمت حدود ۱۲۳ تومان معامله شده این در حالی اسـت که با توجه به ارزش ذاتی بالای سهام این بانک آینده سهام آن روشن بوده و خریداران از منافع آن بهره مند خواهند شد. نتاج گفت: بانک مهر اقتصاد ۱۲ میلیون مشتری سپرده‌گذار دارد و به ۱۰/۵ میلیون نفر طی سال‌های گذشته انواع وام و تسهیلات پرداخت کرده است.

وی از برنامه این بانک در سال آینده برای انجام فعالیت‌های ارزی خبر داد و گفت: امیدواریم پس از کسب مجوز از بانک مرکزی فعالیت‌های ارزی را شروع کنیم و برای این منظور نیز کمیته‌ای برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده است. وی نرخ معوقات بانک مهر اقتصاد را در حد استاندارد و بین ۳ تا ۵ درصد عنوان کرد و گفت: البته با توجه به تضمین‌های اخذ شده این مطالبات سوخت شده نبوده و قابل برگشت است.

### سقوط شاخص کل بورس به کانال ۶۷ هزار واحد

**شـاخص کل بورس اوراق بهادار در جریان معامـلات دیروز بازار سرمایه با ۷۰۴ واحد افت در ارتفاع ۶۷ هزار و ۳۷۴ واحدی ایستاد.**

به گزارش مهر، معامله‌گران بورس اوراق بهـادار تهران دیروز بیش از یک میلیارد و ۳۰۲ میلیون برگ سهم را در بیش از ۷۴ هزار مرتبه و به ارزش ۲۰۹ میلیارد تومان داد و ستد کردند. شاخص‌های ۳۰ شرکت بزرگ در معاملات روزشـنبه ۳۵ واحد، آزاد شـناور ۷۳۷ واحد، بازار اول ۴۴۹ واحد، بـازار دوم هزار و ۸۳۸ واحد و شـاخص صنعت ۴۷۷ واحد افت را تجربه کردند. همچنین در معاملات دیروز شاخص قیمت (وزنی -ارزشـی) ۳۰۳ واحد و شـاخص‌های کل(هم وزن) و شاخص قیمت(هم وزن) به ترتیب ۲۲ و ۲۰ واحد کاهش را تجربه کردند. ارزش روز بازار با ۳ هزار واحد افت به حدود ۳۰۱ هزار میلیارد تومان رسید.

---

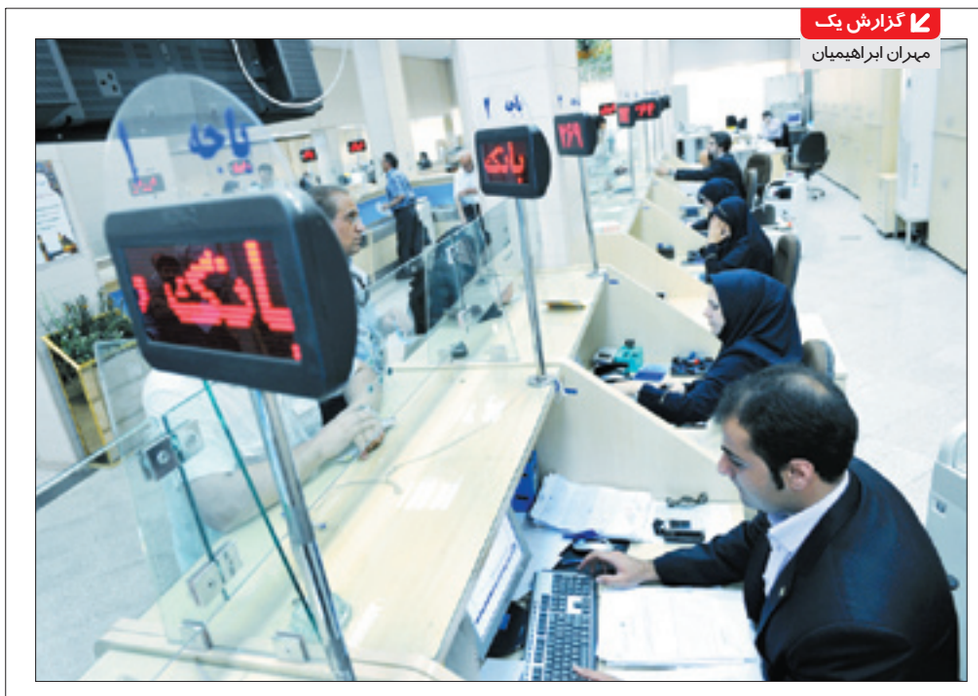
توافق بر کاهش ۲درصدی سود بانکی در نشست مدیران عامل بانک‌های دولتی و خصوصی

