تمهیدات ترافیکی مسئولان برای روزهای پایانی ماه صفر در مشهد

ساماندهی ۱۲هزار سرویس ویژه، فعال شدن ۲۵۰ اتوبوس ویژه و راه‌اندازی پارکینگ‌های موقت از جمله اقدامات شهرداری مشهد در دهه آخر صفر است

گزارش یک
هانیه فیاض

کلانشهر مشهد با وجود بارگاه ملکوتی ثامن‌الحجج(ع) و افتخار پذیرایی از میلیون‌ها زائر اهل بیت، همواره با مشکلات ترافیکی زیادی مواجه بوده که در برخی ایام خاص سال بر پیچیدگی و تراکم این مشکل افزوده می‌شود. این موضوع موجب شده است مسئولان امر برای تسهیل در روند تردد زائران و مجاوران همواره در پی اجرای طرح‌های راهگشای ترافیکی باشند. در این راستا نقش و جایگاه وسایل نقلیه عمومی به ویژه ناوگان اتوبوسرانی در تسهیل این روند غیر قابل انکار است.

■ بسیج عمومی برای خدمت‌رسانی

مدیرکل حمل و نقل پایانه‌های خراسان رضوی از ساماندهی ۱۲ هزار سرویس ویژه دهه آخر صفر و فعال شدن ۲۵۰ دستگاه اتوبوس به صورت ویژه در سطح شهر مشهد خبر داد.

جواد وحدتی‌فر در نشست خبری دهه آخر صفر که با حضور جمعی از مسئولان در سالن اجتماعات پایانه مسافربری امام رضا(ع) برگزار شد، اعلام کرد: سامانه‌ای به منظور رسیدگی به شکایات در سطح مشهد و استان راه‌اندازی شده است که آماده خدمت به زائران و مسافران است.

سرپرست سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد نیز در این خصوص با اشاره به وجود سه پایانه امام رضا(ع)، معراج و راه ابریشم در مشهد گفت: سعی کرده‌ایم در دهه پایانی صفر به دلیل حجم ورود زائران از تمام ظرفیت این پایانه‌ها استفاده کرده و هزارو ۱۰۰ فضای پارک وسایل نقلیه سنگین را ایجاد کنیم. مهدی علوی‌مقدم با اشاره به اینکه سه ایستگاه سوار کلات، حافظ و سه راه شاهد به زائران خدمت‌رسانی می‌کنند، افزود: سال گذشته بالغ بر ۱,۵ میلیون مسافر در ایام آخر ماه صفر در شرکت اتوبوسرانی مشهد جابه‌جا شده‌اند که پیش‌بینی می‌شود امسال این رقم افزایش یابد. وی با بیان اینکه امسال با ۲۳ دستگاه مختلف دولتی، عمومی و غیردولتی هماهنگی‌های لازم به عمل آمده است، تصریح کرد: برای جلوگیری از بروز مشکل در تردد مسافران درون و برون‌شهری ۴۰۰ دستگاه تاکسی، ۷۵ دستگاه اتوبوس و ۳۵ دستگاه وانت‌بار به ناوگان حمل و نقل اضافه شده است. همچنین مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد با اشاره به افزایش دو ساعته سرویس‌دهی اتوبوسرانی از ساعت ۲۰:۳۰ به ۲۲:۳۰ در آخر ماه صفر گفت: سرویس‌دهی ویژه اتوبوسرانی برای ایام آخر ماه صفر از ۲۱ آذر ماه آغاز می‌شود و این سرویس‌دهی تا دوم دی ماه ادامه خواهد داشت و در طول این مدت تمام نیروها و ناوگان آماده‌باش هستند. هادی عطارزاده افزود: در ایام شهادت امام رضا(ع) و وفات پیامبر(ص) با ۳۵۰ دستگاه اتوبوس علاوه بر اتوبوس‌های شهری موجود به زائران سرویس‌دهی می‌کنیم. وی ادامه داد: دریافت پول نقد توسط راننده‌ها تخلف محسوب می‌شود و پرداخت کرایه تنها با کارت صورت می‌گیرد.

