

گزارش تحلیلی «جوان» از تبعات جبران ناپذیر تشدید ترافیک شهری

ترافیک انسان‌محور زیر بار ترافیک خودر و محور گم شده است



■ ماهانه چندین هزار خودرو در استان تهران شماره گذاری می‌شود؛ این رویداد در حالی در شهرها تکرار می‌شود که بهار با طراوت و سبزی و شادابی خود از راه رسید اما معایر شهری پر از خودروهای رنگ و رنگ شده است و به جای ترافیک انسان محور

در حالی که معایر بزرگراهی در کلانشهرها رو به گسترش است، این شاهراه‌های حیاتی در تمام جهت‌های شهری از شمال به جنوب گرفته تا شرق به غرب و بالعکس در حال احداث است؛ مسیرهایی که گاه تا ۴۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی را در برمی‌گیرد، بزرگراه شهید همت، امام علی(ع)، شهید مدرس، شهید چمران، شهید حکیم و آزادگان و شهید صیادشیرازی نمونه‌ای از این مسیرهای بزرگراهی هستند که شبکه حمل و نقل را در شهر تکمیل می‌کند. هر چند این مسیر همچنان با هزینه‌های بسیار سنگین در حال احداث است اما با

ساخته شدن این مسیر در کمترین زمان ممکن به دلیل شیوه‌های نادرست استفاده از خودرو به سرعت زیر بار ترافیکی رفته و اشباع می‌شود و باز هم تکرار قصه کهنه و دراز بار سنگین ترافیکی که برای اتندگان و سرنشینان اتومبیل‌ها جز غصه چیزی به همراه ندارد. در مسیرهای بزرگراهی عبور با سرعت مجاز ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در حالی روی تابلوهای کنار مسیرها نصب شده است که در بیشتر بار ترافیکی خودروها حتی نمی‌توانند با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت هم به جلو حرکت کنند. گویا مسیرهای اصلی در فاز زمانی قفل می‌شوند و نتایج‌های از خودروها پشت سر هم صف می‌کشند تا شاید روزنه‌ای برای عبور باز شود.

■ **کنترل هوشمند ترافیک شاید وقتی دیگر**

هر چند در این میان مأموران راهنمایی و رانندگی از ساعت‌های آغازین صبحگاهی در صدد هستند تا با کنترل فیزیکی و مکانیزه و حتی هوشمند کمترین بار ترافیکی ایجاد شود اما این است وضعیت عبور از مسیرها و معابر شهری در کلانشهرها؛ استرس ناشی از دیر رسیدن به محل کار یا مقصد از یک سو و آلودگی هوا و مشکلات متری متری حرکت کردن به جلو بر جرم و روح رانندگان و سرنشینان فشارهای مضاعفی را در می‌سازد. گاه خودروها در یک مسیر منظم پشت سر هم در یک خط عبور به کندی پیش می‌روند و گاه به دلایلی که بر همگان روشن است هر خودرو سعی می‌کند از هر فرصتی استفاده کرده و با لایی کشیدن و عبور غیرمستقیم از بین خطوط زودتر به مقصد برسد؛ ترافیک سیاه در مسیرهای بزرگراهی را فقط و فقط فضای سبز حاشیه‌ای و آلمان‌های ساخته شده که با گونه‌های گیاهی احداث شده است محدودی آرامش می‌بخشد و گاه در آن قطب‌نمایست یا اختلاف سطح یا چاله و نمادها، حیوانات گرفته تا اتومبیل‌های قدیمی و

حمل و نقل

معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور:

۱۴۰ هزار تاکسی تمام گاز سوز جدید جایگزین می‌شود



باز پرداخت به حساب متقاضی و از آن محل در وجه شرکت‌های سرمایه‌گذار مجری طرف قرارداد پرداخت کند.