# بانک‌ها سود سپرده یکساله را ۲۰ درصد کردند

**در صورت تأیید بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار این پیشنهاد از ۱۵ اردیبهشت ماه سال جاری عملیاتی می‌گردد**

گزارش یک

مهران ابراهیمیان



**نرخ سود سپرده‌ها ظاهراً با اجازه بزرگان بانکی به کاهش بله! گفت تا نشـان دهد همتی، رئیس بانک ملی نقش کلیدی در سیستم بانکی داشته و چرا از بانک سینا به بانک ملی آورده شده است.**

روز گذشـته در حالی که کسی خبر از کاهش نرخ سود بانکی نداشت و طیب نیا وزیر اقتصاد نیز تنها امیدوار به کاهش نرخ سود بانکی بود، همتی خبر از کاهش ۲ درصدی نرخ سود سپرده‌های یکساله داد هر چند این تصمیم از اول سال و به نقل از ایشان در روزها و رسانه‌های مختلف تکرار شده بود.

بنابراین گزارش مدیـران عامل بانک‌های دولتی و خصوصی در نشست صبح دیروز خود که در محل بانک تجارت انجام گرفت، برای کاهش سود بانکی به تفاهم رسـیدند و عبدالناصر همتی مدیرعامل بانک ملی ایران و رئیس شورای هماهنگی بانک‌ها به نیابت از بانک‌های دولتی و خصوصی اعلام کرد: مدیـران عامل بانک‌هـای دولتـی و خصوصی در نشست خود که در محل بانک تجارت انجام گرفت برای کاهش سود بانکی به تفاهم رسیدند.

همتی تصریح کرد: با توجه بـه کاهش نرخ تورم و تأکیدات ریاسـت جمهوری و دیدگاه‌ها و نظرات وزیر محتـرم امور اقتصـادی و دارایی و رئیس کل محترم بانک مرکزی مدیران بانک‌ها توافق کردند در اولین مرحله سود علی‌الحساب سپرده‌های یک ساله را به ۲۰ درصد کاهش داده و سود تسهیلات مشارکتی رایج بانک‌ها را بسته به نوع فعالیت ۲ تا ۳ درصد کاهش دهند. به گفته همتی در این جلسه مقرر شـد در صورت تأیید بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار این پیشنهاد از ۱۵ اردیبهشت ماه سال جاری عملیاتی گردد.

وی افـزود: در این جلسـه ابـراز امیدواری شـد پیشـنهادات بانک‌ها در مورد الزامـات تثبیت و عملیاتی شدن نرخ‌های جدید که طی نامه‌ای به بانک مرکزی اعلام خواهد شد، مطمح‌نظر مسئولان محترم بانک مرکزی و شورای محترم پول و اعتبار قرار گرفته و در جهت تعادل عرضه و تقاضای پول در بازار ملحوظ گردد تا ان‌شـاءالله زمینه کاهش مرحله بعدی نرخ سود نیز مهیا گردد.