■ راه‌اندازی پارکینگ‌های موقت

مهدی امامی میبدی، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در خصوص افزایش ظرفیت پارک اتومبیل در هسته مرکزی شهر اظهار کرد: زمین‌های بایر را در منطقه ثامن شهرداری شناسایی کردیم و در حد توان زیرسازی مناسب برای ایجاد پارکینگ موقت در این فضا صورت می‌گیرد. وی با اشاره به حضور روزانه ۸۰ تا ۹۰ هزار خودرو در ایام پیک مسافر در مشهد افزود: توانایی ایجاد ظرفیت پارک برای این تعداد خودرو را نداریم و حداکثر می‌توانیم برای ۲۰ درصد این تعداد خودرو فضای پارک ایجاد کنیم.

سرهنگ اسماعیلی، معاون عملیات فرمانداری انتظامی مشهد نیز با اشاره به حضور زائران پیاده در محورهای مواصلاتی مشهد در ایام دهه آخر ماه صفر ادامه داد: در پاسگاه‌های برون‌شهری مشهد طرح‌هایی برای استقبال و اسکورت زائران در نظر گرفته شده است. وی افزود: محورهای مواصلاتی مشهد بعد از اربعین نیز تحت پوشش گشت‌های یگان امداد قرار می‌گیرد. همچنین با توجه به اینکه بیشترین آمار ورودی به شهر مشهد از محور نیشابور و تربت‌حیدریه است برای این دو ورودی نیز طرح ویژه‌ای در نظر گرفته شده است. اسماعیلی با اشاره به اینکه حدود ۷۰ درصد زائرانی که در این ایام به مشهد مشرف می‌شوند در مدارس استقرار می‌یابند، گفت: مدارس را نیز در این ایام پوشش خواهیم داد.

■ پاکسازی محدوده حرم رضوی از خودرو

سرهنگ لبافی‌مقدم، سرکلانتر پلیس راهور مشهد نیز با اشاره به اینکه در ایام آخر ماه صفر عملیات پاکسازی معابر اصلی مشهد از خودروها در اطراف حرم صورت خواهد گرفت، گفت: از ۲۴ ساعت قبل از آغاز عملیات پاکسازی اطلاع‌رسانی‌های لازم در این خصوص صورت می‌گیرد. لبافی‌مقدم افزود: عملیات پاکسازی ۲۴ ساعت قبل از برگزاری مناسبت‌های خاص در حرم مطهر رضوی آغاز می‌شود و خودروهای پارک شده در معابر اصلی منتهی به حرم به پارکینگ منتقل می‌شوند. کل اطلاعات خودروهای منتقل شده در چهار نقطه میدان بیت‌المقدس، میدان شهید گمنام، نواب صفوی و شیرازی نگهداری می‌شود تا زائران پس از مراجعه بتوانند از محل انتقال خودروی خود مطلع شوند.