نودرپور ادامه داد: متقاضی طرف قرارداد با وزارت

نفت، شهرداری‌ها، اتحادیه تاکسیرانی شهری و

در گیر ترافیک خودرو و محور شده‌ایم و اقدامات صورت گرفته همچون خروج خودروهای فرسوده و توسعه شبکه حمل و نقل

عمومی به کندی پیش می‌رود و اقدامات صورت گرفته با توجه

به افزایش و تراکم جمعیت شهری بسیار ناچیز است و همچنین

توجهی به آن نمی‌کنند، چرا که این انسان است که

اسبیب می‌بینند و نه وسیله نقلیه!

اگر حادثه برای عابر در پیاده‌رو یا معابر عبوری پیش آید کسی به داد عابر نمی‌رسد ولی اگر اتومبیل دچار سانحه شود، پلیس می‌آید؛ در بعد فرهنگ ترافیکی نیز این وسیله نقلیه است که بیشترین توجه را به خود معطوف کرده است. تعداد کتاب‌ها و برنامه‌های آموزشی که برای استفاده از وسایل نقلیه به چاپ رسیده یا ساخته شده است در مقایسه با اینکه انسان محور ترافیک در نظر گرفته شود، اصلاً به مقام قیاس نمی‌رسد. برابر آمار اعلامی از سوی مراجع رسمی تعداد خودروهای خانواده‌ها در شهرها افزایش یافته است و در برخی خانواده‌ها دو یا چند اتومبیل به ازای هر خانواده وجود دارد و ماهانه فقط در استان تهران چندین هزار خودرو سندنزده می‌شود اما در بحث هویت فرهنگ ترافیک آیا

از تقابلی صورت گرفته است؟
سندزده می‌شود اما در بحث هویت فرهنگ ترافیک آیا از تقابلی صورت گرفته است؟

■ **تلاش برای کاهش جاذبه‌های استفاده از خودروهای شخصی**

در شهری مانند تهران که از یک‌سو بیشترین خودروهای شخصی و عبوری را در خود جای داده و از سوی دیگر بیشترین جمعیت شهری و آمد و شد را داراست، چه تعداد معبر از لحاظ ترافیکی انسان محور احداث یا در نظر گرفته شده است یا چه تعداد میدان یا معبر نمونه برای فرهنگ‌سازی ساماندهی شده است تا شهروندان و رانندگان در استفاده و عبور از آن یا در هنگام فرسودگی برای وسایل نقلیه است که معبر سازی این وسیله نقلیه است که در اولویت‌های ساخت و ساز معابر را مشخص می‌کند. در نصب علائم ترافیکی، تعداد تابلوهای مربوط به عابران در مقایسه با تعداد تابلوهای که برای وسایل نقلیه نصب شده است به هیچ وجه قابل قیاس نیست.

مسیرهای عبوری برای وسایل نقلیه با بهترین نوع آسفالت، خط‌کشی و جداول آماده استفاده می‌شود، در صورتی که اگر به معابر عابران پیاده توجه شود، کمترین هزینه و خوش سلیگگی برای ساخت آن در نظر گرفته می‌شود. مسیر برای عبور خودرو و آنچنان صاف در نظر گرفته می‌شود که اگر چاله یا درچه‌ای نامناسب نصب شود، فریادها به آسمان می‌رود ولی اگر در پیاده‌روها روانه فیزیکی مزاحم همچون پایه‌های علائم ترافیکی، چراغ برق، جعبه تأسیسات یا اختلاف سطح یا چاله باشد، به راحتی از کنار آن عبور کرده و کسی کمترین

گزارش ۲

ضرورت افزایش اختیارات شوراها برای حل مشکلات استان‌ها

رئیس شورای عالی استان‌ها:

باید شورا باوری را در کشور محقق کنیم

کرد و گفت: با توجه به اینکه ظرفیت‌های خوبی در منطقه ویژه اقتصادی شیراز، جهرم و پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها در استان وجود دارد، اما به دلیل عدم وجود مدیریت سازمان یافته و کارآمد، مشکلات اشتغال در این استان همچنان باقی است. عضو شورای عالی استان‌ها بیان داشت: با نگاهی دقیق‌تر به وضعیت مدیریت‌های شهری در استان درمی‌یابیم که تقسیم‌بندی نواحی و مرزبندی مدیریتی روز دنیا که به صورت جزء به جزء و تخصصی عمل می‌کند، صورت نپذیرفته است.