**■ من بی‌خبرم اما کاهش تدریجی ضروری است**

مدیرعامل بانک مهر اقتصـاد درباره کاهش نرخ سود بانکی بر اساس تصمیم مدیران عامل بانکی به «جوان» گفت: از این تصمیم بی‌خبرم اما اینکه کاهش سود سـپرده‌ها توافقی باشد تا دستوری بهتر است. نتاج در عین حال افزود: ولی هر آنچه بانک مرکزی تعیین کند باید تمام بانک‌ها خود را ملزم به اجرای آن بدانند و نباید مانند دوره گذشته باشد که برخی مدعی توافق بودند اما نرخ‌های بالا را اجرایی می‌کردند. وی بـا بیان اینکه با توجه به کاهش نرخ تورم در اقتصاد کشور کاهش نرخ سود بانکی نیز طبیعی اسـت، افزود: بهتر است برای اجرای این برنامه ابتدا نرخ سود سپرده‌ها با شیب ملایم کاهش یافته و سـپس در یک فاصله سه تا شش ماهه نرخ سود تسهیلات ساماندهی شود.

نتاج خاطر نشان کرد: البته تمام مشکلات اقتصاد تنها با اصلاح نرخ سود بانکی برطرف نمی‌شود و در این شرایط باید تمام بازارها و مسائل موجود در آنها اصلاح شده و به طور همگام حرکت کند.

جذب سپرده بلند مدت از سال قبل محدود شده و الان بانک مرکزی باید بر نرخ سـود سپرده‌های کوتاه مدت و (پشتیبان) جاری مانور داده و آنها را پایین آورد که نرخ‌شان به نرخ بلند مدت نزدیک شده اسـت، از این طریق قیمت تمام شده جذب منابع در سیسـتم بانکی کاهـش خواهد یافت و امکان پرداخت تسهیلات ارزان‌تر مهیا می‌شود و به بازار جهت‌گیری ضد رکودی می‌دهد.

**■ طیب‌نیا: ساماندهی نرخ سود جدی است**

اما در حالی کـه همتی در بانک تجارت با سـایر مدیران عامل بانک‌ها به نتیجه قطعی کاهش نرخ سود بانکی رسـیده بودند، وزیر امور اقتصادی و دارایی در محل وزارتخانه خود و در گفت‌وگویی با اشـاره به فاصله زیاد میان نرخ تورم و نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی گفت: ساماندهی نرخ سود بانک‌ها جدی است.

به گزارش «جوان» علی طیب نیا با استدلال‌های منطقی و اقتصادی بر ضرورت کاهش نرخ سـود اشاره کرد و گفت: با توجه به کاهش محسوس نرخ تورم در دو سال اخیر، فاصله نرخ تورم و نرخ سود سپرده و تسهیلات بانک‌ها زیاد شده است.

وی تأکید کرد: فعالان اقتصادی حاضر نیسـتند نرخ سودی را که حداقل ۱۲ درصد بیشتر از نرخ تورم است، پرداخت کنند.

طیب‌نیا خاطرنشـان کرد: نرخ بالای سود بانکی برای بازار سرمایه نیز مشکل ساز شده است زیرا اگر نرخ سودهای بیسـت و چند درصدی از نظام بانکی گرفته شود، انگیزه برای ورود منابع مالی به بازار سرمایه و تأمین مالی فعالیت‌های اقتصادی در این بازار با مشکل مواجه می‌شود.

وی با بیان اینکه به صورت جدی تصمیم داریم، نرخ سود بانکی را ساماندهی کنیم، گفت: البته بر اساس منطق اقتصادی، قواعد شـرعی و نظام بانکداری اسلامی نمی‌توانیم کاهش نرخ سـود بانکی را به صورت دستوری و از طریق بخشنامه انجام دهیم.