دریاچه گهر، نگین اشترانکوه

ایران زیبا

یکی از جاذبه‌های گردشگری استان سرسبز لرستان دریاچه گهر است. این دریاچه با حدود ۱۷۰۰ متر درازا و ۴۰۰ تا ۸۰۰ متر پهنا و ۴ تا ۲۸ متر ژرفا در دل رشته کوه‌های زاگرس قرار دارد و به جهت محصور بودن در میان این رشته کوه و طبیعت بکر و دست نخورده‌اش همه ساله پذیرای تعداد زیادی از گردشگران ایرانی و خارجی است. سالانه حدود ۷۰۰۰۰ گردشگر از این دریاچه و زیبایی‌های طبیعی آن دیدن می‌کنند. دریاچه گهر در منطقه‌ای حفاظت شده قرار دارد و به جهت طبیعت زیبایش به «نگین اشترانکوه» معروف است. ساحل این دریاچه به جز قسمت مدخل دریاچه (ضلع غربی) و قسمت مقابلش (ضلع شرقی) که ساحلی ماسه‌ای دارد و برای شنا مناسب است در سایر نقاط دارای ساحلی صخره‌ای است که برای شنا مناسب نیست. در قسمت پایین و بالای دریاچه، جنگل انبوهی وجود دارد. آب دریاچه بسیار خنک و رنگی شفاف و بلورین دارد که با بستری از سنگ ریزه یا قلوه سنگ پوشیده شده است. دسترسی به این دریاچه به وسیله خودرو از طریق شهر دورود امکانپذیر است که نزدیک‌ترین راه برای دسترسی به این دریاچه می‌باشد. علاوه بر این راه شکافی‌هایی که اخیراً ایجاد شده، باعث دسترسی آسان‌تر گردشگران به این دریاچه شده است. ماه‌های تیر و مرداد بهترین زمان سفر به این دریاچه است. یکی از دره‌های بسیار زیبای اطراف دریاچه گهر به دره نی‌گاه(نگار) معروف است که پوشیده از شقایق‌های رنگی و لاله واژگون است. منطقه حفاظت شده اشترانکوه در محدوده دورود واقع شده‌است.

سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیاردی در نواحی صنعتی قزوین

قزوین
خبرنگار جوان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین از سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد ریالی طرح‌های عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خبر داد.

عبدالقهار ناصحی در جریان بازدید از طرح‌های زیربنایی توسعه شهرک صنعتی کاسپین گفت: در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران و آماده‌سازی زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در ۹ ماهه امسال بیش از ۱۰ طرح عمرانی به بهره‌برداری رسیده است. وی افزود: از ۲۰ طرح آغاز شده در سال جاری، بیش از ۱۰ طرح مربوط به حوزه عمرانی و زیربنایی شامل خط انتقال آب، خرید لوله‌های گاز، زیرسازی، آسفالت و نظایر آن بوده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در خصوص اعتبار و سرمایه صرف شده در این زمینه اعلام کرد: این طرح‌ها با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد ریال به پایان رسیده و دیگر طرح‌ها نیز در حال تکمیل است. ناصحی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۲۰ طرح با سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیارد ریال شامل اجرای شبکه گازرسانی، زیرسازی، آسفالت و موارد مشابه در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان قزوین در حال اجراست؛ به طوری که بعضی از طرح‌ها با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در دست اجرا قرار دارد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین تصریح کرد: اجرای زیرساخت‌های لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان از رسالت‌های این شرکت به شمار می‌رود و براساس نیاز و برنامه‌های عملیاتی مصوب شهرک‌ها و نواحی صنعتی، طرح‌های عمرانی در این حوزه برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود.

۶هزار مددجوی لرستانی آموزش فنی و حرفه‌ای دیدند

لرستان
خبرنگار جوان

از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۶ هزار مددجوی لرستانی از آموزش‌های فنی و حرفه‌ای بهره‌مند شدند.