فریدونی در پایان پیشنهاد داد: برای رفع معضلات در استان‌ها باید حدود اختیارات شوراها افزایش یابد.

■ **بهره‌گیری از آب رودخانه‌ها برای نجات کشاورزی استان قزوین**

نماینده استان قزوین در شورای عالی استان‌ها گفت: نیرو و گاه حرارتی شهید رجایی در حاشیه‌ایاتوبان قزوین -کرج مستقر است و این نیروگاه خشکسالی را نصب قزوین کرده است و نیاز است هر چه سریع‌تر این نیروگاه از این منطقه منتقل شود. احد چگیی در نطق پیش از دستور خود در پانزدهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها اظهار داشت: استان قزوین سرزمینی است که اولین شهر صنعتی ایران در سال ۱۳۴۶ در آن تأسیس شده است. قزوین منطقه‌ای است که صدها تپه باستانی در آن شناسایی شده که هر یک برگ زرینی از تاریخ و تمدن میهن اسلامی ما را در سینه‌اش جای داده است و حفاری یکی از این تپه‌ها در شهر سگزآباد آن نشانگر تمدن ۹ هزار ساله یکجانشینی در این دشت حاصلخیز است.

وی ادامه داد: قزوین به رغم نزدیکی به پایتخت و داشتن

چندین شهرک صنعتی و استقرار ۳ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی، از نرخ بیکاری قابل توجهی برخوردار است و نرخ بیکاری در استان قزوین ۳۰.۱۰ است و این رقم پایین‌تر از میانگین کشوری است که مدیران و مسئولان دستگاه‌های اجرایی باید به منظور برطرف کردن این مشکل اقدامات لازم را انجام دهند و در این زمینه از طرح‌های پیشنهادی استفاده کنند. نماینده استان قزوین در شورای عالی استان‌های کشور با اشاره به کم آبی این استان ادامه داد: دشت حاصلخیز قزوین با وجود ۴۴۰ هزار هکتار زمین کشاورزی یکی از حاصلخیزترین دشت‌های کشور است که متأسفانه در آستانه کویری شدن قرار گرفته و ۳۵۰۰ هکتار دفاغ سنتی انگور، بادام و پسته آن با قدمتی ۵۰۰ ساله به علت کم آبی به ۲هزار هکتار تقلیل یافته و همین مقدار نیز در حال نابودی است و این در حالی است که رودخانه حیات بخش شاهرودی تفلوت از شمال این استان گذشته و سالانه چندین میلیون متر مکعب آب شیرین را که کوه‌های این استان آبریز گاه آن است بدون هیچ بهره‌ای به دریای خزر روانه می‌کند. چگیی با اشاره به طوفان و بارش شدید در ابتدای سال جاری گفت: قریب به ۲۲ میلیارد تومان به واحدهای مسکونی، مزارع و تأسیسات زیربنایی شهرهای تاکستان خسارت وارد شده است و بیش از هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی از ۲۰۰ الی ۸۰۰ درصد تخریب شده و ۸۵ نفر نیز مصدوم شده‌اند و در این حادثه حدود ۱۵ میلیارد تومان به شهر اسفرورین و ۷ میلیارد تومان به شهر تاکستان و نواحی خسارت وارد شده است. به گفته چگیی نیرو گاه حرارتی ۲ هزار گالواتی شهید رجایی با سوخت مازوت در حاشیه اتوبان قزوین -کرج مستقر است و این نیروگاه خشکسالی را نصیب قزوین کرده است و به رغم تلاش‌های رئیس سازمان محیط‌زیست هنوز این مشکل حل نشده و نیاز است هر چه سریع‌تر این نیروگاه از این منطقه منتقل گردد یا در راستای حل عوارض آن، مکانیسم لازم اتخاذ و از وقوع فاجعه زیست محیطی در استان جلوگیری شود.

عکس نوشت

این روزها فضاهای سبز جلوه‌های چشم‌نوازی به پایتخت داده است



نودرپور افزود: شرکت‌های تولیدکننده تاکسی موظف هستند به مدت سه سال نسبت به ضمانت محصول اقدام کنند و به مدت ۱۰ سال خدمات پس از فروش ارائه دهند.