وزیر اقتصاد اظهار داشت: برنامه‌های مفصلی برای حل این مشکل داریم که بخشی از آن در احکام قانون رفع موانـع تولید رقابت‌پذیـر پیش‌بینی شـده اسـت. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: افزایش سرمایه بانک‌ها، افزایش پرداخت بدهی دولت به بانک‌ها، وصول معوقات و فروش اموال و دارایی‌های مازاد نظام بانکی کشور از این برنامه است که می‌تواند مشکل کمبود منابع نظام بانکی را کاهش دهد.

**■ ماهی حتی از آب گل‌آلود!**

در این میان برخی از مؤسسات پولی – مالی نیز با توجه به شرایط پیش آمده، سعی در جمع‌آوری بیشـتر سـپرده‌ها کردند و مهلت را برای افتتاح حساب‌ها با سودهای بالای ۲۲ درصد و غیرقانونی غنیمت شمرده و اصطلاحاً نان را تا تنور داغ است در حال چسـباندن هسـتند. برخی مؤسسات و حتی بانک‌هایی که از کاهش نرخ سـود در سال قبل اسـتقبال کرده بودند اما افتتاح حساب‌های ویژه با سـود بالاتر از نرخ مصوب بانک مرکزی را رویه کرده‌اند، این روزها به شـدت در حال جذب سپرده‌گذاران با ارقام بالا هسـتند تا سپرده‌ها با ویژگی‌های قبلی را بیشتر کنند.

بنابراین گـزارش این روزها پارچه نوشـته‌هایی با محتوای پرداخت سود روزشـمار ۲۲ درصد برای سپرده‌گذاری در یک بانک بزرگ دولتی، سپرده‌های ویژه یک ماهه با سـود ۲۲ درصد و حتی طرح‌های دیگر بـرای سـپرده‌گیری با سـودهای ۲۵ درصد هم مشاهده می‌شـود، ضمن اینکه بانک‌هایی که به این وضوح تبلیغـات ندارند، برای سـپرده‌گذار مراجعه‌کننده خاصه اگر رقم بالایی داشـته باشد، سودهای ویژه‌ای در نظر می‌گیرند.

---

اقتصاد کلان

## نیروهای شرکتی دستگاه‌های اجرایی تعدیل نمی‌شوند

**سرپرست نوسازی معاونت سرمایه انسانی سازمان مدیریت با بیان اینکه نیروهای شرکتی دستگاه‌های اجرایی تعدیل نمی‌شـوند، در عین حال از احتمال تعدیل برخی کارمندان ناکارآمد خبر داد.**

علی صفدری در گفت‌وگو با فارس، با اشـاره به مصوبه ساماندهی نیروی انسانی دستگاه‌های اجرایی که اسفند ماه گذشته به تصویب رسیده است، اظهار داشت: بر اساس این مصوبه دستگاه‌های مختلف باید برنامه‌ای برای تعادل بخشی و عرضه نیروی انسانی در دستگاه داشته باشند و از نظر کمی و کیفی، مدارک تحصیلی و تخصص در جایگاه مناسب خود قرار گیرند.

به گفته وی این مصوبه یک برنامه بلندمدت سـه سـاله اسـت تا دسـتگاه‌ها بتوانند موارد گفته شـده در آن را اجرایـی کنند و با استخدام‌های جدید و ترکیب نیروی انسـانی در قالب این مصوبه ساماندهی شـود، زیرا به طور طبیعی نیروی دسـتگاه‌ها تعدیل و برخی نیز خارج می‌شوند. وی با تأکید بر اینکه تاکنون ساماندهی دستگاه‌های اجرایی نظام‌مند نبوده است، گفت: در گذشته براساس برآوردهای اولیه کار انجام می‌شـده، اما اکنون بر اسـاس شرایط علمی و نگاه بلند مدت متناسـب با نیروهایی که خارج می‌شوند یا ورودی‌های جدید تعادل ایجاد می‌شود.

به گفته صفدری در طول برنامه پنجم سـاماندهی نیروی انسانی دستگاه‌ها وجود داشته اسـت، اما اکنون به صورت نظام هدفمند انجام خواهد شد.