قائم مقام کمیته امداد استان لرستان با اعلام این خبر گفت: با اجرای برنامه‌های توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در چهار سرفصل توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای بلند مدت، آموزش‌های فنی و حرفه‌ای کوتاه مدت، حرفه آموزی دانش‌آموزان دبیرستانی، آموزش‌های استاد شاگردی کمیته امداد امام خمینی (ره) در تلاش است تا در جهت توانمندسازی خانواده‌های محروم و کم بضاعت گامی مؤثر بردارد. مجید طائف افزود: این دوره‌های آموزشی با در نظر گرفتن موقعیت سنی، استعداد و همچنین شرایط مددجو برای اجرای طرح‌های اشتغال برگزار می‌شود. وی ادامه داد: با اجرای موفق طرح‌های اشتغال تاکنون بسیاری از خانواده‌های زیر پوشش این نهاد به مرحله خودکفایی رسیده یا خودکفا شده‌اند. قائم مقام کمیته امداد استان لرستان افزود: در هشت ماهه گذشته از سال جاری تعداد ۶ هزار و ۳۵۵ نفر از مددجویان تحت حمایت (فرزندان مددجو، زنان سرپرست خانواده و غیره) از آموزش‌های کوتاه مدت و بلندمدت در زمینه‌های خیاطی، طراحی دوخت، پرورش قارچ، آرایشگری، کشاورزی، کارآفرینی و غیره بهره‌مند شده‌اند که ۴۹ درصد را دوره‌های بلندمدت و ۵۱ درصد را کوتاه مدت تشکیل می‌دهد و از این تعداد ۷۶ درصد آموزش دیده‌ها زن و ۲۴ درصد را مردها تشکیل می‌دهند.

یک سوم معابر زاهدان خاکی است

زاهدان
خبرنگار جوان

یک سوم از معابر شهر زاهدان که مساحتی حدود ۷,۵ میلیون مترمربع را شامل می‌شود به صورت خاکی است و با توجه به اینکه برای هر مترمربع آسفالت به هزینه‌ای بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان نیاز است، برای آسفالت این معابر حداقل ۳۵ میلیارد تومان باید هزینه شود.

رئیس حوزه خدمات شهری شهرداری زاهدان با اعلام این مطلب گفت: آسفالت تعداد زیادی از معابر سطح شهر بالای ۱۰ سال عمر دارد و این باعث تنزل کیفیت آنها شده است که برای رفع این مشکل و البته با در نظر گرفتن آسفالت معابر خاکی سطح شهر در مجموع باید مبلغی حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیارد تومان را هزینه کنیم. نظیراحمد هاشم‌زهی با بیان اینکه معابر شهر زاهدان حدود ۲۲ میلیون مترمربع بوده که حدود یک سوم آن خاکی است، گفت: با همه مشکلاتی که در زمینه آسفالت معابر وجود دارد این بحث همچنان در اولویت کارهای شهرداری است به طوری که در حال حاضر ماهانه با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان نسبت به آسفالت حدود ۱۲ هزار مترمربع از سطح معابر اقدام می‌شود و تلاش ما این است که در این مسیر بتوانیم با سرعت بیشتری پیش برویم و موجبات رضایت شهروندان را فراهم کنیم. وی همچنین از شروع عملیات پروژه احداث مسیر سبزراه خبر داد و گفت: این پروژه که در مسیر خیابان پاسداران و بلوار مطهری اجرا می‌شود برای پیاده‌روی بوده و از فضای سبز بسیار خوب و آبشار مصنوعی برخوردار می‌شود، ضمن اینکه بخشی از این مسیر به دوچرخه‌سواری اختصاص خواهد یافت و می‌توان گفت این خیابان اولین خیابانی است که شهروندان می‌توانند در کنار مسیر آب حرکت کنند و در نظر داریم این پروژه را به سایر نقاط شهر نیز تعمیم دهیم.

خبرا

ترافیک در مرز مهران روان شد

با توجه به حجم بالای تردد زوار به عتبات عالیات و زیارت کربلای معلی، فرماندهی مرزبانی فعالیت‌های خود را افزایش داده است.