وی ادامه داد: مبنای پرداخت سالانه به متقاضی طرف قرارداد به ازای تعهد هر کیلومتر پیمایش برای تاکسی‌های پایه گازسوز ۱/۱ دهم سنت دلار

و برای تاکسی‌های ون گازسوز معادل ۱/۵۵ سنت دلار در سقف مقرر این مصوبه است. نودرپور تصریح کرد: میزان صرفه‌جویی در این مصوبه براساس نفت

خام هر بشکه ۶۰ دلار محاسبه شده است. وی با بیان اینکه این مصوبه به وزارت نفت ابلاغ شده است، افزود: سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور موظف است تمهیدات لازم را نسبت به انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذار

مجری تأمین‌کننده تاکسی انجام دهد.

اهتمام و به‌ویژه برای از رده خارج کردن خودروهای مستهلک

نیز صورت نمی‌گیرد و به رغم تلاش‌های صورت گرفته تاکنون نتوانسته‌ایم بر غول ترافیک و تبعات آن غلبه کنیم و همچنان

هزینه‌های بسیاری را می‌پردازیم.

پس چگونه باید انتظار داشته باشیم که فرهنگ ترافیک شهرها رتقا بیفتد؟

در کشور ما یک بعد که همان خودرو است رشد می‌کند و بعد دیگر آن یعنی فرهنگ ترافیک از آهنگ رشد بسیار کمتری برخوردار است. در یک نگاه دقیق می‌توان به دریافت که اگر در بحث ترافیک انسان محور ترافیک (آمد و شد) در نظر گرفته شود، این انسان است که می‌تواند به ترافیک و مسائل آن هویت بخشد و لازمه این نگاه آن است که از سایر پتانسیل‌های موجود بیشتر استفاده شود.

■ **خط سفید الگوی مناسب برای ترافیک انسان محور**

با این رویه و نگاه است که شهروندان به قوانین ترافیکی موجود اهتمام زیادی نمی‌ورزند.
آمار تخلفات ترافیکی هر روز با وجود اصلاح قوانین باز هم از افزایش بالایی برخوردار است و باید گفت قوانین ترافیک گویا فقط روی سند و کتاب‌ها خوب نوشته می‌شود و در ترکیب‌بندی کلمات آن دقت فراوان صورت می‌گیرد ولی در اجرا و عمل گویا کارگرهای اصلی خود را از دست می‌دهد؛ اینگونه است که با وجود قوانین بنابه دلایل فراوان که به بخشی از آن در این مطلب اشاره شد می‌توان به وضوح در شهر مشاهده کرد که هر فرد هر گونه می‌خواهد یا قوانین برخورد می‌کند؛ از سوی دیگر نامسازگاری‌ها افزایش یافته و الگوهای مجرمانه در بحث ترافیکی به اشکال مختلف بروز می‌کند و این امر سبب شده است قواعد عمومی دستخوش تغییرات شده و پذیرش آن کمترگت‌تر شود و به راحتی شهروندان (عابران و رانندگان) از این قوانین عبور کنند بی‌آنکه بداندن قوانین برای چه کار کرده‌ای به وجود آمده‌اند.

پیشنهاد می‌شود در شهرها به خصوص شهری مانند تهران با ویژگی ترافیکی آن بهتر است از مباحث ناحیه‌محور و محله‌محوری یعنی در مقیاس کوچک‌تر به مباحث انسان محور حوزه ترافیک بیشتر توجه شود تا فرهنگ انسان محور به فرهنگ خودر و محور ترجیح داده شود. اینگونه است که می‌توان تا حدودی به اصلاح رفتارهای ترافیکی امیدوار بود و از سوی دیگر توجه به مباحث خط سفید برای کاهش ترافیک و افزایش ایمنی می‌تواند ما را در دستیابی به ترافیک انسان محور به جای ترافیک خودرو محور یاری کند. گامی که موفقیت آن به همه شهروندان و تک رانندگان بستگی دارد.