وی در پاسخ به این سؤال که در یکی از بندهای این مصوبه عنوان شده کارمندان قراردادی باید ساماندهی شـوند و احتمال تعدیل آنها نیز وجود دارد، تأکید کرد: اگر نیرویی نامناسـب بود یا مدرک تحصیلی آن نیاز نبود بایـد آن را جابه‌جا کرد یا آمـوزش داد و در صورتی که به کار نیاید می‌توان طبق قانون قـرارداد آنها را تمدید نکرد، البته بحث تعدیل نیروی انسـانی نیست و هدف ساماندهی نیروی انسانی است.

وی در پاسـخ به این سـؤال که اگر حضور این کارمندان ضرورت نداشته باشـند، تعدیل می‌شوند، یادآور شـد: اکنون بحث تعدیل مطرح نیسـت، بیشـتر مربوط به داشـتن طرح و برنامه از سوی دستگاه‌هاست و باید برای نیروی انسانی خود براساس این موضوع عمل کنند که پرداخت اعتبار و بودجه استخدام‌های جدید و خروج نیرو از طریق آن خواهد بود.

صفدری در پاسخ به این سـؤال که آیا نیروهای شرکتی موجود در ادارات نیز تعدیل خواهند شـد یا اینکه دولت به صورت مستقیم با آنها قرارداد خواهد بست، اظهار داشـت: این نیروها به شرکت‌های پیمانکاری واگذار نخواهند شـد و مسـتقیماً با دسـتگاه‌ها قرارداد می‌بندند، در شـرایط جدید و برای کارهای خدماتـی و قرارداد کار معین نیروی جدید اضافه نخواهیم کرد و به طور طبیعی برخی افراد بازنشسته شده و از سیستم خارج می‌شوند و در صورت نیاز گرفتن نیروی جدید در قالب شرکت‌های پیمانکاری خواهد بود. صفدری با اشاره به اینکه اولین آزمون استخدامی دولت در خرداد ماه سال جاری انجام خواهد شد، گفت: بنا به اعتبار و بودجه پیش‌بینی شده با نیاز واقعی دستگاه‌ها موافقت خواهد شد و آزمونی نیز در آبان ماه انجام می‌شود که البته هنوز مجوزی برای آن صادر نشده است.

---

## تشکیل کارگروه بررسی کیفیت بنزین در دولت

گزارش ۲

**رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به اینکـه مرجـع نهایی نظـارت بـر کیفیت بنزین‌های داخلی در کارگروه مشترک سازمان ملی استاندارد و وزارت نفت تعیین می‌شود، گفت: تصمیم نهایـی در این خصـوص اوایل اردیبهشـت‌ماه گرفتـه خواهـد شـد.**

نیره پیروزبخت در نشسـت خبری در خصوص کارگروه بررسـی کیفیت بنزین، اظهار داشـت: شورای عالی استاندارد در اسـفند ماه ۹۳ بعد از ۹ سال تشکیل جلسه داد و موضوعات مهمی از جمله مرجع نهایی ارزیابی کیفیت بنزین داخلی نیز مورد بررسی قرار گرفت.

وی با اعلام اینکه در نهایت قرار شد یک کارگروه مشترک میان سازمان ملی اسـتاندارد و وزارت نفت تشـکیل شـود و این موضوع مورد بررسی قرار گیرد، افـزود: در اوایل اردیبهشـت ماه این کارگروه تشکیل جلسه داده و تصمیم نهایی را در مورد مرجع اصلی ارزیابی کیفیت بنزین و تمامی مقررات مرتبط با آن تعیین خواهد کرد.