جانشین فرمانده مرزبانی در بازدید از مرز مهران با بیان مطلب فوق گفت: فرماندهی مرزبانی جمهوری اسلامی ایران نیز همزمان با برنامه‌ریزی برای برقراری امنیت در مرزهای غربی و جنوبی برای تردد زوار فعالیت‌های خود را دو چندان کرده است. سردار احمد گراوند افزود: استقرار و تشدید فعالیت قرارگاه «مقداد» در مرزهای غربی و جنوبی کشور بخشی از این فعالیت‌هاست. وی با اشاره به اینکه هیچ مورد ناامنی در مرز مهران و مرزهای دیگر کشور وجود ندارد، گفت: در حال حاضر مأموران مرزبانی بر مرزهای غربی و جنوبی کشور اشراف کامل دارند. قرارگاه «مقداد» در سه استان کرمانشاه، ایلام و خوزستان مستقر شده و در حال ارائه خدمات به زوار است. گراوند افزود: از روزهای گذشته هموطنان مشتاق زیارت به مرزهای کشور از جمله مرز مهران مراجعه کرده و این مرز با ازدحام ویژه‌ای روبه‌رو شده است. جانشین فرمانده مرزبانی ادامه داد: در حال حاضر به واسطه فقدان وجود زیرساخت‌های لازم در کشور عراق امکان تردد زوار فراهم نیست و زوار در حال برگشت به داخل کشور هستند. جانشین رئیس پلیس راهور نیز با بیان اینکه در حال حاضر ترافیک مرز مهران روان است، گفت: با پایان یافتن مراسم عزاداری اربعین حسینی در کشور عراق، زوار در راه بازگشت به کشور هستند. موسی امیری با اشاره به اینکه در حال حاضر ترافیک روانی در محورهای مواصلاتی مرز مهران حاکم است، افزود: البته تردد وسایل نقلیه مسافربر عمومی و وسایل نقلیه شخصی زوار از مهران به سمت ایلام در این جاده دارای بار ترافیکی بیشتری است ولی در مسیر مقابل با تردد کمتر و ترافیک سبک‌تری مواجه هستیم. وی ادامه داد: با توجه به پایان یافتن آئین اربعین حسینی در کربلای معلی و بازگشت زوار از این آئین، حجم بیشتری از تردد وسایل نقلیه در این جاده خواهیم داشت. امیری افزود: با تدابیر اندیشیده شده، انتقال و جابه‌جایی زوار از پایانه مرز بین‌المللی مهران تا پایانه‌های موقت مسافربری ایجاد شده در ۵ کیلومتری مهران با استفاده از اتوبوس‌های شرکت واحد در حال انجام است و در پایانه‌های موقت نیز اتوبوس بین شهری به تعداد کافی برای انتقال زوار به شهرهای مختلف کشور وجود دارد.

راه‌اندازی سامانه ۱۵۲۱ در چهارمحال و بختیاری

چهارمحال و بختیاری
خبرنگار جوان

به منظور سهولت در پرداخت قبوض مشترکان برق و در راستای توسعه دولت الکترونیک و طرح تکریم ارباب رجوع سامانه پرداخت الکترونیکی ۱۵۲۱ در شرکت توزیع نیروی برق چهارمحال و بختیاری راه‌اندازی شد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق چهارمحال و بختیاری با اعلام این خبر گفت: با راه‌اندازی سامانه پرداخت الکترونیکی، مشترکان برق قادر خواهند بود در شبانه‌روز، هزینه برق مصرفی خود را با استفاده از تلفن ثابت و همراه از طریق سامانه الکترونیکی ۱۵۲۱ پرداخت کنند. سیدروزبه هاشمی دهکردی کاهش ترددهای درون شهری، کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در مصرف سوخت را از مزیت‌های عمومی پرداخت غیرحضوری برشمرد و گفت: سهولت در پرداخت، ضریب اطمینان بالا، بی‌نیازی مشترکین به بانک، اینترنت یا دستگاه پایانه فروش و همچنین دریافت آخرین بدهی مشترک از دیگر مزایای این سامانه به شمار می‌رود.

اجرای ۲۰ پروژه زیباسازی در برازجان

بوشهر
خبرنگار جوان

شهردار برازجان از اجرای همزمان ۲۰ پروژه زیباسازی در این شهر خبر داد.