رئیس سـازمان ملی اسـتاندارد اضافه کرد: این سـازمان اطلاعات و نتایج ارزیابی خود را به این کارگروه ارائه کرده اسـت، حتـی نتایج کیفیت بنزین‌هایی را که درسال ۹۳ مورد ارزیابی قرارداده به کارگروه ارائه کرده است که امیدواریم در نهایت با بررسی این کارگروه در مورد این موضوع تصمیم نهایی اتخاذ شود. پیروزبخت در ادامه صحبت‌های خود به دیگر مصوبات شورای عالی استاندارد اشاره کرد و گفت: دو طرح رویکرد نوین استانداردسازی و طرح تحول نظام استانداردسـازی در شورای عالی اسـتاندارد مورد تصویب قـرار گرفت، در نهایت قرار شد این سـازمان هر شش ماه یک بار اقدامات خود را برای اجرای ایـن دو طرح برای شورای عالی استاندارد گزارش دهد. وی تصریح کرد: تأسیس دفاتر اسـتانی استانداردسازی در سازمان‌ها و ارگان‌ها نیز دیگر مصوبه شورای عالی استاندارد بود.

رئیس سازمان ملی اسـتاندارد در ادامه با اعلام اینکه تا کنون کمتر از ۵۰ درصد درآمدهای این سازمان به حساب آن واریز می‌شد، گفت: براساس مصوبه جدید شورای عالی اسـتاندارد قرار است تمامی درآمدهای این سازمان به حساب آن واریز شود. پیروزبخت با اعلام اینکه با لغو تحریم‌های بین‌المللی می‌توانیم عضویـت همه جانبه خود را در نظام صلاحیت استانداردسازی بین‌المللی داشته باشیم، تصریح کرد: ما به دنبال یک نظام یکپارچه‌سازی استاندارد هسـتیم اما متأسفانه اخیـراً برخی از سـازمان‌ها و ارگان‌هـا به حوزه وظایف ما ورود پیدا کرده و خود استانداردهایی را تدوین می‌کنند این درحالی است که تنها مرجع استانداردسازی سازمان ملی استاندارد است.

**■ توقیف ۳۸۰۰ فرآورده غیراستاندارد در سال گذشته**

همچنین مرندی معاونت نظارت سـازمان ملی استاندارد به ارائه گزارشی از اقدامات این سازمان درسـال ۹۳ پرداخت و اظهار داشـت: درسـال گذشته ۴ هزار و ۷۰۰ پروانه استاندارد صادر شده البته حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ پروانه استاندارد نیز تمدید شده اسـت. وی با بیان اینکه درسال ۹۳، ۵۹هزار بازرسـی از واحدهـای تولیدی صورت گرفته اسـت، گفت: بیـش از ۳۰۰ هـزار مورد بازرسی هم از مراکز عرضه کالا از عمده فروشی تا خرده فروشی انجام شده که حدود ۳ هزار و ۸۰۰ مورد توقیف فرآورده‌ها را به دلیل عدم استاندارد داشـته‌ایم، همچنین ۴۸۰ مورد نیـز به مراکز نظارتی با اعلام جرم ارسال شده است.

معاونت نظارت سـازمان ملی اسـتاندارد با بیان اینکه ۲ هزار پرونده به مراکز تعزیرات حکومتی ارسـال کرده‌ایم، تصریح کرد: حدود ۱۱۵ جعل علامت استاندارد شناسایی شـده است، در این میان ۲۳۸ مورد هـم جعل رتبه انـرژی و هزار مورد پلمب ماشـین آلات واحدهای تولیدی را نیز انجام داده‌ایم. مرندی با تأکید براینکه درسال جدید بخش نظارتی خود را با تقویت بیشـتری همراه خواهیم کرد، گفت: به عنوان نمونه ماده ۴ قانون سازمان ملی استاندارد که پیش از این اجرا نمی‌شد در سال جاری اجرا خواهد شد، برهمین اساس سازمان ملی استاندارد علاوه بر کالاهایی که مشمول استاندارد اجباری هستند نظارت لازم را برسایر کالاها نیز انجام خواهد داد.