ماشاءالله احمدی گفت: واحد زیباسازی شهرداری اقدام به خرید و نصب ست‌های ورزشی در پارک‌های آفتاب مهتاب، نجابت، والفجر، روبه‌روی شهرداری، رضوان و پارک دوقلو واقع در شهرک فتح کرده است. وی افزود: رنگ‌آمیزی و ترسیم خطوط ترافیکی در معابر و روبه‌روی مدارس سطح شهر از اقدامات این بخش است که در کاهش خطرات و جلوگیری از خسارت‌های احتمالی نقشی بسزا دارد. احمدی به نورپردازی سطح شهر و نقش آن در تغییر چهره شهر به ویژه در شب اشاره کرد و افزود: فضای سبز روبه‌روی شهرداری، میدان امام (ره)، پارک پیام و همچنین اجرای نورپردازی در حد فاصل میدان مقاومت تا میدان کارگر از جمله فعالیت‌های این واحد در مدت اخیر به‌شمار می‌رود. وی همچنین در ارتباط با نصب چراغ‌های ترافیکی در سطح شهر گفت: در پنج ماه اخیر با هماهنگی شورای ترافیک شهرستان این کار در سه‌راه مطهری، تقاطع مسجد فردوس و تقاطع پمپ بنزین کمال‌پور انجام شده که تاکنون از بروز حوادث رانندگی در این نقاط تا حد بسیار زیادی کاسته شده است.

توضیح سازمان انتقال خون ایران درباره گزارش «جوان»

در پی انتشار گزارشی تحت عنوان «تنها کارخانه تولید کیسه خون در کشور تعطیل شد» در روز چهارشنبه ۱۹ آذرماه سازمان انتقال خون ایران در خصوص گزارش یاد شده توضیحاتی به شرح ذیل ارسال کرده است:

حمایت از حقوق اهداکننده خون و بیمار خط قرمزی است که از آن عبور نمی‌کنیم

اخیراً یک شرکت خصوصی به عنوان پیمانکار مجتمع صنعتی بعثت و تحت لوای این مجتمع، قصد فروش کیسه‌های خون وارداتی تولید کشور کره‌جنوبی به سازمان انتقال خون ایران، از طریق ترک مناقصه را دارد که درخواست این شرکت به دلیل مغایرت با فرآیندهای رایج خرید تجهیزات در سازمان‌های دولتی مورد تأیید مسئولان سازمان قرار نگرفته است. جای تأسف است که شرکت یاد شده با قصد تحت فشار قراردادن سازمان انتقال خون ایران برای رسیدن به منافع خود آبروی سازمانی را نشانه رفته که پافشاری بر اصول سازمانی و حمایت از حقوق اهداکنندگان و گیرندگان خون را آرمان خود می‌داند. از آنجایی که سلامت جامعه و رعایت قوانین همواره مورد توجه سازمان انتقال خون بوده و خواهد بود، قطعاً استفاده ابزاری و فشار رسانه‌ای هم نمی‌تواند سبب خرید محصولات وارداتی به نام تولید داخل شود. لازم به توضیح است که این شرکت خصوصی بنا دارد تا سایت تولیدی جدید را در شهر مأمونیه استان مرکزی احداث و مجتمع بعثت را در استان قم تعطیل نماید. در پایان ضمن احترام به تمامی صنعتگران توانمند کشور که با رعایت استانداردهای لازم در تولید محصولات مورد نیاز سازمان انتقال خون از جمله پلاست فریزر، تجهیزات حفظ زنجیره سرما و ... به ویژه در سال‌های سخت تحریم، ما را در ارائه خدمات هر چه بهتر به مردم عزیز و بزرگوار میهن اسلامی یاری کرده‌اند از مسئولان شرکت یاد شده تقاضا می‌کنیم به جای فرافکنی و جوسازی‌های رسانه‌ای، توان خود را بر تولید به معنای واقعی آن متمرکز کنند.

همچنین این سازمان آمادگی خود را برای ارائه مستندات موجود در زمینه اثبات حقانیت موارد طرح شده در این بیانیه اعلام می‌دارد.