---

## بدون تیتر

- ■ پیشنهادات مجلس برای تحقق اقتصاد مقاومتی به طرحی قانونی تبدیل می‌شود
- ■ امسال ۲۰۰ شرکت دولتی واگذار می‌شود
- ■ دیوان محاسبات به عنوان مرجع رسیدگی کننده به موضوع رانت ۲میلیاردی برای واردات باید تکلیف این پرونده را روشن کند.
- ■ واردات بی‌رویه و نرخ بالای سود بانکی عامل افت تولید و اشتغال
- ■ احداث کارخانه لوازم یدکی مدیر ایرانی در چین برای واردات به کشور
- ■ افزایش ۱۶ درصدی واردات کالا به کشور در سال ۹۳
- ■ تعیین تکلیف بدهی مالیاتی ۱۰ هزار میلیارد تومان صندوق توسعه ملی تا تیرماه
- ■ نفت در کانال ۶۳ دلاری
- ■ راه‌انـدازی قطـار مسـافری اصفهـان- بندرعباس بـا تخفیف ۱۰ درصدی
- ■ تعیین مسیر خط لوله گاز صادراتی به عمان، هیئتی از این کشور را هفته جاری راهی تهران می‌کند
- ■ تقاضای افزایش مجدد تعرفه واردات فولاد در دولت بررسی می‌شود
- ■ سیف خبر داد: طراحی سیاست‌های جدید مقاوم‌سازی اقتصاد
- ■ سال گذشته ۱۷ هزار میلیارد ریال انواع اوراق منتشر شد
- ■ گزارش کامل لایحه دو فوریتی «مشاغل عمومی حمایتی» به معاون اول رئیس‌جمهور ارسال شد

## فالگوش

### ورود دیوان محاسبات به موضوع تخلف برخی از مدیران نفتی

**دیوان محاسـبات به موضـوع دریافت وجوهـات غیرقانونی توسط برخی از مدیران رسمی وزارت نفت و بازنشستگان این وزارتخانه ورود کرد.**

به گزارش تسـنیم، طبق بنـد «دال» تبصره ۱۸ قانـون بودجه ۹۴، هرگونـه پرداخت حقوق، حق‌حضور در جلسـات و پـاداش نقدی و غیرنقدی به کارکنان شـاغل دولت و پرداخت حقوق به بازنشستگان دولت که به‌عنوان عضو هیئت مدیره غیرموظف شـرکت‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی، به‌ویژه به‌عنوان نمایندگان اشخاص حقوقی در می‌آیند، ممنوع است.

به‌رغم این موضوع هم اکنون برخی از مدیران رسـمی وزارت نفت و بازنشسـتگان این وزارتخانه به‌عنوان عضو هیئـت مدیره غیرموظف شرکت‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی دریافت‌های قابل توجهی دارند. بر همین اساس نیز شنیده‌ها حاکی است دیوان محاسبات به این موضوع ورود کرده است.

تاکنون شواهد حاکی است این مدیران متخلف به‌عنوان عضو هیئت مدیره یا نماینده سـهام عدالت در شـرکت‌های پالایش نفت تبریز، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی شیراز، پالایش نفت شیراز، پتروشیمی امیرکبیر، پالایش نفت تهران و پتروشیمی قائد حضور دارند.

سیدمهدی موسوی‌نژاد، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز پیش از این به خبرنگار تسنیم گفته بود: در صورتی که این موضوع صحت داشته باشد، باید با این مدیران برخورد شود.

وی با اشاره به اینکه وظیفه دیوان محاسـبات و سازمان بازرسی کل کشور نظارت بر اجرای بخشـی از قوانین است، خواستار ورود آنها به این موضوع و تذکر به خاطیان شده بود.

## خبر

### دلیل کندی تردد کامیون‌ها در مرز بازرگان اعلام شد

**دبیر کل شـورای بازرگانی مشـترک ایران و ترکیـه گفت: ترکیه قرارداد مرز بازرگان با ایران را نقض نکرده و مشکلات پیش آمده در روزهای اخیر برای عبـور و مرور کامیون‌هـای ایرانی و ترکیه در مرز بـه دلیـل کمبود نیـرو برای پلمـب باک ماشین‌هاسـت.**

سـید جلال ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسـنا، درباره آخرین وضعیت مرز بازرگان و مشکلاتی که مجدداً برای عبور کامیون‌های ایرانی در مرز بازرگان در روزهای اخیر پیش آمده است، اظهار کرد: یک مقام مطلع مرزی به من اطلاع داده که از مرز بـازرگان تا دانالو تریلرهای ایرانی بـرای ورود به ترکیه حـدود ۲۵ کیلومترصف کشـیده‌اند. از طرف دیگر کامیون‌های ترک هم برای ورود به ایران صف سه - چهار کیلومتری دارند.

وی افزود: مسـئولان گمرگ اعلام می‌کنند کـه روزانه ۴۰۰ تریلر را از مرز رد می‌کنیم ولی مقامـات در امورحمل‌ونقل و گمرکات که در محل حاضر هستند می‌گویند «اگر روزی ۴۰۰ ماشین در اینجا تردد کند دیگر صفی وجود نخواهد داشـت و در نتیجه کم کاری نخواهیم داشت.»

دبیر کل شورای بازرگانی مشترک ایران و ترکیه ادامه داد: هر کامیون برای ورود به مرزهای دو کشور باید باک آن پلمب شود که این اقدام حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه زمان می‌برد. در نتیجه هر ساعت ۲۰ کامیون امکان عبور دارند و بقیه ماشین‌ها در صف می‌مانند.

ابراهیمی در پاسخ به اینکه برای مشکل پیش آمده چه راه‌حلی وجود دارد؟ گفت: یکی از ضرورت‌هـا افزایش تعداد افرادی اسـت که کار پلمب کامیون‌ها را انجام می‌دهند، چون با یک نفـر که کار پلمب را انجام می‌دهد، در این زمینه سـامانی نخواهیم داشت و ضرورت دارد گمرک تعداد این افراد را زیاد کند. این کاری که صورت گرفته بهانه‌ای در اختیار ترک‌ها قرار می‌دهد که مسیرشان را عوض کنند و از طریق گرجستان اقدام کنند.

وی تأکید کرد: طبـق اعلام دوطرف اگر روزانـه ۴۰۰ کامیون وارد و ۴۰۰ کامیون خارج شود، ماشینی در صف نمی‌ماند اما در حال حاضر از سوی هر دو طرف کم کاری وجود دارد.

رئیس شورای بازرگانی ایران و ترکیه درباره اینکه آیا ترکیه قرارداد با ایران را در خصوص رفت و آمد کامیون‌ها در مرز بازرگان نقض کرده اسـت یا خیر؟ اظهار کرد: ترکیه قراردادی که زمستان سال گذشته برای تسهیل رفت‌وآمد کامیون‌ها با ایران بسته بود نقض نکرده است بلکه به دلیل پلمب باک کامیون‌ها ورود به مرزها زمانبر شـده است، چون طبق موافقتنامه ما پذیرفتیم که باید کامیون‌ها پلمب شـوند، بنابراین باید پرسنل بیشتری برای این کار اضافه شود.

ابراهیمی درباره اجرایی شـدن تفاهمنامه‌های جدیدی که به تازگی بعد از سـفر رئیس‌جمهور ترکیه به ایران بین دو کشور صورت گرفته است، گفت: تفاهمنامه‌های جدید نیاز به زمان و برنامه‌ریزی دارند و در ۱۰ روز امکانپذیر نیستند و اجرای آن چند ماه طول خواهد کشید. برای عبور و مرور راحت ماشین‌ها بین دو طرف هم برنامه‌ریزی‌هایی شده اما زمان نیاز دارد تا اجرایی شود.