ازشهر

احداث شهرک بزرگ حمل و نقل اصفهان تا پایان امسال آغاز می‌شود

مدیر کل حمل و نقل پایانه‌های استان اصفهان از کلنگ‌زنی شهرک بزرگ حمل و نقل اصفهان توسط بخش خصوصی و در فضایی به مساحت ۱۰۰ هکتار تا پایان امسال خبر داد.

داریوش امانی با اشاره به اینکه شهرک بزرگ حمل و نقل جایگزین پایانه امیرکبیر می‌شود، گفت: این شهرک ۱۰ برابر بزرگتر از پایانه بار امیرکبیر است. وی افزود: امیدواریم فاز نخست شهرک حمل و نقل زرین شهر تا سال آینده در فضایی به وسعت ۱۷۰ هکتار به بهره برداری برسد. مدیر کل حمل و نقل پایانه‌های استان اصفهان با اشاره به اینکه حمل و نقل جاده‌ای در کشور حساسیت ویژه‌ای دارد، گفت: ۹۰ درصد جابه‌جایی بار و مسافر در کشور از طریق حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌شود در حالی که در کشورهای پیشرفته ۷۰ درصد حمل بار و مسافر از طریق ریل، کشتی و هواپیما صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه از سال گذشته تاکنون ۴ هزار راننده در مدت یک ماه مورد آموزش قرار گرفتند، افزود: متأسفانه امروز در بحث تصادفات جاده‌ای وضعیت خوبی نداریم و باید با اقدامی بسیجی وار به کاهش تلفات جاده‌ای کمک کنیم. امانی افزود: طی پژوهشی در سال ۸۶ میزان خسارات تصادفات جاده‌ای کشور ۱۸ هزار میلیارد تومان برآورد شده بود. وی با تأکید بر اینکه با مدیریت سنتی نمی‌توان ترافیک را کنترل کرد، افزود: در این راستا برای کاهش تصادفات اقدام به تجهیز زیرساخت‌ها و همچنین نصب دوربین سرعت سنج و ترددشمار و... کرده‌ایم.

■ بهره‌برداری از مجتمع‌های رفاهی بین راه

امانی همچنین با تأکید بر ضرورت تجهیز زیرساخت‌های پلیس، گفت: احداث پاسگاه پلیس راه اصفهان- شیراز و همچنین احداث قرارگاه پلیس راه استان در دستور کار قرار گرفته است. وی با بیان اینکه استان اصفهان در مرکز کشور قرار گرفته است، افزود: اصفهان با جابه‌جایی ۱۴ درصد بار در رتبه نخست کشور قرار دارد. همچنین این استان دارای رتبه نخست از لحاظ تعداد پایانه‌های بار و مسافر، راننده، ناوگان باربری و مجتمع‌های خدمات رفاهی است. مدیر کل حمل و نقل پایانه‌های استان اصفهان همچنین در خصوص مجتمع‌های خدمات رفاهی در استان گفت: در حال حاضر ۳۳ مجتمع بین راهی در استان اصفهان در حال بهره‌برداری است و دو مجتمع دیگر در دهه فجر افتتاح می‌شود. وی با تأکید بر اینکه یکی از فرسوده‌ترین ناوگان حمل با کشور مربوط به اصفهان است، افزود: استان اصفهان ۴ هزار ناوگان حمل و نقل بار و مسافر دارد که اگر این رویه ادامه یابد تا پایان امسال حدود ۷ هزار ناوگان دیگر با مشکل مواجه می‌شوند. امانی با اشاره به اینکه عمر ناوگان مسافری اصفهان ۱۳ سال و ناوگان سواری و کرایه سه سال است، گفت: عمر ناوگان مینی بوس اصفهان ۲۴ سال و در بخش بار ۱۷ سال است در حالی که متوسط عمر ناوگان عمومی ۱۵ سال است.

اجرای ۷۲ مورد فعالیت عمرانی برای مددجویان میبدی

یزد
خبرنگار جوان

مدیر کمیته امداد امام خمینی(ره) شهرستان میبد از اجرای ۷۲ مورد فعالیت عمرانی این نهاد طی سال جاری خبر داد.

حسین زین‌الدینی گفت: در راستای کمک به احداث، تعمیر، بهسازی، بازسازی و مقاوم‌سازی مسکن مددجویان تحت حمایت این نهاد، از اول سال جاری تا کنون، ۷۲ مورد فعالیت عمرانی صورت گرفته است. وی با اشاره به اهمیت سرپناه مناسب در زندگی افراد افزود: مسکن مناسب در برقراری امنیت و آسایش، ارتقای سطح سلامت روحی و روانی و بهداشت افراد تحت پوشش، خصوصاً ایتام و زنان سرپرست خانوار و کاهش سبد هزینه خانوار نقش بسزایی دارد. زین‌الدینی ادامه داد: در این راستا بیش از ۴۴۰ میلیون ریال برای کمک به احداث و تعمیر کلی و جزئی مسکن مددجویان هزینه شده است. مدیر کمیته امداد امام خمینی(ره) میبد افزود: طی این مدت تعداد ۸۲ مورد پرداخت کمک هزینه زندگی شامل پرداخت اجاره مسکن، تأمین لوازم گرمایشی و سرمایشی و همچنین پرداخت هزینه انشعاب برق، آب و گاز، با اختصاص اعتباری بالغ بر ۱۸۰ میلیون ریال انجام شده است.

کاهش تولید مجتمع پتروشیمی بندر امام در سال جاری

خوزستان
خبرنگار جوان

مجتمع پتروشیمی بندر امام تا پایان آبان ماه در مجموع بیش از ۳ میلیون و ۳۸۶ هزار تن محصول متنوع تولید کرده است.

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام با اعلام این مطلب تولید محصولات مجتمع پتروشیمی بندرامام را در پنج گروه گاز مایع و محصولات میانی، آروماتیک‌ها، الفین‌ها، پلیمرها و موادشیمیایی دانست و گفت: تا انتهای آبان ماه در گروه گازمایع و خوراک‌ها بیش از یک میلیون و ۹۷۹ هزار تن، در گروه آروماتیک‌ها ۸۷ هزار و ۳۷۷ تن، در گروه الفین‌ها ۳۲۱ هزار و ۵۴۵ تن، در گروه پلیمرها ۲۹۱ هزار و ۵۵۱ تن و در گروه مواد شیمیایی ۷۰۶ هزار و ۴۳۲ تن محصول متنوع تولید شده است.

رضا امیری با اشاره به تولید حدود ۳,۴ میلیون تنی پتروشیمی بندر امام تا انتهای آبان ماه امسال گفت: ظرفیت تولید در این مدت ۴میلیون و ۵۸۷ هزار و ۱۴۴ تن بوده است، از این رو تولید در این مجتمع با ۷۳ درصد ظرفیت صورت گرفته است. وی افزود: دلیل عمده کاهش تولید در این مجتمع مربوط به کاهش دریافت خوراک میعانات گازی بوده است. دیگر عوامل از جمله توقف‌های ناخواسته و کاهش دریافت گاز طبیعی نیز روی کاهش تولید تأثیر داشته‌اند.

امیری ادامه داد: محصولات تولیدی در مجتمع پتروشیمی بندرامام در بازار داخل و در بازارهای صادراتی نیز فروخته می‌شود، بازارهای هدف برای محصولات تولیدی و صادراتی مجتمع شامل کشور هند، کشورهای جنوب شرق آسیا، چین و کره جنوبی است.

وی افزود: در حال مطالعه روی بحث صادرات به اروپا و امریکای جنوبی هستیم که درصورت آماده شدن شرایط بین‌المللی، کاهش کرایه‌های حمل و نقل و مقایسه بازگشت خالص فروش امکانپذیر است.